

地方空港等受入環境整備事業

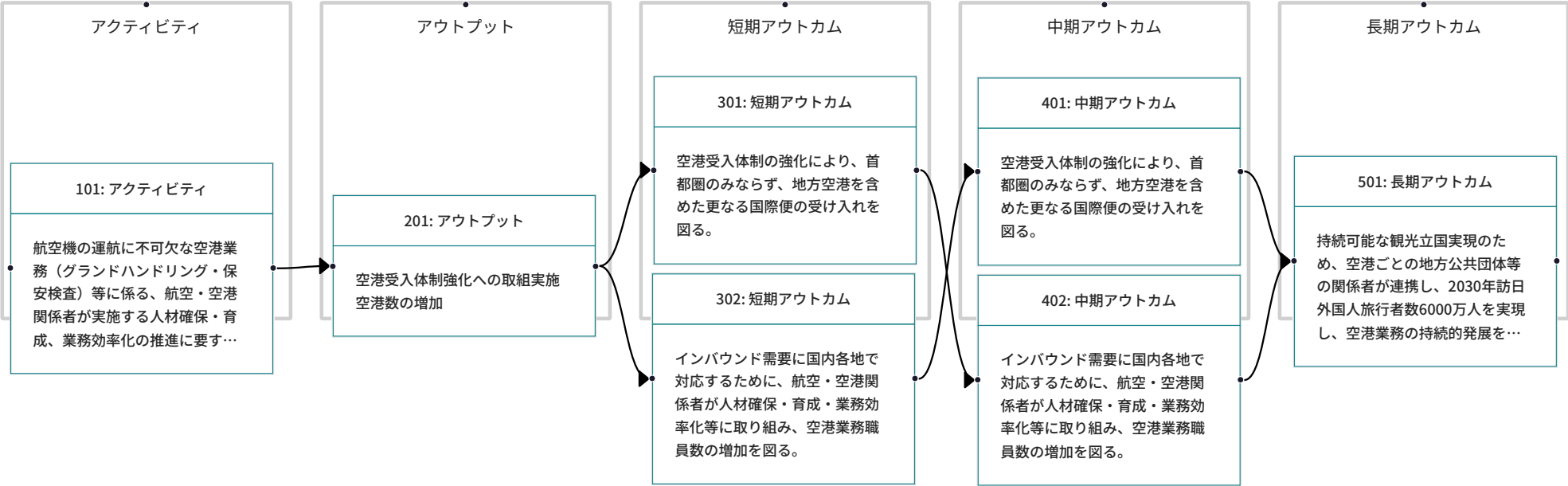
基本情報

組織情報	府省庁	国土交通省					
	事業所管課室	国土交通省 航空局 航空ネットワーク部 航空ネットワーク企画課					
	作成責任者	指田徹					
	その他担当組織	--					
基本情報	予算事業ID	004344	事業開始年度	2017	事業終了（予定）年度	終了予定なし	
	事業年度	2025		事業区分	前年度事業		
政策・施策	政策所管	政策		施策		政策体系・評価書URL	
	国土交通省	8 都市・地域交通等の快適性、利便性の向上		2 7 地域公共交通の維持・活性化を推進する		https://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/hyouka/content/001734285.pdf	
関連事業	--			主要経費	その他の事項経費		
概要・目的	事業の目的	観光立国の持続可能な形での復活に向けて、インバウンド需要に国内各地で対応し、インバウンド再生による地方活性化や空港機能の持続可能な形での維持・発展、訪日外国人旅行者の受入を拡大していくため、空港受入体制の強化・拡充を図り、政府目標である2030年訪日外国人旅行者数6000万人を達成する。					
	現状・課題	我が国の訪日外国人旅行者数及び国際旅客定期便数は、いずれも急速に回復・増大し、今後も更なる増加が予測されている。 また、航空機の運航に不可欠な空港業務人材は、コロナ禍で全体の2割程度減少したものの、現在（2025.4）、コロナ禍と同水準まで回復している。 一方、今後、政府目標である2030年訪日外国人旅行者数6000万人に向けては、更なる空港受入体制の強化が必要不可欠であり、急速なインバウンド需要の回復に国内各地で対応するためには、空港業務を支える担い手の確保・定着を進めるとともに、業務効率化、生産性向上に資する取組等を推進していくことが必要である。					
	事業の概要	航空機の運航に不可欠な空港業務（グランドハンドリング・保安検査）等に係る、航空・空港関係者が実施する人材確保・育成、業務効率化の推進に要する経費の一部、また、地方自治体等が実施する処遇改善及び空港業務の生産性向上に資する取組の推進に要する経費の一部を補助し、空港受入体制の拡充・強化を図る。					
	事業概要URL	https://www.mlit.go.jp/koku/koku_fr5_000059.html					
根拠法令	法令名			法令番号	条	項	号・号の細分
	--			--	--	--	--
関係する計画・通知等	計画・通知名	計画・通知等URL					
	明日の日本を支える観光ビジョン	https://www.mlit.go.jp/kankocho/seisaku_seido/suishintaisei/vision_koso.html					
	観光立国推進基本計画	https://www.mlit.go.jp/kankocho/seisaku_seido/kihonkeikaku.html					

実施方法	補助			
補助率等	補助対象	補助率	補助上限等	補助率URL
	航空・空港関係事業者 地方公共団体等	1/2以下	設定なし	--
備考	--			

予算・執行

予算額執行額表 (単位：千円)			2022	2023	2024	2025	2026	
	要求額		1,210,000	1,036,000	1,071,964	1,406,881	--	
	当初予算		495,000	280,000	330,000	165,943	--	
	補正予算		1,486,000	1,072,000	609,522	--	--	
	前年度から繰越し		517,000	1,397,000	831,472	606,033	--	
	予備費等		--	--	--	--	--	
	計		2,498,000	2,749,000	1,770,994	771,976	--	
	執行額		890,000	1,293,000	801,109	--	--	
	執行率		35.6%	47%	45.2%	--	--	
予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定		要望額		備考	
	一般会計	一般会計	--		--		--	
		予算種別/歳出予算項目			備考		予算額	翌年度要求額
		当初予算 一般会計 / 国土交通省 / 国土交通本省 / 地域公共交通維持・活性化推進費 / 地方空港等受入環境整備事業費補助金			--		165,943	--
		前年度から繰越し --			--		606,033	--
主な増減理由	--			その他特記事項	--			



アクティビティからの発現経路 101-201-301-402-501

アクティビティ	航空機の運航に不可欠な空港業務（グランドハンドリング・保安検査）等に係る、航空・空港関係者が実施する人材確保・育成、業務効率化の推進に要する経費の一部、また、地方自治体等が実施する処遇改善及び空港業務の生産性向上に資する取組の推進に要する経費の一部を補助する。				
アウトプット	活動目標	空港受入体制強化への取組実施空港数の増加		活動指標	延べ補助活用空港数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	--
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
	当初見込み／目標値(空港)	20	48	53	53
	活動実績／成果実績(空港)	28	36	36	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	空港受入体制の強化に関する取組が行われることにより、更なる国際旅客定期便の受け入れにつなげる。				
短期アウトカム	成果目標	空港受入体制の強化により、首都圏のみならず、地方空港を含めた更なる国際便の受け入れを図る。		成果指標	国際旅客定期便数（羽田・成田・中部・関西以外に限る。）
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	国際旅客定期便数（航空局）
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績				2025年度	
	当初見込み／目標値(便/週)			--	
	活動実績／成果実績(便/週)			--	
	達成率(%)			--	
↓ 後続アウトカムへのつながり	空港受入体制の強化に関する取組が行われることにより、空港業務職員数の増加につながる。				

中期アウトカム	成果目標	インバウンド需要に国内各地で対応するために、航空・空港関係者が人材確保・育成・業務効率化等に取り組み、空港業務職員数の増加を図る。	成果指標	空港業務職員数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--	実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	空港業務職員数（航空局）
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--	アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績			2025年度	
	当初見込み／目標値(人)		--	
	活動実績／成果実績(人)		--	
	達成率(%)		--	
↓ 後続アウトカムへのつながり	空港業務職員数の増加により、訪日外国人旅客数増加・空港業務の持続的発展につなげる。			
長期アウトカム	成果目標	持続可能な観光立国実現のため、空港ごとの地方公共団体等の関係者が連携し、2030年訪日外国人旅行者数6000万人を実現し、空港業務の持続的発展を図る。	成果指標	訪日外国人旅行者数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--	実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	訪日外客数（日本政府観光局）
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--	アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績			2025年度	
	当初見込み／目標値(人)		--	
	活動実績／成果実績(人)		--	
	達成率(%)		--	

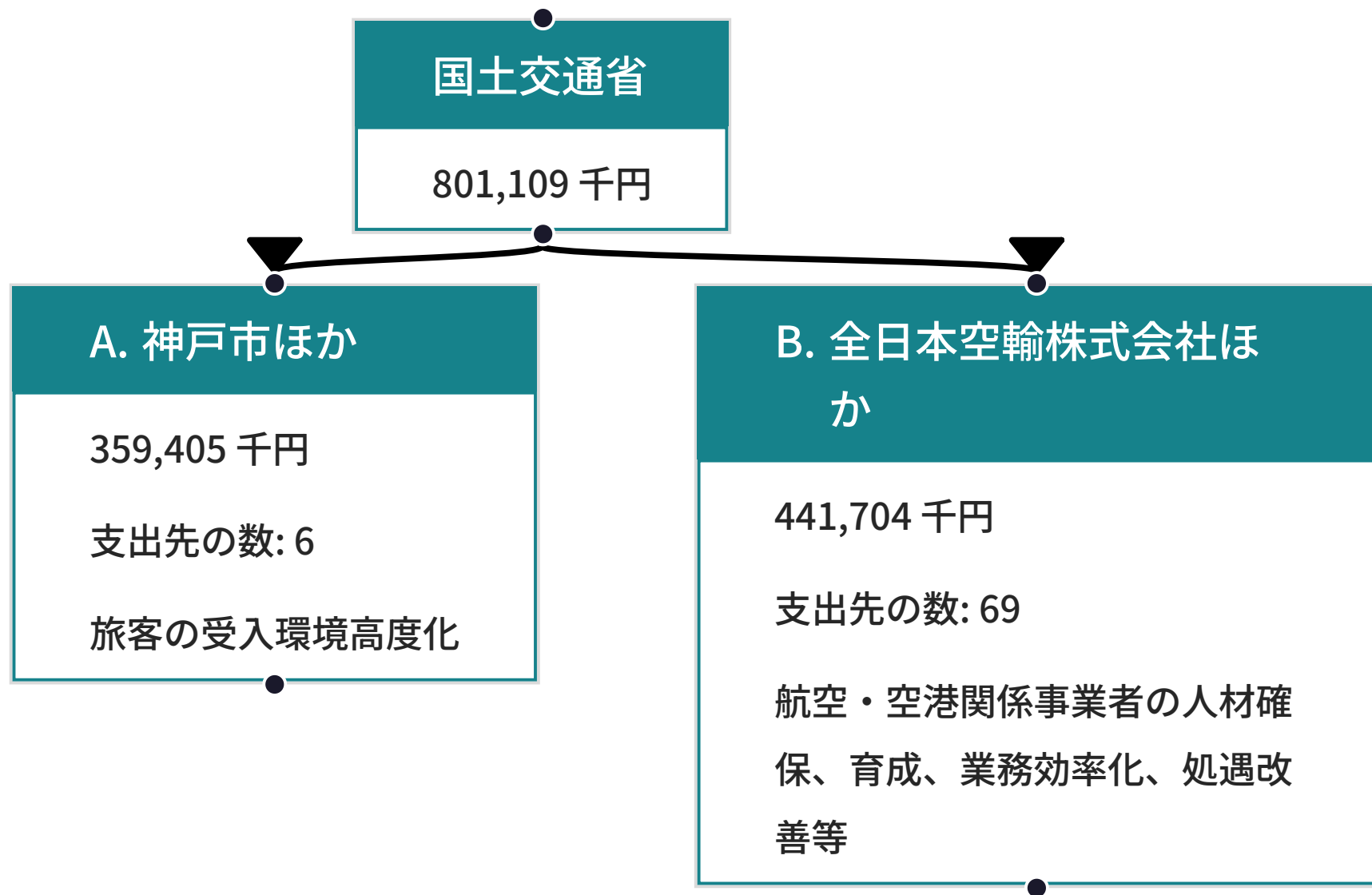
アクティビティからの発現経路 101-201-302-401-501

アクティビティ	航空機の運航に不可欠な空港業務（グランドハンドリング・保安検査）等に係る、航空・空港関係者が実施する人材確保・育成、業務効率化の推進に要する経費の一部、また、地方自治体等が実施する処遇改善及び空港業務の生産性向上に資する取組の推進に要する経費の一部を補助する。				
アウトプット	活動目標	空港受入体制強化への取組実施空港数の増加		活動指標	延べ補助活用空港数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	--
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
	当初見込み／目標値(空港)	20	48	53	53
	活動実績／成果実績(空港)	28	36	36	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	空港受入体制の強化に関する取組が行われることにより、空港業務職員数の増加につながる。				
短期アウトカム	成果目標	インバウンド需要に国内各地で対応するために、航空・空港関係者が人材確保・育成・業務効率化等に取り組み、空港業務職員数の増加を図る。		成果指標	空港業務職員数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	空港業務職員数（航空局）
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2025年度			
	当初見込み／目標値(人)	--			
	活動実績／成果実績(人)	--			
	達成率(%)	--			
↓ 後続アウトカムへのつながり	空港受入体制の強化に関する取組が行われることにより、更なる国際旅客定期便の受け入れにつなげる。				

中期アウトカム	成果目標	空港受入体制の強化により、首都圏のみならず、地方空港を含めた更なる国際便の受け入れを図る。	成果指標	国際旅客定期便数（羽田・成田・中部・関西以外に限る。）
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--	実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	国際旅客定期便数（航空局）
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--	アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績			2025年度	
	当初見込み／目標値(便/週)		--	
	活動実績／成果実績(便/週)		--	
	達成率(%)		--	
↓ 後続アウトカムへのつながり	国際旅客定期便の増加により、訪日外国人旅客数増加・空港業務の持続的発展につなげる。			
長期アウトカム	成果目標	持続可能な観光立国実現のため、空港ごとの地方公共団体等の関係者が連携し、2030年訪日外国人旅行者数6000万人を実現し、空港業務の持続的発展を図る。	成果指標	訪日外国人旅行者数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--	実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	訪日外客数（日本政府観光局）
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--	アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績			2025年度	
	当初見込み／目標値(人)		--	
	活動実績／成果実績(人)		--	
	達成率(%)		--	
事業に関連するKPIが定められている閣議決定等	名前	観光立国推進基本計画		
	URL	https://www.mlit.go.jp/kankocho/kankorikkoku/kihonkeikaku.html		
	該当箇所	第3観光立国の実現に関し、政府が総合的かつ計画的に講ずべき施策＞2．インバウンド回復戦略＞（8）インバウンド受入環境の整備＞イ 航空ネットワークの回復と強化		

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	--		
	目標年度における効果測定に関する評価	--		
	改善の方向性	--		
外部有識者による点検	点検対象	--	最終実施年度	--
	対象の理由	--		
	所見	--		
	公開プロセス結果概要	--		
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	--	詳細	--
所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	--		
	反映額	会計	勘定	反映額 (千円)
		--	--	--
	詳細	--		
公開プロセス・秋の年次公開検証（秋のレビュー）における取りまとめ	区分	--	取りまとめ年度	--
	取りまとめ内容			
	--			
	対応状況			
	--			
その他の指摘事項	--			



支出先上位者リスト (単位：千円)	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	A 神戸市ほか		359,405	6	旅客の受入環境高度化	
	支出先名		支出額	法人番号		
	神戸市		218,828	9000020281000		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	出発バゲージハンドリングシステム2基 到着バゲージハンドリングシステム2基 補助金等交付		218,828	1	--	--
	支出先名		支出額	法人番号		
	九州佐賀国際空港ビル株式会社		31,167	9300001001207		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	12番スポット パッセンジャーボーディングブリッジ 補助金等交付		31,167	1	--	--
	支出先名		支出額	法人番号		
	仙台国際空港株式会社		30,828	3370001038768		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	国際線国内線教協旅客搭乗橋1基 補助金等交付		30,828	1	--	--
	支出先名		支出額	法人番号		
	株式会社南紀白浜エアポート		27,345	2170001015202		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	ボーディングブリッジ 1基 補助金等交付		27,345	1	--	--
	支出先名		支出額	法人番号		
	公益財団法人茨城県開発公社		27,052	2050005000294		

	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	エプロンルーフ 補助金等交付	27,052	1	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	福岡国際空港株式会社	24,185	4290001082071		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	到着BHS 4 基の増設 補助金等交付	24,185	1	--	--
支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
B	全日本空輸株式会社ほか	441,704	69	航空・空港関係事業者の人材確保、育成、業務効率化、処遇改善等	
	支出先名	支出額	法人番号		
	全日本空輸株式会社	115,051	1010401099027		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	ベルトローダー延長装置（RTT）の導入 補助金等交付	107,071	1	--	--
	訓練機器(VRシミュレータ)の導入費用 補助金等交付	4,175	1	--	--
	空港業務委託先との合同企業説明会（オンライン）の実施 補助金等交付	2,805	1	--	--
	グラハン業務の魅力発信ならびに認知度向上にむけた動画作 成 補助金等交付	1,000	1	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	日本航空株式会社	78,254	7010701007666		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	ベルトローダー延長装置の導入 補助金等交付	73,800	1	--	--

採用合同説明会、採用WEBサイト動画作成、SNS広告掲載、就活サイトへのJALグループ8社連携ページの掲載(2026卒用)、就活サイトへのJALグループ8社連携ページの掲載(2026卒インターンシップ～2027卒補助金等交付)	2,105	1	--	--
デジタルサイネージによる案内業務の円滑化補助金等交付	1,207	1	--	--
新規採用者に対する教育訓練、危険物ハンドブック作成費用(R6.12実施分)補助金等交付	1,142	1	--	--
支出先名	支出額	法人番号		
北海道エアポート株式会社	41,524	7430001079728		
契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
新千歳空港 従業員休憩室改修工事補助金等交付	21,300	1	--	--
GSE 車両（デアイシングカー）のレンタル補助金等交付	10,000	1	--	--
持込禁止品案内サイネージの設置補助金等交付	6,000	1	--	--
休憩室の整備補助金等交付	2,178	1	--	--
総合案内所への遠隔案内ツール導入補助金等交付	2,046	1	--	--
支出先名	支出額	法人番号		
株式会社 J A L スカイ	25,648	8010801019858		
契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
新規採用者に対する教育訓練補助金等交付	21,423	1	--	--
会社紹介パンフレット・動画の作成、自社サイト改修（英語サイトの新設＋採用サイトの充実）、合同説明会の参加およびナビサイトへの掲載、自社説明会の実施補助金等交付	4,225	1	--	--

支出先名		支出額	法人番号		
C K T S株式会社		24,725	8120001062821		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
省人化用GSE機材の購入 補助金等交付		22,917	1	--	--
関西空港でのグランドハンドリング職員募集広 告、ロールアップバナー作成、HPへ動画掲載 補助金等交付		1,317	1	--	--
フォークリフト運転技能講習受講費用 補助金等交付		491	1	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
成田国際空港株式会社		22,663	9040001044645		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
バキューム型床面ロボットの購入 補助金等交付		19,525	1	--	--
成田空港合同企業説明会・空港見学会 補助金等交付		3,138	1	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
高知県		18,104	5000020390003		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
応援派遣業務委託、資機材レンタル(PBL) 補助金等交付		18,104	1	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
国際空港上屋株式会社		13,012	4010001034562		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
パレット寸法/重量測定システム導入 補助金等交付		10,790	1	--	--

		求人サイトの立ち上げ・拡充及び就活イベントへの参加、業務紹介パンフレットの制作 補助金等交付	2,222	1	--	--
	支出先名		支出額	法人番号		
	福岡国際空港株式会社		11,944	4290001082071		
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		福岡空港業務体制強化事業＜福岡空港館内休憩所の整備＞、福岡空港業務体制強化事業＜福岡空港東側ランプサイド休憩所の整備＞ 補助金等交付	9,840	1	--	--
		福岡空港受入体制強化に向けた人材確保事業（合同企業説明会） 補助金等交付	1,367	1	--	--
		福岡空港受入体制強化に向けた人材確保事業（合同企業説明会） 補助金等交付	737	1	--	--
	支出先名		支出額	法人番号		
	ANAエアポートサービス株式会社		10,420	5010801003914		
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		新規採用者に対する教育訓練（（R6.12実施分） 補助金等交付	10,420	1	--	--
	支出先名		支出額	法人番号		
	その他		80,359	--		
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		その他 補助金等交付	80,359	1	--	--
費目・使途 (単位：千円)		支出先名	契約概要（契約名）	費目	使途	金額
	--	--	--	--	--	--

国庫債務負担行為等による契約 先リスト (単位：千円)		契約先名	契約額	法人番号
		--	--	--

その他備考

--