

交通運輸技術開発推進制度

基本情報

組織情報	府省庁	国土交通省							
	事業所管課室	国土交通省 総合政策局 技術政策課							
	作成責任者	井上剛							
	その他担当組織	--							
基本情報	予算事業ID	004498	事業開始年度	2013		事業終了（予定）年度	終了予定なし		
	事業年度	2025			事業区分	前年度事業			
政策・施策	政策所管	政策			施策			政策体系・評価書URL	
	国土交通省	1 1 I C T の利活用及び技術研究開発の推進			4 1 技術研究開発を推進する			https://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/hyouka/content/001734285.pdf	
関連事業	--				主要経費	科学技術振興費			
概要・目的	事業の目的	第6期科学技術・イノベーション基本計画で提唱された新たな日本版SBIR制度に基づき、スタートアップ等によるイノベティブな技術アイデアを発掘から社会実装まで育成し、交通運輸技術のレベルアップと国内のみならず海外へ展開できる技術を創出することで、我が国交通運輸技術のポテンシャルを維持・向上するとともに、交通運輸分野における政策課題の解決を目指すことを目的とする。							
	現状・課題	交通運輸分野においては、技術開発のインセンティブが湧きにくい状況や、社会実装に向けて一定の技術水準と実施事業者の事業規模が必要であることから、斬新かつイノベティブなアイデアが集まりにくい状況があることから、国が率先してスタートアップ等によるイノベティブな技術アイデアを発掘・育成していく必要がある。							
	事業の概要	○研究開発テーマの設定・課題の採択 直近の交通運輸分野を取り巻く社会情勢や政策課題の解決にも寄与するかを勘案したうえで研究テーマを設定する。また、設定したテーマに関する研究課題の公募を行い、提案された中から優れたものを採択する。 ○交通運輸分野における研究開発の推進 採択した研究課題について、プログラムマネージャー（交通運輸ビジネス化推進マネージャー）による伴走支援等により、研究開発及びその成果の社会実装を推進する。							
	事業概要URL	https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/safety/sosei_safety_tk2_000007.html							
根拠法令	法令名				法令番号	条		項	号・号の細分
	--				--	--		--	--

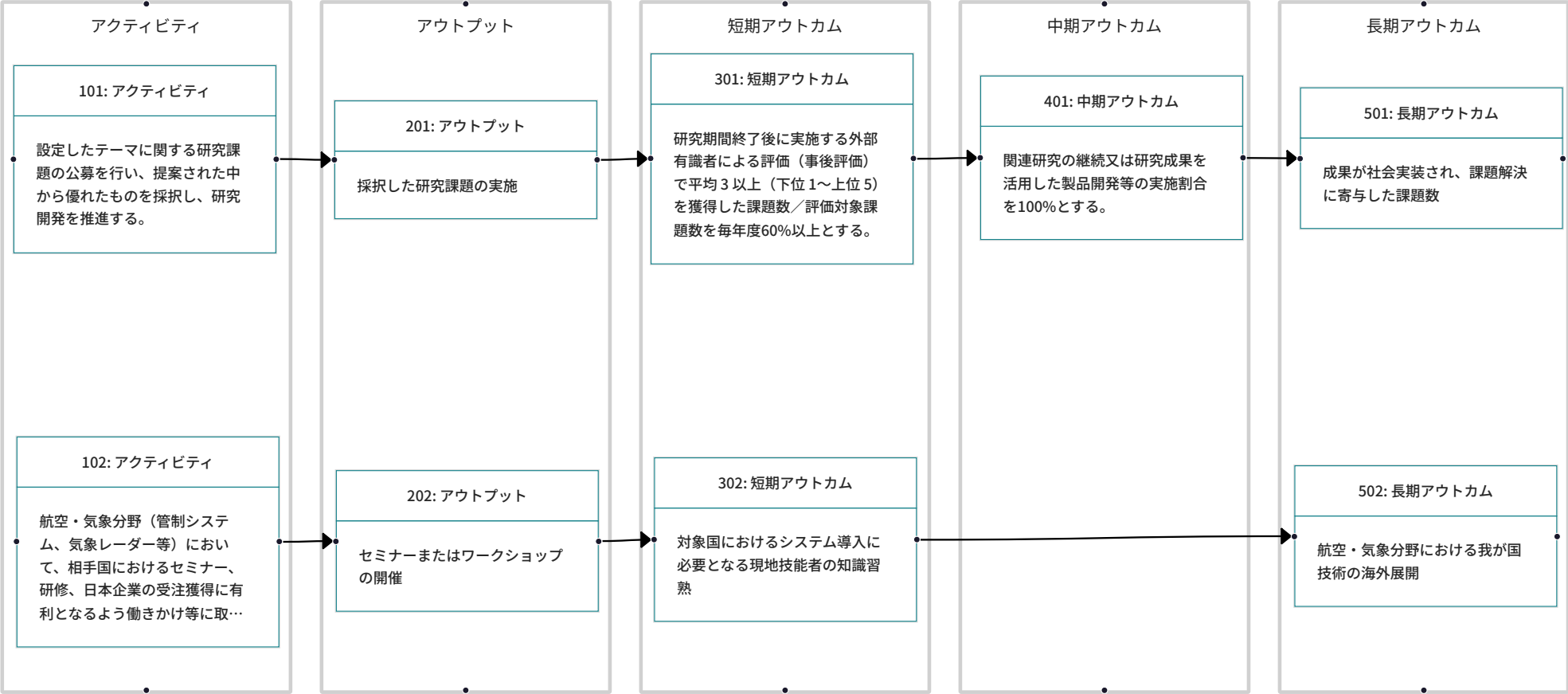
関係する計画・通知等	計画・通知名		計画・通知等URL	
	経済財政運営と改革の基本方針2024（令和6年6月21日閣議決定）		https://www5.cao.go.jp/keizai-shimon/kaigi/cabinet/honebuto/2024/2024_basicpolicies_ja.pdf	
	成長戦略フォローアップ（令和3年6月18日閣議決定）		https://www.cas.go.jp/jp/seisaku/seicho/pdf/fu2021.pdf	
	第6期科学技術・イノベーション基本計画（令和3年3月26日閣議決定）		https://www8.cao.go.jp/cstp/kihonkeikaku/6honbun.pdf	
	第2次交通政策基本計画（令和3年5月28日閣議決定）等		https://www.mlit.go.jp/common/001407577.pdf	
実施方法	直接実施			
補助率等	補助対象	補助率	補助上限等	補助率URL
	--	--	--	--
備考	--			

予算・執行

予算額執行額表 (単位：千円)			2022	2023	2024	2025	2026		
	要求額		195,000	194,000	229,000	227,073	--		
	当初予算		175,000	179,000	183,944	184,747	--		
	補正予算		100,000	100,000	100,000	--	--		
	前年度から繰越し		100,000	100,000	100,000	100,000	--		
	予備費等		--	--	--	--	--		
	計		375,000	379,000	383,944	284,747	--		
	執行額		236,000	247,087	266,389	--	--		
	執行率		62.9%	65.2%	69.4%	--	--		
予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定		要望額		備考		
	一般会計	一般会計	--		--		--		
		予算種別/歳出予算項目				備考		予算額	翌年度要求額
		当初予算 一般会計 / 国土交通省 / 国土交通本省 / 技術研究開発推進費 / 技術研究開発委託費				--		145,285	--
		当初予算 一般会計 / 国土交通省 / 国土交通本省 / 技術研究開発推進費 / 技術研究開発調査費				--		36,253	--
		当初予算 一般会計 / 国土交通省 / 国土交通本省 / 技術研究開発推進費 / 委員等旅費				--		2,076	--
		当初予算 一般会計 / 国土交通省 / 国土交通本省 / 技術研究開発推進費 / 諸謝金				--		730	--
		当初予算 一般会計 / 国土交通省 / 国土交通本省 / 技術研究開発推進費 / 職員旅費				--		403	--
		前年度から繰越し --				--		100,000	--
	主な増減理由		--			その他特記事項	--		

効果発現経路

活動・成果目標等のつながり



アクティビティからの発現経路 101-201-301-401-501

アクティビティ	設定したテーマに関する研究課題の公募を行い、提案された中から優れたものを採択し、研究開発を推進する。				
アウトプット	活動目標	採択した研究課題の実施		活動指標	各年度で実施している研究課題の案件数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	--
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
	当初見込み／目標値(件)	9	11	7	7
	活動実績／成果実績(件)	10	13	10	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	研究開発を推進する。研究期間終了時には事後評価を行う。				
短期アウトカム	成果目標	研究期間終了後に実施する外部有識者による評価（事後評価）で平均 3 以上（下位 1～上位 5）を獲得した課題数／評価対象課題数を毎年度60%以上とする。		成果指標	事後評価（下位 1～上位 5）で平均 3 以上を獲得した課題数／評価対象課題数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	--
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	目標年度 2025年度
	当初見込み／目標値(%)	60	60	60	60
	活動実績／成果実績(%)	100	100	100	--
	達成率(%)	166.7	166.7	166.7	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	研究開発終了後も関連研究の継続又は研究成果を活用した製品開発等の実施により社会実装を目指す。				

中期アウトカム	成果目標	関連研究の継続又は研究成果を活用した製品開発等の実施割合を100%とする。			成果指標	研究開発推進支援後のフォローアップにより回答のあった課題の割合				
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--			実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	--				
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--			アウトカムを複数段階で設定できない理由	--				
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	目標年度 2027年度			
	当初見込み／目標値(%)	100	100	100	100	100	100			
	活動実績／成果実績(%)	100	91.667	86.667	--	--	--			
	達成率(%)	100	91.7	86.7	--	--	--			
↓ 後続アウトカムへのつながり	各段階を経て成果の社会実装が実現する。									
長期アウトカム	成果目標	成果が社会実装され、課題解決に寄与した課題数			成果指標	研究開発推進支援後のフォローアップにより回答のあった課題の数				
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--			実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	--				
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--			アウトカムを複数段階で設定できない理由	--				
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	最終目標年度 2030年度
	当初見込み／目標値(件（累計）)	4	6	8	10	12	14	16	18	20
	活動実績／成果実績(件（累計）)	4	7	8	--	--	--	--	--	--
	達成率(%)	100	116.7	100	--	--	--	--	--	--

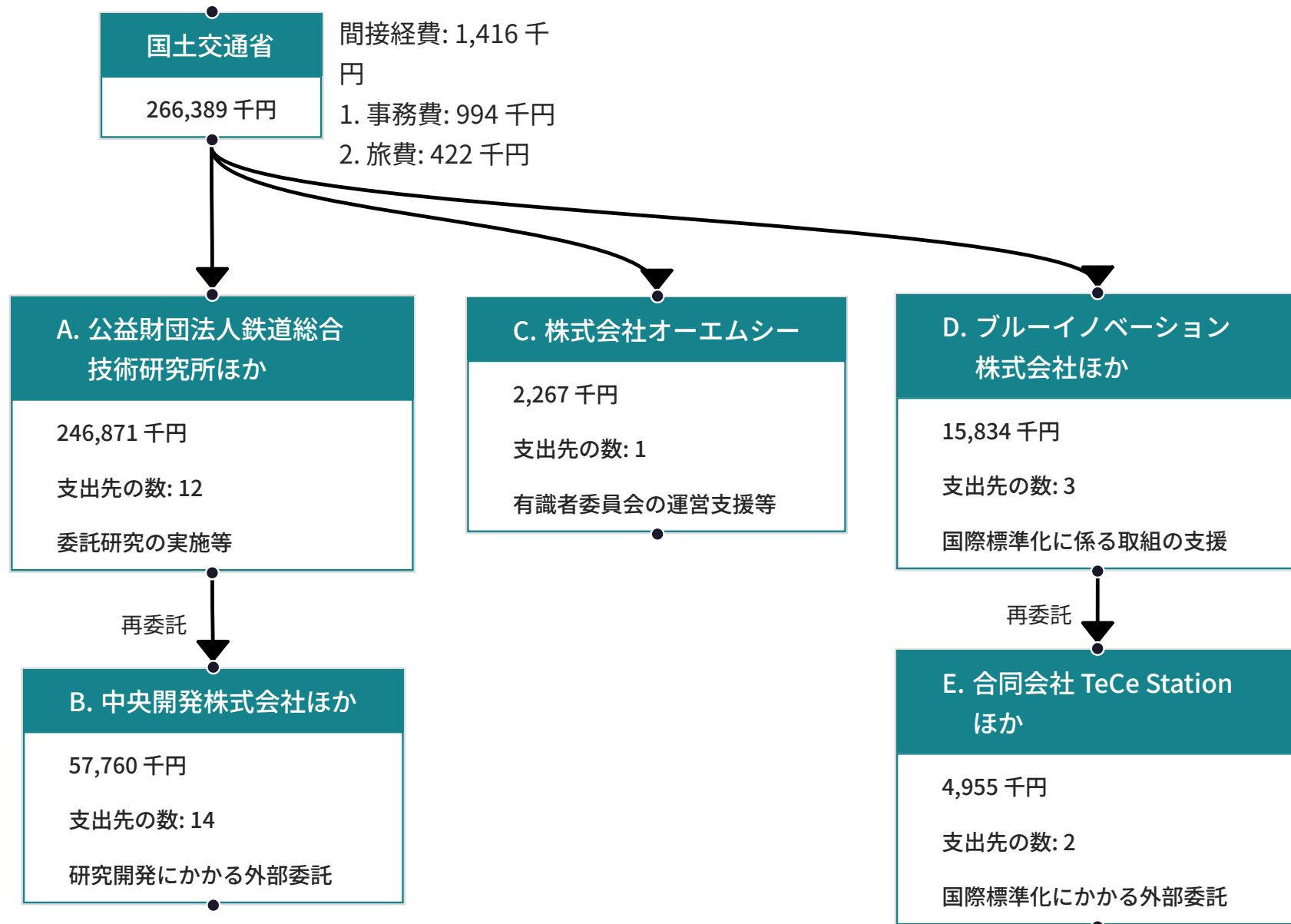
アクティビティからの発現経路 102-202-302-502

アクティビティ	航空・気象分野（管制システム、気象レーダー等）において、相手国におけるセミナー、研修、日本企業の受注獲得に有利となるよう働きかけ等に取り組む。			
アウトプット	活動目標	セミナーまたはワークショップの開催	活動指標	セミナーまたはワークショップの実施回数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--	実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	--
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--	アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2024年度		2025年度
	当初見込み／目標値(件)	3		3
	活動実績／成果実績(件)	6		--
↓ 後続アウトカムへのつながり	セミナーまたはワークショップの開催により我が国技術の有用性の理解や信頼関係等の構築等の促進につながり技術の海外展開への後押しとなる。			
短期アウトカム	成果目標	対象国におけるシステム導入に必要となる現地技能者の知識習熟	成果指標	セミナー又はワークショップの受講者数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--	実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	--
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--	アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		目標年度 2024年度		2025年度
	当初見込み／目標値(名)	10		--
	活動実績／成果実績(名)	59		--
	達成率(%)	590		--
↓ 後続アウトカムへのつながり	現地技術者が知識を習熟することで有用性等の理解を深めることにより我が国技術の海外展開に資する。			

長期アウトカム	成果目標	航空・気象分野における我が国技術の海外展開	成果指標	海外における我が国の技術の導入
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--	実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	--
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	システムを導入するかどうかや導入年度は相手国の予算等により目標値を設定することは困難	アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
事業に関連するKPIが定められている閣議決定等	名前	第2次交通政策基本計画		
	URL	https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000161.html		
	該当箇所	関係資料の別冊41ページ 番号51		

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	--		
	目標年度における効果測定に関する評価	--		
	改善の方向性	--		
外部有識者による点検	点検対象	--	最終実施年度	2024
	対象の理由	--		
	所見	--		
	公開プロセス結果概要	--		
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	--	詳細	--
所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	--		
	反映額	会計	勘定	反映額 (千円)
		--	--	--
	詳細	--		
公開プロセス・秋の年次公開検証（秋のレビュー）における取りまとめ	--			
その他の指摘事項	--			



支出先上位者リスト スト (単位：千円)	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	A 公益財団法人鉄道総合技術研究所ほか		246,871	12	委託研究の実施等	
	支出先名		支出額	法人番号		
	公益財団法人鉄道総合技術研究所		42,215	3012405002559		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	鉄道施設の液化化被害軽減のための脈状地盤改良工法の経年 変化評価 随意契約（その他）		30,285	1	65	--
	トンネル検査における剥落健全度の自動判定技術の開発 随意契約（その他）		11,930	1	65	--
	支出先名		支出額	法人番号		
	J F E エンジニアリング株式会社		41,086	8010001008843		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	アンモニア直接燃焼エンジンの技術開発 随意契約（その他）		41,086	1	99.4	--
	支出先名		支出額	法人番号		
	B l u e W X 株式会社		38,979	2010401176122		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	深層学習を用いた乱気流・風の予測モデルの開発 随意契約（その他）		38,979	1	81	--
	支出先名		支出額	法人番号		
	一般財団法人航空保安無線システム協会		24,200	6010005012249		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	電波システム海外展開プロジェクト案件発掘調査及び支援 （太平洋島嶼国） 一般競争契約（最低価格）		24,200	2	97.2	--
	支出先名		支出額	法人番号		

オーシャンソリューションテクノロジー株式会社		18,400	4310001015318		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
沿岸・近海域に於ける小型船舶事故時の人命救出支援を目的とする船舶、ドローンのICT高度利用に関する研究 随意契約（その他）		18,400	1	80.9	--
支出先名		支出額	法人番号		
シャープ株式会社		17,761	6120001005484		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
車両床下点検装置に関する技術開発 随意契約（その他）		17,761	1	96.9	--
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社P i i c		15,185	9010701039096		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
気象レーダーに関する技術会合の運営業務 一般競争契約（最低価格）		14,187	8	87.9	--
気象レーダーに関する技術会合開催に係る旅行保険 随意契約（少額）		998	1	99.9	--
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社三井E & S		14,547	9010001034946		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
船舶におけるアンモニア燃料の用途拡大に関する研究 随意契約（その他）		14,547	1	97.9	--
支出先名		支出額	法人番号		
国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所		13,800	5012405001732		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由

	3次元イメージングレーダーによるセキュリティ検査システムの研究開発 随意契約（その他）	13,800	1	99	--
支出先名		支出額	法人番号		
北海道エアポート株式会社		9,249	7430001079728		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	風力発電設備の風速低減効果を活用した空港微気象制御システムの実現性に関する調査とシミュレーション評価 随意契約（その他）	9,249	1	79.9	--
支出先名		支出額	法人番号		
国立大学法人東京大学		6,499	5010005007398		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	管制情報処理システムの開発・改修プロセス効率化手法の実装による新たな管制支援システムの研究開発 随意契約（その他）	6,499	1	88.8	--
支出先名		支出額	法人番号		
一般財団法人海外通信・放送コンサルティング協力		4,950	8010705001805		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	気象データの利用環境に関する調査業務委託 一般競争契約（最低価格）	4,950	4	48.5	--
先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
中央開発株式会社ほか		57,760	14	研究開発にかかる外部委託	
支出先名		支出額	法人番号		
中央開発株式会社		26,180	5011101012993		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	脈状改良地盤の経年変化把握のための地盤調査作業 その他(--)	26,180	--	--	--

支出先名		支出額	法人番号		
株式会社ジェイアール総研情報システム		7,040	8012401002203		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
要打音箇所の算出に係るひび割れ情報の整理作業 その他(--)		3,740	--	--	--
打音判定モデルによる打音位置と打音結果の整理作業 その他(--)		3,300	--	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
基礎地盤コンサルタンツ株式会社		4,105	2010601036670		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
地盤改良地点のサンプリング試料を用いた液状化強度試験作業 その他(--)		4,105	--	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社佐世保航海測器社		3,443	3310001005377		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
救難支援ドローンへのシステム搭載 その他(--)		2,343	--	--	--
ドローン本体のペイロード能力強化 その他(--)		1,100	--	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
一般財団法人先端ロボティクス財団		3,406	3010005030286		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
飛行試験（ドローン運行支援） その他(--)		3,406	--	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社ジェイアール総研エンジニアリング		3,300	3012401005012		

	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	トンネル用投影装置の投影プログラムの改良 その他(--)	3,300	--	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
A N A システムズ株式会社		2,772	7010701012534		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	風予測システムのインフラ環境構築開発 その他(--)	2,772	--	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
エスエーティ		2,400	9999999999999		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	稚内空港周辺の風況アニメーションデータの作成業務 その他(--)	1,400	--	--	--
	稚内空港周辺の風車マスクデータの作成業務 その他(--)	1,000	--	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
パナソニック株式会社エレクトリックワークス社		1,650	3120001236504		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	稚内空港周辺データ作成業務 その他(--)	1,650	--	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社アーク情報システム		990	6010001009637		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	レーダー画像制作GPUプログラミング 1式 その他(--)	990	--	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社ベンジャミン		880	6010901040220		

	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	乱気流予測システム開発（リアルタイム予測向けのファイル準備・転送） その他(--)		550	--	--	--
	乱気流予測システム開発（リアルタイム予測の実施） その他(--)		330	--	--	--
支出先名			支出額	法人番号		
株式会社テクノスコープ			880	4030001005529		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	3D_DSPファームウェア改造作業 その他(--)		880	--	--	--
支出先名			支出額	法人番号		
株式会社コベルコ科研			440	8140001007717		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	プロセスガス中の微量アンモニア測定 その他(--)		440	--	--	--
支出先名			支出額	法人番号		
株式会社クレアリンクテクノロジー			274	4130001037157		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	評価用リポートソフトウェア改良 その他(--)		274	--	--	--
先ブロック名			合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
株式会社オーエムシー			2,267	1	有識者委員会の運営支援等	
支出先名			支出額	法人番号		
株式会社オーエムシー			2,267	9011101039249		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由

		令和6年度 交通運輸技術開発推進制度の運営支援業務 一般競争契約（最低価格）	2,267	2	68.1	--
支出先ブロック名			合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
D	ブルーイノベーション株式会社ほか		15,834	3	国際標準化に係る取組の支援	
	支出先名		支出額	法人番号		
	ブルーイノベーション株式会社		5,420	7010002053617		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	物流用ドローンポートシステムの研究開発 随意契約（その他）		5,420	1	89.4	--
	支出先名		支出額	法人番号		
	一般財団法人宇宙システム開発利用推進機構		5,310	2010405010640		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	沿岸・近海域に於ける小型船舶事故時の人命救出支援を目的とする船舶、ドローンのICT 高度利用に関する研究 随意契約（その他）		5,310	1	98.5	--
	支出先名		支出額	法人番号		
	日本工営株式会社		5,104	2010001016851		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	浮体式洋上風力発電の海上施工等に係る国際標準化動向調査業務 一般競争契約（最低価格）		5,104	1	72	--
支出先ブロック名			合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
E	合同会社 TeCe Stationほか		4,955	2	国際標準化にかかる外部委託	
	支出先名		支出額	法人番号		
	合同会社TeCe Station		3,135	1040003014232		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由

		調査・資料作成・会議運営等サポート その他(--)	3,135	--	--	--
	支出先名		支出額	法人番号		
	オーシャンソリューションテクノロジー株式会社		1,820	4310001015318		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	国際標準化提案・説明資料作成支援 その他(--)		1,820	--	--	--
費目・使途 (単位：千円)		支出先名	契約概要（契約名）	費目	使途	金額
	A	公益財団法人鉄道総合技術研究所	鉄道施設の液状化被害軽減のための脈状地盤改良工法の経年変化評価	再委託費	脈状改良地盤の経年変化把握のための地盤調査作業（再委託先：中央開発株式会社）	26,180
	--	--	--	再委託費	地盤改良地点のサンプリング試料を用いた液状化強度試験作業（再委託先：基礎地盤コンサルタンツ株式会社）	4,105
	B	中央開発株式会社	脈状改良地盤の経年変化把握のための地盤調査作業	業務一式	脈状改良地盤の経年変化把握のための地盤調査作業	26,180
	C	株式会社オーエムシー	令和6年度 交通運輸技術開発推進制度の運営支援業務	業務一式	令和6年度 交通運輸技術開発推進制度の運営支援業務	2,267
	D	ブルーイノベーション株式会社	物流用ドローンポートシステムの研究開発	再委託費	調査・資料作成・会議運営等サポート（再委託先：合同会社 TeCe Station）	3,135
	--	--	--	一般管理費	国際標準規格の作成に係る一般管理費	1,246
	--	--	--	直接人件費	国際標準規格の作成に係る人件費	1,040
	E	合同会社 Te C e S t a t i o n	調査・資料作成・会議運営等サポート	業務一式	調査・資料作成・会議運営等サポート	3,135
国庫債務負担行為等による契約 先リスト (単位：千円)		契約先名	契約額	法人番号		
		--	--	--		

その他備考

--