

社会資本整備総合交付金による総合的支援【成長の基盤となる社会資本整備の総合的支援】

将来の成長の基盤となる民間投資・需要を喚起する道路整備や PPP/PFI を活用した公園整備、地域の賑わいの創出に資する民間等と連携した河川の水辺整備、下水道資源・エネルギーの有効利用など、地方公共団体等の取組を総合的に支援する。

◆PPP/PFIを活用した下水道資源・エネルギーの有効利用

固形燃料化施設



汚泥消化タンク



◆ハード・ソフトによる総合的な市街地整備の推進

コンパクトな再開発の推進



公共空間再編
広場の利活用




◆駅前広場の整備



◆地域づくりの一環として行う地域公共交通ネットワークの再構築

鉄道施設の整備



バス施設の整備



◆地域活性化に資する水辺整備

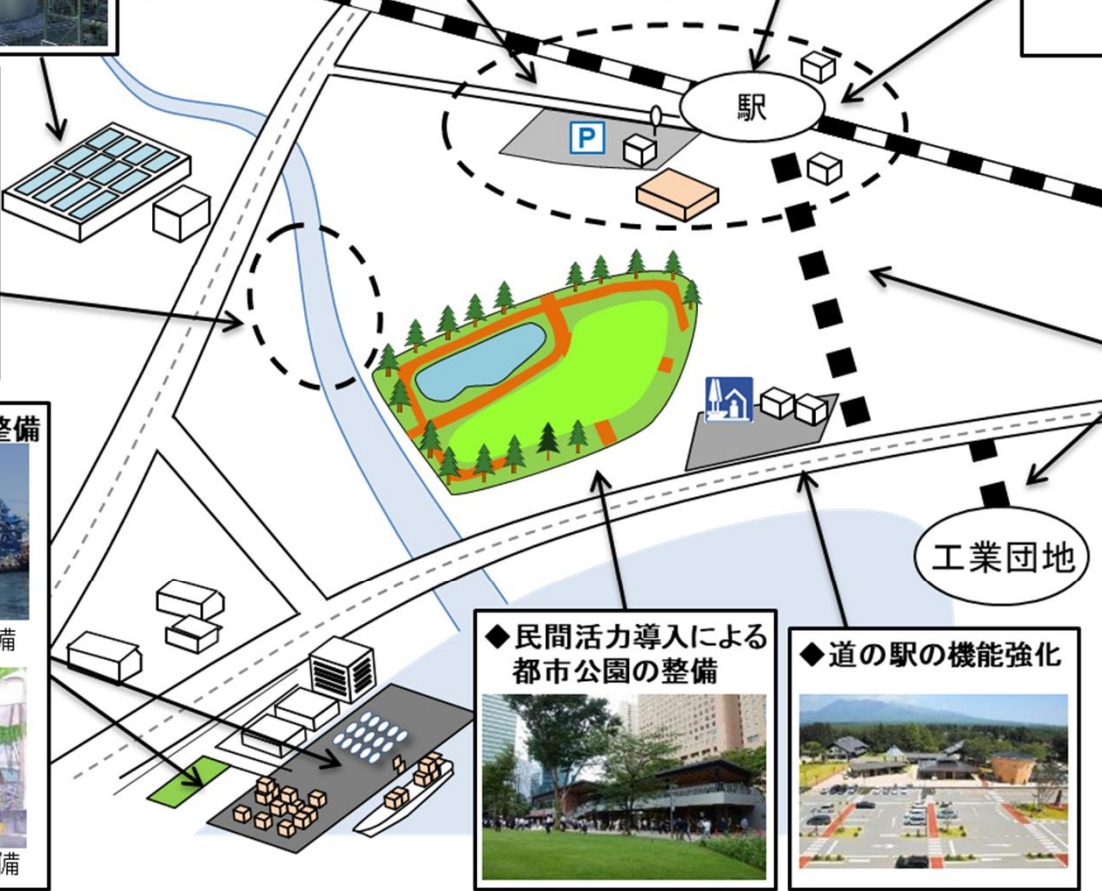


◆地域経済を支える港湾施設の整備

穀物を出す岸壁(水深5.5m)
地域産業の基盤となる岸壁等の整備



観光振興の基盤となる緑地等の整備

◆ストック効果を高めるアクセス道路の整備

駅へのアクセス道路



◆民間活力導入による都市公園の整備



◆道の駅の機能強化



◆工業団地へのアクセス道路



社会資本整備総合交付金による総合的支援【豊かな暮らしを支える社会資本整備】

コンパクト・プラス・ネットワークの推進やゆとりとにぎわいのあるまちづくり、地域交通のリ・デザインなど、地方公共団体等の取組を総合的に支援する。

◆地域交流センター等の整備
住民が広く利用する地域の拠点となる施設の整備




地域交流センター 子育て世代活動支援センター

◆地域活性化につながる港湾施設の整備
「みなとオアシス」の拠点機能強化やクルーズ船の受け入れのための港湾施設の整備

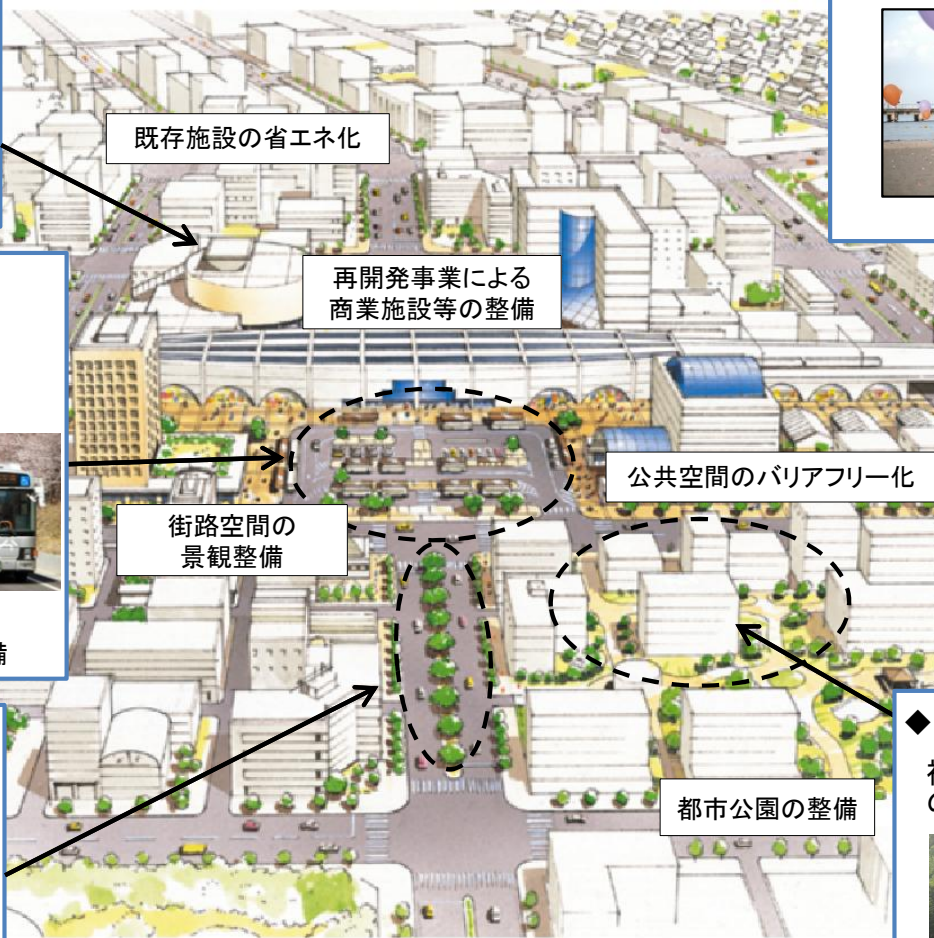


海浜の整備 緑地・道路の整備

◆地域づくりの一環として行う地域公共交通ネットワークの再構築
生活に必要な機能へのアクセスや立地誘導を支える公共交通施設の整備



鉄道施設の整備 バス施設の整備 公共交通の走行環境整備



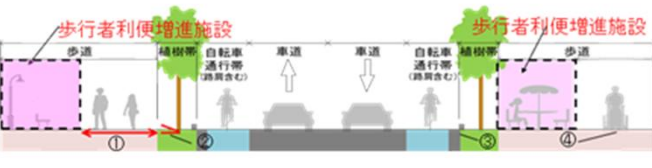
◆下水汚泥資源の肥料利用の推進

コンポスト化施設



リン回収施設

◆歩行者の利便増進や地域の賑わい創出に資する道路事業



歩行者利便増進施設

①有効幅員 ②勾配 ③歩道と車道の分離 ④舗装

歩行者の利便増進を図る空間

◆民間活力導入による公営住宅の集約建替
福祉施設の併設に加え、避難施設として地元との連携による地域に開かれた公営住宅を整備

