

3D都市モデル整備のための BIM活用マニュアル

series No. 03

Manual for the Integration of BIM Models in 3D City Models with CityGML

改訂履歴

日付	版	改訂編	主な改定内容			
2021年3月26日	1.0	全編	・初版発行			
2022年3月29日	2.0	第1編	・「5.6 契約における情報要件の策定」を「5.1 情報要件の策定」に改め、IDM・			
			MVD に関する内容を追記			
		第3編	・ 第2版において追加する別冊に重複する内容については、別冊のうち IDM・			
			MVD を主たる説明とするため削除、また、定義する用語、表現等を別冊			
			IDM・MVD を正として修正			
		資料2	・ 海外事例を追加			
		別冊	・「(別冊)3D 都市モデルとの連携のための情報伝達マニュアル(IDM)・モ			
			デルビュー定義(MVD)」を追加			
2023年3月24日	3.0	全編	・ PLATEAU 標準の建築物モデル(LOD4)に対応する内容に修正			
		資料1	・章の構成を変更			
			 第1章から第4章を追加 			
			・ 第 5 章に IFC から PLATEAU 標準の建築物モデル(LOD4)へのデータ変換手			
			順を追加			
		資料2	・章の構成を変更			
			 第2章を追加 			
		別冊	・「(別冊)3D 都市モデルとの連携のための情報伝達マニュアル(IDM)・モ			
			デルビュー定義(MVD)」を第 2.0 版に改訂			

目次

はじめに	1	5
第1編	総則	6
第1章	構成	6
第 2 章	活用対象となる読者	8
第 3 章	活用対象者の概要	9
第4章	用語の定義	10
第5章	BIM モデルの作成・編集に係る共通事項	13
5.1 5.2 5.3 5.4 5.5 5.6	情報要件の策定 BIM モデルのファイル形式 BIM モデルの形状情報と仕様情報の詳細度 BIM モデルの単位・座標系 BIM モデルの作成 3D 都市モデルで活用する建築情報の作成依頼にあたっての契約上の取り決め	13 16 17 18 19 20
第2編	活用までの手順	21
第1章	3D 都市モデルでの BIM モデル活用手順	21
1.1	既存の BIM モデルを利用する場合	21
1.2	新規に BIM モデルを作成し利用する場合	22
第2章	権利の帰属と利用許諾等	23
第3編	技術仕様	25
第1章	はじめに	25
1.1	標準化における動向	25
1.2	IFC と CityGML データの特徴と構造的な違い	25
第2章	参考仕様	26
2.1 2.2	屋内 3 次元地図データの規定 IFC と CityGML の関係	26 26
第3章	活用データの選定基準	27
第4章	3D 都市モデル(CityGML)への変換	29
4.1	IFC から CityGML への変換	29
資料1	BIM モデルから PLATEAU 標準 3D 都市モデルへの変換ガイド	31

第1章	本編(資料1)の構成	31
1.1	はじめに	31
1.2	用語の定義	31
1.3	本編の読み進め方	32
第2章	BIM データに配置基準データを含む場合の手順	34
2.1	はじめに	34
2.2	位置基準データの作成	35
2.3	位置基準・配置基準統合データの作成	46
2.4	BIM モデルと位置基準・配置基準統合データの重ね合わせと位置情報の入力	50
第3章	BIM データに配置基準データを含まない場合の手順	58
3.1	はじめに	58
3.2	建築物外形基準データの作成	59
3.3	BIM モデルと建築物外形基準データの重ね合わせと位置情報の入力	60
第4章	変換元となる IFC ファイルの作成と出力	66
4.1	BIM ソフトウェアでの基本的な入力方法	66
4.2	IFC 2x3 CV2.0 の出力設定と手順	66
第5章	FME を利用した IFC から CityGML へのデータ変換手順	69
5.1	はじめに	69
5.2	IFC から CityGML 2.0 建築物モデル(LOD4)へのデータ変換手順	70
5.3	IFC から CityGML へのデータ変換手順	78
第6章	3D 都市モデルへの CityGML2.0 建築物モデル(LOD4)統合手順	83
6.1	はじめに	83
6.2	事前準備	83
6.3	統合手順	85
第7章	関連ツール	91
資料 2	調査報告および事例集	95
第1章	本編(資料 2)の位置付け	95
第2章	3D 都市モデルと BIM モデルの連携事例および技術集(2022 年度 デジタル庁)	96
1.	3D 都市モデルと BIM モデルの連携の動向	96
2.	はじめに	99
ケー	-ス 1:Rhinoceros を用いた部屋情報・屋内空間情報の可視化	100
ケー	-ス 2:Rhinoceros を用いた屋内光環境シミュレーション	105
ケー	-ス 3:FlowDesigner を用いた屋内温熱環境評価・屋内空気環境評価	110
ケー	-ス 4:MassMotion を用いた人流シミュレーション	115
ケー	-ス 5:ArcGIS を用いた見通し解析	120

ケース 6:Unreal Engine を用いた人流シミュレーション	134
第 3 章 海外事例 BIM モデルと 3D 都市モデルのデータ連携先行事例(2021 年度 国土交通省)	139
1 はじめに	139
2. 3D 都市モデルにおける BIM モデルの利用状況	144
海外事例1:シンガポール	145
海外事例2:イギリス	151
海外事例 3:韓国	155
海外事例4:フィンランド	159
海外事例 5:オランダ	163
海外事例6:アメリカ	166
海外事例 7:ドイツ	170
海外事例 8:中国/香港	173
第 4 章 国内事例 BIM 等の建物モデルと 3D 都市モデルに統合した先行事例(2020 年度 国土交通省)	176
国内事例1:羽田イノベーションシティ	176
国内事例 2:虎ノ門ヒルズエリアプロジェクト<虎ノ門ヒルズ ビジネスタワー>	180
国内事例3:東京ポートシティ竹芝	185
巻末資料	192
作成過程におけるヒアリング・意見交換	192

作成過程におけるヒアリング・意見交換

4

はじめに

- Project PLATEAU では、2020 年度に BIM モデルを 3D 都市モデルに統合する 実証調査を実施した。この実証調査では、3D 都市モデルを活用したユースケ ース開発のリーディングケースとして、BIM モデルを IFC 形式へ変換し、これ を CityGML 形式に再変換することを試みた。さらに、この CityGML 形式のデ ータを 3D Tiles 形式に変換して PLATEAU VIEW 上で可視化を試みた。いずれ も我が国において前例のない先進的な取り組みであり、データ形式の変換手法 から関係者との調整プロセスに至るまで、今後の 3D 都市モデルの発展に向け て多くの示唆を与えるものであった。この実証調査は民間企業の協力のもと、 3件の具体的な施設の BIM モデルの提供を受けて行ったものであり、この貴重 な成果は本マニュアルに事例集として取りまとめている。さらに、BIM や 3D 都市モデルに関して知見を有する有識者、団体、企業等へのヒアリングを実施 し、本マニュアルの成果に取り入れている。
- 2021 年度の調査においては、BIM モデルと 3D 都市モデルの相互連携をさら に進めるため、国内外の事例調査やインタビューを通じたデータ互換性確保の ための技術的要件を検討し、これをもとに本マニュアル別冊として BIM モデ ルのデータ連携シナリオ (IDM) とモデルビュー定義 (MVD) (以下、 IDM・MVD)を策定した。これらのドキュメントは本マニュアルの別冊とし て公表している。
- 2022 年度においては、デジタルツインの社会実装を推進することを目的として、BIM モデルを用いた 3D 都市モデルの整備・更新手法の開発等に関して調査を行った。これをもとに 3D 都市モデル標準製品仕様 建築物モデル (LOD4)を策定し、併せて本マニュアル別冊の IDM・MVD を更新している。本マニュアルは、これらの仕様や定義に応じ、また、これらを連携するための内容となっている。
- ・ 本マニュアルは、3D都市モデルと BIM モデルのデータ連携を推進するために Project PLATEAU が獲得したナレッジをドキュメント化し、これを公開するこ とで、3D都市モデルの整備やユースケース開発をさらに活発化することを企 図している。本マニュアルが BIM モデルを活用した 3D都市モデルの連携進展 の端緒となり、官民の幅広い分野において活用されることを期待する。

第1編 総則

第1章 構成

本マニュアルは、BIM モデルの提供、受領、管理等に資する「活用までの手順」と、その作 成や変換に係る「技術仕様」の 2 編の要素を含みます。「活用までの手順」については主に第 2 編、「技術仕様」については第 3 編で取り扱います。また、「BIM モデルから PLATEAU 標 準 3D 都市モデルへの変換ガイド」、「調査報告および事例集」を資料編として紹介するとと もに、別冊として、「(別冊) 3D 都市モデルとの連携のための情報伝達マニュアル(IDM)・ モデルビュー定義(MVD) 第 2.0 版」を定めています。

表:本マニュアルの構成

編	構成	内容
1	総則	目的、本マニュアルの活用対象者、用語の定義の他、3D都市モデルで活用する建築情報の編
		集・作成に係る共通事項(ファイル形式、詳細度、単位・座標系等)
2	活用まで	BIM モデルを活用する場合の具体的なプロセスや、その際の権利や許諾の在り方
	の手順	
3	技術仕様	3D 都市モデルにおいて活用が可能な建築情報・屋内モデルの標準的な作業手順や仕様
		(既存の BIM モデルから作成する場合、新規に作成する場合の 2 ケースを想定)。
		3D 都市モデルにおける国際標準である CityGML、建築情報における国際標準である IFC に適
		合するための基本的な考え方、留意事項等

表:資料編の構成

構成	内容
資料1 BIM モデルから 3D 都市	・位置基準データの作成
モデルへの変換ガイド	・位置基準・配置基準統合データの作成
	・BIM モデルと位置基準・配置基準統合データの重ね合わせと位置情報の入力
	・IFC ファイルの作成と出力
	・FME を利用した IFC から CityGML へのデータ変換
	・変換ツール、ビューアツールの紹介
資料2 調査報告および事例集	・3D 都市モデルと BIM 連携事例および技術集(2022 年度)
	・BIM モデルと 3D 都市モデルのデータ連携先行事例(2021 年度)
	・BIM 等の建物モデルと 3D 都市モデルに統合した先行事例(2020 年度)

表:	(別冊)	3D 都市モデ	[·] ルとの連携	りための	D情報伝達マニュア	ル(IDM)	・モデルビュー	-定義(№	(IVD)	の構成
----	------	---------	--------------------	-------------	-----------	--------	---------	-------	-------	-----

構成	内容
3D 都市モデルとの連携のための情報伝達	・ BIM モデル(IFC)を 3D 都市モデル(CityGML)にデータ連携さ
マニュアル(IDM)	せるための情報を体系的に定義したマニュアル
3D 都市モデルとの連携のためのモデルビ	・ IDM で定義された要件に基づいた、IFC のサブセット定義書
ュー定義(MVD)	

なお、BIM モデルの利用にあたっては、個人情報保護法、著作権法および作業規程の準則、 関係法令・規則・マニュアル・ガイドライン、その他関係者間の契約等を確認・遵守する必要 があります。また、本マニュアルにおける記載内容は推奨事項であり、強制力はありません。 現行の BIM モデルを運用するにあたっての標準と考えられる技法、手法、プロセスをまとめて います。また、今後のデジタル分野の成長や、標準化の進展、デジタル情報のさらなる流通等 の技術革新に伴い、記載内容は定期的な見直しが必要になるものと予想されます。

文章名	版	出典	URL
3D 都市モデル標準製品仕様書	2023/3	国土交通省	https://www.mlit.go.jp/plateau/libra
			ries/handbooks/
設計 BIM ワークフローガイド	2021/11	日本建築士会連合会・日本建	https://www.mlit.go.jp/jutakukentik
ライン 建築設計三会(第1		築士事務所協会連合会・日本	u/content/001429639.pdf
版)		建築家協会	
建築分野における BIM の標準	2022/3	建築 BIM 推進会議	https://www.mlit.go.jp/jutakukentik
ワークフローとその活用方策に			u/content/001488797.pdf
関するガイドライン			
官庁営繕事業における BIM モ	2022/3	国土交通省	https://www.mlit.go.jp/common/001
デルの作成および利用に関する			247622.pdf
ガイドライン			
BIM/CIM モデル等電子納品要	2022/3	国土交通省	https://www.mlit.go.jp/tec/content/
領(案)および同解説			001472866.pdf
3次元屋内地理空間情報データ	2018/3	国土地理院	https://www.gsi.go.jp/common/000
仕様書(案)			212582.pdf
データの利用権限に関する契約	2017/5	loT 推進コンソーシアム	https://www.meti.go.jp/shingikai/sa
ガイドライン	ver1.0	経済産業省	nkoshin/shomu_ryutsu/joho_keizai/
			pdf/010_s02_00.pdf
IFC Specifications Database	-	buildingSMART International	https://standards.buildingsmart.org/
IFC2x Edition 3			IFC/RELEASE/IFC2x3/TC1/HTML/
Technical Corrigendum 1			
Information Delivery Manual	2010/12	buildingSMART International	https://standards.buildingsmart.org/
Guide to Components and	ver.1.2		documents/IDM/IDM_guide-
Development Methods I			CompsAndDevMethods-IDMC_004-
			v1_2.pdf
MVD Database	2021/12	buildingSMART International	https://technical.buildingsmart.org/s
			tandards/ifc/mvd/mvd-database/

表:本マニュアルと関連するマニュアル・ガイドライン等

第2章 活用対象となる読者

本マニュアルは 3D 都市モデルにおける BIM モデル活用のための要点を示しています。活用 対象者は BIM モデルを 3D 都市モデルと統合する、もしくは統合を予定する方々です。

データの作成・変換における技術だけでなく、BIM モデルを活用する場合の承諾等について も取り扱うことで、発注・調達を行う関係者、また、実際に活用する事業者などが、事業を遂 行するにあたっての参考となるような内容としています。

•	モデル活用者、モデル調達者	:	第1編、	第2編、	第3編、	資料1、	資料2、	別冊
•	開発事業者等	:	第2編、	資料 2				
•	BIM モデル製作者	:	第1編、	第3編、	資料1、	資料2、	別冊	

また、BIM 活用は、エリアマネジメントや地域防災、プロモーション、社会課題解決のためのサービス提供等が想定されます。本マニュアルの事例集、および Project PLATEAU ウェブサイト内の「3D 都市モデルの導入ガイダンス」で具体的な事例を示します。

第3章 活用対象者の概要

本マニュアルでは、3D都市モデルに BIM モデルを統合する、もしくは統合することを委託 する事業者等を「モデル活用者」と定義します。また、「モデル活用者」を基点とした立場を それぞれの役割に応じて、「モデル調達者」「BIM モデル製作者」「建物所有者・区分所有者」 「開発事業者」と定義します。

立場・役割とその対象者は、必ずしも1対1の関係ではありません。建築物の用途や規模に よって異なる場合もあれば、一対象者で複数の立場・役割を兼ねることもあります。関係性を 整理する上では、ケースに応じた注意が必要です。

例えば、都市開発事業者が開発し、竣工後、建築物のオーナーに権利が委譲される場合や、 行政機関が 3D 都市モデルに BIM モデルを統合するために不動産開発事業者等からデータを提 供してもらう場合(モデル活用者:行政機関かつ不動産開発事業者)等は、企業や関係者がそ れぞれ明確に異なります。一方、小・中規模の単体の建築物においては、「モデル調達者」と

「BIM モデル製作者」を一つの建設会社で兼ねることや、「モデル活用者」と「建物の所有者」 が同一の場合もあります。

立場	役割	想定される対象者
モデル活用者	3D 都市モデルに BIM モデルを統合する、もしくは統合	都市開発事業者、行政機関等
	したデータの活用等を主体的に行う	
モデル調達者	モデル活用者、BIM モデル製作者、建築物の所有者・区	PM/CM 会社、設計事務所、建
	分所有者、開発事業者等の仲立ちや調整を行い、モデル	設会社、コンサルタント会社等
	活用者が目的とするモデル調達支援を行う	
BIM モデル製作者	BIM ツールを利用して、BIM モデルの製作を行う	設計事務所、建設会社等
所有者・区分所有者	物理的に建築物や建物の一部を所有し自身で維持管理、	不動産会社、鉄道会社、行政機
	もしくは外部に委託し運用する	関等
開発事業者	建設等に係る特定事業において、主だって事業を推進す	不動産開発事業者(デベロッパ
	3	-) 等

表:本マニュアルに関連する活用対象者とその立場・役割

第4章 用語の定義

1. BIM (Building Information Modelling)

コンピュータ上に作成した主に3次元の形状情報に加え、室等の名称・面積、材料・部材 の仕様・性能、仕上げ等、建築物の属性情報を併せ持つ建築物情報モデルを構築するもの をいう¹。

2. BIM モデル

コンピュータ上に作成した3次元の形状情報に加え、室等の名称・面積、材料・部材の仕様・性能、仕上げ等の建築物の属性情報を併せ持つ建築物情報モデルをいう¹。

3. BIM データ

BIM モデルに加え、BIM 上での 2 次元による加筆も含めた全体の情報をいう¹。

4. 3D モデル

縦・横・高さの3次元座標で、仮想的に3次元形状を表すモデルをいう¹。

5. BIM ソフトウェア

意匠、構造、電気設備、機械設備等の分野の BIM モデルを作成するためのソフトウェアをいう²。

6. BIM オリジナルファイル

BIM ソフトウェア固有の形式で保存したファイルをいう²。

7. オブジェクト

空間に配置された、物、目標物および対象の実体を、属性と操作の集合としてモデル化し、 コンピュータ上に再現したものをいう²。

8. 空間オブジェクト

床、壁、天井、仮想の区切り等に囲まれた3次元のオブジェクトをいう²。

9. 詳細度 (BIM)

BIM モデルの作成および活用の目的に応じた BIM モデルを構成する BIM の部品(オブジェ クト)の詳細度合いをいう²。

10.3D都市モデル

¹ 建築 BIM 推進会議「建築分野における BIM の標準ワークフローとその活用方策に関するガイドライン」国土交通省、令和4年 2 国土交通省官庁営繕部および地方整備局等営繕部「官庁営繕事業における BIM モデルの作成および利用に関するガイドライン」国土交通省、令和4年

都市空間の地物および属性を都市スケールで3次元的に再現した CityGML 形式のデータ³。

11. LOD (Levels Of Detail)

詳細さの度合い(詳細度)であり、CityGML において定義されている、一つのオブジェクトの幾何をその利用や可視化の目的に応じて、複数の段階に抽象化することを可能とする、 マルチスケールなモデリングの仕組み²。

※BIM モデルにおいても LOD の表現が利用されるが、本マニュアルにおいては、特記なき 限り CityGML における Levels Of Detail を指す。

12. IFC (Industry Foundation Classes)

buildingSMART International (※IFC の開発等を行う非営利な国際組織 以下、bSI) が策 定した 3 次元モデルデータ形式で、2013 年には国際標準規格 ISO 16739:2013:Ver.4.0.0.0 (IFC4) として認証されている。2018 年に改訂され、ISO 16739-1:2018:Ver.4.0.2.1 (IFC4 ADD2 TC1) が最新である。当初は、建築分野でのデータ交換を対象にしていたが、2013 年には bSI 内に Infrastructure Room が設置され、土木分野を対象にした検討が進められて いる⁴。

また、IFC 仕様ではドアや壁など共通の特性をクラスとして定義しているが、この定義は エンティティと呼ばれることもある。本マニュアルではクラスで統一する。

13. 位置情報

空間上特定の地点または区域の位置を示す情報のこと。本マニュアルにおいては特記な き限り、ある地点に関する直角座標系に基づく座標値、真北方向角およびその地点の標高 からなる座標情報を指す。

なお、位置情報に加え、位置情報に関連付けられた情報からなるものを地理空間情報とする。地理空間情報は基盤地図情報、統計情報、台帳情報、画像情報等多様なものを含む⁵。



図:本マニュアルにおける位置情報の定義

³国土交通省都市局「3D都市モデル標準製品仕様書」2022年

⁴国土交通省「BIM/CIM モデル等電子納品要領(案)」令和4年

⁵国土交通省国土政策局「地理空間情報活用推進基本計画」平成24年

[解説] (※解説は、本マニュアルの理解に資するために参考として記載。以下同じ)

- BIM はモデル構築作業を伴う「Building Information Modelling」の略称以外に、モデルその ものを示す「Building Information Model」の略称とされている場合があるため、「Building Information Model」を「BIM (Building Information Modelling)」と区別して「BIM モデル」 としています。なお、建築情報の活用によるビジネスプロセスの体制または管理として 「Building Information Management」の略称とされている場合があります。また、 「Building Information Modelling」は、建築情報モデルの構築および活用のためのビジネス プロセスのこととされる場合があります。
- BIM オリジナルファイルとは、BIM モデル作成ソフトウェア固有の形式で保存された編集可能なファイル(いわゆるネイティブファイル。互換性のある他のソフトウェアで保存したファイルを含む)のことです。
- BIM ソフトウェアによっては、仮想の区切りの設定ができないものがありますが、このよう なオブジェクトも空間オブジェクトに含まれます。

第5章 BIM モデルの作成・編集に係る共通事項

3D 都市モデルで活用する建築情報の編集・作成に係る共通事項として、「既存の BIM モデ ルを活用する場合」と「新規に BIM モデルを作成する場合」の2ケースを想定し、それぞれの ケースについて示します。特記なき場合は両ケース共通の事項として示します。

なお、本章で示す BIM モデルは、3D 都市モデルで活用するための成果物としての BIM モデ ルを示すものであり、BIM モデルを作成する過程において常に求められるものではありません。

5.1 情報要件の策定

IFC によって 3D 都市モデルと BIM データとの連携を実施する場合、対象となる業務プロセ スや、データ連携の内容、関連する IFC 属性等を特定する必要があります。それらを記述する ために、IDM (Information Delivery Manual:情報伝達マニュアル)と、MVD (Model View Definition:モデルビュー定義)という仕様記述方法が bSI において、統一したフォーマット、 表記方法として用いられています。このフォーマットを活用して情報要件を策定することは、 国際的にも標準化されたアプローチであり、BIM モデルをソフトウェア間で連携する際にも有 効となります。

なお、BIM モデルと PLATEAU 標準(国土交通省都市局が定める「3D 都市モデル標準製品 仕様書」に準拠したものをいう。以下同じ)での 3D 都市モデルの連携(作成、変換、交換、 適合性確認)を行うためには、本マニュアル別冊の IDM・MVD に基づいた情報要件を利用しま す。同 IDM・MVD でも「既存の BIM モデルを活用する場合」と「新規に BIM モデルを作成す る場合」における要件を示します。 5.1.1 IDM・MVD について

- 5.1.1.1 IDM (Information Delivery Manual) :情報伝達マニュアル BIM データの情報伝達のシナリオと、そのシナリオの仕様を一体化したもので、情報の形 式や情報伝達プロセスを適切に記述する方法を示しているもの。
- 5.1.1.2 MVD (Model View Definition) : モデルビュー定義
 IDM 内で定義されたデータ交換要件に基づき、MVD コンセプトの単位で IFC データの仕様を定義しているもの。



図:IDM・MVDの役割・基本構造

[解説]

BIM モデルは設計、施工、運用等の段階、また、建築、設備、構造等の分野別にそれぞれ の目的に応じたモデリングがなされることが一般的です。そのため、ある段階、分野、用途に おける BIM モデルを、別の段階、分野、用途に対して、そのまま利用できることは非常に稀で す。そこで、5.1 において示した、IDM・MVD を活用することが有効です。

IDM には、データ連携のためのプロセスや、必要とするデータ等が示されており、MVD は IDM に基づいた具体的なデータ連携の仕様が IFC に従って記述されています。

なお、現在最も広く使用されている MVD は、意匠、構造、設備の各 BIM モデル間の調整を 行うための IFC 2x3 Coordination View 2.0(以下、IFC 2x3 CV2.0)であり、本マニュアル別冊 において示す MVD は、IFC 2x3 CV2.0 に基づく建築意匠 BIM モデルに含まれる MVD コンセプ トを使用し、位置情報を補ったものです。

図は、本マニュアル別冊 IDM・MVD に基づく IFC と PLATEAU 標準 CityGML2.0 LOD4 の 建築物モデル(以下、建築物モデル(LOD4))との連携を表したものです。BIM モデルから 入力されているすべての IFC を出力し、別の目的のモデルに交換することは、過度な情報や機 能しない情報が伝達されることにつながるため好ましくありませんので、MVD を用いた適切 なフィルタリングを行うことが必要となります。



図:本マニュアル別冊 IDM・MVD に基づく IFC と建築物モデル(LOD4)との連携の概念図

5.2 BIM モデルのファイル形式

個々の建築物について、3D都市モデルで活用する建築情報として作成する BIM モデルのデ ータ形式は、BIM ソフトウェアで作成した BIM オリジナルファイルおよび IFC 形式を含むもの とします。なお、互換性を確保するため、IFC 形式のデータは可能な限り BIM オリジナルファ イルと同等の情報が含まれたものとします。

[解説]

- IFC 形式は、ISO によって国際規格として認証されたデータフォーマットです。データのやり取りを、特定のベンダーまたはベンダーグループに支配されない、オープンファイル形式で行うことができるため、BIM モデルで頻繁に使用されるフォーマットの一つとなっています。
- ベンダーニュートラルで非独占的なデータ交換フォーマットは、作成されたデータを、異なる事業者やソフトウェア間で交換できます。これは、サプライチェーンとソフトウェアの多様性を支え、独占を回避し、競争を促進するためにも役立ちます。オープン標準では、ソフトウェアにかかわらず、中小企業を含むあらゆるサプライチェーンの関係者が提供できるフォーマットやデータモデルでデータ要件を提示できるため、公共事業調達者にとっても重要です。また、プロジェクトデータのアーカイブにおいてもオープン標準は不可欠です。
- IFC 形式はデータの交換を行うためのファイル形式ですが、現状の IFC 形式は、BIM ソフ トウェアによっては、建築情報の基本的な部分を受け渡すことは可能であってもすべての 属性情報を IFC 形式として出力できない場合があることから、各 BIM ソフトウェアで作成 した BIM オリジナルファイルを併せて成果物として提出することが好適です。なお、BIM モデルを成果物として提出する場合は、必要に応じて BIM モデルの補足説明事項等を示し た BIM モデル説明書を作成することが望ましく、この主な記載内容について、次に例示し ます。
 - 1) BIM モデルに使用したレイヤ構成(レイヤがある場合)
 - 2) 対象の建物部材に使用するために新しく作成した建物部材のオブジェクト
 - 3) 外部参照、ライブラリー等を使用した場合はその内容
 - 4) 操作性等の理由から、同一建築物を複数に分割(例:高層部と低層部)して BIM モデル を作成した場合はその内容
 - 5) 勾配を付けたスラブ、傾斜のある壁等は一つの建物部材のオブジェクトとして作成でき ない等、建物部材のオブジェクトの形状に制限がある場合はその内容
 - 6) BIM ソフトウェアに特有な内容のうち、BIM モデルの利用にあたって重要な事項

5.3 BIM モデルの形状情報と仕様情報の詳細度

PLATEAU 標準の建築物モデル (LOD4) で利用するための BIM モデルの形状情報と仕様情 報の詳細度は、「設計 BIM ワークフローガイドライン 建築設計三会(第1版)」⁶に記載の S3 (実施設計1(確定設計))段階の成果物に準ずることを目安とします。各事業等で活用する 内容や作業性等を考慮し、利用目的に応じて関係者の間で確認してください。なお、本目安は、 作成者の判断による詳細な BIM モデルの作成を妨げるものではありません。また、BIM モデル を 3D 都市モデルに変換して利用する場合は、BIM ソフトウェア内での縮尺や BIM モデルの部 位ごとの詳細度(BIM の LOD)は 3D 都市モデルの LOD に影響をあたえません。

[解説]「設計 BIM ワークフローガイドライン 建築設計三会(第1版)」の S3 段階の BIM モデル

「設計 BIM ワークフローガイドライン建築設計三会(第1版)」は、国土交通省が設置する 建築 BIM 推進会議の取り組みの中で、2021 年に日本建築士会連合会・日本建築士事務所協会 連合会・日本建築家協会の建築設計三会が策定したものです。⁷

「設計 BIM ワークフローガイドライン建築設計三会(第1版)」では、BIM モデルに対し て、設計・施工等の各ステージにおける主なオブジェクトの形状情報と属性情報の整理が行わ れています。この中で、PLATEAU 標準の建築物モデル(LOD4)で利用するための BIM モデル の形状情報と仕様情報の詳細度の目安としている S3(実施設計1(確定設計))段階とは、設 計業務における機能・性能に基づいた一般図の確定がなされた段階を示します。また、S3 段階 の意匠の BIM 成果物に含まれる要素・オブジェクトは表のとおりであり、これらの要素・オブ ジェクトは BIM ソフトウェアにおいて用意されている一般(ジェネリック)オブジェクトで入 力することが標準とされています。

成果物に含まれる	空間要素モデル、柱、壁、床、建具(ドア・窓)、天井、機械室・シャフト、階段、
要素・オブジェクト	EV、階高、天井高、地下深さ

表:S3 段階での意匠の BIM 成果物に含まれる要素・オブジェクト

⁶ 建築設計三会「設計 BIM ワークフローガイドライン(第1版)」(令和3年)

⁷ 建築 BIM 推進会議 - 国土交通省 https://www.mlit.go.jp/jutakukentiku/kenchikuBIMsuishinkaigi.html

5.4 BIM モデルの単位・座標系

CAD や BIM ソフトウェアでモデリングを行う場合、一般的に設定される座標は地理的な位置ではなく、幾何学的な原点(0,0,0)です。この情報では、BIM モデルから出力されたデー タを GIS 等の都市モデル空間に正確に配置することができませんので、座標を定義し、位置情報を設定する必要があります。

データごとの座標系を管理できないソフトウェアを使用する場合や、座標値が設定されてい ないデータを利用する場合には、その都度、座標値を確認し、一連のプロセス中で適宜設定を 行う必要があります。3D都市モデルと位置合わせをするための手順は、本マニュアル資料1に まとめます。なお、建物位置を事前に把握できない場合は、3D都市モデルと統合した後、手作 業での調整が必要となるため留意が必要です。

単位

長さの単位は、BIM モデルの場合、基本的にはミリメートルを使用します。使用するソフト ウェアで単位系の設定ができる場合は、設定されている単位情報を確認します。ミリメートル 以外とする場合は、原則として国際単位系(SI 単位系)とします。

座標参照系と原点

座標値は、平面直角座標系(平成14年国土交通省告示第9号)に規定する世界測地系に従う直角座標とし、同一の建築物については、原則として座標の原点および方位を利用します。 また、3D都市モデルに統合する際の位置合わせには、建築物の任意の1点の絶対座標と、任意の1辺の方位角を用います。

プロジェクトの原点は、平面直角座標系上の位置情報を持つ点を原点とします。BIM モデルの建物、敷地等の基準点を必要に応じてオフセットさせてプロジェクト原点とします。

位置の基準は、国家座標(その国において緯度、経度、高さやこれに準ずる座標 [数値] で 位置を表す場合の基準)に準拠するものとします。

[解説]

国家座標とは、その国の位置の基準です。具体的には、その国において緯度、経度、高さやこれに準ずる座標(数値)で位置を表す場合の基準をいいます。我が国においては、測量法第11条で定められた基準に準拠した緯度、経度、標高、平面直角座標、地心直交座標が、測量に限らず、様々な法令や民間の地図や図面等で位置を表現する場合の基準として用いられ、国家座標となっています⁸。

⁸国土交通省・国土地理院ウェブサイト https://www.gsi.go.jp/sokuchikijun/datum-main.html#p9

同じ位置を様々な座標参照系で表現すると社会的な混乱が生じます。国家座標に準拠・整合したものに統一されていることで、安心して位置情報を活用することが可能になります。

プロジェクト基点

プロジェクト基点とは、BIM モデルを作成する際に設定するデータ作成上の基点となる点の ことをいいます。対象とする建築物がプロジェクトの原点から遠く離れている場合、原点とは 別に、プロジェクトの基点を設けることができます。

5.5 BIM モデルの作成

本項では、BIM モデルを適正に作成するため、主に BIM モデル製作者、モデル調達者の業務にあたっての留意点を記載しています。

品質確認を行う際、特に利用目的に応じて必要となる要素抽出の確認や、CityGML への適合 確認を行う際には、利用可能な各種ビューアツール、変換ツールが提供されている場合があり ます。これらビューアツール、変換ツールについては、本マニュアル資料 1 で紹介しています。

① 既存の BIM モデルを活用する場合

収集・取得した BIM モデル(以下、既存 BIM モデル)は、BIM モデルや 3D モデルを作成 するソフトウェアを使用して建築物の幾何オブジェクト(立体等)が作成されていることが想 定されます。これらの幾何オブジェクトに、別冊の IDM・MVD に準ずる 3D 都市モデルで利用 可能な IFC クラスや属性等の建築情報や位置情報、基準高さ情報、階情報等が付加されている ことを確認します。同 IDM・MVD に基づいた入力や設定がなされていない場合は、そのための 調整を行う必要があります。

なお、作成に用いるツールの特性により、IFC クラスや属性等の付加の手順は異なってもよ いものとします。一般的には、BIM ソフトウェア内で用意されていない幾何オブジェクトを利 用する場合や、3D モデリングソフトを利用する場合は、IFC クラスや属性等が付加されていな いことが多く、幾何情報以外は 3D 都市モデルでの利用が困難な場合があるため注意が必要で す。

② 新規に BIM モデルを作成する場合

3D 都市モデルで活用するための BIM モデルを、BIM ソフトウェアを用いて新規に作成する 場合は、設計、施工、監理、3D 都市モデルへの統合等のそれぞれの段階で個別に作成するので はなく、あらかじめ、各段階において必要な情報やそのための規格や要件を示し、その要件の 中で BIM モデルを作成していくことが有効です。

BIM モデル作成は、まず BIM ソフトウェアを使用して建物の幾何オブジェクト(立体等) を作成するとともに、幾何オブジェクト等に別冊の IDM に基づく、3D 都市モデルで利用可能 な IFC クラスや属性等の建築情報を付加し、これを出力するという手順で行います。 なお、作成に用いるツールの特性により、IFC クラスや属性等の付加の手順は異なってもよ いものとします。主要な BIM ソフトウェアでは、ソフトウェア内で用意された幾何オブジェク トに対して IFC クラスや属性等の建築情報が設定されている場合が多く、これらの手順は省略 される場合があります。一方、BIM ソフトウェア内で用意されていない幾何オブジェクトを利 用する場合や、3D モデリングソフトを利用してモデルを作成する場合は、IFC クラスや属性等 が付加されていないことが多く、幾何情報以外は 3D 都市モデルで利用できない、もしくは、 利用が困難な場合があるため注意が必要です。

5.6 3D 都市モデルで活用する建築情報の作成依頼にあたっての契約上の取り決め

3D 都市モデルで活用する建築情報を作成するにあたり、モデル活用者等と受注者との間で BIM モデルおよびその他のデータの使用に関する契約上の取り決めを行うことで、事業の契約 段階から適切な責任・役割分担がなされ、速やかに BIM モデルを利用できます。

具体的には、規約、契約附属書または個別契約を通じて契約当事者間で合意を形成し、契約 に取り決めを定めます。契約内容の調整事項としては、特定の義務、責任、関連する制限事項 等が考えられます。具体的には、モデルの使用、知的財産の取り扱い、モデルとデータの使用 に対する責任、電子データ交換、および変更管理等について取り決めることとなります。

[解説]

契約上で取り決めを行うことにより、モデル活用者と受注者が円滑に連携できます。また、 契約によって、データ提供者(モデル製作者、建物所有者等)にとって大きな懸案事項である 知的財産権の保護や利用許諾等もサポートされます。

第2編 活用までの手順

第1章 3D 都市モデルでの BIM モデル活用手順

BIM モデルを 3D 都市モデル内で活用する場合、「1.1 既存の BIM モデルを利用する場合」 と、「1.2 新規に BIM モデルを作成する場合」とが想定されます。本章では、それぞれについ ての参考手順を示します。また、活用事例を資料 2「事例集」にて示します。

1.1 既存の BIM モデルを利用する場合

既に建築物が供用開始されている場合等、既存の BIM モデルを利用して 3D 都市モデルへ統 合する場合は、3D 都市モデルのユースケースに合わせて、建築物のオーナー等が所有する既存 の BIM モデルを編集する必要があります。編集には、公開範囲の絞り込みや、不要な情報の削 除、CityGML への変換のためのメタデータの編集等が含まれます。

これらの編集や、CityGML への変換、3D 都市モデルへの統合を実施するため、モデル活用 者は、はじめに既存データの内容や実態との整合性等を把握・確認した上で、建築情報活用の 目的を定め、その目的に必要な情報要件を整理します。モデル活用者とモデル調達等を行う受 注関係者は、その要件によって契約上の取り決めを行い、その後、受注関係者はモデルの編集 等を実施します。なお、データ連携の詳細な要件については、別冊のIDM・MVDに示すものと します。なお、そのデータを PLATEAU 標準 CityGML2.0 LOD4 の建築物モデル(以下、建築物 モデル(LOD4))へ変換する手法は資料1に示します。

手順		想定される	概要			
		主な実施者				
1	目的設定	モデル活用者	建築情報を活用して、何を実現するのかを明確にする			
2	既存データの把握・	モデル活用者	既存の BIM モデルの内容や実態との整合性、データ利用に係る関			
	確認		係者や契約内容、権利等を把握・確認する			
3	情報要件の策定	モデル活用者	BIM モデル構築のための要件(IDM・MVD)を定義する			
3-1	技術面		BIM モデルの精度の定義、データ変換方式を定める			
3-2	管理面		規格・仕様、役割分担、権利所在、プロセス管理を定める			
3-3	データ利用面		成果物の詳細、納入形式、活用範囲について定める			
4	データ利用の許諾	モデル活用者	関係者に対し、データ利用の許諾等を得る			
5	既存モデルの編集	モデル調達者	要件(IDM・MVD)に沿って、既存 BIM モデルへの追記やオブジ			
			ェクト削減等の編集を行う			
6	都市モデルへの	モデル調達者	既存 BIM モデルを 3D 都市モデルで利用できる形式に変換、統合			
	変換・統合		する			

表:既存の BIM モデルを 3D 都市モデルに統合する参考手順とその実施者

1.2 新規に BIM モデルを作成し利用する場合

建築物の新築等、新規にBIM モデルを作成し利用する場合、モデル活用者は、いつ、どのようなデータを必要とするのかを要件としてまとめ、定義する必要があります。モデル活用者と モデル調達等を行う受注関係者は、その要件によって契約上の取り決めを行い、その後、受注 関係者はモデルの作成等を実施します。なお、PLATEAU 標準の建築物モデル(LOD4)とデー タ連携する場合の要件は別冊のIDM・MVD に示します。BIM モデルを PLATEAU 標準の建築物 モデル(LOD4)へ変換する手法は資料1に示します。

新築の場合、特に建築生産の早期(例えば設計受託契約を締結する前の企画立案段階等)に、 その要件を検討・定義し(例えば設計受託契約を締結するタイミングに合わせて)、契約にお いて取り決めることで、受注者は効率的に 3D 都市モデルに統合するための BIM モデルの作成 等が可能になります。また、行政機関が 3D 都市モデルに BIM モデルを統合するために不動産 開発事業者等からデータを提供してもらう場合(モデル活用者:行政機関かつ不動産開発事業 者である場合)も同様に、モデル活用者間で早期の段階(例えば企画立案や都市計画段階等) で要件の検討等を行うことが重要です。

建築生産等に付随する様々な契約等の段階で関係者の許諾等が得られることから、①既存の BIM モデルを利用する場合とは異なり、既存の関係者に対しデータ利用の許諾等を個別に取る 手順が省略されます。逆に、モデル活用者からの要件等の提示が遅くなればなるほど、①に近 づき、受注者への負担等は大きくなります。

今後、3D 都市モデルへの BIM モデルの統合を見据えて、BIM モデルを作成すること、また、 各段階において協議を行うことを推進します。

手順		概要
1	目的設定	建築情報を活用して、何を実現するのかを明確にする
2	情報要件の策定	BIM モデル構築のための要件(IDM・MVD)を定義する
2-1	技術面	BIM モデルの精度の定義、データ作成・変換方式を示す
2-2	管理面	規格・仕様、役割分担、権利所在、プロセス管理を示す
2-3	データ利用面	成果物の詳細、納入形式、活用範囲について示す
3	BIM モデルの作成	要件に沿って、3D 都市モデルに統合するための BIM モデルを作成する
4	3D 都市モデルへの変換・統合	既存 BIM モデルを 3D 都市モデルで利用できる形式に変換、統合する

表:新たに作成する BIM モデルを 3D 都市モデルに統合する参考手順

第2章 権利の帰属と利用許諾等

BIM データをはじめとした建築情報は、財産的な価値を有することがあるため、データ利用 において注意が必要です。特に、屋内情報等の機密情報や建物の安全性に係る可能性のある情 報を取り扱う際には、利害関係を有する関係者等の許諾を得る必要があります。本マニュアル では、特に屋内情報の活用のために必要な利用権限の定めに関する協議の在り方や、利用権限 の定め方に焦点を当てて例示します。また、資料 2「事例集」において具体例を示しています。

分類	主な確認事項	主な確認先
知的財産権	著作権・商標権等:提出されるデータに、公開・共有されてはいけ	 BIM モデル製作者
	ない情報が入っていないか、著作や商標等に関する取り扱いを確認	・ 建物所有者・区分所
	し、展開に際し問題のないものとする	有者
	意匠権等:モデルやテクスチャのデザインに対する権利の侵害がな	
	いことを確認する	
公開範囲	セキュリティやバックヤード等、非公開エリアが含まれていないこ	・ 建物所有者・区分所
	とを確認する	有者
		・ 開発事業者
利用権限	当事者の合意に基づくものであり、その具体的な内容は当事者が合	・ BIM モデル製作者
(当事者間合意)	意して決める。基本的には個人や企業、建物のセキュリティ・機密	・ 建物所有者・区分所
	に係るデータを含まないものを想定する	有者
	※主に、データを利用、管理、開示、譲渡(利用許諾を含む)、ま	・ 開発事業者
	たは処分することの他、データに係る一切の権限をいう	

表:データ利用における確認事項とその対象者

[解説]

設計受託契約における著作権について

設計成果物の著作権の確認にあたっては、個々の設計受託契約によることとなります。なお、 参考として、公共建築設計業務標準委託契約約款(令和2年3月25日付国住指第4450号国土 交通省住宅局長通知)では、設計業務の内容に応じて選択的に適用できるよう、条文(A)・ (B)の2案がそれぞれ以下のとおり示されています。いずれの場合も、受注者は発注者の成 果物の利用について、建築物の運営・広報等のために必要な範囲で、発注者または発注者が委 託した第三者により成果物を修正等することを許諾することとされています。特に②新規に BIM モデルを作成し利用する場合には、設計受託契約においてこのような事項が盛り込まれて いるかどうか等を事前に確認することが重要です。

(A)著作権の帰属:設計業務の成果物または成果物を利用して完成した建築物が著作権法 (昭和 45 年法律第 48 号)第2条第1項第1号に規定する著作物に該当する場合には、同法に 定める著作権等は、同法の定めるところに従い、受注者または発注者および受注者の共有に帰 属する。

(B) 著作権の譲渡:設計業務の成果物または成果物を利用して完成した建築物が著作権法

(昭和 45 年法律第 48 号)第2条第1項第1号に規定する著作物に該当する場合には、同法に 定める著作権等のうち受注者に帰属するものを当該成果物の引き渡し時に発注者に譲渡するも のとする⁹。

意匠権について

令和元年の改正意匠法により、「建築物」や「内装」のデザインも保護対象となりました。 意匠創作をした意匠設計者やインテリアデザイナー等が意匠登録を受ける権利があり、他者へ の譲渡も可能であることから、適切に登録意匠権の内容や権利者の確認等を行い、許諾を得る 必要があります。意匠法・意匠権についての詳細は、特許庁ウェブサイトをご覧ください¹⁰。

なお、参考として、公共建築設計業務標準委託契約約款では、設計業務の内容に応じて選択 的に適用できるよう、当該契約の受注者が意匠登録を受ける権利を有する場合と、当該契約の 発注者に譲渡する場合が規定されています。特に②新規に BIM モデルを作成し利用する場合に は、設計受託契約においてこのような事項が盛り込まれているかどうか等を事前に確認するこ とが重要です。

公開範囲について

公開範囲の決定にあたっては、特に情報セキュリティの観点から警戒区域や範囲を定める必 要があります。建築物は、その用途により安全性そのものへの要求レベルが異なっているため、 例えば事務所ビルと銀行、市庁舎、学校とでは、その警戒区域等が相当異なるという考え方が できます。建物内において不特定多数の人が出入りできる区域をパブリックエリアとし、その 範囲を公開する等の確認が必要です。

利用権限について

利用権限とは、当事者間合意のことを示します。参考として「データの利用権限に関する契約ガイドライン」(平成29年5月IoT推進コンソーシアム 経済産業省)では、利用権限、また、利用権限を定めるデータについて以下のように定義されており、3D都市モデル、BIMモデル活用においても同様の認識をし、確認することが重要です。また、特段の合意がないときは、データを利用、管理、開示、譲渡(利用許諾を含む)、または処分することのほか、「データに係る一切の権限をいう」と解し得るものです。ここで、利用権限を定めるべき「データ」は、契約に係る取引に関連し、当事者双方が関わって創出等されるデータが対象となります。対象のデータとしては、パーソナルデータを含まない、いわゆる産業データ(特に、生データ)が想定されますが、それ以外のデータ(例えば、パーソナルデータのほか、ノウハウが含まれる

⁹国土交通省ウェブサイト公共建築設計業務標準委託契約約款について

https://www.mlit.go.jp/jutakukentiku/build/jutakukentiku_house_fr_000096.html

¹⁰ 特許庁ウェブサイト 意匠権について https://www.jpo.go.jp/system/laws/rule/guideline/design/kenchiku-naiso-joho.html

第3編 技術仕様

第1章 はじめに

1.1 標準化における動向

BIM モデルと 3D 都市モデルの統合に関する研究は活性化しているものの、データ間の非互 換性、相互運用性の課題を解決するためには、利用目的や両規格間の効果的な対話(保存・交 換等)についての定義が必要です。現在は、BIM モデルと 3D 都市モデルのフォーマットや標 準間のギャップを埋めるための研究や、個別事象に対する実証が行われている段階であり、そ の方法論の一般化には至っていない状況です。本マニュアルにおいても、一般解ではなく、本 マニュアル発行時点における推奨事項について示します。

1.2 IFC と CityGML データの特徴と構造的な違い

IFC と CityGML のデータ構造にはいくつかの相違点があるため、変換ツール等を使いデータ 変換を行う場合は、その違いを理解し、適切な設定を行う必要があります。

3次元形状の表現方法

- IFC:基本立体を集合演算によって組み合わせた CSG 表現(Constructive Solid Geometry) を含むものが主要
- CityGML:頂点、稜線、面の接続関係で組み合わせた境界表現(B-reps: Boundary Representation)が主要



図: IFC と CityGML の構造的な違い

第2章 参考仕様

2.1 屋内3次元地図データの規定

IFC

本マニュアルで示す IFC 屋内要素は、国土地理院「3次元屋内地理空間情報データ仕様書 (案)」を参考とし、① プロジェクト要素(プロジェクト関連情報)、② 空間構成要素(敷 地・建物・階・部屋など)、③ 建築要素(壁・ドア・窓・屋根・階段等)、④ 輸送設備要素、 ⑤ 設置物要素、⑥ 形状修飾要素、⑦ グループ要素に大別しています。この時、幾何形状要素 は単独ではなく、常にその他の 7 種類の要素と関連付けて用いられます。なお、ネットワーク データ、POI データ、アンカーポイントデータは、本マニュアルの規定対象には含まないもの とします。また、別冊のIDM・MVDでは、定義できる主なアトリビュート(各クラスの性質を 定義する情報)を示します。

2.2 IFC と CityGML の関係

IFC と CityGML の両フォーマットにおいて、建築情報や構成要素等を認識させるためのシス テム的な表現方法の仕様(クラス)が存在します。本マニュアルでは、IFC クラスについては、 「国土地理院による 3 次元屋内地理空間情報データ仕様書(案)」、CityGML クラスについて は、OGC(Open Geospatial Consortium:地理空間に関する情報の標準化などを推進している 非営利団体)での実証実験等を参考にしています。

本マニュアルに示されていないクラスを定義し活用したい場合には、CityGML の拡張機能で ある汎用都市オブジェクト(gen: GenericCityObject)や ADE (Application Domain Extensions)等を利用することで、任意のクラスを追加できます¹¹。

[解説]

ADE (Application Domain Extensions) : CityGML の拡張機能で、目的ごとに必要な情報を地 物や属性として追加できます。ADE の規則に従った拡張を行うことで、追加した地物や属性は 再利用性の高いものとなり、多様な展開が可能となります。

¹¹ Mohsen Kalantari, "Future City Pilot 1: Using IFC/CityGML in Urban Planning Engineering Report," 2017.

第3章 活用データの選定基準

目的に応じたデータの取捨選択は、BIM モデルを CityGML へ変換し、3D 都市モデルとして 活用する上での有効な方法の一つです。例えば、設計や施工段階で利用する BIM モデルには、 3D 都市モデル上で通常利用しない設備機器や構造部材等のデータが含まれています。これらの データを 3D 都市モデルで利用するモデルに変換することや 3D 都市モデルに統合することは、 データのエラーやデータ量の増大といった観点から望ましくないため、データの取捨選択等の 調整が必要となります。必要なデータを取捨選択する際には、下表内で示す「3D 都市モデルで の主な活用目的」、第 2 編で示した「公開範囲と安全性」、「権利・権限」を参照してくださ い。データ量については、必要以上のデータタイプや詳細モデルを出力しない、複数棟の場合 は1棟ずつに分けて出力するなど、そのデータ量を適切に調整する注意や工夫が必要です。

本章では、別冊の IDM・MVD (5.3) で示す IFC クラスと、PLATEAU 標準の建築物モデル (LOD4) CityGML クラスの対応と、各データタイプの 3D 都市モデルでの主な活用目的を表に 示します。また、具体的な利用例や利用目的は資料 2「事例集」に示します。

なお、本マニュアルに記載する CityGML クラスの定義は PLATEAU 標準の建築物モデル (LOD4) に従うものとします。また、同仕様では、LOD4 を LOD4.0 から LOD4.2 までの 3 段 階に分けて定義しており、データの取捨選択基準の一つになります。

データタイプ		IFC クラス	CityGML クラス	LOD			3D都市モデルでの主な活用目的
				4.0	4.1	4.2	
17	① プロジェクト要素						
1	プロジェクト情報	lfcProject	CityModel %1	0	0	0	単位系情報、座標系情報、プロジ
							ェクト名称等の共有
(2) 컄	2間構成要素						
2	敷地・施設	lfcSite	LandUse	0	0	0	形状表示と建物位置の共有
3	建物	IfcBuilding	Building	0	0	0	形状表示と建造物名、建造物説明
							の共有
4	建物階	IfcBuildingStorey	CityObjectGroup %2	0	0	0	フロア名やフロア説明の共有
5	部屋・物理的な空間デ	IfcSpace	Room	0	0	0	形状表示と部屋名・用途の共有
	ータ						
③延	建築要素						
6	壁(屋内)※3	IfcSpace	InteriorWallSurface	0	0	0	形状表示
7	壁(屋外)	lfcWall	WallSurface	0	0	0	形状表示
		IfcWallStandardCase					
8	窓	lfcWindow	Window	0	0	0	形状表示と部屋名・用途の共有
		※属性情報のみ利用					
		IfcOpeningElement					
		※形状のみ利用					
9	ドア	lfcDoor	Door	0	0	0	形状表示と部屋名・用途の共有
		※属性情報のみ利用					

表:IFC クラスと建築物モデル(LOD4)クラスの対応表および活用例

		lfcOpeningElement ※形状のみ利用					
10	床(屋内)	IfcSpace	FloorSurface	0	0	0	
11	床(屋外歩行部)	lfcSlab	OuterFloorSurface	0	0	0	形状表示と部屋名・用途の共有
12	床(屋外歩行部以外)	lfcSlab	BuildingInstallation	0	0	0	形状表示と部屋名・用途の共有
13	屋根(上面)	IfcRoof	RoofSurface	0	0	0	形状表示と部屋名・用途の共有
14	屋根(上面以外)	IfcRoof	BuildingInstallation	0	0	0	形状表示と部屋名・用途の共有
15	柱(屋内)	IfcColumn	IntBuildingInstallation		0	0	形状表示と部屋名・用途の共有
16	柱(屋外)	lfcColumn	BuildingInstallation	0	0	0	形状表示と部屋名・用途の共有
17	カーテンウォール	lfcCurtainWall	WallSurface	0	0	0	形状表示と部屋名・用途の共有
18	天井	IfcSpace	CeilingSurface	0	0	0	形状表示
19	パネル (屋内)	IfcPlate	IntBuildingInstallation			0	形状表示と部屋名・用途の共有
20	パネル(屋外)	IfcPlate	BuildingInstallation			0	形状表示と部屋名・用途の共有
21	手すり(屋内)	IfcRailing	IntBuildingInstallation			0	形状表示と部屋名・用途の共有
22	手すり(屋外)	IfcRailing	BuildingInstallation			0	形状表示と部屋名・用途の共有
23	スロープ(屋内)	lfcRamp, lfcRampFlight	IntBuildingInstallation		0	0	形状表示と部屋名・用途の共有
24	スロープ(屋外)	lfcRamp, lfcRampFlight	BuildingInstallation	0	0	0	形状表示と部屋名・用途の共有
25	階段(屋内)	lfcStair, lfcStairFlight	IntBuildingInstallation		0	0	形状表示と部屋名・用途の共有
26	階段(屋外)	lfcStair, lfcStairFlight	BuildingInstallation	0	0	0	形状表示と部屋名・用途の共有
27	梁(屋内)	IfcBeam	IntBuildingInstallation			0	形状表示と部屋名・用途の共有
28	梁(屋外)	IfcBeam	BuildingInstallation			0	形状表示と部屋名・用途の共有
29	その他の建築物要素 (屋内)	IfcBuildingElementProxy	IntBuildingInstallation		0	0	形状表示と部屋名・用途の共有
30	その他の建築物要素	IfcBuildingElementProxy	BuildingInstallation	0	0	0	形状表示と部屋名・用途の共有
④ 朝		lf-Turnen ent Element	lat Duildin glastallation		\bigcirc		
31	EV 寺輸达設備(屋内)	IfcTransportElement	IntBuildingInstallation	\cap	0	0	制达設備の性知、計谷傾軋重、計 の完合粉生のサカ
5Z		liciransportElement	Dununginstallation	0	0	0	日に貝奴守の六有
(5) 診	Q 但 彻 安 系 	ItaFurniahingFlamant	Duilding Euroiture			0	形代まニャジョク、田冷の共有
33 @ T		IICFUMISHINgElement	Dulluingrumiture			0	形状衣小と印座石・用述の共有
					0	1111111111111111111111111111111111111	
54		ncopeningLiement	window, Door	0	0	0	/1/21人衣小
07		16 7				0	
35	仕恵設定空間クルーフ	ItcZone	CityObjectGroup			0	部座(Room)のクルーフ化

- ※1:IfcProject は、単位系情報(ミリメートル、メートル等)、ワールド座標系情報、座標参照系情報等、プロジェクトの背景情報を持ち、CityGML への変換時に必要なパラメータ情報として使用される。形状を持たない 抽象クラスであるため、IFC クラスに関連する CityGML クラスの CityModel に紐づける。
- ※2: IfcBuildingStorey は、階(フロア)の概念を表現し、階に属する建築要素(壁、窓、ドア、スラブ、柱等)の 集合と関連付けられる。一方、CityGMLには、このIFCクラスに直接的に対応するクラスがない。CityGML2.0 では、階に属する要素を CityObjectGroup によりグルーピングすることが可能であるため、IfcBuildingStorey が持つ情報を紐づける。(参照:OGC CityGML 2.0 Encoding Standard, 10.3.6 Modelling building storeys using CityObjectGroups)
- ※3: (屋内)は、IFC クラスの IfcSpace, CityGML クラスの Room 内にある要素のことを示す。各データタイプ共通

第 4 章 3D 都市モデル(CityGML)への変換

IFC と CityGML は、第3編第1章1.2 で示すように3次元形状を表現するための構造的な違いがあることで、情報を完全に変換することが事実上不可能となっています。特に CityGML から IFC へ変換する場合は、ばらばらの面を集合させ一つの3次元オブジェクトに変換する必要があり、3次元オブジェクトを構成するために必要な面の選択が非常に困難であることなどが課題となっています。一方、IFC から CityGML への変換は、完全ではないものの市販のツールやオープンソースとして公開されているものがあります。

なお、本マニュアル別冊のIDM・MVD で定義するIFC から、PLATEAU 標準の建築物モデル (LOD4) に変換する場合は、資料1第5章5.2 で解説する変換ファイルを利用できます。

4.1 IFC から CityGML への変換

FME¹²

FME はカナダの Safe Software 社が開発・販売しているデータ統合・変換ツールで、IFC と CityGML 形式の両方の仕様をサポートしています。変換だけでなく、データセットのどの部分 にどのような変換をさせるのかをユーザー側で制御できるため、対象となる元データから、特 定の要件に合ったデータの抽出や再構築ができます。また、変換ワークフローはテンプレート 化すれば他者との共有が可能です。マレーシアやオランダ、インドネシア、香港等で具体的な 実証が行われています¹³。

Project PLATEAU では、IFC から CityGML へ変換する FME のテンプレートを開発し公開¹⁴ しています。また、そのテンプレートの操作手順は資料1第5章に掲載しています。

IFC2CityGML¹⁵

シンガポール国立大学(NUS)、Ordnance Survey International(OSI)によって開発、 2018 年に発表された変換エンジンが IFC2CityGML です。シンガポールの Housing and Development Board(HDB:住宅開発局)の協力のもと開発され、Virtual Singapore において 活用されています¹⁶。

なお、シンガポール国立大学では、IFC と CityGML の変換に関して継続した研究がなされています。BIM モデルのような高精度かつ詳細度の高いデータセットは、3D 都市モデルや都市維持のための貴重なソースになると期待されていることから、データロスのないデータ交換

¹² FME https://www.safe.com/convert/ifc/citygml/

¹³ Eftychia Kalogianni, "7th INTERNATIONAL FIG WORKSHOP ON 3D CADASTRES," 2021.

¹⁴ github https://github.com/Project-PLATEAU/IFCtoCityGML

¹⁵ IFC2CityGML https://github.com/tudelft3d/ifc2citygml

¹⁶ Ordnance Survery https://www.ordnancesurvey.co.uk/business-government/products/case-studies/improving-integration-bim-gis

のためには、CityGML Application Domain Extension (ADE) のような仕組みが必要として、 ADE の開発研究も併せて行われています¹⁷。

SimpleBIM¹⁸

フィンランドの Datacubist 社によって開発・販売されている IFC モデルの変換ツールで、 IFC 2x3、IFC 4.0 に対応しています。CityGML 対応は、アドオン機能がベータ版(2022 年 3 月 時点)で公開されており、フィンランドの Helsinki3D+プロジェクトで利用検証がなされてい ます¹⁹。フィンランドでは IFC から CityGML 変換に必要な IFC データの範囲を記述した MVD に相当する資料も公開されています²⁰。

¹⁷ Biljecki Filip, "Extending CityGML for IFC-sourced 3D city models," 2021.

¹⁸ SimpleBIM https://simplebim.com/

¹⁹ Helsinki3D+Project, "The Kalasatama Digital Twins Project"The final report of the KIRAdigipilot project," 2019.

²⁰ J. Hietanen, "IFC Mallinnusvaatimukset," 2016.

資料1 BIM モデルから PLATEAU 標準 3D 都市モデルへの変換ガイド

第1章本編(資料1)の構成

1.1 はじめに

本編(資料1)では、BIM モデルを PLATEAU 標準 3D 都市モデル(以下、単に「3D 都市モ デル」という。)の CityGML2.0 LOD4(建築物)(以下、建築物モデル(LOD4))へ変換し、 既存の 3D 都市モデルに統合するまでの一連の手順を紹介します。3D 都市モデルへの統合には 位置情報が必要になるため、本編では二つの手順を紹介しています。手順は BIM データに配置 基準データ(基盤地図情報や 3D 都市モデルを基に作成される道路縁、建築物の外形線を含む CAD データ)を含む場合と含まない場合で分かれます。第2章では配置基準データを含む場合 の手順、第3章では配置基準データを含まない場合の手順を示します。また、第4章以降は位 置情報を BIM モデルに付加した後の共通の手順を説明します。各章の概要を以下に記すととも に、本編の読み進め方を1.3 に示します。

第2章:BIM データに配置基準データを含む場合の手順

- 2.2 位置基準データの作成
- ・ 2.3 位置基準・配置基準統合データの作成
- ・ 2.4 BIM モデルと位置基準・配置基準統合データの重ね合わせと位置情報の入力

第3章:BIM データに配置基準データを含まない場合の手順

- 3.2 建築物外形基準データの作成
- ・ 3.3 BIM モデルと建築物外形基準データの重ね合わせと位置情報の入力

第4章:変換元となる IFC ファイルの作成と出力手順

第5章:FME を利用した IFC から CityGML へのデータ変換手順

第6章:PLATEAU標準3D都市モデルへの建築物モデル(LOD4)モデルの統合手順

1.2 用語の定義

本編では「位置基準データ」「建築物外形基準データ」「配置基準データ」「位置基準・ 配置基準統合データ」を次のとおり定義します。それぞれのデータを取得、作成、参照する手 順は各章で説明します。

位置基準データ	基盤地図情報や 3D 都市モデルを基に作成される道路縁、建築物外
	形線を含む CAD データ
建築物外形基準データ	位置基準データもしくは現況測量から作成する建築物外形線の
	CAD データ
配置基準データ	建築確認申請図書の一つとなる配置図を構成する CAD データ(方
	位、敷地境界線、敷地内における建築物の位置、敷地の接する道
	路の位置および幅員を含むもの)
位置基準・配置基準統合データ	位置基準データと配置基準データを統合した CAD データ

1.3 本編の読み進め方

1.3.1、1.3.2 は本編を読み進めるための見出しです。BIM データに配置基準データを含む場合と、含まない場合とで手順が異なります。なお、表中の括弧内の数字は、手順を具体的に説明している見出し番号です。

1.3.1 BIM データに配置基準データを含む場合の手順

BII	BIM モデルから 3D 都市モデルへの変換手順					
1	位置基準データの作成	① 基盤地図情報から道路縁情報等を含む位置基準データを作成(2.2.1)				
	(①②のいずれか)	② 3D 都市モデルから道路情報等を含む位置基準データを作成(2.2.2)				
2	位置基準・配置基準統合	位置基準データと配置基準データの道路位置等を合わせて統合し、位置基準・配置				
	データの作成	基準統合データを作成[図左から右]。(2.3)				
3	BIM モデルと位置基準・	【Archicad の場合】BIM モデルに位置基準・配置基準統合データを重ね合わせる				
	配置基準統合データを重	[図左から右] 。位置基準・配置基準統合データの基点に Archicad の測量点をあわ				
	ね合わせ、位置情報を入	せて、測量点の IFC ジオリファレンスパラメータに位置情報を入力(2.4.1)				
		【REVII の場合】BIM モナルに位直基準・配直基準統合ナータを里ね合わせる [図 たから右] 位置其進・配置其進統会データの其占に REVII の測量占をあわせて				
		測量点とプロジェクト基準点に位置情報を入力(2.4.2)				
		●位置基準・配置基準統合データ ●面目 ●面目<				
4	IFC ファイルの作成と出	【Archicad の場合】(4.2.1)				
	力 	【REVIT の場合】 (4.2.2)				
5	CityGML 変換	【Archicad の場合】FME をつかって CityGML に変換(5.2.3 [ケース 1])				
		【REVII の場合】 FME をつかって 2 で確認した値を入力し CityGML に変換 (5.2 3 [ケーフ 2])				
		(3.2.3[7 ^ 2])				

BIM	BIM モデルから 3D 都市モデルへの変換手順					
1	建築物外形基準データ	以下いずれかの方法で建築物外形を取得し建築物外形基準データを作成				
	の作成 (123のいず	①現況測量等により建築物外形を構成する情報を取得(3.2.1)				
	れか)	②基盤地図情報の建築物外形線を取得(3.2.2)				
		③3D 都市モデルから建築物外形線を取得(3.2.3)				
		建築物外形基準データ ごの目前 第 3D 都市モデルを利用した例				
2	BIM モデルと建築物外	【Archicad の場合】BIM モデルに建築物外形基準データを重ね合わせる[図左から				
	形基準データを重ね合	右]。建築物外形の隅角部等の基点に Archicad の測量点をあわせて、測量点の IFC ジ				
	わせ、位置情報を入力	オリファレンスパラメータに位置情報を入力(3.3.1)				
		【REVIT の場合】BIM モデルに建築物外形基準データを重ね合わせる[図左から				
		右]。建築物外形の隅角部等の基点に REVIT の測量点をあわせて、測量点とプロジェ				
		クト起点に位置情報を入力(3.3.2)				
		建築物外形基準データ				
4	IFC 出力	【Archicad の場合】 (4.2.1)				
		【REVIT の場合】 (4.2.2)				
5	CityGML 変換	【Archicad の場合】FME をつかって CityGML に変換(5.2.3 [ケース 1])				
		【REVIT の場合】FME をつかって、2 で確認した値を入力し、CityGML に変換				
		(5.2.3[ケース 2])				

1.3.2 BIM データに配置情報を含まない場合の手順

第2章 BIM データに配置基準データを含む場合の手順

2.1 はじめに

BIM データを CityGML 形式に変換し 3D 都市モデルとして活用するためには、変換までの プロセスで位置情報を付加する必要があります。一方で、建築分野の設計や施工プロセスでは、 BIM データに位置情報が付加されることは多くありません。ここでは、BIM データに位置情報 を付加する手順を紹介します。なお、手順は配置基準データの有無により異なります。

本章では、BIM データに配置基準データを含む場合の手順を説明します。BIM データに配 置基準データを含まない場合の手順は第3章で説明します。

BIM データに配置基準データを含む場合は、その配置基準データと位置情報を持った位置基 準データを統合します。統合する際は、配置基準データと位置基準データの共通情報である道 路の位置(敷地の接する道路の位置と道路縁)をあわせることが有効です。その統合データを BIM モデルに重ね合わせることで、BIM データに位置情報を付加します。



2.2 位置基準データの作成

位置基準データを作成する方法は、国土地理院が提供する基盤地図情報を利用する場合と、 3D都市モデルを利用する場合の二つの方法があります。

2.2.1 国土地理院が提供する基盤地図情報を利用する

基盤地図情報は、平成 19 年に成立した地理空間情報活用推進基本法で規定され、現在は国 土地理院が中心となって整備が進められています²¹。整備された基盤地図情報は、インターネ ット上で公開されており、無償で利用できます。

なお、基盤地図情報の整備項目や満たすべき基準については、別途国土交通省令で定められています。精度については、都市計画区域では縮尺 1/2,500 相当、都市計画区域外では縮尺 1/25,000 相当とされています²²。

なお、基盤地図情報の「建築物の外周線」は、建築物を上空から投影した際に取得される 外周線(屋根面)から作成されるため、必ずしも建築物のフットプリント(地表面に接する建 築物の外壁の外形線)と一致しない場合があり、参照の際には注意が必要です。



²¹国土地理院「基盤地図情報とは」 https://www.gsi.go.jp/kiban/towa.html ²²国土地理院 基盤地図情報 https://fgd.gsi.go.jp/download/ref_kihon.html


²³ 基盤地図情報ダウンロードサービス https://fgd.gsi.go.jp/download/documents.html

²⁴国土交通省 CALS/EC (公共事業支援統合情報システム) http://www.cals-ed.go.jp/calsec/ap2005_14/index.html



2.2.2 3D 都市モデルを利用する

PLATEAU 標準の 3D 都市モデルは、その整備に当たり必要な測量手順・品質評価基準²⁵を 定めているため、3D 都市モデルを参照して地理空間情報を取得できます。3D 都市モデルは、 G 空間情報センターで公開、提供されており、商用利用を含め無償で利用できます。

なお、3D都市モデルのLOD0とLOD1で表現される建築物の外形線は、建築物を上空から 投影した際に取得される外周線(屋根面)から作成されるため、必ずしも建築物のフットプリ ント(地表面に接する建築物の外壁の外形線)と一致しない場合があり、参照の際には注意が 必要です。



²⁵ 国土交通省都市局 3D 都市モデル整備のための測量マニュアル

2.	公開データ	のダウンロード					
1	① G 空間情報センターのウェブサイト(https://front.geospatial.jp/)内のデータセットから利用する地域の						
	データセッ	/トを検索(東京都 23 区の場合、3D 都市モデル	(Project PLATEAU)東京都 23 区)				
2	② データの一覧から、CityGML を選択、ダウンロードし、ファイルを解凍(東京 23 区全域の場合、ダウン						
	ロードする	5ファイル容量が約 4.2GB, 解凍後は約 62GB(20	23年3月時点))				
	デー	タ					
		データ目録	→ =¥ 4田				
	XLS	東京都23区の提供テータ目録です。	t de la companya de l				
	PDF	図郭マップ 利用するデータの地図範囲を確認いただけます。	≺詳細 -				
	le l	CityGML					
	ZIP	CityGML形式のテーダで、次のテーダか格納されていま す。 建築物 橋梁 道路 土地利用・公園 地形 都市設備 洪水浸	a =Mém				
		水想定区域(国管理、都管理)	< 計批 →				
	l l	3D Tiles, GeoJson, MVT, Shape	より多くの情報				
	ZIP	ル橋梁モデル洪水浸水想定区域(国管理河川、県管理河					
		JII)	D T T T T T T T T T T T T T T T T T T T				
3.	gmlファイ	ルの編集 1:i-UR1.5 の記述					
現在	 E公開されて		i-UR1.5 の改定前の記述のため、テキストエディタ				
で以	「下の内容を	修正する必要がある。 ²⁶					
×2	022 年度中に	こ 公開版 CityGML のバージョンアップが行われ、	本作業は不要になる予定です。ご利用の際はデー				
2+	マットが採用	している i-UR 仕様をご確認ください。					
1	2-②で解凍	ēしたフォルダを[udx]>[bldg]の順に展開し	、1-②で調べた3次メッシュの番号を探す				
	(本手順で	では 53393680_bldg_6697_2_op.gml)					
2	テキストコ	ニディタで、①のファイルを開く					
3	以下 1)か	、ら 3)の内容を修正してファイルを保存					
1	.)変更前 :	xmlns:uro=http://www.kantei.go.jp/jp/singi/tiiki	/toshisaisei/itoshisaisei/iur/uro/1.4				
	変更後 🗆	xmlns:uro="https://www.chisou.go.jp/tiiki/toshis	aisei/itoshisaisei/iur/uro/ 1.5				
	図 53393680_bldg_6697_2_c ファイル(F) 編集(E) 検索(S)	n-gml - TeraPad) 表示(v) ウィンドウ(w) ツール(T) ヘルブ(H)	- • ×				
	1 2 Aviilding		HAL				
	2 ////////////////////////////////////	xmirts.xml - urn-oasits-names.tc.crq.xsdschema.xml.z.u mirts-uro- <u>IIIIb.//www.katitel.ao</u>	JP/JP/SINg//CHRI/COSH/SatSel/TOSH/SatSel/TU//UN/LAT mins-Tuse- http://				
	6						
2	2)変更前	xsi:schemaLocation="http://www.kantei.go.in/ir	/singi/tiiki/toshisaisei/itoshisaisei/iur/uro/14				
	を更後 xsi-schemal ocation="http://www.kantoi.go.jp/jp/sing/ uki/ toshisaisei/ itoshisaisei//ul/ul//1.4						
	図 53393680_bldg_6697_2_o	agmi*-TeraPad	– – × .				
	🗋 🗃 💾 🎒 🐰 🐚	(a) (b) (b) <td></td>					
	2 3 4	<u>pridae/2.0</u> <mark>vsi:schemaLocation="<u>http://www.kantei.ao.jp/jp/singi/tiiki/toshisaisei/itosh</u></mark>	isaisei/iur/uro/1.4 <mark>1</mark>				
	5						
	2)赤玉兰,						
	5 / 変史則 hǐ	up://www.kantei.go.jp/jp/singi/tiiki/toshisaisei/	nosmsaisei/iur/schemas/uro/1.4/urban/bject.xsd				
	发更後	nttps://www.chisou.go.jp/tiiki/toshisaisei/itoshis	aisei/iur/schemas/uro/1.5/urbanObject.xsd				

²⁶ GitHub 3D 都市モデルのデータ変換マニュアル https://github.com/Project-PLATEAU/Data-Conversion-Manual-for-3D-City-Model





④ 対象となる LOD2 建築物が複数ある場合は、すべてに対して①から③の作業を行い、ファイルを保存
5. 位置情報の確認
・本手順では QGIS 3.22 を利用
① QGIS を新規に開く
② レイヤメニューから [レイヤを追加] > [ベクタレイヤを追加] をクリック
③ [ソース]から 4-④で保存したファイルを選択し、[追加]をクリック
× データソースマネージャパクタ ×
- Jan - 2-28-17
文字□-ド 自動 ・ ・
איע איז איז איז איז איז איז איז איז איז איז
●・ 点群(Point ペクタデークセット DWUsersV DesktopW53393600_bldg_6697_2.cp.gml @
?, CSV7+スト ▼ オプジョン
オブションの群組は GMLドライバウヘルブ を参照して(だだい)
④ 「追加するアイテムを選択]というダイアログが起動。Building を選択し「レイヤを追加]をクリック
④ 追加するアイテムを選択 53393600_bldg_6697_2_op ×
D¥Users¥ 200 ¥Desktop¥53393680 bidg 6697 2 op gml
検索
P17ム ID09 回 Appearance NoGeometry (1)
Building Unknown (1494)
すべて選択
シリカ シルビト やるとからる
レイヤを追加 キャンセル
⑤ QGIS のマップビューに表示されたことを確認
⑥ プロジェクトメニュー > $[インポートとエクスポート] > [プロジェクトを DXF にエクスポート] から DXF$
にエクスポート
このとき、平面直角座標系を採用する CAD や BIM と合わせるために、PLATEAU 標準で採用されている座標
参照系 EPSG6697 を、出力時に EPSG6677 に変更する
λ ί -)
CXFI7,7,π−ト· ×
名前を付けて保存 PLATEAU_TESTI @ …
シンボロジーモード 地物シンボロジ ・
シンボルの縮尺 1:1000
文字コード Shift_JIS
/ 座情勢統系(CRS) EPSG-6677 - JGD2011 / Japan Plane Rectangular CS IX
10回のナーマー
6. CAD ソフトウェアでファイルを確認する
 CAD ソフトウェアでファイルを開き 拡張子 dwg で保存
 OUD / / I / I / I / I / I / I / I / I / I

2.2.3 標高値の確認

2.2.1 および 2.2.2 では水平平面的な位置を参照することはできますが、標高値を確認することができません。ここでは簡易に標高値を確認する方法を紹介します。あくまでも参照値としての利用であるため、測量成果を所持している場合や配置図の中に標高を示す情報があればそちらを優先して採用してください。





3. GIS ソフトウェア上で確認(3D 都市モデルを利用)する場合
 ・本事例では QGIS 3.22 を利用
・2.2.2 で作成した 3D 都市モデルを利用
(1) PLATEAU を解凍したフォルダから [udx] > [dem] の順に展開し、該当の 2 次メッシュの番号を探す
(本手順では 533936_dem_6697_op.gml)
② QGISを開き、「プロジェクト」メニューからプロパティを開き、座標参照系(CRS)を設定
・座標参照系(CRS):EPSG6697
③ ②の設定を終えたら、新規プロジェクトを起ち上げる
④ 2.2.2 で作成した建物データと①のデータを[レイヤを追加]で直接 QGIS に読み込む
・PLATEAU の DEM はラスタではないので、ベクタとして読み込む
 ・追加するアイテムを選択 533936_dem_6697_op ×
D¥Users Weesktop¥PLATEAU Guideline¥TOKYO23¥13100 tokyo23- ku 2020 citygml 3 2 op¥udx¥dem¥533936 dem 6697 op.gml
夜奈… アイテム III明
ReliefFeature Unknown (1)
マバて選択 マバループにレイヤをighnetる
□ システム内部テーブルを表示
レイヤを追加し、キャンセル
(5) [レイヤ」メニュー > [レイヤを作成] > [新規シェーブファイルレイヤ]で新規にレイヤを作成する
(本事例では Point というレイヤ名)
 ・戦力ビーフアイルシイヤ × ・
?rf/h0文年3-ド UTF-8 ▼
ジオメリタイプ ジュ (Point) ジュ ジョカル プル ジュ (Point) ジュ ジェ ジェ
プロジェクトCRS EFS0.6668 - J002011 * 0
アージョビーページャントテージー 長さ 00 箱度
10. フィール・PI2AH2通加
7(
6 ⑤ ⑦で作成した「Point レイヤ」を選択し、スナップを有効にする
・OGIS でスナップのアイコンが表示されていない場合は $[スナップツールバー] のチェックをオンに$
① 建物の端点の近防のメッシュの父左りる固がに、只を作成りる
建物に只を設定すると建物の標高が昇出されてしまうため、DEM に点を作成する

44

 ⑧ ⑦の点を [地物を選択] で選択状態にしておく ⑨ 「Point レイヤ」を選択、右クリックから [属性テーブルを開く] を選択、フィールド計算機を開く ◎ Point: 粘肉を含計: 1, 21/21: 選択:1 / ※ ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	
 線度、経度、標高を設定する 「Ref-2-6-KF120 「Ref2-6-KF160 「PF16000 「PF16000 (PF16000 (PF16000) (PF160000) (PF16000) (PF16000)	
① フィールドに入力された標高値を確認する ● Point :: 地物数 合計: 1、フィルタ: 1、選択: 1 ● 愛 愛 愛 愛 愛 愛 愛 愛 愛 愛 愛 愛 愛 愛 愛 愛 愛 愛 愛	

2.3 位置基準・配置基準統合データの作成

位置基準データに配置基準データの基点を合わせて統合して、位置基準・配置基準統合デ ータを作成します。





縮尺を調整する(例:縮尺係数 0.999…の場合、999 を分母とし、1/999 倍する)









半径(r)=1の円(ラジアン)で考えることができるため 真北方向角が θ =14.472888°の場合、三角関数の計算より $\cos \theta$ =0.99588176179974… $\sin \theta$ =0.25038000405444… よって、 Abscissa (X 軸横座標) = -0.25038000405444 Ordinate (X 軸縦座標) = 0.99588176179974 となる

2.4 BIM モデルと位置基準・配置基準統合データの重ね合わせと位置情報の入力

BIM ソフトウェアによって位置情報入力や IFC への変換手順が異なります。ここでは代表的な BIM ソフトウェアである Archicad と REVIT を利用した際の手順を説明します。

2.4.1 Archicad での入力と設定手順

検証バージョン: Archicad 25

[基礎知識] Archicad での測量点とプロジェクト原点の考え方

Archicad で地理空間情報を付加するためには、ソフトウェア内での二つの基準点を利用し ます。この二つの基準点は「測量点」「プロジェクト原点」と呼ばれ、モデル内の要素の位 置の基準となります。なお、デフォルトの設定ではプロジェクト原点は絶対座標(0,0)とし て、常に一定の位置に配置されます。



1. 位置基準・配置基準統合データ(参照: 2.3)を外部参照で接続
 本手順は位置合わせを行う建築物の配置基準データ(参照: 2.1)がある場合を前提として作成している
 ① 位置合わせを行う BIM モデルが含まれた Archicad を開き、[外部参照] > [XREF をアタッチ]から 2.3 で作成した位置基準・配置基準統合データ(CAD データ)を参照表示する

 挿入点 [図面上で指定]のチェックを外す

- 配置基準点: [図面の原点]
- ・ インポートするレイヤは適宜選択





高度	0.0	
▼ IFCのジオリファレンスパラ	(-9	
投影されたCRS名	EPSG:6677	
説明	Japan Geodetic Datum 2011 Plane No. 09	
測地データ	JGD2011	
垂直データ	T.P.	
マップ投影	EPSG:6677	
マップゾーン		
マップ上のロケーションの東	E -444413.8	
マップ上のロケーションの北部	e -31304613.4	
単父局C V動港応博	1920.0	
入戦性(学)宗	0.0000000	
へ車両利に/主作家		
	0.55550000	
 ④ フロジェクトの北 		
北角度:	<u>/ 104.472888101483°</u>	
表:各パラメータの言		次半1 カイ の タガニメケガ
表:各パラメータの言 ラメータタイトル	6明 パラメータの説明	資料1内での解説箇
表:各パラメータの言 ラメータタイトル どされた CRS 名	 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	資料1内での解説-
表:各パラメータの詞 ラメータタイトル どされた CRS 名	 パラメータの説明 CRS 名: EPSG コードで指定。東京都(島しょ部を除く) の場合は 6677 	資料1内での解説箇 -
表:各パラメータの言 ラメータタイトル どされた CRS 名 月	 パラメータの説明 CRS 名: EPSG コードで指定。東京都(島しょ部を除く)の場合は 6677 座標系の説明文:例)JGD2011/平面直角座標系(2011) 	資料1内での解説箇 - -
表:各パラメータの言 ラメータタイトル どされた CRS 名 月	 パラメータの説明 CRS 名: EPSG コードで指定。東京都(島しょ部を除く)の場合は 6677 座標系の説明文:例)JGD2011/平面直角座標系(2011) 第IX系 	 資料1内での解説管 - -
表:各パラメータの言 ラメータタイトル どされた CRS 名 月	パラメータの説明 CRS 名: EPSG コードで指定。東京都(島しょ部を除く)の場合は 6677 座標系の説明文:例)JGD2011/平面直角座標系(2011) 第IX系 測地系の原子(Datum):2011年以降からスニュアル発	 資料1内での解説箇 - -
表:各パラメータの詞 ラメータタイトル どされた CRS 名 月 地データ	パラメータの説明 CRS 名: EPSG コードで指定。東京都(島しょ部を除く) の場合は 6677 座標系の説明文:例) JGD2011/平面直角座標系(2011) 第IX系 測地系の原子(Datum):2011年以降からマニュアル発	資料1内での解説箇 - - - -
表:各パラメータの詞 ラメータタイトル どされた CRS 名 月 也データ	パラメータの説明 CRS 名: EPSG コードで指定。東京都(島しょ部を除く)の場合は 6677 座標系の説明文:例)JGD2011/平面直角座標系(2011) 第IX系 測地系の原子(Datum):2011年以降からマニュアル発行時点においては JGD2011	 資料1内での解説箇 - -
表:各パラメータの言 ラメータタイトル どされた CRS 名 月 也データ 恒データ	パラメータの説明 CRS 名: EPSG コードで指定。東京都(島しょ部を除く)の場合は 6677 座標系の説明文:例)JGD2011/平面直角座標系(2011) 第IX系 測地系の原子(Datum):2011年以降からマニュアル発行時点においては JGD2011 日本水準原子(Datum):PLATEAU 連携の場合は T.P.	 資料1内での解説箇 - -<!--</td-->
表:各パラメータの言 ラメータタイトル じされた CRS 名 月 地データ 直データ ップ投影	パラメータの説明 CRS 名: EPSG コードで指定。東京都(島しょ部を除く)の場合は 6677 座標系の説明文:例)JGD2011/平面直角座標系(2011) 第IX系 測地系の原子(Datum):2011年以降からマニュアル発行時点においては JGD2011 日本水準原子(Datum):PLATEAU 連携の場合は T.P. 投影座標系の場合、CRS 名と同じ	 資料1内での解説箇 -
表:各パラメータの詞 ラメータタイトル どされた CRS 名 月 地データ シブ投影 ップゾーン	パラメータの説明 CRS 名: EPSG コードで指定。東京都(島しょ部を除く)の場合は 6677 座標系の説明文:例)JGD2011/平面直角座標系(2011)第IX系 測地系の原子(Datum):2011年以降からマニュアル発行時点においてはJGD2011 日本水準原子(Datum):PLATEAU連携の場合はT.P. 投影座標系の場合、CRS名と同じ UTM ゾーン番号:PLATEAU連携の場合は平面直角座標系	 資料1内での解説箇 - <l< td=""></l<>
表:各パラメータの詞 ラメータタイトル どされた CRS 名 月 地データ シブ投影 ップゾーン	パラメータの説明 CRS 名: EPSG コードで指定。東京都(島しょ部を除く)の場合は 6677 座標系の説明文:例)JGD2011/平面直角座標系(2011)第1X系 測地系の原子(Datum):2011年以降からマニュアル発行時点においては JGD2011 日本水準原子(Datum):PLATEAU連携の場合は T.P. 投影座標系の場合、CRS名と同じ UTM ゾーン番号:PLATEAU連携の場合は平面直角座標系 使用のため、本欄は空欄	 資料1内での解説箇 - -<!--</td-->
表:各パラメータの ラメータタイトル じされた CRS 名 月 也データ ロデータ ップ投影 ップソーン マプトのロケーション車	パラメータの説明 CRS 名: EPSG コードで指定。東京都(島しょ部を除く)の場合は 6677 座標系の説明文:例)JGD2011/平面直角座標系(2011)第IX系 測地系の原子(Datum):2011年以降からマニュアル発行時点においては JGD2011 日本水準原子(Datum):PLATEAU連携の場合は T.P. 投影座標系の場合、CRS 名と同じ UTM ゾーン番号:PLATEAU連携の場合は平面直角座標系 使用のため、本欄は空欄 距 投影座標系の場合、測量点の Y 座標(mm)	 資料1内での解説箇 - - - - - - - - - 23-(7)
表:各パラメータの詞 ラメータタイトル ジされた CRS 名 月 地データ ロデータ ップ投影 ップゾーン マプ上のロケーション東	パラメータの説明 CRS 名: EPSG コードで指定。東京都(島しょ部を除く)の場合は 6677 座標系の説明文:例)JGD2011/平面直角座標系(2011) 第IX系 測地系の原子(Datum):2011年以降からマニュアル発行時点においてはJGD2011 日本水準原子(Datum):PLATEAU連携の場合はT.P. 投影座標系の場合、CRS 名と同じ UTM ゾーン番号:PLATEAU連携の場合は平面直角座標系 使用のため、本欄は空欄 距 投影座標系の場合、測量点のY座標(mm) 距 投影座標系の場合、測量点のY座標(mm)	 資料1内での解説箇 - - - - - - 2.3-⑦ 2.3-⑦ 2.3-⑦
表:各パラメータの ラメータタイトル ジされた CRS 名 月 地データ シブとのロケーション東 ップ上のロケーション北 ション北	パラメータの説明 CRS 名: EPSG コードで指定。東京都(島しょ部を除く)の場合は 6677 座標系の説明文:例)JGD2011/平面直角座標系(2011)第IX系 測地系の原子(Datum):2011年以降からマニュアル発行時点においてはJGD2011 日本水準原子(Datum):PLATEAU連携の場合はT.P. 投影座標系の場合、CRS 名と同じ UTM ゾーン番号:PLATEAU連携の場合は平面直角座標系使用のため、本欄は空欄 距 投影座標系の場合、測量点のY座標(mm) 距 投影座標系の場合、測量 t 点の X 座標(mm) 測量 もの標高(mm)	 資料1内での解説箇 - - - - - 2.3-⑦ 2.3-⑦ 2.3-⑦
表:各パラメータの詞 ラメータタイトル ジされた CRS 名 月 地データ シブとのロケーション東 シブ上のロケーション北 交高さ	パラメータの説明 CRS 名: EPSG コードで指定。東京都(島しょ部を除く)の場合は 6677 座標系の説明文:例)JGD2011/平面直角座標系(2011)第1X系 測地系の原子(Datum):2011年以降からマニュアル発行時点においては JGD2011 日本水準原子(Datum):PLATEAU連携の場合は T.P. 投影座標系の場合、CRS 名と同じ UTM ゾーン番号:PLATEAU連携の場合は平面直角座標系(使用のため、本欄は空欄) 距 投影座標系の場合、測量点の Y 座標(mm) 距 投影座標系の場合、測量 t 点の X 座標(mm) 測量点の標高(mm)	 資料1内での解説箇 - - - - - 2.3-⑦ 2.3-⑦ 2.2.3
表:各パラメータの ラメータタイトル ジされた CRS 名 月 也データ シプとのロケーション東 シプ上のロケーション北 に高さ 抽横座標	パラメータの説明 CRS 名: EPSG コードで指定。東京都(島しょ部を除く)の場合は 6677 座標系の説明文:例)JGD2011/平面直角座標系(2011) 第IX系 測地系の原子(Datum):2011年以降からマニュアル発行時点においてはJGD2011 日本水準原子(Datum):PLATEAU連携の場合はT.P. 投影座標系の場合、CRS 名と同じ UTM ゾーン番号:PLATEAU連携の場合は平面直角座標系使用のため、本欄は空欄 距 投影座標系の場合、測量点のY座標(mm) 測量点の標高(mm) 真北方向角の横座標(ラジアン):ソフトウェア内で設定	資料1内での解説箇 - - - - - - - 2.3-⑦ 2.2.3 2.3[補足]
表:各パラメータの詞 ラメータタイトル ジされた CRS 名 月 地データ 塩データ ップ投影 ップゾーン ップ上のロケーション東 ップ上のロケーション北 交高さ 抽横座標	パラメータの説明 CRS 名: EPSG コードで指定。東京都(島しょ部を除く)の場合は 6677 座標系の説明文:例)JGD2011/平面直角座標系(2011) 第IX系 測地系の原子(Datum):2011年以降からマニュアル発行時点においてはJGD2011 日本水準原子(Datum):PLATEAU連携の場合はT.P. 投影座標系の場合、CRS 名と同じ UTM ゾーン番号:PLATEAU連携の場合は平面直角座標系 使用のため、本欄は空欄 距 投影座標系の場合、測量点のY座標(mm) 調量点の標高(mm) 測量点の標高(mm) 真北方向角の横座標(ラジアン):ソフトウェア内で設定 した真北方向角。設定していない場合は手動で入力	資料1内での解説箇 - - - - - - - - - 2.3-⑦ 2.3-⑦ 2.2.3 2.3 [補足]
表:各パラメータの ラメータタイトル ジされた CRS 名 月 地データ 塩データ ップ投影 ップソーン ップ上のロケーション東 ップ上のロケーション北 を高さ 軸横座標 自縦座標	パラメータの説明 CRS 名: EPSG コードで指定。東京都(島しょ部を除く)の場合は 6677 座標系の説明文:例)JGD2011/平面直角座標系(2011) 第IX系 測地系の原子(Datum):2011年以降からマニュアル発 行時点においてはJGD2011 日本水準原子(Datum):PLATEAU連携の場合は T.P. 投影座標系の場合、CRS 名と同じ UTM ゾーン番号:PLATEAU連携の場合は平面直角座標系 使用のため、本欄は空欄 距 投影座標系の場合、測量点の Y 座標(mm) 調量点の標高(mm) 真北方向角の横座標(ラジアン):ソフトウェア内で設定 した真北方向角。設定していない場合は手動で入力 真北方向角の縦座標(ラジアン):ソフトウェア内で設定	 資料1内での解説箇 - - - - - - 2.3-⑦ 2.3-⑦ 2.3.3 2.3 [補足] 2.3 [補足]
表:各パラメータの ラメータタイトル ジされた CRS 名 月 地データ タブナータ シプとのロケーション東 シプ上のロケーション北 を高さ 抽横座標 抽縦座標	パラメータの説明 CRS 名: EPSG コードで指定。東京都(島しょ部を除く)の場合は 6677 座標系の説明文:例)JGD2011/平面直角座標系(2011) 第IX系 測地系の原子(Datum):2011年以降からマニュアル発 行時点においてはJGD2011 日本水準原子(Datum):PLATEAU連携の場合はT.P. 投影座標系の場合、CRS 名と同じ UTM ゾーン番号:PLATEAU連携の場合は平面直角座標系 使用のため、本欄は空欄 距 投影座標系の場合、測量点のY座標(mm) 調量点の標高(mm) 真北方向角の横座標(ラジアン):ソフトウェア内で設定 した真北方向角。設定していない場合は手動で入力 真北方向角の縦座標(ラジアン):ソフトウェア内で設定 した真北方向角。設定していない場合は手動で入力	 資料1内での解説箇 - - - - - - 2.3-⑦ 2.3-⑦ 2.3.3 2.3 [補足] 2.3 [補足]
表:各パラメータの ラメータタイトル ジされた CRS 名 月 地データ シブとのロケーション東 シブ上のロケーション北 交高さ 抽横座標 抽縦座標	パラメータの説明 CRS 名: EPSG コードで指定。東京都(島しょ部を除く)の場合は 6677 座標系の説明文:例)JGD2011/平面直角座標系(2011) 第IX系 測地系の原子(Datum):2011年以降からマニュアル発 行時点においては JGD2011 日本水準原子(Datum):PLATEAU連携の場合は T.P. 投影座標系の場合、CRS 名と同じ UTM ゾーン番号:PLATEAU連携の場合は平面直角座標系 使用のため、本欄は空欄 距 投影座標系の場合、測量点のY座標(mm) 更 投影座標系の場合、測量 t 点の X 座標 (mm) 調量点の標高(mm) 真北方向角の横座標(ラジアン): ソフトウェア内で設定 した真北方向角。設定していない場合は手動で入力 真北方向角。設定していない場合は手動で入力 各投影法において麻痺系の X 動上における絵目係数・(デ	 資料1内での解説箇 - - - - - 2.3-⑦ 2.3-⑦ 2.3.⑦ 2.3 [補足] 2.3 [補足] -

2.4.2 REVIT での入力と設定手順(参考)

検証バージョン:REVIT 2021,2023

REVIT から位置情報を出力することが可能な IFC スキーマは IFC4 以上であり、本マニュア ル公開時には、本マニュアル別冊 IDM・MVD で規定し、かつ、現在最も普及し安定したスキ ーマである IFC 2x3 では位置情報を属性として書き出すことができません。そのため、ここで は基本的な位置情報の設定のフローを参考として紹介します。なお、IFC 2x3 に位置情報を属 性として書き出すための機能が追加された場合は、その機能を用いた手順を参照してください。

[基礎知識] REVIT のプロジェクト基準点、測量点、内部原点の考え方

REVIT で位置情報を設定するためには、ソフトウェア内での座標系を表す三つの基準点を利 用します。この三つの基準点はプロジェクト基準点、測量点、内部原点と呼ばれ、モデル内の 要素の位置基準となります。デフォルトの設定ではプロジェクト基準点と測量点が内部原点と して配置されています。







55





第3章 BIM データに配置基準データを含まない場合の手順

3.1 はじめに

本章では、BIM データに配置基準データを含まない場合の手順を説明します。BIM データ に配置基準データを含む場合の手順は第2章で説明しています。

BIM データに配置基準データを含まない場合は、BIM モデルの建築物外形線と建築物外形 基準データを重ね合わせて BIM データに位置情報を付加します。

BIM データ	現況測量、基盤地図情報または 3D 都市モデルから作成 する建築物外形基準データ
建築物モデル	
配置情報を含まない BIM データ。建築物外形基準データと	現況測量、基盤地図情報または3D都市モデルの建築物
の重ね合わせには「建築物の形状」を利用。	外形情報。BIM データとの重ね合わせには「建築物の
	外形線」を利用
	※「建築物の外形線」は、必ずしも建築物のフットプ
	リント(地表面に接する建築物の外壁の外形線)と一
	致しない場合がある。

3.2 建築物外形基準データの作成

建築物外形基準データは、国土地理院が提供する基盤地図情報、3D都市モデル、または現 況測量により取得した測量成果から建築物外形情報を取得して作成します。先の二つの方法は 第2章で紹介をした手順と同じですので適宜参照してください。本章では現況測量により取得 した測量成果を利用する場合の手順を紹介します。

3.2.1 現況測量により取得した測量成果を利用する

現況測量で得られた情報の内、道路縁、建築物の外壁線、建築物外壁の隅角部などが位置 合わせに利用しやすい情報です。本章では建築物の外形線や建築物外壁の隅角部を利用した手 順を紹介します。これらの情報は BIM ソフトウェアで参照表示して利用するため、保存するフ ァイル形式は、BIM ソフトウェアで取り扱うことができる dwg 形式とします。なお、ここで説 明する内容は、本章で紹介する手順で必要なもののみであり、測量成果を得る方の判断による 詳細な計測やデータの保存形式の選択を妨げるものではありません。

3.2.2 国土地理院が提供する基盤地図情報を利用する

参照:2.2.1

3.2.3 3D 都市モデル(Project PLATEAU)を利用する

参照:2.2.2

3.3 BIM モデルと建築物外形基準データの重ね合わせと位置情報の入力

建築物外形基準データとの重ね合わせについて解説します。BIM ソフトウェアによって位置情報入力や IFC への変換手順が異なります。ここでは代表的な BIM ソフトウェアである Archicad と REVIT を利用した際の手順を説明しています。

3.3.1 Archicad での入力と設定手順

検証バージョン:Archicad 25

※[基礎知識] Archicad での測量点とプロジェクト原点の考え方(参照: 2.4.1)







3.3.2 REVIT での入力と設定手順(参考)

検証バージョン:REVIT 2021, 2023

※[基礎知識] REVIT のプロジェクト基準点、測量点、内部原点の考え方(参照:2.4.2)







第4章 変換元となる IFC ファイルの作成と出力

4.1 BIM ソフトウェアでの基本的な入力方法

IFC には、壁や窓等の物理的な建築物を構成するオブジェクトの定義と、位置や空間に関す る情報等の抽象的な定義が含まれています。それぞれの定義をどの IFC クラスで書き出すかを 別冊の IDM・MVD で規定しています。また、第 3 編第 3 章では、PLATEAU 標準の CityGML 2.0 建築物モデル(LOD4)(以下、建築物モデル(LOD4))の仕様に基づき、IFC からの変 換時にどの CityGML クラスに対応させるかを示しています。

BIM ソフトウェアで作成した BIM モデルを、別冊の IDM・MVD で規定する IFC クラスで書 き出すためには、BIM ソフトウェア内で用意されている標準オブジェクトを利用してモデルを 構築することが推奨されます。標準オブジェクトを利用できない場合、入力したオブジェクト や属性情報がどのような IFC クラスで書き出されるのかを把握しにくいことがあるため注意が 必要です。その際には、利用するソフトウェアのベンダーから提供されているマニュアル^{27 28} 等を参照してください。

第5章5.2 で紹介する FME ワークスペースを利用して IFC を建築物モデル (LOD4) に変換 した際には、部屋等の空間情報である IfcSpace と CityGML クラスの Room (部屋) が対応し ます。また、作成された CityGML では、Room の構成要素として InteriorWallSurface (壁) や FloorSurface (床)、CeilingSurface (天井) などが定義されます。そのため、IfcSpace が実際 の部屋空間に沿って作られていることが重要です。BIM モデルから IFC に出力する際には、 IfcSpace に実際の部屋空間以外の領域が含まれていないことを確認してください。

なお、位置情報の入力や取り扱いについては、本マニュアル発行時点においては標準化が なされていないため、本マニュアルに記載の内容を参照してください。

4.2 IFC 2x3 CV2.0 の出力設定と手順

4.2.1 Archicad での出力設定と手順

データを保存する際にファイル形式を「IFC」として保存、出力します。

1. [名前を付けて保存]を選択し、IFCとして保存
① [ファイル] メニューから [名前を付けて保存] を選択
② [ファイルの種類]から[IFC ファイル(*.ifc)]を選択

²⁷ Revit IFC マニュアル 2.0 https://blogs.autodesk.com/revit/wp-content/uploads/sites/110/2022/02/18/revit-ifc-open-bim-manual-ja.pdf

²⁸ IFC での ARCHICAD の分類とカテゴリ https://helpcenter.graphisoft.com/jp/user-guide/89272/



4.2.2 REVIT での出力設定と手順

IFC エクスポート機能を使って書き出します。なお、IFC エクスポート機能は定期的に更新 されます。Autodesk 社が提供している AUTODESK App Store²⁹から手動でエクスポート機能を ダウンロードし、インストールする必要があります。

1. [ファイル] メニュー→ [書き出し] → [IFC] を選択						
R 🖬 🗠 R 🖓 • 🖘 • 😂 🖴 • 🖍 😰 A 🖓 • 🕈 🔣 R • •						
77イル 建築 構造 鋭	キ骨 プレキャスト 設備 挿入 注釈 解析 マス&外構 コラボ					
de 🗴	換ファイルを作成し、オプションを設定します。					
名前を付け ・ て保存	現在のファミリのファミリ タイプを文字ファイル (txt)に書き出します。					
きき出し ・	NWC Navisworks NWC ファイルとしてシーンを保存 します。					
(日本) (日本) (日本)	gbXML エデルを gbXML ファイルとして保存します。					
□ 閉じる	Virc IFC ファイルを保存します。					
① 指定の出力先(保存先)を3	変更する場合にはダイアログ右上の「Browse]から参昭					
② IFC の書き出しのダイアログ	プの記動後 「Current selected setun] → [IFC 2x3 Coordination View20] を選び					
「「「Fyport」をクリック」						
Export IFC (v. 21.2.1.0)	×					
File name:	D:#Users Desktop#PLATEAU Guideline#TEST					
Current selected setup:						
IFC Version:	<in-session setup=""> IFC2x3 Coordination View 2.0</in-session>					
Coordinate Base	IFC2x3 Coordination View					
Projects to export:	IFC2x3 GSA Concept Design BIM 2010					
TEST	IFC2x2 Coordination View					
	IFC2x3 COBie 2.4 Design Deliverable					
	IFC4 Reference View [Architecture]					
	IFC4 Reference View [Structural]					
	IFC4 Design Transfer View					
	1230					
How do I specify an export setup?	Export Cancel					
L						

²⁹AUTODESK App Store https://apps.autodesk.com/ja

第5章 FME を利用した IFC から CityGML へのデータ変換手順

5.1 はじめに

本章では、IFC から CityGML ヘデータを変換するための二つの FME ワークスペースの利用 方法を紹介します。どちらの方法でも変換元となるデータ形式は、本マニュアルおよび別冊 IDM・MVD に準ずる IFC を対象としていますが、変換先は PLATEAU 標準の CityGML 2.0 建築 物モデル(LOD4)に対応する仕様のもの(IFC-to-CityGML 2.0-LOD4-PLATEAU.fmw)と、形 状の変換を優先するため同仕様とは合致しない仕様に変換されるもの(Ifc-lod4citypjname.fmw)があります。

なお、第3編1.2で示すとおり、IFCと CityGML データでは3次元形状の表現方法や、デー タ構造が異なります。そのため、紹介するワークスペースを利用したデータ変換とは、IFC デ ータに基づいて CityGML2.0 建築物モデル(LOD4)データセットが作成されるものであるとい う理解が必要です。

また、第4章で示す BIM ソフトウェアでの基本的な入力方法が守られていない場合は、変換時にエラーが生じることがあります。データを変換する際には、どのような入力方法で作成された BIM から出力された IFC であるかを確認してください。

二つのワークスペースの特徴を下表に示すとともに、その手順をそれぞれ 5.2, 5.3 で説明します。

レポジトリ名	FME ワークスペース名	FME ワークスペースの特徴	手順
PLATEAU -IFC-to-	IFC-to-CityGML2.0-	・ 入力ファイル:IFC 2x3 CV2.0(意匠)+位置情報	5.2
CityGML2.0-LOD4	LOD4-PLATEAU.fmw	・ 出力ファイル:PLATEAU 標準 CityGML 2.0 建築物モ	
		デル(LOD4)(LOD4.0~4.2)	
		・形状変換	
		・クラス変換	
		・属性変換	
		・位置情報連携	
IFCtoCityGML	lfc-lod4city-pjname.fmw	・ 入力ファイル:IFC	5.3
		・ 出力ファイル:CityGML	
		・形状変換	
		・クラス変換	

公開ウェブサイト

Project PLATEAU Repositories (github.com) : https://github.com/Project-PLATEAU?tab=repositories

5.2 IFC から CityGML 2.0 建築物モデル(LOD4)へのデータ変換手順

5.2.1 はじめに

Project PLATEAU GitHub で公開されている IFC-to-CityGML2.0-LOD4-PLATEAU.fmw を 利用して、本マニュアル別冊の IDM・MVD に準ずる IFC から PLATEAU 標準の CityGML2.0 建 築物モデル(LOD4)(以下、建築物モデル(LOD4))へ変換する手順および注意点を解説し ます。

ファイル名					
IFC-to-CityGML2.0-L	IFC-to-CityGML2.0-LOD4.fmw				
変換仕様					
入力形式	本マニュアル別冊 IDM・N	IVD を標準仕様とする IFC			
出力形式	PLATEAU 標準 CityGML 2.	0 建築物モデル(LOD4)LOD4.0-4.2			
主な特徴					
 建築物モデル(I 	_OD4)で定義する屋内の床、	壁、天井である FloorSurface、			
InteriorWallSurfa	ace、CeilingSurface は、IFC	で部屋情報を持つ lfcSpace から生成する			
 建築物モデル(I 	_OD4)で定義する窓、扉であ	ゎる Window、Door は、形状を			
IfcOpeningElem	IfcOpeningElement、属性を IfcWindow、IfcDoor から生成する				
 ・ 変換時に LOD4.0、4.1、4.2 を選択可能(次表に LOD タイプ別の出力範囲を示す) 					
 変換時に位置情報 	報の入力が可能				
公開ウェブサイト					
Project PLATEAU Repositories (github.com) : https://github.com/Project-PLATEAU?tab=repositories					
・ レポジトリ名:PLATEAU-IFC-to-CityGML2.0-LOD4					
改定履歴					
日付版。		改定内容			
2023年3月26日 1.0 初版					
 レボジトリ名: PLATEAU-IFC-to-CityGML2.0-LOD4 改定履歴 日付 版 改定内容 2023年3月26日 1.0 初版 					

5.2.2 LOD4.0 から LOD4.2 の概要と対応クラス

PLATEAU 標準の建築物モデル(LOD4)では、LOD4.0からLOD4.2までの3つのタイプに 分類しています。本節で取り扱う FME 変換テンプレートは、変換時にどのLOD タイプにする かを選択できます。ユースケース(参考:資料2第2章、別冊 IDM・MVD 2.2)等を参考にし て適切なLOD を選択します。

デー	-タタイプ	IFC クラス	CityGML クラス	LOD4.0	4.1	4.2
17	プロジェクト要素					
1	プロジェクト情報	lfcProject	CityModel	0	0	0
2 =	它間構成要素					
2	敷地・施設	lfcSite	LandUse	0	0	0
3	建物	IfcBuilding	Building	0	0	0
4	建物階	IfcBuildingStorey	CityObjectGroup	0	0	0
5	部屋・物理的な空間データ	IfcSpace	Room	0	0	0

(3) 延	建築要素					
6	壁(屋内)※1	IfcSpace	InteriorWallSurface	0	0	0
7	壁(屋外)	IfcWall	WallSurface	0	0	0
		IfcWallStandardCase				
8	窓	IfcWindow	Window	0	0	0
		属性情報のみ利用				
		IfcOpeningElement				
		形状のみ利用				
9	ドア	lfcDoor	Door	0	0	0
		属性情報のみ利用				
		IfcOpeningElement				
		形状のみ利用				
10	床(屋内)	IfcSpace	FloorSurface	0	0	0
11	床(屋外・歩行部)	lfcSlab	OuterFloorSurface	0	0	0
12	床(屋外・歩行部以外)	lfcSlab	BuildingInstallation	0	0	0
13	屋根(上面)	IfcRoof	RoofSurface	0	0	0
14	屋根(上面以外)	IfcRoof	BuildingInstallation	0	0	0
15	柱(屋内)	IfcColumn	IntBuildingInstallation		0	0
16	柱(屋外)	IfcColumn	BuildingInstallation	0	0	0
17	カーテンウォール	lfcCurtainWall	WallSurface	0	0	0
18	天井	IfcSpace	CeilingSurface	0	0	0
19	パネル (屋内)	IfcPlate	IntBuildingInstallation			0
20	パネル(屋外)	IfcPlate	BuildingInstallation			0
21	手すり(屋内)	IfcRailing	IntBuildingInstallation			0
22	手すり(屋外)	IfcRailing	BuildingInstallation			0
23	スロープ(屋内)	IfcRamp, IfcRampFlight	IntBuildingInstallation		0	0
24	スロープ(屋外)	IfcRamp, IfcRampFlight	BuildingInstallation	0	0	0
25	階段(屋内)	IfcStair, IfcStairFlight	IntBuildingInstallation		0	0
26	階段(屋外)	IfcStair, IfcStairFlight	BuildingInstallation	0	0	0
27	梁(屋内)	IfcBeam	IntBuildingInstallation			0
28	梁(屋外)	IfcBeam	BuildingInstallation			0
29	その他の建築物要素(屋内)	IfcBuildingElementProxy	IntBuildingInstallation		0	0
30	その他の建築物要素(屋外)	IfcBuildingElementProxy	BuildingInstallation	0	0	0
(4) †	俞送設備要素					
31	EV 等輸送設備(屋内)	IfcTransportElement	IntBuildingInstallation		0	0
32	EV 等輸送設備(屋外)	IfcTransportElement	BuildingInstallation	0	0	0
5	设置物要素					
33	家具等設置物	IfcFurnishingElement	BuildingFurniture			0
67	ジ状装飾要素				•	
34	開口要素	IfcOpeningElement	Window, Door	0	0	0
7%	ブループ要素					
35	任意設定空間グループ	lfcZone	CityObjectGroup			0

※1: (屋内)は、IFC クラスの IfcSpace、CityGML クラスの Room 内にある要素のことを示す。各データタイプ共通
5.2.3 変換手順



[ケース 1]IFC に位置情報が含ま	れている場合					
① Navigator ウィンドウ内の [l	〕 Navigator ウィンドウ内の[User Parameters]→[Reprojection Parameters]を選択し右クリック→[Edit User					
Parameter Default Values]	を選択→Reprojection Mode を Auto にする					
Destination LOD:	Destination LOD: 4.1					
Destination Coordinate System:	Destination Coordinate System:					
GML srsName:						
GML SRS Axis Order:	2,1,3 🗸 🗸					
Reprojection Mode:	Auto 🗸 🔽					
② Save as Default をクリック						
[ケース 2]IFC に位置情報が含ま	れていない場合					
① Navigator ウィンドウ内の [l	Jser Parameters]→[Reprojection Parameters]を選	択し右クリック→[Edit User				
Parameter Default Values]	を選択→Reprojection Mode を Manual にする					
L	og File:					
xsi:schemaLo	cation:					
Destinatio	n LOD: 4.1 🗸					
Destination Coordinate S	ystem: 🗸 🗸					
GML srs	Name:					
GML SRS Axis	GML SRS Axis Order: 2,1,3					
Reprojection	Mode: Manual 🗸 🔽					
Reprojection Parameters (Set for Man	ual mo Auto					
CRS Name (EPSG	xxxx): None					
② Reprojection Parameters の名	らパラメータを入力					
Reprojection Parameters (Set for Ma	nual mode)					
CRS Name (EPS	G:xxxx): EPSG:6677					
E	astings: -7464484.1					
No	rthings: -33366938.0					
Orthogonal	Height: 3400					
X Axis A	bscissa: 0.3987490689					
X Axis C	rdinate: 0.9170600744					
	Scale: 0.9999					
	1					
パラメータタイトル	パラメータの説明	資料1内での解説箇所				
CRS Name (EPSG : xxxx)	CRS 名: EPSG コードで指定(例: EPSG:6677)	-				
Eastings	投影座標系の場合、測量点のY座標(mm) 2.3-⑦					
Northings	投影座標系の場合、測量点のX座標(mm) 2.3-⑦					
Orthogonal Height	mal Height 測量点の標高 (mm) 2.2.3					
X Axis Abscissa	X Axis Abscissa X 軸横座標:真北方向角の横座標をラジアンで入力 2.3 [補足]					
X Axis Ordinate	X Axis Ordinate X 軸縦座標:真北方向角の縦座標をラジアンで入力 2.3 [補足]					
Scale 个明の場合は1とする -						

[ケース 3] 位置情報を設定しない場合					
1	Navigator ウィンドウ内の[User Parameters]→[Reprojection Parameters]を右クリック→[Edit User				
	Parameter Default Values]を選択→Reprojection Mode を None にする				
	GML srsName:				
	GML SRS Axis Order: 2,1,3				
	Reprojection Mode: None				
2	Save as Default をクリック				
Ŭ	 Reprojection Mode を None に設定した場合は[Destination Coordinate System]に空間参照系が記載されてい 				
	ても変換後のデータに反映されない				
	・ [GML srsName]に空間参照系の名称を入力している場合は、CityGML の空間属性要素内に空間参照系の名称				
	が記述される				
3.変					
3-1.	変換元のIFC と変換後の CityGML ファイルの出力先を指定して変換を実行				
(1)	[Run] をクリック				
	New Open Save Run Stop Cut Copy Paste Undo Redo Select Pan Zoom In Zoom Out				
2	変換元の IFC ファイルを指定				
	User Parameters				
	Source Industry Foundation Class (IFC) File(s): D:¥Users¥00000_test.ifc				
	i-UR Schema File (urbanObject.xsd): ate_1679214090558_24496¥schemas¥urbanObject.xsd) 🛄 💌				
3	XML スキーマ保存先を指定				
	User Parameters				
	Source Industry Foundation Class (IFC) File(s): D:¥Users¥00000_test.ifc				
	i-UR Schema File (urbanObject.xsd): ate_1679214090558_24496¥schemas¥urbanObject.xsd 💌				
	・ 事前準備:G 空間情報センターで公開されている XML スキーマ(3.0)urbanObiect.xsd をダウンロードし				
	保存する(公開元 URL: https://www.geospatial.jp/iur/schemas/uro/3.0/urbanObject.xsd)				
4	[xsi:schemaLocation]のパラメータの中に下記の URL(ドメイン)を空白類文字で区切り列挙する				
	(XML スキーマの参照先だけでなく、それを含む xsi:schemaLocation の値全体を記述する必要があるため)				
	http://www.opengis.net/gml http://schemas.opengis.net/gml/3.1.1/base/gml.xsd				
	http://www.opengis.net/citygml/profiles/base/2.0				
	http://schemas.opengis.net/citygml/profiles/base/2.0/CityGML.xsd				
https://www.geospatial.jp/iur/uro/3.0 https://www.geospatial.jp/iur/schemas/uro/3.0/urbanObject.xsd					
	Source Industry Foundation Class (IFC) File(s): D:#Users#00000_test.ifc				
	i-UR Schema File (urbanObject.xsd): ate_1679214090558_24496¥schemas¥urbanObject.xsd)				
	Destination CityGML Dataset (*.gml): D:¥Users¥00000¥test.gml				
	Log File:				
	Destination LOD 41				
	Destination LOD: 4kT V				

	Text Editor - 'xsisxhemal.ocation'
	> User Parameters: http://www.opengis.net/gml http://schemas.opengis.net/gml/3.1.1/base/gml.xsd > FME Parameters: http://www.opengis.net/citygml/profiles/base/2.0/CityGMLxsd > Special Obsects: http://www.opengis.net/citygml/profiles/base/2.0/CityGMLxsd > Special Obsects: http://www.geospatial.jp/iur/uro/3.0 https://www.geospatial.jp/iur/schemas/uro/3.0/urbanObject.xsd
	to add the correspond
	Help Options • Ln 4, Col 1 OK Cancel
	・ 上記の各ドメインが無効になっている場合は指定するドメインの修正が必要になります
5	変換後の CityGML ファイルの保存先と保存ファイル名を指定。 User Parameters Source Industry Foundation Class (IFC) File(s): D:¥Users¥00000_test.ifc i-UR Schema File (urbanObject.xsd): ate_1679214090558_24496¥schemas¥urbanObject.xsd) マ Destination CityGML Dataset (*.gml): D:¥Users¥00000¥test.gml
6	[Destination Coordinate System]で変換後の空間参照系を設定する(デフォルト値:PLATEAU 標準の経緯度座標
	系出力用の EPSG:6697)
	Destination Coordinate System: EPSG:6697
	GML srsName:
	GML SRS Axis Order: 2,1,3
	Keprojection Mode: Manual V V
	 ・ [Destination Coordinate Systems]は空間参照系を上書き指定する場合に利用する。(入力値を空欄とする場合 は、IFC データの座標系の設定、または、後述の「2-2. 位置情報の設定」で別途指定する空間参照系の設定が 適用される。) ・ [Destination Coordinate Systems]を設定する場合は[GML srsName]と同じ空間参照系であるかを確認
7	[GML srsName]で空間参照系の名称を CityGML の空間属性要素内に記述する。(デフォルトの名称: PLATEAU 標準の http://www.opengis.net/def/crs/EPSG/0/6697)
8	[GML SRS Axis Order]の値を確認する(デフォルト値:PLATEAU 標準の経緯度座標系出力用の 2,1,3)
	GML srsName:
	GML SRS Axis Order: 2,1,3
	Reprojection Mode: 1,2,3
	Reprojection Parameters (Set for Manual mode)
9	[Run] をクリック
	※[Log File]は FME のログファイルの出力先を指定する場合に設定する。指定が無ければ、ワークスペース(*.fmw)保存先と
	同じフォルダ内にワークスペースと同じ名前(ただし、拡張子は log)で出力される。
3-2.	. 変換の完了
画面	面下部の Translation Log に [Translation was SUCCESSFUL] の表示があれば変換完了
	1280 click the feature cache icons next to the ports.
	1282 1283 Translation was SUCCESSFUL with 14 warning(s) (378 feature(s) output) 1284 FME Session Duration: 50.7 seconds. (CFU: 37.7s user, 10.3s system)
	12d5 END - FFOCESSID: 44888, peak process memory usage: 261532 kB, current process memory usage: 1226 Translation was SUCCESSFUL
	I the second second second the second second a reader leader leader the second se

5.2.4 変換モデルの確認

推奨環境:FME Data Inspector 2022

BIM ソフトウェア内のマテリアル設定によっては FME Data Inspector 上でモデルが透過し て表現されることがあります。その場合は、BIM 側で透過度を調整することで視認しやす く確認も容易になります。



FME® DESKTOP Data Inspector の詳しい操作は、ソフトウェアのマニュアル³⁰等を参照

 $^{^{\}rm 30}$ About the FME® DESKTOP Data Inspector ${\rm \langle safe.com \rangle}$

https://docs.safe.com/fme/html/FME_Desktop_Documentation/FME_Desktop/DataInspector/AboutTheDataInspector/FMEDataInspect or_about.htm

[変換前のモデルと変換後のモデルの表示例]

変換前のモデル(IFC2x3 CV2.0 意匠)

閲覧ビューア: BIMvision 2.26.0



変換後のモデル(CityGML2.0 LOD4.2) 閲覧ビューア:FME Data Inspector 2022.1.2



左図:すべてのクラスを表示

右図:Room のみを表示

5.3 IFC から CityGML へのデータ変換手順

5.3.1 はじめに

Project PLATEAU GitHub で公開されている Ifc-lod4city-pjname.fmw を利用して、IFC から CityGML 形式へ変換する手順および注意点を解説します。

ファイル名					
Ifc-lod4city-pjname.fmw					
変換仕様					
入力形式	入力形式 IFC (変換対応クラスは次表に示す)				
出力形式	出力形式 CityGML				
主な特徴					
・ PLATEAU 標準の	データ構造に	は適合しない			
・ PLATEAU 標準で示される IFC からの属性連携は行われない					
公開 Web サイト					
Project PLATEAU Repositories (github.com): https://github.com/Project-PLATEAU?tab=repositories					
・ レポジトリ名:IFCtoCityGML					
改定履歴					
日付版改定内容					
2021年3月26日 1.0 初版					

5.3.2 クラス対応

データタイプ		IFC クラス	CityGML クラス	主な活用目的	
①空間構成要素					
1	建物	lfcBuilding	Building	建物名や説明の共有や	
				棟ごとでの表示のため	
2	部屋・物理的な空間データ	IfcSpace	Room	形状表示のため	
23	建築要素				
3	壁	IfcWall, IfcWallStandardCase	WallSurface	形状表示のため	
4	窓	IfcWindow, IfcPlate	Window	形状表示のため	
5	ドア	lfcDoor	Door	形状表示のため	
6	床	lfcSlab	FloorSurface	形状表示のため	
7	屋根	lfcRoof	RoofSurface	形状表示のため	
8	柱	lfcColumn	BuildingInstallation	形状表示のため	
9	カーテンウォール	lfcCurtainWall	WallSurface	形状表示のため	
10	手すり	lfcRailing	BuildingInstallation	形状表示のため	
11	階段	lfcStair, lfcStairFlight	BuildingInstallation	形状表示のため?	
12	梁	lfcBeam	BuildingInstallation	形状表示のため	
13	設備機器	IfcFlowTerminal	IntBuildingInstallation	形状表示のため	
14	基礎	IfcFooting	BuildingPart	形状表示のため	
③ 設置物要素					
15	家具等設置物	IfcFurnishingElement	BuildingFurniture	形状表示のため	
		lfcBuildingElementProxy			

5.3.3 手順



	No. 1	
Iransia		
•	U Errors 🕘 🕒 🚹 17 Warnings 🕘 🔍 Information 🛛 🦞 🧮 EQ, EQ, 🤮	
1270	FloorSurface	48
1271	WallSurface	267
1272	Window	12
1273		
1274	Total Features Written	378
1275		==-
1276	- ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	
1277	= 1/	~-
1278	-~ Feature caches have been recorded at every stage of the translation.	~-
1279	-~ To inspect the recorded features,	~-
1280	-~ click the feature cache icons next to the ports.	~-
1281		~-
1282		
1283	Translation was SUCCESSFUL with 14 warning(s) (378 feature(s) output)	
1284	FME Session Duration: 50.7 seconds. (CPU: 37.7s user, 10.3s system)	
1285	END - ProcessID: 44888, peak process memory usage: 261532 kB, current proc	ess memory usage:
1286	Translation was SUCCESSFUL	

5.3.4 変換時の設定

1. ドアと窓の設定				
BIM ソフトウェアで作成されたドアや窓のモデルは、CityGML 形式では利用・表示できないことがあるため、ケース				
に合わせて設定				
・ IFC モデルが構造ルールに従っている(IfcWall → IfcOpening → IfcDoor or IfcWindow)場合:1-1				
・ ドアや窓のモデルが独立している場合:1-2				
1-1. 開口がつながっているドアと窓の設定				
① CityGML GeometrySetter の右側にある歯車をクリック				
② Feature Role を [Opening] に設定				
ER Det perent type perent specific type BinaryEncoder.4 5 United Hamildows from CityGMLGeometrySetter Parameters Transformer Database CityGMLGeometrySetter Parameters Transformer				
Transformer Name: CityGMLGeometrySetter_6				
User Parameters CityGML Lod Name: lod4MultiSurface				
2) Feature Role: opening V				
Help @ Presets V OK Cancel				
① CityGML GeometrySetter の右側にある歯車をクリック				
② Feature Role を [boundedBy] に設定				
Rith Get parent tree generat treed Biff Set ani (A) ani (A) forh Set ani (A) ani (A) forh Set ani (A) ani (A) forh Citistication Citistication Citistication Citistication Citistication Citistication Citistication Citistication <t< td=""></t<>				
Transformer Name: CityGMLGeometrySetter 5				
User Parameters				
CityGML Lod Name: lod4MultiSurface V				
Help <u>{S≩</u> Presets ▼ OK Cancel				
2. モデル定義の関係性の設定				
 GeometryCoercer:Geometry Type Output は CityGML に対応する [fme_brep_solid] に設定				
No. No.				
Commetry Concret And Concret Parameters				
Contract y				
Lhtouched Transformer Name: GeometryCoercer				
Geometry Type Output				
Geometry Type:				
> Geometry Part Sel fme_line fme_polygon				
Help (Time mesh cel)				
fme.puom.cioudu fme.agreeate fme_multi				

5.3.5 変換モデルの確認

推奨環境:FME Data Inspector

BIM ソフトウェア内のマテリアル設定によっては FME Data Inspector 上でモデルが透過し て表現されることがあります。その場合は、BIM 側で透過度を調整することで視認しやす く確認も容易になります。

変換後モデルチェック	
1. FME [®] DESKTOP Data Inspector で変換し出力した CityGML データを開	<
Bata Inspector Data Inspector	
2. Display Control→Table View から出力した CityGML クラスを確認	
	- 6 X
Come Ad Class: See As Considered Binding 20 and 20 bilds: Sidestow Messare Oth Select Par Zoom Dat Zoom Select Zoom Extents Select No Geowerky Filter Matt Digiting Control de X Vers 1 X	Eta Background Map Add Background Map
V W = 11(20) V Y Y Y	Property Water
Table Vew	ð x

FME® DESKTOP Data Inspector の詳しい操作は、ソフトウェアのマニュアル³¹等を参照

 $^{^{\}rm 31}$ About the FME® DESKTOP Data Inspector ${\rm \,\langle safe.com\rangle}$

https://docs.safe.com/fme/html/FME_Desktop_Documentation/FME_Desktop/DataInspector/AboutTheDataInspector/FMEDataInspect or_about.htm

第6章 3D都市モデルへの CityGML2.0 建築物モデル(LOD4) 統合手順

6.1 はじめに

本章では第5章までに示したプロセス等によって作成した PLATEAU 標準 CityGML2.0 LOD4 の建築物モデル(以下、建築物モデル(LOD4))を、既存の 3D 都市モデルに統合する手順を 紹介します。

- · 6.2 事前準備
- 6.3 PLATEAU 標準 3D 都市モデルへの建築物モデル(LOD4)の統合手順
- ・ 6.4 統合ファイルの検証

6.2 事前準備

6.2.1 必要となるファイル

モデルの統合には、以下の表に示すファイルの準備が必要です。

ファイル名	ファイルのダウンロード先等
3D 都市モデルデータ(CityGML 形式)	G空間情報センター
	(https://www.geospatial.jp/ckan/dataset/plateau)
CityGML2.0 形式建築物モデル(LOD4)	本マニュアル資料1第5章までのプロセス等で準備
建築物モデル(LOD4)に対応した XML Schema	G空間情報センター
(3.0) ファイル	(https://www.geospatial.jp/iur/schemas/uro/)

6.2.2 統合したい PLATEAU 標準の建築物モデル(LOD4)に関する情報の確認

統合したい建築物モデルの、3D都市モデルでの「建物 ID」と、その建築物が含まれている「標準地域メッシュ(3次メッシュ)のメッシュコード」を確認します。





6.3 統合手順

6.3.1 統合するファイルの特定

6.2.2-2 で調べた地域メッシュコードを使って、建築物モデル(LOD4)を統合する既存の 3D 都市モデル CityGML ファイルを特定します。

1. 建築物モデル(LOD4)を統合	合する既存の 3D 都	『市モデル Cit	yGML ファイル		
① 6.2.1 で準備した「3D 都市モデルデータ(CityGML 形式) を解凍し、フォルダを開く					
② 解声 たフォルダから 建	② 一般声!キュールがから、建筑物エデル(LODA)を広合すて建筑物エデルのChaCML ファイルを時空すて				
② 解床したノオルメから、建	案初 L ブル(LUD	(4) で心口 9 ·	る建築物にアル	W CItyGINE ノアイルを存足する	
・ ファイル保存先のパス	ス:ルート/udx/blo	dg			
・ 特定するファイル:フ	7ァイル名の前半0	り8桁の数字る	ト、6.2.2-2 で調	間べた地域メッシュコードが同じであ	
		- 113 - 2013	-,		
るもの					
	tokyo23-ku_2020_citygml_4_2	_op udx > bldg			
名前	更新日時	種類	サイズ		
53393665_bldg_6697_op.gml	2022/08/05 15:26	GML ファイル	1,238 KB		
53393666_bldg_6697_op.gml	2022/08/05 15:26	GML ファイル	3,090 KB		
53393667_bldg_6697_op.gml	2022/08/05 15:26	GML ファイル	292 KB		
53393668_bldg_6697_op.gml	2022/08/05 15:26	GML ファイル	124 KB		
53393669_bldg_6697_op.gml	2022/08/05 15:26	GML ファイル	206 KB		
53393670_bldg_6697_op.gml	2022/08/05 15:26	GML ファイル	6,458 KB		
53393671_bldg_6697_op.gml	2022/08/05 15:26	GML ファイル	5,402 KB		
53393672_bldg_6697_op.gml	2022/08/05 15:26	GML ファイル	11,914 KB		
53393673_bldg_6697_op.gml	2022/08/05 15:26	GML ファイル	26,463 KB		
53393674_bldg_6697_op.gml	2022/08/05 15:26	GML ファイル	24,649 KB		
53393675_bldg_6697_op.gml	2022/08/05 15:26	GML ファイル	2,533 KB		
53393676_bldg_6697_op.gml	2022/08/05 15:26	GML ファイル	2,642 KB		
53393677_bldg_6697_op.gml	2022/08/05 15:26	GML ファイル	811 KB		
53393678_bldg_6697_op.gml	2022/08/05 15:26	GML ファイル	1,612 KB		
53393679_bldg_6697_op.gml	2022/08/05 15:26	GML ファイル	6,243 KB		
9 53393680_bldg_6697_op.gml	2022/08/05 15:26	GML ファイル	61,850 KB		
53393681_bldg_6697_op.gml	2022/08/05 15:26	GML ファイル	27,216 KB		
53393682_bldg_6697_op.gml	2022/08/05 15:26	GML ファイル	41,373 KB		
53393683_bldg_6697_op.gml	2022/08/05 15:26	GML ファイル	45,558 KB		
53393684_bldg_6697_op.gml	2022/08/05 15:26	GML ファイル	20,647 KB		
【目 1 個の項目を選択 60.3 MB					

6.3.2 XML Schema ファイルの更新

6.2.1 で準備した各ファイルを使って、ファイルの更新を行います。

1. XML Schema ファイルの更新				
① 6.3.1 のプロセスで解凍したファイルから、以下のフォルダを開く				
・ フォルダパス:ルート/schemas/iur/uro				
② ①のフォルダに「3.0」フォルダを新たに作成する				
・ 作成したフォルダパス:ルート/schemas/iur/uro/3.0				
③ ②のフォルダに 6.2.1 で準備した建築物モデル(LOD4)に対応した XML Schema(3.0)ファイルを保存する				
・ 保存されたファイルのパス:ルート/schemas/iur/uro/3.0/urbanObject.xsd				
[解説]				
現在 G 空間情報センターから公開されている 3D 都市モデルは、i-UR のバージョン 2.1 に対応しています。				
一方、LOD4 モデルに対応する i-UR のバージョンは 3.0 となるため、この作業では、バージョン 3.0 の				
XMLSchema ファイルを用意します。				

2. CityGML ファイル内のヘッダーの書き換え XML エディターやテキストエディターを使い、6.3.1-1-②で特定した CityGML ファイルを開く (1)本項と次項で説明する XML の編集をする場合には、編集上のエラーを防ぎやすくするため、XML の検 証機能を有する XML エディターを使うことを推奨。なお、XML ファイルはテキスト形式のファイルで あるため、テキストエディターで開くことも可能。 XMLEDITOR .NET: http://www.xmleditor.jp/(無償) XMLSpy:https://www.altova.com/ja/xmlspy-xml-editor(有償) • (2) 統合する建築物モデル(LOD4)に対応した XML Schema を読み込めるように、CityGML ファイルのルート 要素に含まれる名前空間の版と、XML Schema へのパスを書き換える Altova XMLSpy - [53393680 bldg 6697 op.gml] 뒢 ファイル(E) 編集(E) プロジェクト(P) XML(X) [SON DTD/スキーマ(S) スキーマ設計(M) XSL/XQuery(Q) Authentic(A) DB(D) 変換(C) 表示(Y) ブラウザー(B) WSDL(L) SOAP(Q) XBRL(B) ツ : 🗂 😂 🖗 🖪 💷 🚳 🐁 🖻 🖄 🗠 🖄 🛍 🖗 🖓 😵 🖝 📫 🎔 🖤 🥶 🥶 💷 🚍 🚱 🖓 🔛 🔛 🗮 🎽 🛍 👘 🐐 🚳 🖕 2/xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>

</ 2 www.opengis.met/citygal/building/2.01 xmlns:uro="https://www.geospatial.jp/iur/uro/2.0" mlns:xAL="urn:oasis:names:tc:ciq:xsdschema:x. xmlns:urf="https://www.geospatial.jp/iur/ur/2.0" xmlns:app="http://www.opengis.met/citygml/appearance/2.0" xmlns:gen="http://www.opengis.met/citygml/appearance/2.0" xmlns:gen="http://www.opengis.met/citygml/eppearance/2.0" xmlns:gen="http://www.geospatial.jp/lipa:genserance/2.0" xmlns:gen="http://www.opengis.met/citygml/eppearance/2.0" xml www.opengls.net/citygml/vgyearlon/z.v Amuls.sch="http://www.secinet/an_sch="http://www.opengls.net/citygml/angls.sch="http://www.opengls.net/citygml/angls.sch="http://www.opengls.net/citygml/waterback") = http://www.opengls.net/citygml/angls.sch="http://www.opengls.sch="http://www.opengls www.opengis.net/citygml/building/2.0 http://schemas.opengis.net/citygml/building/2.0/buildi cityobjectgroup/2.0 http://schemas.opengis.net/citygml/cityobjectgroup/2.0/cityObjectGroup.xsd http://www.opengis.net/gml http://schemas.opengis.net/citygml/cityobjectgroup/2.0/cityObjectGroup.xsd http://www.opengis.net/gml http://schemas.opengis.net/citygml/cityobjectgroup/2.0/cityObjectGroup.xsd http://www.opengis.net/gml http://schemas.opengis.net/citygml/cityobjectgroup/2.0/cityObjectGroup.xsd http://sche citygml/appearance/2.0 http://schemas.opengis.net/citygml/appearance/2.0/appearance.xsd"> <gml:boundedBy>
<gml:Envelope srsName="http://www.opengis.net/def/crs/EPSG/0/6697" srsDimension="3"> 3 4 書き換え後のルート要素の記述は以下のようになる(太字部分が書き換えた箇所) <core:CityModel xmlns:bldg="http://www.opengis.net/citygml/building/2.0" xmlns:uro="https://www.geospatial.jp/iur/uro/3.0" xmlns:grp="http://www.opengis.net/citygml/cityobjectgroup/2.0" xmlns:core="http://www.opengis.net/citygml/2.0" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchemainstance" xmlns:smil20lang="http://www.w3.org/2001/SMIL20/Language" xmlns:smil20="http://www.w3.org/2001/SMIL20/" xmlns:xAL="urn:oasis:names:tc:ciq:xsdschema:xAL:2.0" xmlns:app="http://www.opengis.net/citygml/appearance/2.0" xmlns:gen="http://www.opengis.net/citygml/generics/2.0" xmlns:xlink="http://www.w3.org/1999/xlink" xmlns:sch="http://www.ascc.net/xml/schematron" xmlns:gml="http://www.opengis.net/gml" xsi:schemaLocation="https://www.geospatial.jp/iur/uro/3.0 ../../schemas/iur/uro/3.0 /urbanObject.xsd http://www.opengis.net/citygml/2.0 http://schemas.opengis.net/citygml/2.0/cityGMLBase.xsd http://www.opengis.net/citygml/building/2.0 http://schemas.opengis.net/citygml/building/2.0/building.xsd http://www.opengis.net/citygml/generics/2.0 http://schemas.opengis.net/citygml/generics/2.0/generics.xsd http://www.opengis.net/citygml/cityobjectgroup/2.0 http://schemas.opengis.net/citygml/cityobjectgroup/2.0/cityObjectGroup.xsd http://www.opengis.net/gml http://schemas.opengis.net/gml/3.1.1/base/gml.xsd http://www.opengis.net/citygml/appearance/2.0 http://schemas.opengis.net/citygml/appearance/2.0/appearance.xsd"> [解説] この作業では、1の作業で準備した XML Schema ファイルを、3D 都市モデルから読み込めるように、ファイルへ のパスを書き換えています。i-UR バージョン 3.0 の XML Schema ファイルには、BIM モデルがもつ様々な情報 (数量や部材の種類等の情報)を、地物の属性として記述できるようにするための、様々なデータ型が拡張されて います。なお、5 章で紹介する変換ツールを使って作成する建築物モデル(LOD4)は、i-UR バージョン 3.0 に従っ て作成されています。

3. CityGML ファイル内に、統合する建築物モデル(LOD4)のエレメントを挿入 用語)エレメント:指定した開始タグから終了タグに囲まれた範囲 6.2.2-1 で、統合したい建築物モデル(LOD4)と同じ建築物モデルが既存の 3D 都市モデル内にある場合は、本 プロセスの①②を実施。ない場合は③のみを実施する 対象建築物(Building)の検索と先のプロセスで開いている 3D 都市モデル CityGML ファイル内で、6.2.2-1-② (1)で確認した「建物 ID」を検索(検索した<uro:buildingID></uro:buildingID>を含む、

building> </bl></block ٥ - 8 × 🗋 📂 🙆 🖪 🗐 🚔 | 🕹 🛍 👘 🗠 0971413 139.7613652909 ~ * × * -273 5252712 552572 552573 552575 552575 552575 552575 552575 552575 552575 552575 552575 552575 552575 552585 552587 552585 552587 552585 552587 552585 552587 552585 552587 552585 552587 552585 552587 552585 552587 552585 552587 552585 552587 552585 552587 552585 552587 552687 552587 552687 552587 552687 5 1857 monsalAddressDetails> cARLiCountryName>日本(/AL:CountryName> cARLiCountryName>日本(/AL:CountryName> cARLiCountry) cARLiCoultyName>日本(/AL:LocalityName> cARLiCountry) cARLiCoultyName> cARLiCountry> cARLiCoun </core:xalAddress
</core:Address>
</bldg:address> ure:buildingD:11109-bldg-27323</ure:buildingD> calPublicAuthorities.xml*313</ure:prefecture ure:city_codeSpace="../../codelists/Common_localPublicAuthorities.xml*31303/ure:city> currently codeSpace".../.codelists/Common_coalPublicAuthorities.xml*i13/u/uro:prefecture>
currentlidingEDAttribute>
ivalidingEDAttribute>
currentLidingEDattribute>
currentLidingEDataIAttribute>
currentLidingEtaIAttribute>
cur エレメントの挿入 (2) [注意点] <開始タグ>~</終了タグ>のセットで挿入する タグの出現順序は決まっているため、指定した順序とする(表;タグの出現順序) 例)lod4MultiSurface のエレメントを挿入する場合、boundedBy のエレメントや lod3Solid のエレ \geq メントよりも後で、address や接頭辞が uro となるエレメントよりも前に挿入する 統合する建築物モデル(LOD4)のエレメントとして挿入する可能性のあるタグは表内の太字のもの 3D都市モデルの CityGML ファイルでの出現順序 接頭辞が gml となるエレメント 接頭辞が gen となるエレメント 接頭辞が bldg となる以下のエレメント class function usage yearOfConstruction yearOfDemolition roofType measuredHeight storeysAboveGround storeysBelowGround storeyHeightsAboveGround storeyHeightsBelowGround Iod0FootPrint lod0RoofEdge lod1Solid lod1MultiSurface lod1TerrainIntersection

lod2Solid





6.3.3 統合ファイルの検証

6.3.2 までの手順等で統合したファイルの CityGML 形式が整形式であるか、妥当であるかの 検証は以下の方法で行います。

1. 統合ファイルの検証



第7章 関連ツール

本章では、Project PLATEAU で開発し公開するツール以外の IFC から CityGML の変換研究 や変換ツール、また、CityGML ビューア、IFC ビューアを紹介します。

	研究文献	著者	発表年	利用ツール / 開発・提供
				元
1	Automatic generation of CityGML LoD3 building	Sjors Donkers	2013	BIMServer / A. j. Jessurun
	models from IFC models. 最終アクセス日 2022 年			KIT [®] IFCExplorer / KIT [®]
	3月.			Safe Software FME® /
	https://github.com/tudelft3d/ifc2citygml			FME®
2	Integrated modeling of CityGML and IFC for city /	Steve Kardinal	2017	KIT [®] IFCExplorer / FME [®]
	neighborhood development for urban	Jusuf		
	microclimates analysis.			
	https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S 1876610217329338			
3	Task4- Option for conversion: IFC to CityGML and	ISPRS EuroSDR	2019	IFC2CityGML
	CityGML to IFC.	GeoBIM		Safe Software FME® /
	https://3d.bk.tudelft.nl/projects/geobim-benchmark/	benchmark		FME [®]
				ArcGIS Pro / Esri®
4	HBIM-GIS Integration: From IFC to CityGML	Elisabetta	2020	ArcGIS Pro / Esri®
	standard for Damaged Cultural Heritage in a	Colucci		
	Multiscale 3D GIS.			
	https://www.mdpi.com/2076-3417/10/4/1356			
5	Converting BIM Data to CityGML for 3D Cadastre	Hanis Rashidan	2021	IFC standard
	Purposes 最終アクセス日 2022 年 3 月	/ Alias Abdul		Strata XML
	http://www.gdmc.nl/3DCadastres/workshop2021/pr	Rahman		Safe Software FME® /
	ogramme/a_3D_CAD_2021_paper_29.pdf			FME [®]
				CityGML
				LCS to GCS
6	Data interoperability of BIM And GIS in	Wan Nor	2021	Revit
	construction industry	Fa'Aizah Wan		FME
	https://ui.adsabs.harvard.edu/abs/2021ISPAr46W41	Abdul Basir /		ArcGIS
	11B/abstract	Uznir Ujang /		
		Zulkepli Majid		
7	HBIM-GIS Integration With an IFC-to-Shapefile	Marzia Gabriele	2021	FME®
	Approach the Palazzo Trotti Vimercate Pilot Case	/ Mattia Previtali		Data Interoperability for
	Study			ArcGIS (DIA)
	https://www.isprs-ann-photogramm-remote-sens-			Open CASCADE
	spatial-inf-sci.net/VIII-4-W2-2021/167/2021/			(git_hub)
				Geodatabase file (.gdb)
8	Linking LADM with BIMIFC standards for mobile-	Maria Gkeli /	2021	Enterprise Architect (EA)
	based 3D Crowdsourced Cadastral Surveys	Chryssy Potsiou		UML
	https://repository.tudelft.nl/islandora/object/uuid%3			Sparx Systems
	A09771300-1909-111-9000-102300111000	1		

表: IFC から CityGML への変換研究事例

	http://www.gdmc.nl/3DCadastres/workshop2021/pr ogramme/e_3D_CAD_2021_pres_30.pdf			ArcGIS Mobile Application
9	Towards the Automatic Ontology Generation and Alignment of BIM and GIS Data Formats https://www.isprs-ann-photogramm-remote-sens- spatial-inf-sci.net/VIII-4-W2-2021/183/2021/	Aman U. Usmani, Mojgan Jadidi / Gunho Sohn	2021	Ontology Generation of Geospatial Data (OGGD) XML Schema

表: IFC から CityGML への変換ツール

	ソフトウェア・アプリ名	開発・販売	有償/	備考
			無償	
1	FME	Safe Software	有償	
	最終アクセス日 2023 年 2 月			
	https://www.safe.com/convert/ifc/citygml/			
2	FZK Viewer	Karlsruher Institut für	無償	
	最終アクセス日 2023 年 2 月	Technologie / KIT		
	https://www.iai.kit.edu/english/1648.php			
3	SimpleBIM (The latest version of the add-	Datacubist 社	有償	CityGMLAdd-on (BETA)
	on is 7.0 Beta4)			This add-on is still under
	最終アクセス日 2023 年 2 月			development and still has
	https://simplebim.com/			many shortcomings and
				bugs.
4	IFC2CityGML	National University of	無償	
	最終アクセス日 2023 年 2 月	Singapore, Ordnance		
	https://github.com/tudelft3d/ifc2citygml	Survey International		
5	ArcGIS Data Interoperability	Esri 社	有償	
	最終アクセス日 2023 年 2 月			
	https://www.esri.com/en-			
	us/arcgis/products/arcgis-data-			
	interoperability/overview			
6	RDF【Resource Description Framework】			開発用ドキュメント /
	https://www.w3.org/TR/rdf-concepts/			メタデータのデータモデル
				を記述するための枠組みと
				してデザインされた World
				Wide Web Consortium
				(W3C) の仕様
7	WHSMM【A word hashing method】			開発用ドキュメント /
	https://ieeexplore.ieee.org/document/90423			対象となるデータから一定
	39			の手順で算出したハッシュ
				値を用いてデータ本体の代
				わりに比較に用いるための
				手法

	ソフトウェア・アプリ名	開発元	支援フォーマット
1	Tridicon (R)	3DCon GmbH (part of Hexagon)	CityGML
	CityDiscoverer light		
2	eveBIM	CSTB	CityGML, IFC, BCF, GIS
3	GEORES for Sketchup	GEORES	CityGML data from Sketchup™
4	FZKViewer	Karlsruhe Institute of Technology	CityGML, IFC, gbXML, LandXML,
		Institute for Applied Computer Science	CIM (IEC) and point clouds Data.
5	Liquid XML Editor	Liquid Technologies Ltd.	XML Schema Editor (XSD),
			intellisense XML Editor and XSD &
			XML Validator
6	BIMserver	Open source BIMserver	CityGML and visualisation in 03D
7	GML Viewer	Snowflake Software	CityGML
8	TerrainView	TerrainView	CityGML
9	3D City Database	Technical University of Munich, Chair of	CityGML
		Geoinformatics,	
10	QS-City 3D	University of Applied Science, Stuttgart	CityGML
11	Aristoteles	University of Bonn, Institute for	CityGML
		Cartography and Geoinformation	
12	citygml4j	virtualcitySYSTEMS	CityGML

表:CityGML ビューア

参考:Free tools for visualizing and editing CityGML files 最終アクセス日 2023 年 2 月 https://www.citygmlwiki.org/index.php/Freeware

	ソフトウェア・アプリ名	開発元	支援フォーマット
1	Plateaupy	東京 23 区から新しい世界を創るアイデ	CityGML
	最終アクセス日 2023 年 2 月	アソン/ハッカソン	
	https://github.com/AcculusS	チーム名「影の功労者」	
	asao/plateaupy		

	ソフトウェア・アプリ名	開発元	支援フォーマット	
1	usBIM.viewer+	ACCA software	IFC	
2	usBIM.browser	ACCA software	IFC, DWG, RVT, DXF, EDF, SKP	
3	BIM BEAVER	BIM VILLAGE	IFC	
4	BIMData.Viewer	BIMData.io	IFC, BCF	
5	Areddo	Arkey systems	IFC, GML, PTS, DWG	
6	Open Source BIM Server	Bimserver.org	IFC	
7	BIM Surfer	BIM surfer WebGL viewer	IFC	
8	BlenderBIM Add-on	Blender.org	IFC	
9	IFC2SKP	Cadalog, Inc	IFC2SKP, IFC Import Plugin for Google	
			Sketchup™	
10	Constructivity Model Viewer	Constructivity	IFC	
11	eveBIM	CSTB	IFC, BCF, CityGML and GIS files	
12	BIM Vision	datacomp	IFC	
13	DDS-CAD Viewer	Data Design System	IFC, BCF, gbXML, DWG	
14	lfcQuickBrowser	G.E.M. Team Solutions	IFC	
15	lfcOpenShell	lfcOpenShell.org	IFC, OBJ	
16	lfcWebServer.org	lfcWebServer.org	IFC	
17	FZKViewer	Karlsruhe Institute for Technology	IFC, CityGML, gbXML, LandXML , CIM	
		/ Institute for Applied Computer	(IEC) and point cloud Data	
		Science / Campus North		
18	IFC File Analyzer	NIST	IFC, Excel spreadsheet or CSV	
19	SteelVis - CIS/2 to IFC	NIST	VRML, IFC	
	Translator			
20	Open source BIM collective	Open Source BIM collective	IFC	
21	Open IFC Tools	ODA (Open Design Alliance)	IFC	
22	IFC Viewer	RDF Ltd.	IFC	
23	xbim toolkit	Xbim Ltd	IFC, COBie	
24	Solibri IFC Optimizer	Solibri	IFC	
25	Tekla BIMsight	Tekla	IFC, IFCZIP, IFCXML, DGN, DWG, XML	

表:IFC ビューア

参考:Freeware IFC tools for visualizing, checking and translating IFC files 最終アクセス日 2023 年 2 月 https://www.ifcwiki.org/index.php/Freeware

資料2 調査報告および事例集

第1章 本編(資料2)の位置付け

本編(資料 2)では、2020 年度から 2022 年度までに国土交通省およびデジタル庁で実施した調査の内容を掲載しています。

第2章の3D都市モデルとBIMモデルの連携のための技術例(2022年度デジタル庁)では、 海外でのBIMと3D都市モデルの連携動向の他、前年度までに調査された国内事例のデータ等 を活用して、3D都市モデルとBIMモデルを連携させる技術例をその目的ごとに示しています。 PLATEAU標準のCityGML2.0建築物モデル(LOD4)を活用することや、3D都市モデルとBIM モデルを連携するための手順等が含まれています。このような事例を紹介することで、BIMモ デルを建設分野や都市開発等に関わる多様な関係者が積極的に利用できるようにすることを企 図しています。

第3章の海外取り組み(2021 年度 国土交通省)は、本マニュアル別冊に示す IDM と MVD の策定にあたり調査を行った海外の事例です。本マニュアルに示すデータ連携に関して特に示 唆のあるものを重視し、3D 都市モデルと BIM の連携における取り組みを中心に紹介していま す。また、国際標準化や国内標準化、デジタルツインに関連する動向も併せて示すことで、今 後の 3D 都市モデルの整備やユースケース開発が、より公共性を持ち、かつ社会課題の解決に つながりやすくなることを企図しています。

第4章の国内事例(2020年度国土交通省)は、本マニュアル第1版第2編、第3編で示したBIMモデルと3D都市モデルを統合した当時の先行事例です。統合までの手順とその技術仕様の実証調査をするにあたり、各社の協力をもとに、BIMモデルの提供を受けました。BIMや 建築情報を3D都市モデルと統合する、もしくは統合を予定する方々へ向けて、活用目的や統合手順、技術仕様、関係者間での合意・承諾例を提供しており、3D都市モデルにおけるBIM モデルを活用したユースケース開発の活発化につなげることを企図しています。

BIM モデルを活用した 3D 都市モデル整備は、社会課題の解決、ビジネスの創造、市民サー ビスの提供等、ユースケース開発を通じたソリューションの創出を志向して取り組むことが重 要です。また、ユースケース開発には様々な分野間・企業間の横断的な協力や、複雑な調整プ ロセスを処理する必要もあります。これらを遂行する過程で発生する課題への対応を企画段階 で検討するためには、先行する取り組みを参考にすることが有効であり、本事例集がそのため の資料として積極的に活用されることを期待します。

第2章 3D 都市モデルと BIM モデルの連携事例および技術集(2022 年度 デジタル庁)

1. 3D 都市モデルと BIM モデルの連携の動向

1.1 ソフトウェアの対応状況

2022 年度の調査では、3D 都市モデルと BIM 連携に関連するいくつかのソフトウェアに関 して開発状況等のヒアリングを実施しています。2022 年時点では、ヒアリング対象としたソ フトウェアは、PLATEAU 標準の 3D 都市モデル CityGML 形式と本マニュアル別冊 IDM・MVD で示す IFC 形式を直接取り込んで統合し、利用できる段階ではありません。連携向上に向けた 取り組みは一部のソフトウェアで進んでいるため、その内容を以下に紹介します。

BIMソフトウェア

代表的な BIM ソフトウェアである Archicad (GRAPHISOFT 社)、REVIT (Autodesk 社) に対しては、主に IFC 出力ルールの確認を行っています。その中で、3D 都市モデルとの連携 に必要な位置情報を IFC に書き出す際の課題が見えてきました。資料1第2章2.4 に示すとお り、調査時点では、本マニュアル別冊で示す IFC のスキーマである IFC2x3 (現在最も普及が 進み、安定した利用がなされているスキーマ)の場合、REVIT は 3D 都市モデルと連携の際に 参照するための位置情報を、規定される IFC クラスやプロパティセットで書き出すことができ ません。なお、現在普及が進められているスキーマの IFC4 では、Archicad、REVIT の両ソフ トウェアとも位置情報が格納された IFC クラスやプロパティセットを出力できます。IFC4 の 一層の普及と安定利用が広がり、今後 3D 都市モデルとの連携において標準的に利用可能にな ることが期待されます。

また、建築やデザイン分野で利用されている 3 次元モデリングソフトウェア Rhinoceros の プラグインである RhinoCity³²は、Rhinoceros に直接 CityGML を取り込み、編集できます。加 えて、Rhinoceros で作成したモデルを CityGML、Shapefile、FGDB 等の形式に書き出すこと も可能です。海外では、フランス・リヨン市やドイツ・ハノーバー市での導入実績があり、今 後 PLATEAU 標準の 3D 都市モデルなどへの対応も期待されます。

³² RhinoTerrain https://rhinoterrain.com/en/rhinocity.html



図: RhinoCity に PLATEAU 標準の 3D 都市モデル(CityGML)を読み込んだ状態

GISソフトウェア

GIS ソフトウェアである ArcGIS (ESRI 社) では、同社が提供するクラウドベースのマッピ ングおよび解析ソリューションである ArcGIS Online³³と、BIM ソフトウェアで紹介した Autodesk 社が提供するクラウドベースの施工管理プラットフォームである BIM Collaborate Pro (旧 BIM360)³⁴とを連携することで、3D 都市モデルと BIM を同一環境で閲覧することが 可能な ArcGIS GeoBIM³⁵を提供しています。



図:GeoBIM の使用例

(出典:https://www.esri.com/about/newsroom/arcnews/geospatially-enabled-bim-data-proves-useful-beyond-construction/)

³³ ESRI ジャパン ArcGIS Online https://www.esri.com/ja-jp/arcgis/products/arcgis-online/overview

³⁴ Autodesk / BIM Collaborate Pro https://www.autodesk.co.jp/products/bim-collaborate/

³⁵ Esri / ArcGIS GeoBIM https://www.esri.com/ja-jp/arcgis/products/arcgis-geobim/

また、ArcGIS は IFC 形式を直接取り込むことが可能(対応スキーマ: IFC2x3, IFC4)で す。CityGML 形式を ArcGIS で利用可能にするためには、同社が提供する CityGML を FGDB 形式へ変換するツール³⁶を利用できます。

1.2 海外事例

シンガポール

シンガポールでの 3D 都市モデルと BIM 連携について、URA(Urban Redevelopment Authority)、 SLA (Singapore Land Authority)、 GovTech (Government Technology Agency)、ESRI Singapore に対してヒアリングを行っています。

URAによれば、現在シンガポールでBIMを管理する機関であるBCA(Building Construction Authority)は、BIM の利用において IFC を国の標準規格としては定めておらず、電子建築確認 申請で提出を求める際などは BIM ソフトウェアのネイティブフォーマットとしています。IFC での提出については、今後、仕様としての課題を洗い出し、国で設置する研究会でフィードバ ックが行われる予定です。また、URA が行う都市スケールのユースケースで利用される 3D 都 市モデルの詳細度は LOD2 程度とされており、BIM モデルなど詳細度の高いモデルの利用や統 合等については、研究プロジェクトでの実証が行われている段階とされています。

シンガポールは GIS ソフトウェアベンダーとも連携して多くのプロジェクトを進めていま す。その中には、BIM モデルを GIS 系のソフトウェアと連携させたユースケース³⁷もあり、3D 都市モデルの活用だけでなく、3D 都市モデルと BIM 連携の取り組みにおいても、先導的なユ ースケース創出に期待がされます。

³⁶ GitHub EsriJapan/3D-CityModel-ConversionTools-for-ArcGIS https://github.com/EsriJapan/3D-CityModel-ConversionTools-for-ArcGIS

³⁷ Esri Singapore / Punggol Digital District https://esrisingapore.com.sg/punggol-digital-district

2. はじめに

2.1 PLATEAU 標準の建築物モデル(LOD4)を利用するメリット

建築物のライフサイクルのうち、施工フェーズ以降の BIM モデルが内包する情報量は非常 に多いものです。都市スケールで広域的に都市を解析する際や各種シミュレーションで利用す る際には 1 棟の建築物がここまでの情報量を所持する必要はありません。そのため、3D 都市 モデルとして活用する場合は、適宜フィルタリングを実施し情報を簡素化する必要があります。

PLATEAU 標準の CityGML2.0 建築物モデル(LOD4)(以下、建築物モデル(LOD4))は、 3D 都市モデルの表現レベルに応じて LOD4.0 から LOD4.2 までの 3 タイプを定義しています。 ユースケースの目的に応じて、より適した表現レベルの LOD を選択できます。また、ジオメ トリの表現方法は、BIM モデルよりも単純なものです。これらの特徴から、建築物モデル (LOD4)は、先に示した多くの情報をもつ BIM モデルを、都市スケールで利用しやすい状態 にしたものであるとも言えます。

本技術例では、各事例で使用する LOD タイプや CityGML クラスを示すと共に、CityGML を シミュレーションや GIS 等のソフトウェアと連携する手順を紹介しています。

2.2 BIM モデルと 3D 都市モデル連携の実施段階

BIM モデルと 3D 都市モデルの連携は、建築物の建設や運用等の各段階で目的や要件が異なります。BIM モデルは建築 BIM 推進会議³⁸で、企画、設計、施工、維持管理・運用の段階に分けられ、その活用やメリットが示されています。本章でも、同様の段階に分けて紹介します。

³⁸ 建築 BIM 推進会議「建築分野における BIM の標準ワークフローとその活用方策に関するガイドライン(第 2 版)案」令和 4 年 3 月

ケース1: Rhinoceros を用いた部屋情報・屋内空間情報の可視化

実施概要

Rhinoceros は、建築やデザインの分野で利用されることの多い 3 次元モデリングツールで す。本ケースでは、CityGML クラスの Room を利用し、部屋情報や空間情報を可視化する方法 を紹介します。

属性情報の連携には CityGML 形式を直接取り込む必要がありますが、Rhinoceros には CityGML形式をインポートする機能がありません。そのため、Rhinocerosのプラグインである Grasshopper を活用します。

また、本ケースでは Room の形状と属性情報を Rhinoceros に取り込んでいますが、ユース ケースに応じて他のクラスの形状や属性情報も同等の開発を行うことで Rhinoceros に取り込 むことが可能になります。

目的	・部屋面積の計算
	・部屋情報の可視化
実施段階	企画、設計、維持管理・運用
CityGML LOD タイプ	LOD4.0 以上
利用した CityGML クラス	Room
利用したファイル形式	CityGML
利用したプログラム	Rhinoceros (Rhino7 for Windows)
	• Grasshopper
	Room を属性情報とともに Rhinoceros にインポートするための
	「CityGML Room Importer.gh」を利用

実施手順



手順 1) CityGML クラス Room の形状と属性を連携させて Rhinoceros に取り込み、表示

- 1. Grasshopper ファイルをダウンロードし、Rhinoceros で実行
- 2. CityGML ファイルを Rhinoceros に取り込み、表示

1. Grasshopper ファイルをダウンロードし、Rhinoceros で実行 1-1. Project PLATEAU の GitHub レポジトリから、Grasshopper ファイルをダウンロード Project PLATEAU GitHUB (https://github.com/Project-PLATEAU) • レポジトリ名:PLATEAU-CityGML-Room-Importer-Rhino-GH ファイル名: CityGML Room Importer.gh 1-2. Rhinoceros、Grasshopperを開き、1-1のファイルを読み込む ① Rhinoceros を起動 ② Grasshopper を起動 ③ Grasshopper に 1-1 のファイルをドラッグ&ドロップ CityGML取込スクリプト 操作用 CityGMLファイルを選択(必須) (7F1H) 室名絞込 Bake機能 室名での絞り込み Bakeボタン Fした居室 Bake しなかった居室 チルた居室名 チしなかった居室名 2. CityGML ファイルを Rhinoceros に取り込み、表示 2-1.1-2 で用意した Grasshopper ファイルを使い、CityGML ファイルと接続 1 [ファイル]を右クリック 2 [Select one existing file] をクリック 操作用 CityGMLファイルを選択(必須) 1. 771N 4 87 Enabled Wire Display . Disconnect Reverse B Flatten Graft R Simplify Synchronise Select one existing file Select new file location Select many existing files Select a directory Manage Text collection Clear values Internalise data Extract parameter Help.. 3 読み込む GML ファイルを選択し、 [開く] をクリック 4 Rhinoceros に選択したファイルの Room の情報が表示される





手順 2) Rhinoceros での操作

- 部屋の検索と選択
- 2. 部屋面積・体積の確認



ケース 2: Rhinoceros を用いた屋内光環境シミュレーション

実施概要

CityGML の Room、InteriorWallSurface、Window、Door を利用して、屋内の物理的な採光 量や照度を計算できます。属性情報は計算結果に影響しないため、利用する拡張子はFBX とし ています。

目的	・昼光照明での照度を計算、可視化	
	・年間照度を計算、可視化	
実施段階	企画、設計、維持管理・運用	
CityGML LOD タイプ	LOD4.0 以上	
利用した CityGML クラス	FloorSurface、InteriorWallSurface、WallSurface、Window、Door	
利用したファイル形式	CityGML, FBX	
利用したプログラム	・FME Workbench(ver.2022.1 以降)	
	Rhinoceros + Grasshopper + Ladybug Tools + Radiance	
	<事前準備>	
	 Food4Rhino (https://www.food4rhino.com/en/app/ladybug- 	
	tools#downloads_list)より Ladybug Tools 1.5.0 をダウンロード	
	・ダウンロードした zip ファイルを解凍し、installer.gh を実行	
	・表示されたプログラムの Toggle1、2 を順番に True にしてインストー	
	ルを実施	
	 GtiHub (https://github.com/LBNL-ETA/Radiance/releases/tag/947ea8 b. b. t/t. Dedisors 5.4 a. (head her to Tack he	
	8a) より Radiance 5.4a(Ladybug Tools 1.5 に対応)のインストーラー をダウンロードし、インストールを実施	

実施手順



手順1) CityGML から FBX への変換

1. FME Workbench で CityGML 形式のファイルを FBX 形式に変換
1-1. FME Workbench を開く
① FME Workbench を開く
② [New]をクリックし、空のワークスペースを開く
File Edit View Readers Transformers Writers Run Tools Help New Dpen Save Run Stop Cut Copy Paste Undo Redo Select Pan Zoom In Zoom Out Start X Main X
1-2. 変換元の CityGML 形式のファイルを Reader で読み込む
① [Reader] をクリック
File Edit View Readers Transformers Writers Run Tools Help New Open Save Run Stop Cut Copy Paste Undo Redo Select Pan Zoom In Zoom Out Tools O ' · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
② Format で [OGC CityGML] を選択
③ Dataset で変換元になる CityGML ファイルを選択
④ Workflow Option で[Individual Feature Types]を選択
🕞 Add Reader X
Reader
Format: OGC CityGML
Parameters Coord. System: Read from source V
Workflow Options
● Individual Feature Types 🚆 → ○ Single Merged Feature Type
Help OK Cancel
⑤ [OK] をクリック
⑥ Select Feature Types で必要な Feature Type を選択
※本ケースでは FloorSurface、InteriorWallSurface、WallSurface、Window、Door を選択。ユースケースに応じ
て、解析に必要となる要素を適宜選択すること
Relect Feature Types X
Feature Type List
CityModel ^
✓ I FloorSurface GroundSurface
InteriorWallSurface
Q Filter ■ Select all Select all
OK Cancel
⑦ [OK] をクリック
▶ Door
► FloorSurface
► InteriorWallSurface ③
WallSurface
₩indow ③

1-3. 変換先の FBX 形式のファイルを Writer で設定				
① [Writer] をクリック				
File Edit View Readers Transformers Writers Run Tools Help New Open Save Run Stop Cut Copy Paste Undo Redo Select Pan Zoom In Zoom Out Tools O Cut Copy Paste View O Cut Copy Paste Vi				
② Format で[Autodesk FBX]を選択				
③ Dataset で出力するフォルダを選択				
S Add Writer ×				
Writer				
Format: Autodesk FBX ~				
Dataset: D:¥Users¥xxx¥Desktop 🕄 💌				
Parameters Coord. System: Same as source				
Add Feature Type(s)				
Feature Type Definition: Copy from Reader				
Help K Cancel				
④ [OK] をクリック				
⑤ [Select all] を選択				
😤 Select Feature Type X				
FloorSurface [sample [CITYGML]]				
 ✓ Window [sample [CITYGML]] ✓ WallSurface [sample [CITYGML]] 				
Door [sample [CITYGML]] InteriorWallSurface [sample [CITYGML]]				
Q Filter ✓ Select all ✓ Sorted				
OK Cancel				
⑥ [OK] をクリック				
1-4. CityGML 形式のファイルを FBX 形式に変換				
① Reader で取り込んだ Feature と、Writer で設定した Feature をノードで接続				
WallSurface				
₩indow Window Window				
② [Run] をクリック				

Image: New Open Save Stop Image: Stop				
Start × Main ×				
Door Contraction of the Door				
► FloorSurface				
► InteriorWallSurface ()				
wallSurface ŵ				
₩indow Window				
③ Translation Parameter Values で[Run]をクリック				
④ 指定したフォルダに Feature ごとの FBX 形式ファイルが作成される				

手順 2) FBX ファイルの Rhinoceros への取り込み



手順 3) Rhinoceros + Grasshopper + Ladybug Tools + Radiance での操作



以降の具体的な操作については、表で示す各ソフトウェアを用いたチュートリアル等を参照。本 事例では、Daylighting in LBTools: Annual Daylighting Recipe³⁹で紹介されている方法を参照して解析を 実施し、その概要を紹介しています。

サイト・ページ名	URL
Daylighting in LBTools: Annual Daylighting	https://www.youtube.com/watch?v=FddTxKGpBTA
Recipe 〈YouTube〉	
Daylight Analysis 光環境解析 Honeybee	https://building-env.com/archives/2797
(Radiance) 〈Building Environment	
Design.com>	

³⁹ Daylighting in LBTools: Annual Daylighting Recipe https://www.youtube.com/watch?v=FddTxKGpBTA

ケース3: FlowDesigner を用いた屋内温熱環境評価・屋内空気環境評価

実施概要

熱流体解析ソフトウェアの FlowDesigner を用いれば、CityGML の Room を利用し、エアコンを配置した際の屋内温度分布を求めて屋内熱環境評価を行うことや、換気設備等を配置した際の屋内換気状態を求め、屋内空気環境評価を行うことができます。

本事例のような解析においては、屋内に面するモデルのみが必要で、Room 以外のモデルは 不要です。窓を配置した解析を行う場合は、あらかじめ CityGML ビューア等で窓の位置や大き さを確認し、その情報を解析ソフト側で入力する方法が有効です。なお、設計や施工で構築さ れている BIM モデルから、これらの限定されたモデルをフィルタリングで抽出すると作業量が 増えます。その場合、CityGML LOD4 のモデルを利用することで作業の簡略化が期待できます。

目的	・屋内温熱環境評価
実施段階	企画、設計、維持管理・運用
CityGML LOD タイプ	LOD4.0 以上
利用した CityGML クラス	Room
利用したファイル形式	CityGML, 3ds
利用したプログラム	FlowDesigner

実施手順



手順 1) CityGML から 3ds への変換



Add Reader Format: OGC CityGML Dataset: D:Exxx¥sample.gml Parameters Coord. System: Read from source Workflow Options © Individual Feature Types S [OK] をクリック S Select Feature Types で必要な Feature Type を選択 ※本ケースでは Room を選択。ユースケースに応じて、解析に必要となる要素を適宜選択すること [OK] をクリック 1-3. 変換先の 3ds 形式のファイルを Writer で設定 [Writer] をクリック
Reader Format: OGC CityGML Dataset: D*xxxx*sample.gml Parameters Coord. System: Parameters Coord. System: Workflow Options Image: Coord. System: Image: Individual Feature Types Image: Coord. Coord. Coord. Image: Coord.
Formatic OGC CityGML Dataset: Divxxx¥sample.gml Dataset: Divxxx¥sample.gml Parameters Coord. System: Read from source Vorkflow Options Image: Individual Feature Types Image: I
Dataset: D*xxx¥sample.gml Dataset: D*xxx¥sample.gml Parameters Coord. System: Workflow Options Image: Coord. System: Image: Individual Feature Types Single Merged Feature Type #+ Help OK Cancel Coord. Source Coord. Source Coord. Coord. Coord. Coord. Coord. Coord. Coord. Source Coord. Coord. Coord.
Parameters Coord. System: Read from source Workflow Options Image: Coord. System: Read from source Image: Coord. System: Read from source Image: Coord. System: Read from source Image: Coord. System: Read from source Image: Coord. System: Read from source Image: Coord. System: Types Image: Coord. System: Read from source Image: Coord. System: Types Image: Coord. System: Coord. System: Type fragment Image: Coord. System: Types Image: Coord. System: Coord. System: Type fragment Image: Coord. System: Types Image: Coord. System: Coord. System: Type fragment Image: Coord. System: Types Image: Coord. System: Coor
Workflow Options ● Individual Feature Types ● Individual Feature Types ● Select Feature Types で必要な Feature Type を選択 ※本ケースでは Room を選択。ユースケースに応じて、解析に必要となる要素を適宜選択すること ⑦ [OK] をクリック 1-3. 変換先の 3ds 形式のファイルを Writer で設定 ① [Writer] をクリック
 ● Individual Feature Type ■: ○ Single Merged Feature Type ■: ■ Individual Feature Types ■: ○ Single Merged Feature Type ■: ■ OK Cancel ⑤ [OK] をクリック ⑥ Select Feature Types で必要な Feature Type を選択 ※本ケースでは Room を選択。ユースケースに応じて、解析に必要となる要素を適宜選択すること ⑦ [OK] をクリック 1-3. 変換先の 3ds 形式のファイルを Writer で設定 ① [Writer] をクリック
Hep OK Cancel ⑤ [OK] をクリック ⑥ Select Feature Types で必要な Feature Type を選択 ※本ケースでは Room を選択。ユースケースに応じて、解析に必要となる要素を適宜選択すること ⑦ [OK] をクリック 1-3. 変換先の 3ds 形式のファイルを Writer で設定 ① [Writer] をクリック
 ⑤ [OK] をクリック ⑥ Select Feature Types で必要な Feature Type を選択 ※本ケースでは Room を選択。ユースケースに応じて、解析に必要となる要素を適宜選択すること ⑦ [OK] をクリック 1-3. 変換先の 3ds 形式のファイルを Writer で設定 ① [Writer] をクリック
 ⑥ Select Feature Types で必要な Feature Type を選択 ※本ケースでは Room を選択。ユースケースに応じて、解析に必要となる要素を適宜選択すること ⑦ [OK] をクリック 1-3. 変換先の 3ds 形式のファイルを Writer で設定 ① [Writer] をクリック
 ※本ケースでは Room を選択。ユースケースに応じて、解析に必要となる要素を適宜選択すること ⑦ [OK] をクリック 1-3. 変換先の 3ds 形式のファイルを Writer で設定 ① [Writer] をクリック
 ⑦ [OK] をクリック 1-3. 変換先の 3ds 形式のファイルを Writer で設定 ① [Writer] をクリック
1-3. 変換先の 3ds 形式のファイルを Writer で設定 ① [Writer] をクリック
1 5. 変換化の 503 // 2007 / 10 を Willer CRXL ① [Writer] をクリック
File Edit View Readers Transformers Writers Run Tools Help
i New Open save i kun stop Lut Copy Paste Undo kedo Select Pan Zoom in Zoom Uit Extents Maximize Full screen keade writer liansformer Annotation bookmark Start x Main X
② Format で [Autodesk FBX] を選択
③ Dataset で出力するフォルダを選択し、[OK]をクリック
Writer
Format: Autodesk 3ds
Dataset: Specify a folder for the 3ds file
Parameters Coord. System: Same as source
Add Feature Type(s)
3DS File Definition: Automatic ~
Help Cancel
④ [Select all] を選択し、 [OK] をクリック
1-4. CityGML 形式のファイルを 3ds 形式に変換
① Reader で取り込んだ Feature と、Writer で設定した Feature をノードで接続
 (2) [Run] をクリック
③ Translation Parameter Values で「Run]をクリック
④ 指定したフォルダに Feature ごとの 3ds 形式ファイルが作成される

手順 2) 3ds ファイルの FlowDesigner への取り込み



手順3)解析を実施



応用) 周辺の建築物の影響を加味した解析

1-1. 周辺の建築物の影響を加味した解析を実施

- ① FlowDesigner に LOD1 相当の周辺の建築物モデルと、CityGML クラスの Room を 3ds 形式で取り込む
- ② 周辺の建築物を含めた日射量解析を実施し、解析したい部屋に属する窓面の日射量を求める
- ③ ②で求めた窓面からの日射量から算出した日射負荷を加味して、手順3)で示す方法で屋内温熱空調解析を実施



FlowDesigner 内での解析方法についてはソフトウェアのマニュアル等⁴⁰を参照

⁴⁰FlowDesigner lfcSpace を活用した空調解析 ~任意形状の領域の空調解析~ https://www.youtube.com/watch?v=209mCZ9R23Y

ケース 4: MassMotion を用いた人流シミュレーション

実施概要

MassMotion は歩行者シミュレーションのソフトウェアです。CityGML の FloorSurface、 IntFloorSurface、WallSurface、InteriorWallSurface、Door を利用すると、屋内空間や複数の 建物間での人流シミュレーションを行うことができます。属性情報は計算結果に影響しないた め、拡張子を OBJ とすることで、FBX を利用するよりも軽量なモデルになります。

シミュレーションには階段やエスカレーターなどのフロアをつなぐ要素も必要になります が、それらの要素は解析ソフト側で入力する必要があるため、本事例では CityGML のモデルを 利用していません。また、歩行ルートになる床(FloorSurface、IntFloorSurface)は、その床 面が分割した状態で出力されていると歩行ルートを正確に認識させることができませんので、 モデル作成、出力時に注意が必要になります。

目的	・人流シミュレーション
実施段階	企画、設計、維持管理・運用
CityGML LOD タイプ	LOD4.1 以上
利用した CityGML クラス	FloorSurface、IntFloorSurface、WallSurface、InteriorWallSurface
参照した CityGML クラス	Door、BuildingInstallation、IntBuildingInstallation
利用したファイル形式	CityGML, OBJ
利用したプログラム	MassMotion

実施手順



手順1) CityGML から OBJ への変換



① [Reader] をクリック
File Edit View Readers Transformers Writers Run Tools Help New Open Save Run Stop Cut Copy Paste Undo Redo Select Pan Zoom In Zoom Out 100% O ' Extents Maximize Full Screen Reader Writer Transformer Annotation Bookmark
② Format で[OGC CityGML]を選択
③ Dataset で変換元になる CityGML ファイルを選択
④ Workflow Option で[Individual Feature Types]を選択
🕞 Add Reader 🛛 📉
Reader
Format: OGC CityGML
Dataset: D:¥Users¥03658¥Desktop¥sample-A.gml
Parameters Coord. System: Read from source ✓
Workflow Options
Individual Feature Types
Help Cancel
5 [OK] & A Under blanch Ferentials
⑥ Select Feature Types で必要な Feature Type を選択
※本ケースでは FloorSurface、OuterFloorSurface、InteriorWallSurface、GroundSurface、Door、BuildingInstallation、
IntBuildingInstallaiton を選択。ユースケースに応じて、解析に必要となる要素を適宜選択すること
⑦ [OK] をクリック
① 「Writer]をクリック
① [Writer] をクリック File Edit View Readers Transformers Writers Run Tools Help
① [Writer] をクリック File Edit View Readers Transformers Writers Run Tools Help New Open Save Run Stop Cut Copy Paste Undo Redo Select Pan Zoom In Zoom Out 100% ⊖ ' ↓ ' ⊕ Extents Maximize Full Screen Reade Writer Transformer Annotation Bookmark Start × Main ×
① [Writer] をクリック File Edit View Readers Transformers Writers Run Tools Help New Open Save Run Stop Cut Copy Paste Undo Redo Select Pan Zoom In Zoom Out 100% @ ' ・ ・ ' ① Extents Maximize FullScreen Reade Writer Transformer Annotation Bookmark Start × Main × ② Format で [OBJ] を選択
 ① [Writer] をクリック File Edit View Readers Transformers Writers Run Tools Help ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
 ① [Writer] をクリック File Edit View Readers Transformers Writers Run Tools Help ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
① [Writer] をクリック File Edit View Readers Transformers Writers Run Tools Help New Open Save Run Stop Cut Copy Paste Undo Redo Select Pan Zoom In Zoom Out 100% ● ▲ ▲ ● Extents Maximize FullScreen Reade Writer Transformer Annotation Bookmark Start × Main × ② Format で [OBJ] を選択 ③ Dataset で出力するフォルダを選択し、 [OK] をクリック Writer
① [Writer] をクリック File Edit View Readers Transformers Writers Run Tools Help New Open Save Run Stop Cut Copy Paste Undo Redo Select Pan Zoom In Zoom Out 100% ● ① ① ① ① ① ① ① ① ① ① ① ① ① ① ① ①
① [Writer]をクリック File Edit View Readers Transformers Writers Run Tools Help New Open Save Run Stop Cut Copy Paste Undo Redo Select Pan Zoom Out 100% 0 (*********************************
① [Writer]をクリック File Edit View Readers Transformers Writers Run Tools Help New Open Save Run Stop Cut Copy Paste Undo Redo Select Pan Zoom In Zoom Out 100% ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
① [Writer] をクリック File Edit View Readers Transformer Writes Run Tools Help New Open Save Run Stop Cut Copy Paste Undo Redo Select Pan Zoom Out IOOK ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
① [Writer] をクリック Rie Edit View Reades Transformers Writes Run Tools Help New Open Save Run Stop Cut Copy Paste Undo Redo Select Pan Zoom Out Com
① [Writer]をクリック File Edit View Readers Transformers Writers Run Tools Help New Open Ser Run - Step Cit Copy Plate Undo Redo Select Pen Zoom Dut ICOD @ ● ● Elit Sitem Redo Write Transformer Annotation Bookmark Start × Main × ② Format で [OBJ] を選択 ③ Dataset で出力するフォルダを選択し、 [OK] をクリック ● Add Writer Format: OBJ Dataset: D+USers¥xox¥Desktop Parameters Coord. System: Same as source Add Feature Type(s) OBJ File Definition: Copy from Reader Help ● OK Cancel

BuildingInstallation	► BuildingInstallation ()(
Door O	▶ Door @(
FloorSurface	► FloorSurface
GroundSurface	► GroundSurface @
► IntBuildingInstallation	► IntBuildingInstallation ③
► InteriorWallSurface ③	► InteriorWallSurface ()
OuterFloorSurface	► OuterFloorSurface (
 1-4. CityGML 形式のファイルを FBX :	
① Reader で取り込んだ Feature と、Write	er で設定した Feature をノードで接続
BuildingInstallation	P BuildingInstallation
Door (to Door
FloorSurface	FloorSurface
GroundSurface	► GroundSurface (
IntBuildingInstallation	t IntBuildingInstallation
► InteriorWallSurface	InteriorWallSurface
OuterFloorSurface	
 ② [Run] をクリック ③ Translation Decemptor Values で「Durp 	
(3) Translation Parameter Values & LRun	
😤 Translation Parameter Values	×
User Parameters	
Source CityGML File(s): D:¥Users¥xxx¥sample.gml	
Destination OBJ Folder: D:¥Users¥xxx¥Desktop	
Save As User Parameter Default Values	
Save As User Parameter Default Values	
Options Presets	Run Cancel
④ 指定したフォルダに Feature ごとの OI	BI形式ファイルが作成される

手順 2) OBJ ファイルの MassMotion への取り込み

<事前調整>

人流シミュレーションでは、オブジェクトに対してパラメータを設定するなど、解析ソフト側での 調整が必要になります。そのため、手順1)の変換に際して、または変換後に以下の確認や調整を実 施します。また、本ケースでは OBJ 形式のファイルを採用していますが、FBX 形式のファイルでも 同様の解析は実施可能ですので、FBX での調整事項も併せて紹介します。

1. ファイルサイズが大きい場合の調整
ポリゴン数の調整
一般的にポリゴン数とファイルサイズは比例するので、OBJ/FBX のファイルサイズが大きい場合は CityGML からの変換
時にポリゴン数を調整するなどの措置を取り、極力ファイルサイズを小さくする
オブジェクトが分解されていないかを確認(FBX のみ)
FBX ファイルで1オブジェクトが複数のオフジェクトに分解されている場合、ファイルサイズが大きくなる要因になる
だけでなくシミュレーションエラーにもなり得る。このような場合は MassMotion に取り込む前に修正する必要がある
2.取り込みモデルの妥当性の確認と調整
開口部
MassMotion では室内と屋外、室内と別の室内の移動時に開口部が必要となる。WallSurface や InteriorWallSurface に移
動可能な開口部が存在しない場合は、Door 等の CityGML クラスを参考にモデルを修正する必要がある
結合(マージ)されたオブジェクトの分解
MassMotion 内ではオブジェクトを分解することはできない。また、オブジェクトが結合状態ではシミュレーションエラ
ーの原因になることがあるので、MassMotion に取り込む前に結合されたオブジェクトを分解する必要がある

<取り込み時の設定>

スケールの調整(OBJ)

スケールを 1/1000 に指定する

座標軸の調整 (OBJ)

OBJ の Y 軸が MassMotion の Z 軸にマッピングされているため、MassMotion への取り込み時に座標軸を回転させる

<MassMotion での操作・注意点>

1. 階段・エスカレータ・スロープがある場合

階段・エスカレータ・スロープ用オブジェクトの作成

CityGML から変換して取り込んだ階段やエスカレーター、スロープのオブジェクトは、そのままでは MassMotion 内で 使用できない。そのため 8 点で構成する一つのスロープ状のオブジェクトを MassMotion 内で別途作成する

2. シミュレーションエラーが出る場合

床の確認

2面以上の床を移動する場合は、Linkオブジェクトで床同士をつなぐ、もしくは一つのサーフェスとして合成する

開口部の確認

<事前調整>でも述べたとおり、室内と屋外、室内と別の室内の移動時にはモデルに開口部を設ける。City GML クラスの Door から生成したオブジェクトでは通行不可と認識されて開口部として機能しないので、削除する

手順3) シミュレーションの実施

MassMotion の具体的な操作についてはソフトウェアのマニュアル等⁴¹を参照



⁴¹ MassMotion Help Guide https://www.oasys-software.com/wp-content/uploads/2019/06/MassMotion-10.0-Help-Guide.pdf

ケース5: ArcGIS を用いた見通し解析

実施概要

CityGMLの Building を利用して屋内空間からの見通し解析を行うことができます。GIS ソフトの中で解析を実施することで、他の建築物との関係が把握可能になるため、可視範囲の把握や監視カメラの配置計画に利用できます。

本事例では ArcGIS に BIM モデルから生成した CityGML2.0 建築物モデル (LOD4) を取り 込んでいます。実施する際には、ArcGIS 内に適切に建築物モデルを配置することが必要となり ますので、その手順を含めて説明をしていきます。

目的	・屋内空間からの可視範囲の把握	
実施段階	企画、設計、維持管理・運用	
CityGML LOD タイプ	LOD4.0 以上	
利用したファイル形式	CityGML, FGDB, IFC	
利用したプログラム	ArcGIS (+ Data Interoperability)	
	・3D-CityModel-ConversionTools-for-ArcGIS(GitHub にて公開)	
	https://github.com/EsriJapan/3D-CityModel-ConversionTools-for-ArcGIS	
	・コードリスト(G空間情報センターにて公開)	



実施手順



手順 1) CityGML から FGDB への変換と ArcGIS Pro への取り込み

<事前調整>

現在公開・配布されている 3D 都市モデルの CityGML を FGDB に変換する際には、CityGML 内に記述された「名前空間」と「schemaLocation」に記載されている旧 URL (i-UR1.4) を、新 しい URL (i-UR1.5) に更新 (テキスト置換) する必要があります。IFC は、要素別の変換が必 要です。

1. CityGML から FGDB への変換フロー	
1-1. プロジェクトフォルダに接続	
① ArcGIS の拡張機能 Data Interoperability のライセンスを有効にする	
② GitHub で公開されている最新の「3D-CityModel-ConversionTools-for-ArcGIS」を、あらかじめ ArcGIS のプロジェク	
トフォルダに展開	
③ プロジェクトフォルダに接続し、「3D-CityModel-ConversionTools-for-ArcGIS」を開く	
1-2. 変換ツールを使い、CityGML の名前空間と schemaLocation を修	Ē
① 1-1 で展開した「3D-CityModel-ConversionTools-for-ArcGIS」のスクリプト[10_CityGML の URL を iUR1.4 から 1.5	
に書き換え]を使い、CityGML を修正	
■ 8_gen_汎用属性セットの展開ツール	ジオプロセシング ~ # ×
9_gen_汎用属性セット(土地利用)のコード値ドメインの割り当て	● 10_CityGMLのURLをiUR1.4から1.5に書き換え ④
I0_CityGMLのURLをiUR1.4から1.5に書き換え	パラメーター 環境 (?)
II-1_urf_区域区分の分類出力	CitvGMI ファイル (*.gml) が格納されたフォルダー:
『11-2_urf_地域地区の分類出力	PLATEAU

```
1-3. ジオプロセシングツールを使い、FGDB 形式に変換
① 「3D-CityModel-ConversionTools-for-ArcGIS」の「1-1 bldg 建築物のインポート」ツールを起動し、「Input
CityGML File(s)] フォルダのアイコンをクリックして、1-2 で修正した CityGML を指定
※ArcGIS の拡張機能 Data Interoperability のライセンスを有効にする必要がある
② Template XMLWorkspace で、「3DCityModel convert tokyo23 55cities.tbx」内にある [gdb_schema] フォルダか
ら、 [bldg_tokyo23_55cities_v112.xml] を選択
③ 書き出すためのジオデータベース(拡張子 gdb)は任意のものを指定
                                  ~ 4 ×
    ジオプロセシング
           1-1_bldg_建築物のインポート
                                     \oplus
    \bigotimes
     パラメーター 環境
                                      ?
      Input CityGML File(s):
        D:\Users
                        PLATEAU_TEST\PLATEA
        D:\Users
                        PLATEAU_TEST\PLATEA
        D:\Users
                        PLATEAU_TEST\PLATEA
        D:\Users
                        PLATEAU_TEST\PLATEA
        D:\Users
                        PLATEAU TEST\PLATEA
        D:\Users
                        PLATEAU TEST\PLATEA
        D:\Users
                        PLATEAU_TEST\PLATEA
      Template XML Workspace Document (Schema Only):
      D:\Users
                      PLATEAU_TEST\3D-CityMo  🗃
      Output File Geodatabase:
      PLATEAU_TEST.gdb
                                     ④ カタログウィンドウに戻り、「1-2 uro 拡張属性(建築物)のコード値ドメインの割り当て」を起動
⑤ [codelists] から [extendedAttribute_key.xml] を指定し、File Geodatabase は先述の指定したものを利用する
1-4. ArcGIS のシーンに表示させる
① カタログウィンドウに戻り、データベースから作成した File Geodatabase を展開し、該当する LOD をシーン内にド
ラッグ&ドロップ
     出 シーソ ×
                               求教要标准
                                              プロジェクト ポータル お気に入り
                                   UDTE
                    ナセ 東京税関節端出張用
               The
```

手順 2-A) 【IFC・RVT/住所検索】BIM データ(IFC、RVT)の ArcGIS Pro への取り込み:住所検索 を利用する場合

※ここに記載する BIM データは IFC、RVT(Revit のネィティブファイル)であり、どちらも同じ フローで読み込むことができます。そのため、特記なく IFC と記載されている部分は RVT と読み替 えることが可能です。

※ここに掲載する手順は、あらかじめ位置情報がBIMデータに付加されていない場合の手順です。

1. 3D データの読み込み
1-1. プロジェクトの作成
① [新しいプロジェクト]の[ローカルシーン]をクリックして、プロジェクトを新規作成
② Windows エクスプローラーウィンドウを開き、IFC ファイルを①で作成したプロジェクトフォルダ内に格納
③ ArcGIS の [表示] タブより [カタログウィンドウ] を展開し、カタログのフォルダ内に②で格納した IFC ファイルがあ
ることを確認
プロジェクト マップ 挿入 解析 表示 編集 画像 共有 ③ ●
1-2. 座標系の設定
① IFC ファイルを右クリックしコンテキストメニューから、 [プロパティ] を選択
② [位置の整合チェック] から、 [座標系の割り当て] を選択(ただし、エラーが表示されなければ、1-3 に進む)
 アナイルのフロパティ: TESTmodeLife アナークー アナイルのフロパティ: TESTmodeLife アナークー <
OK キャンセル
③ 検索ボックスに[日本]を入力して Enter を押す [使用可能な XY 座標系]から、[投影座標系]→[各国の座標系:日本]→[平面直角座標系第9系(JGD2011)*]を
選択(※IFCファイルの地域に合わせた座標糸を選択する)
座標系の割り当て ロ × 座標系の割り当て ロ × 座標系を選択して、使用可能なオブションを表示します。 現在の Z 座標系を選択して、使用可能なオブションを表示します。 現在の XY 現在の Z Unknown くなし> 使用可能な XY 座標系 日本 × (中田可能な XY 座標系 日本 × (中田可能な XY 座標系 日本 ×
ト 地理座標系 ●









手順 2-B) 【IFC・RVT/地理空間情報】BIM データ(IFC、RVT)の ArcGIS Pro への取り込み: あら かじめ BIM に設定された位置情報を利用する場合

※ここに記載する BIM データは IFC、RVT(Revit のネィティブファイル)であり、どちらも同 じフローで読み込むことができます。そのため、特記なく IFC と記載されている部分は RVT と読 み替えることが可能です。

・利用するツール: ArcGIS + Data Interoperability

<事前の理解と準備>

- BIM データを ArcGIS に読み込む場合、「BIM ファイルワークスペース」と呼ばれるフィー チャクラスとして読み込まれます。
- BIM データと ArcGIS の座標をそろえる必要があり、ArcGIS 上で BIM データを扱えるよう
 に、PRJ ファイル(*.prj / 投影情報ファイル)の作成が必要です。

1. BIM データと ArcGIS の座標をそろえる

1-1. 投影情報ファイルを作成する ① ArcGIS の拡張機能 Data Interoperability のライセンスを有効にする ② [解析] タブ→ [ジオプロセシング] → [リボン] → [ツール] → [ツールボックス] → [データ管理ツール] → 「投影変換と座標変換」のメニューを展開し「投影法の定義」を選択 ③ 入力データセットとして、あらかじめ地理空間情報を付加した IFC(もしくは RVT)ファイルを読み込む この際にフィーチャクラスを選択する必要がある。フィーチャクラスは6種類(建築、電気、インフラ、機械、配管、 構造)に分類されており、元の BIM データをどのカテゴリで作成したかを表している。今回は建築 [Architectural] を 選択 ▶ 🚉 属性 ルール ▼ ② ↓= TESTmodel.ifcの検索 ✓ IFC ✓ TESTmodel.ifc ✓ ▲ 🏠 投影変換と座標変換 ▶ 🖆 ⋽スター 種類 更新日 ヘカスタム地理座標系変換の作成 (Create Custom Geo Architectural BIM ファイル データセ 空間参照の作成 (Create Spatial Reference) Electrical BIM ファイル データセ 「座標表記の変換 (Convert Coordinate Notation) Infrastructure BIM ファイル データセ 投影変換 (Project) 🖶 Mechanical BIM ファイル データセ || 投影変換のバッチ処理 (Batch Project) 🗗 Piping BIM ファイル データセ 投影法の定義 (Define Projection) Structural BIM ファイル データセ ▶ 🔄 分散ジオデータベース ④ 建築「Architectural」を展開すると、BIM のデータが階層ごとに格納されているので、必要な要素を個別に処理し、 座標を割り当てる ※複数ファイルを一括して処理することはできない ※要素名があっても、BIM 側でデータが構築されていない場合、中は空の状態 ▼ ひ ↓= Architecturalの検索 · TESTmodel.ifc v Architectural Q v Ħ 種類 更新日 サイズ 1 名前 Chimneys BIM ファイル マルチバ Columns BIM ファイル マルチバ BIM ファイル マルチバ Coverings CurtainWallPanels BIM ファイル マルチバ Doors BIM ファイル マルチバ



手順3) 【3D 都市モデルと BIM データの統合】

取り込んだ 3D 都市モデルと BIM データを ArcGIS 上で統合します。 ここでは、手順 1) で CityGML から FGDB への変換と ArcGIS Pro への取り込みを行った後、手順 2) で取り込んだ BIM データを統合します。

<事前調整>

・ 3D 都市モデルと BIM データの座標参照系を一致させておく必要があります。

1. 3D 都市モデルの編集
1-1. 3D 都市モデルの個別表示・非表示
① 非表示にする建物のモデルをクリックすると、ポップアップに属性一覧が表示される
※この例では、LOD1 の 3D 都市モデルを利用している
× 回 パスのコピー 操作 × ← → マーグ × へ移動 マップ × 追加 × v で選択 で選択 $G Z - L$ クリップボード +ビグーション G Lイヤー 審研 G
2,2,2,2,11,1,1,2,2,2,4,2,14,1,2,1,1,1,1,
at 1
× ax
- lod JigBih(172197_9Film(1) (AALD-
lod1_建築物(1)芝豆197_Filter - <null> Chiertident 1798</null>
bidg_Uviding_gmi_iid BLD_2888964e-e802-4828-8749- 1027/e804a9
9/0.6/0 OKALS 1052,1938 OKALS 1052,1938 OKALS
「日」 「「」 「 「」 「」 「」 「 「」 「 「」 「 「」 「 「 「」 「 「」 「 「
big_R#G2#31 (NAL)- big_I#R#2 2003
blg.RL指称 NALL blg.RL指称 NALL
The states and the states of t
② [bldg_Building_gml_id]の属性値をコピーして、ポップアップを閉じる
③ [コンテンツウィンドウ]の 3D レイヤ内の FGDB を右クリックし、[プロパティ]を選択
・レイヤープロパティダイアログの[フィルター設定]から、[新しいフィルターの設定]をクリック
レイヤーブロ/(ティ: lod1, 建築物 ロ ×
197-9 1-7
(R)
表示 キャッシュ フィルター設定が定義されていません。
17/N9-設定 時間
レンジ インデックス
福合 リレート



- 手順4)【ArcGIS を用いた見通し解析】
 - ・ 利用するツール:ArcGIS





ケース 6: Unreal Engine を用いた人流シミュレーション

実施概要

ゲームエンジンである Unreal Engine に、3D 都市モデルと、BIM モデルから作成した建築 物の 3D モデルを取り込み、Unreal Engine が持つ経路検索や衝突回避等の機能を利用して、人 流シミュレーションを行うことができます。

本事例では、Unreal Engine に 3D Tiles データを取り込むことができる Unreal Engine のプ ラグインである Cesium for Unreal を利用して、3D Tiles データに移動可能領域を設定可能にし ています。また、シミュレーションの元となる BIM モデルが建物毎に異なる詳細度や入力ルー ルであったため、それらの BIM モデルを Rhinoceros に取り込み、Rhinoceros 上でその詳細度 をそろえる作業を行っています。その後、Unreal Engine でシミュレーションを行いやすくす るために、Rhinoceros で構築したモデルを Blender で読み込み、モデルを三角メッシュ化と、 GIS アドオン機能である BlenderGIS を利用して地図上へのモデル配置を行っています。その 他、Cesium ion を利用して、3D 都市モデルの合成や、3D 都市モデルの位置確認、3D Tiles モ デルの確認をオンライン上で行っています。

なお、本事例は技術検証レポートとして公開されており、詳細はそのレポート内で確認で きます⁴²。本マニュアルでは、3D都市モデルの取り込みと、各ソフトウェアでの調整のポイン トを記載しています。

目的	・人流シミュレーション
実施段階	企画、設計
利用したファイル形式	DWG、RVT、FBX、3DTiles
利用した主なプログラム	Unreal Engine/Cesium for Unreal、Blender/BlenderGIS、Cesium ion、Rhinoceros

実施手順



⁴² PLATEAU Technical Reports(国土交通省) https://www.mlit.go.jp/plateau/libraries/technical-reports/

手順1) Rhinoceros でのシミュレーション用モデル作成



手順 2) - 3) 3D 都市モデルを Unreal Engine に取り込み、シミュレーションの準備をする



※すべての 3D 都市モデルが取り込まれない場合の対処

Cesium for Unreal の制限により、3D都市モデルの一部しか取り込まれない場合がある。その場合は、3D Tiles アクタの 設定を変更することで解決できる

① Culling をオフに設定

② Maximum Cashed Byte を 16GB にする

1-2. BoundingBox を最適化する

① Bounding Box サイズを最適化

Component のポリゴン間の座標距離から BoundingBox のサイズを計算し設定し、Component サイズに合った BoundingBox を生成

※最適な BoundingBOX の生成には Project PLATEAU が提供する Cesium for Unreal 改修キットを利用することが便利です。このツールは https://github.com/Project-PLATEAU/cesium-unreal 又は Project PLATEAU GitHUB (https://github.com/Project-PLATEAU) から入手可能です。



最適化前後の 3D モデルの BoundingBox

1-3. 座標更新設定

Cesium for Unreal では、ソフトウェア内での視点(プレイヤーのカメラ位置)に合わせてモデルの位置が移動する特徴 があるため、意図する人流シミュレーションが実施できないことがある。その場合は、原点座標の更新処理をオフにする ことで解決させることができる

① CesiumGeoreference アクタの設定: Keep World Origin Near Camera をオフに設定

+コンポーネントを追加 -		🐟 ブルー	・プリント/ス
コンボーネントの検索			
📀 CesiumGeoreference(インスタン	ス)		
「詳細の検索			
Place Georeference Origin Here			
Origin Placement	Longitude / latitude	e / height 🔻	
Origin Latitude	35.636757	5	
Origin Longitude	139.74097	5	
Origin Height	248.622695	5	
Keep World Origin Near Camera	• •		
Maximum World Origin Distance fro	10000.0		
World Origin Camera			₽ ≉

シミュレーションのための設定や操作は技術レポート43を参照



⁴³ PLATEAU Technical Reports(国土交通省) https://www.mlit.go.jp/plateau/libraries/technical-reports/



第3章 海外事例 | BIM モデルと 3D 都市モデルのデータ連携先行事例(2021 年度 国 土交通省)

1 はじめに

1.1 海外における国・都市レベルの取り組み

海外における BIM モデルと 3D 都市モデルの連携に関する取り組みは、国や都市・州等の 様々な主体によって推進されており、それぞれの目的や、整備が行われてきた経緯に応じたデ ータ管理と活用が行われています。

従来、建築領域のデータである BIM モデルと、地理空間情報領域のデータである GIS は別 のものとみなされており、ソフトウェアやデータの互換性は確保されていませんでした。しか し、スマートシティや DX の文脈で現実の都市空間における様々な詳細度のデータを統合的に 管理・活用する機運が高まるにつれ、これらのデータ連携の重要性が認識されつつあります。

このような中、2020 年には IFC の開発・維持を行う国際標準化団体 bSI (buildingSMART International) と、CityGML を策定する国際標準化団体 OGC (Open Geospatial Consortium) が、共同ワーキングループを設け、アクションポイントを提案する等の動きが出てきています ⁴⁴。特に、IFC においては、IFC4 の部分拡張によりインフラ分野への定義が拡がっていること もあり、将来的には、建築、インフラと地理空間情報の連携の標準化が進むことが見込まれて います⁴⁵。また、データ統合、定量分析、都市管理での活用が進むことで、スマートで持続可 能な都市の基盤としての利用も期待されています⁴⁶。

事例調査を行った 2022 年時点では、BIM モデルと 3D 都市モデルの相互連携の仕様が国際 標準としては確立されていなかったため、整備を行っている国や都市・州での技術的な取り組 みには、その内容にばらつきが見られます。また、政府による BIM 利用の義務化やガイドライ ンの有無、その内容によっても、3D 都市モデルの整備状況に違いがあります。

45 bSJ. 国際土木委員会, "buildingSMART International バーチャルサミット報告(第8階国際土木委員会 資料3)," 2020.

⁴⁴ O.G.C. &. bSI, "Built environment data standards and their integration:an analysis of IFC, CityGML and LandInfra," 2020.

⁴⁶ Yongze Song, "Trends and Opportunities of BIM-GIS Integration in the Architecture, Engineering and Construction Industry: A Review from a Spatio-Temporal Statistical Perspective," International Journal of Geo-Information, 2017.

1.2 IFC と CityGML の動向

IFC は、bSI によって継続した開発と定期的な更新が行われています。IFC 2x3 は 2005 年に ISO の規格として採用され、2022 年時点での最新のバージョンはインフラ分野モデルへの対応 も可能な IFC 4 系列となっています。bSI は IFC 4.3 を ISO 16739 として 2023 年に公表する予 定であることを表明しており⁴⁷、また、IFC 5 までが今後の拡張計画で示されている状況です⁴⁸。

IFC の最新バージョンはいくつかの高度な機能を備える一方で、すべての BIM ソフトウェア で完全にサポートされているわけではありません。2022 年時点では IFC 2x3 が最も広く利用さ れ、標準的な BIM ソフトウェアにおいても実施環境として IFC 2x3 を使用することが推奨され ています⁴⁹。

2021 年に開催された buildingSMART International サミット会議⁵⁰において、建築からイン フラヘ BIM を拡張する議論が活発に行われました。会議では、現在インフラ分野への拡張が進 められている IFC4.3 に関連する 8 つの協議分野のうち 7 つがインフラに関する内容でした。ま た、bSI では、IFC Infrastructure Extensions Project において、道路、鉄道、橋梁、港湾、水路 等の個々のインフラ施設に対する IFC 拡張機能の検討を行っています。今後は、個々で検討さ れ、提案されたすべての拡張機能を組み込んだ単一の IFC スキーマを構築することを目標にし ています⁵¹。

CityGML は、現在 CityGML2.0 が安定した形式として広く利用されています。また、2021 年に概念モデルが承認された CityGML3.0 では、建物のライフサイクルにわたる時間的な変化 を管理できることや、建物内の部屋を LOD1 から表すことができる仕様に拡張されています⁵²。

以上のように、IFC ではインフラ分野への拡張が行われることで 3D 都市モデルとの調和が 進むこと、CityGML では時間的な変化や部屋単位への拡張が行われることで BIM モデルとの 調和が進んでいます。今後は BIM モデルと 3D 都市モデルのデータ連携において、その技術的 な発展のみならず、多様なユースケース開発が進んでいくと予測されます。

52 OCG https://www.ogc.org/standards/citygml

⁴⁷ bSJ. 国際土木委員会, "buildingSMART International バーチャルサミット報告(第10回国際土木委員会資料3)," 2021.

⁴⁸ 国際土木委員会, "buildingSMART International 北京サミット報告(第6回国際土木委員会 資料 3-1)," 2019.

⁴⁹ Autdesk, "Revit IFC Manual 2.0," Autdesk, 2021.

⁵⁰ bSI https://www.buildingsmart.org/virtual-summit-spring-2021/

⁵¹ bSI https://www.buildingsmart.org/standards/calls-for-participation/ifcroad/

1.3 BIM の整備・活用状況

BIM は、AEC(建築、エンジニアリング、建設)業界での利用や建物単体のライフサイクル における活用が見込まれ、多くの国で利用されています。一部の国や地域においては、建築確 認審査等の建設業務プロセスの中に組み込まれるなど、BIM 利用を義務付けるケースもありま す。また、標準化に向けての取り組みも、後述する事例のように世界的に進められている状況 です。

本節では、BIM の整備、特に標準化に関する取り組みが進んでいるフィンランド、アメリカ、イギリスの動向を紹介するとともに、我が国における BIM の標準化の動向を示します。

1.3.1 海外諸国の状況

公的に BIM モデルを活用しようとする動きでは、2007 年にフィンランド政府資産運用 管理公社(Senate Properties 社)が、自ら発注する建築事業に関して、その受注要件に BIM モデルを IFC 形式で納品するように受注者に示したことが先行事例として挙げられま す。フィンランドでは、その後 2012 年に、buildingSAMRT Finland がフィンランドにおけ る一般的な BIM 要件となる COBIM 2012(Common BIM Requirement 2012⁵³)を発行し、 国の標準を定めました。公共および民間の建物オーナーは、この標準的な BIM 要件を用い ることが可能となり、フィンランド国内における BIM 利用が促進されました⁵⁴。

アメリカでは、1970年代に、BIM の提唱者として知られる Chuck Eastman 氏(ジョー ジア工科大学教授)が製図ツールとしての BIM の開発を開始しています。公的な活用は、 2003年にアメリカの連邦施設を整備している GSA(General Services Administration:米 国連邦調達局)によって BIM 活用の基本方針である GSA 3D-4D BIM プログラム⁵⁵が発表 され、2007年から GSA が発注する主要なプロジェクトにおいて、IFC データを提出する ことを義務化しています⁵⁶。2012年には、NIBS(National Institute of Building Science: 米国建築科学学会)が NBIMS(National BIM Standard⁵⁷)の第2版を発行し、その中に、 BIM を活用する際の標準ドキュメントとなる BEP(Building Execution Plan:BIM 実施計 画)や、世界の建設業界において標準的な分類システムの一つである OmniClass^{TM58}、ま た、建物施設の資産管理のためのデータ仕様である COBie(Construction Operations Building Information Exchange⁵⁹)を盛り込み、BIM 活用の標準化を進めています。

⁵³ buildinSMART Finland, Common BIM Requirement 2012 https://buildingsmart.fi/en/common-bim-requirements-2012/

⁵⁴ McGRAW-HILL-CONSTRUCTION, "オーナー向け BIM のビジネスバリュー," 2014.

⁵⁵ GSA 3D-4D Building Information Building https://www.gsa.gov/real-estate/design-construction/3d4d-building-information-modeling 56 大槻泰士『米国連邦調達庁における BIM マネジメント手法』 2012

⁵⁷ NBIMS, "National BIM Standard - United States™ Version 2," 2012.

⁵⁸ OminiClass https://www.csiresources.org/standards/omniclass

⁵⁹ COBie https://www.ibm.com/docs/ja/maximo-eam-saas?topic=bim-cobie-standard-data

イギリスでは、2011 年に Cabinet Office (内閣府) が The Government Construction Strategy (政府建設戦略)を発表し、2016 年までに、公共調達プロジェクトにおいて BIM を活用する (設計・施工・運用のすべての段階の関係者が共通の BIM を利用してプロジェ クトを進行する) ことを宣言しました⁶⁰。2013 年に、政府は Construction 2025⁶¹を発表し、 2025 年までに、BIM の活用レベルを上げる (クラウド上に格納した共通の BIM モデルに すべての情報を集約・統合し、全関係者がリアルタイムで編集・参照を行う) ことを目標 に掲げ、現在、その目標に向けた取り組みが進んでいます⁶²。なお、イギリスでは、BSI (British Standards Institution:英国規格協会⁶³) が、BIM のプロセスを標準化した規格で ある PAS 1192 および BS 1192 を、それぞれ 2013 年、2014 年に策定し発行しました。こ れらの規格に基づいて、BIM を使用して構築された建物資産のライフサイクルにわたる情 報管理を行うための国際規格である ISO 19650-1:2018 が 2018 年に国際標準化機構から発 行されています⁶⁴。

1.3.2 我が国の状況

土木分野では、国土交通省が 2016 年を「生産性革命元年」と位置付け、社会全体の生産性向上を加速させることを目標とした「生産性革命プロジェクト」を実施しました。このプロジェクトの中では、ICT の活用等によって、調査・測量から、設計、施工、検査、維持管理・更新までの生産性向上を図る i-Construction を推進しています。同年、国土交通省は CIM 導入推進委員会を設け、ガイドライン・要領基準改訂 WG、CIM 実施体制検討WG、国際標準対応 WGを設置し、官民が一体となった取り組みを進めています⁶⁵。また、2019 年に策定された「成長戦略フォローアップ」(令和元年 6 月 21 日閣議決定)では、国・地方公共団体が発注する建築工事で BIM の活用を横展開させ、民間発注工事へ波及拡大させることが盛り込まれました⁶⁶。

2018年には、同委員会を BIM/CIM 推進委員会に改組し、現在は基準・国際検討 WG、 実施体制検討 WG、活用促進 WG を設置し、2023年度までに小規模を除くすべての公共工 事で BIM/CIM の活用を原則化するために、段階的に施設規模の適用拡大を図っています。 2021年度には大規模構造物の詳細設計で原則適用する方針等を発表しています⁶⁷。

BIM 活用は、大手ゼネコンによる施工分野では相当程度活用されていますが、中小の 建設会社や設計分野では、その活用が限定的であることや、設計から施工、維持・管理ま

66 内閣府「成長戦略フォローアップ案」令和元年

⁶⁰ GOV.UK https://www.gov.uk/government/publications/government-construction-strategy

⁶¹ HM-Government, "Construction 2025," 2013.

⁶² NBS, BIM Levels explained https://www.thenbs.com/knowledge/bim-levels-explained

⁶³ BSI, United Kingdom https://www.iso.org/member/2064.html#page-top

⁶⁴ BSI, ISO 19650 https://www.bsigroup.com/ja-JP/Building-Information-Modelling-BIM-ISO19650/

⁶⁵ 国土交通省, BIM 推進会議 https://www.mlit.go.jp/jutakukentiku/kenchikuBIMsuishinkaigi.html

⁶⁷ 国土交通省「令和5年度の BIM/CIM 原則適用に向けた進め方」令和3年

でのライフサイクルにわたる活用が確保できていないこと等の課題が挙げられている状況 です⁶⁸。このような中、2019年に国土交通省が「建築 BIM 推進会議」を立ち上げ、建築物 の生産プロセスおよび維持・管理において、BIM を通じて情報を一貫して利活用する仕組 みの構築を図ることや、必要に応じて、個別課題に対応するための検討部会を設け、BIM 活用に向けた市場環境の整備を推進すること等を示しました⁶⁹。また、2020年には「建築 分野における BIM の標準ワークフローとその活用方策に関するガイドライン(第1版)」 を発行しました。デジタル情報を一元化して生産性の向上を図るため、BIM を活用する上 で関係者間で標準化できるワークフローを明示し、その活用の方策について整理をしてい ます⁷⁰。

- 69 国土交通省「建築 BIM 推進会議の設置について」令和元年
- 70 建築 BIM 推進会議「建築分野における BIM の標準ワークフローとその活用方策に関するガイドライン(第1版)」令和2年

⁶⁸ 国土交通省「建築 BIM 推進会議の設置について」令和元年
2. 3D 都市モデルにおける BIM モデルの利用状況

建物の計画、設計、施工、維持・管理のために利用される BIM モデルと、地理情報システムである GIS の統合は、近年急速に発展しています。特に、統合されたデータを定量分析することで、都市管理に利用し、スマートで持続可能な都市の基盤としての活用が期待されています⁷¹。

3D 都市モデルと BIM モデルの連携では、後述する海外事例で紹介するように、シンガポー ルで先進的な取り組みが行われている他、フィンランド、香港においても研究や実証が進めら れています。技術的に注目が集まっているのは、国際標準規格である IFC と、同じく国際標準 規格である CityGML の連携です⁷²。調査時点では、IFC と CityGML の相互連携について確立さ れた技術やプロセスは公開情報としては提供されていませんが、大学等での研究⁴⁶ や、資料 1 第 1 章に示すような変換ツールの開発、また、表にまとめたプロジェクトにおける実証等が進 められています。

表: 3D 都市モデルにおける BIM モデルの利用状況 / IFC と CityGML の連携

国名	概要
シンガ	IFC から CityGML への変換ソフトウェアである IFC2CityGML ⁷³ は、2018 年にシンガポール
ポール	国立大学(NUS)、OSI(Ordnance Survey International)によって開発・提供されていま
	す。IFC2CityGML は、IFC 2x3 から CityGML LOD3 への自動変換を主な目的としています
	が、LOD2 および LOD4 への変換にも対応。Virtual Singapore ⁷⁴ においても活用されています
	75
フィン	フィンランドにおける 3D 都市モデル活用のパイロットプロジェクトであるカラサタマ地域
ランド	では、既存の建物、建設中の建物、橋梁等を CityGML 化しています。また、IFC から
	CityGML に変換する際の MVD に相当するマニュアルを 2016 年に策定しています ⁷⁶ 。データ
	変換においては、民間企業が提供する IFC の編集ソフトウェアである Simplebim ⁷⁷ の
	CityGML 変換プラグインによる変換テスト等を実施しています ⁷⁸
中国/	設計・建設段階のプロジェクト管理における基本的な段階から、資産管理・電子入札への採
香港	用等にも BIM 活用を展開させることで、建設プロジェクトのライフサイクルでの活用と、
	スマートシティ開発を目指しています ⁷⁹ 。スマートシティ開発においては、BIM モデルと3D
	都市モデルの双方のデータの保存・共有する情報基盤の整備が進められており、その中で、
	IFC と CityGML の変換テスト・研究が行われています ⁸⁰

71 Yongze Song, "Trends and Opportunities of BIM-GIS Integration in the Architecture, Engineering and Construction Industry: A Review from a Spatio-Temporal Statistical Perspective, "International Journal of Geo-Information, 2017.

⁷² Filip Biljecki, "Quality of BIM-GIS conversion," 2019.

⁷³ IFC2CityGML https://ifc2citygml.github.io/

⁷⁴ Virtual Singapore https://www.nrf.gov.sg/programmes/virtual-singapore

⁷⁵ Ordnance Survey https://www.ordnancesurvey.co.uk/business-government/products/case-studies/improving-integration-bim-gis

⁷⁶ D. O. Kirjoittajat: Jiri Hietanen, "IFC Mallinnusvaatimukset," 2016.

⁷⁷ Simplebim https://simplebim.com/

⁷⁸ KIRA-digi, "The Kalasatama Digital Twins Project," 2019.

⁷⁹ Secretary for Development (香港), "Development Bureau Technical Circular (Works) No.12/2020," 2021.

⁸⁰ C. Kwok-fai, "The Establishment of A Territory-wide BIM Data Repository," 2020.

海外事例1:シンガポール

政府の強力な推進によって地上・地下の3次元化が進む



参考:https://www.onemap3d.gov.sg/main/よりキャプチャ

近年の政策動向

2009	BIM を導入した電子建築確認申請の開始 ⁸¹
2012	Singapore BIM Guide ⁸² を政府が発行
2013	Virtual Singapore を政府が発表
2014	Smart Nation Initiatives ⁸³ を政府が発表
	国家のスマート化を目指す「Smart Nation Singapore ⁸⁴ 」プロジェクトにおいて、国内のあらゆる場所に
	センサーやカメラを設置し、人の動きや交通状況といった情報をリアルタイムに収集。そのデータを
	Virtual Singapore に統合していく方針
	SLA(Singapore Land Authority)が 3D NATIONAL MAPPING PROJECT ⁸⁵ を開始(~2017 年半ばに完了)
2015	VDC(Virtual Design & Construction)を政府が発表
2017	IDD(Integrated Digital Delivery)を政府が発表
2020	BETA(Built Environment Technology Alliance ⁸⁶)を設立
	無償提供していた 2 次元の地図サービス OneMap を 3 次元化
	Digital Underground Project ⁸⁷ を SLA と Singapore-ETH Centre が共同で開始

81 独立行政法人建築研究所「建築確認審査業務等における電子申請・BIM 利活用状況の海外事例調査について」2014 年

82 Singapore BIM Guide Version2.0 https://www.corenet.gov.sg/general/bim-guides/singapore-bim-guide-version-20.aspx

83 NUS, "Singapore's Smart Nation Initiative – A Policy and Organisational Perspective," 2018

84 Smart Nation Singapore https://www.smartnation.gov.sg/

85 SLA'S 3D SMART NATION MAP DEBUTS ON THE WORLD STAGE https://www.sla.gov.sg/articles/press-releases/2016/sla-s-3d-

smart-nation-map-debuts-on-the-world-stage

86 BETA https://www.beta.org.sg/

87 Dr. Victor Khoo, "Digital Underground, Towards a reliable underground utility map in Singapore," 0000.?

BIMの整備・活用状況

2009 年に BCA(Building and Construction Authority:建築建設庁)は BIM による電子建築 確認申請を開始しました。以降、2013 年に 20,000 ㎡以上の建物に対して意匠 BIM データの提 出、2014 年に構造および設備 BIM データの提出、2015 年には 5,000 ㎡以上の建物の意匠・構 造・設備の BIM データの提出を義務化しています。政府は、企業の BIM 導入支援のため、ソ フトウェア・ハードウェア導入、人材トレーニングに対する補助⁸⁸等の施策も実施しています。

施工分野では、BCA が 2015 年に、建設プロジェクトにおける BIM モデル、人、プロセス を管理する枠組みである VDC(Virtual Design and Construction⁸⁹)を策定しました⁹⁰。VDC で は、施工順序の最適化による工期の短縮、設計の最適化によるコストの削減、プレファブリケ ーション(工場等で事前に部材を作り、それを施工現場で組み立てる工法)化による人員の削 減を目指しています。その後、2017 年には、デジタル技術を使用して、作業プロセスを統合 し、建物のライフサイクルを通して関わる利害関係者を結びつけるための枠組みである、IDD (Integration Digital Delivery)を VDC に基づいて策定しています。BIM を活用して、設計、製 造、施工、建物の運用・保守の領域をつなぎ、VDC で示している建設プロジェクトでの様々な 効率化を実現することを目的としています⁹¹。

3D都市モデルの整備・活用状況

Virtual Singapore

Virtual Singapore は、シンガポールの CityGML による 3D 都市モデルを中心に構築された、 公的機関、研究者、民間企業、市民のための都市分析プラットフォームです。イギリスの国営 企業であり OGC (Open Geospatial Consortium) のメンバーでもある Ordnance Survey 社の協 力を得て、NRF (National Research Foundation Singapore:シンガポール国立研究財団) が 2013 年に研究を開始し⁹²、翌 2014 年にデジタル技術を活用して国民の生活を豊かにする政府 の構想である Smart Nation Singapore⁹³の一環として正式に発表されました。プロジェクトの 主導は、NRF、SLA (Singapore Land Authority:シンガポール土地管理局)、IDA (The Infocomm Development Authority of Singapore:情報通信開発庁)で、ソフトウェア開発には、 フランスの民間企業である Dassault Systèmes 社が参画しています⁹⁴。Virtual Singapore は、 2018 年に完成し、後述するプンゴル・スマートシティにおいて、他国の政府機関との技術連 携も図られています。

- 88 BCA https://www.bca.gov.sg/bim/bimfund.html
- 89 BCA, "Singapore VDC Guide," 2017.

92 NRF https://www.nrf.gov.sg/programmes/virtual-singapore

⁹⁰ BCA, "BCA ADDS WOW FACTOR TO INDUSTRY WITH 3D EXPERENTIAL TECHNOLOGY," 2015.

⁹¹ BCA, Integrated Digital Delivery(IDD) https://www1.bca.gov.sg/buildsg/digitalisation/integrated-digital-delivery-idd

⁹³ Smart Nation Singapore https://www.smartnation.gov.sg/

⁹⁴ Dassault Systems https://compassmag.3ds.com/ja/virtual-singapore/

3D NATIONAL MAPPING PROJECT

3D NATIONAL MAPPING PROJECT は、2014 年に SLA が主導し、3D でシンガポール全体 の地図を作成することを目的として開始されたプロジェクトです。データ取得は航空写真測量、 航空レーザー測量、地上 LiDAR(Light Detection And Ranging:光検出と測距)、MMS(モー ビルマッピングシステム)によるスキャニングによって行われ、データ形式はイギリスの国営 企業である Ordnance Survey 社の監修のもと、CityGML2.0 が採用されています。同プロジェ クトは、2017 年に完了し、Virtual Singapore に共有され、その後、研究とアプリケーションの 開発を促進するために活用されています⁹⁵。

OneMap

OneMapはSLAが開発した全国地図で、政府機関により2010年に2次元地理空間情報提供 サービスを開始しました。2017年には、位置情報やリアルタイム交通データ等のナビゲーシ ョンサービスを加え、アプリケーション開発者向けのAPI(Application Programming Interface) の提供も開始しています。2020年には、開発者向けに 3D都市モデルを含む OneMap3Dを公 開し、2021年には一般への公開を始めています⁹⁶。現在、3D都市モデル化された地理情報空 間において、ドローン飛行経路計画等が実施されている他、不動産、ロジスティクス、VR等 の分野でも活用や研究が進んでいます⁹⁷。

BIM 並びに 3D 都市モデルの標準化動向

BIM

BCA (Building and Construction Authority:建築建設庁)は、建築確認申請において、IFC 2x2 形式での BIM データの提出を求めています⁹⁸。なお、Autodesk 社の Revit には、IFC の書 き出しテンプレートの一つとして、「IFC 2x2 Singapore BCA e-Plan Check」が組み込まれて おり、利用者は建築確認申請に必要な IFC データを簡単に出力できるようになっています。

2016 年からは、意匠分野や設備分野の一部において、政府が発行する CP (Codes of Practice for BIM e-Submission) に従うことで、BIM ソフトウェアのネイティブ形式での電子 建築確認申請を任意で行うことが可能となっています⁹⁹。このような取り組みを推進するため、政府は、ISO 19650 を基準としたガイドラインや、主要な BIM ソフトウェアのテンプレートを 整備し、一般での利用を支援しています¹⁰⁰。

3D 都市モデル

⁹⁵ K. H. Soon and V. H. S. Khoo, "CITYGML MODELLING FOR SINGAPORE 3D NATIONAL MAPPING," 2017.

⁹⁶ SLA https://www.sla.gov.sg/articles/press-releases/2021/sla-launches-onemap3d-and-signs-mous-with-ninja-van-kabam-and-propnex-to-further-the-use-of-onemap

⁹⁷ GeoWorks https://www.geoworks.sg/programmes/singapore-geospatial-festival

⁹⁸ CORENET https://www.jacic.or.jp/acit/3-2_appendix.pdf

⁹⁹ BCA, "CHANGES TO BIM ESUBMISSION REQUIREMENTS FOR PLAN SUBMISSION TO BCA," 2016.

¹⁰⁰ BIM e-Submission https://www.corenet.gov.sg/general/building-information-modeling-(bim)-e-submission.aspx

政府は、OGC のメンバーであるイギリスの国営企業の Ordnance Survey 社の監修を受け、 Virtual Singapore のデータ形式として、CityGML2.0 を採用しています¹⁰¹。

デジタルツインに関する政策動向

政府機関は、2014 年よりデジタル技術とデータを活用して国全体をスマートシティ化し、 「より良い暮らし、より多くの機会、より強固なコミュニティ」の実現を目指す国家戦略構想 である、Smart Nation Singapore を進めています。その実現には、地理空間情報が不可欠であ るとして、公共インフラの基盤データとして、3D 都市モデルを活用しています¹⁰²。

HDB(Housing & Development Board:住宅開発局)は、2014 年に Smart HDB Town Framework を立ち上げ、同年にジュロン地区、2015 年にはプンゴル地区で情報通信技術の活 用によるまちづくりを開始しています。特にプンゴル地区の新街区を対象とした PDD (Punggol Digital District)は、戦略的国家プロジェクトに指定されており、先進的な取り 組みが行われています。PDD では、BIM データと GIS データをシームレスに統合できる Esri 社 (GIS ソフトウェアの開発・販売のトップベンダー)の GeoBIM¹⁰³が採用されています。 GeoBIM を利用して建設中のプロジェクトの進捗をドローンで監視し、取得したデータを GeoBIM に統合することで、計画に遅延がないかなどを確認できます¹⁰⁴。

PDDには、シンガポールの企業や政府機関が共同で開発したスマートシティプラット フォーム ODP (Open Digital Platform) が設けられており、IoT、データ分析、実デー タと仮想データの連携、セキュリティ、物流・ロボット配送、地域冷房等と連携してい ます¹⁰⁵。

105 JTC, Building resilience: How construction companies Kimly and Woh Hup are embracing digitalisation

¹⁰¹ Filip Biljecki, "Extending CityGML for IFC-sourced 3D city models," 2020.

¹⁰² Smart Nation Singapore https://www.smartnation.gov.sg/initiatives/strategic-national-projects/punggolst

¹⁰³ Esri ArcGISGeoBIM https://www.esri.com/ja-jp/arcgis/products/arcgis-geobim/overview

¹⁰⁴ URA https://www.ura.gov.sg/Corporate/Planning/Master-Plan/Urban-Transformations/Punggol-Digital-District

https://www.jtc.gov.sg/about-jtc/news-and-stories/feature-stories/building-resilience-how-construction-companies-kimly-and-woh-hupare-embracing-digitalisation



図:Open Digital Platform のインターフェイス

(出典:https://www.tech.gov.sg/media/technews/building-an-operating-system-for-punggol-digital-district)

インフラ分野においては、DUConnect (Digital Underground Connect) という、地下のデ ジタル化に関する取り組みが行われています。DUConnect は、2020 年に SEC (Singapore-ETH Centre)、SLA が共同で設立したオープンコミュニティであり、専門的な技術者・有識者 だけでなく、一般市民も参加が可能となっており、地下埋設物マッピングと地下デジタルツイ ンに関する知見を蓄え、その理解を深めていくことが目的となっています¹⁰⁶。

3D 都市モデルと BIM の連携における技術的な取り組み

IFC から CityGML への変換

2018 年に、IFC から CityGML への変換ソフトウェアである IFC2CityGML が NUS(シンガ ポール国立大学)、OSI(Ordnance Survey International)によって開発され、提供されていま す。IFC2CityGML は、IFC 2x3 から CityGML LOD3 の建物モデルへの自動変換を主な目的とし ていますが、LOD2 および LOD4 の建物モデルへの変換にも対応しており、Virtual Singapore においても、このソフトウェアが活用されています¹⁰⁷。

シンガポール国立大学では、BIM モデルのように屋内モデルを含む高精度かつ詳細度の高 いデータセットが、3D 都市モデルを維持するための貴重な資産になることを期待し、IFC と CityGML の変換について研究をしています¹⁰⁸。また、データ損失のない IFC と CityGML のデ ータ交換をテーマにした、CityGML ADE(Application Domain Extension)の開発研究も併せ て行っています。

¹⁰⁶ DIGITAL UNDRGROUND CNNECT https://www.duconnect.org/

¹⁰⁷ Ordnance Survey https://www.ordnancesurvey.co.uk/business-government/products/case-studies/improving-integration-bim-gis 108 Biljecki Filip, "Extending CityGML for IFC-sourced 3D city models," 2021.

BIM と GIS のクラウドコラボレーション

PDD(Punggol Digital District)では、Esri 社と Autodesk 社の協力によって開発されてきた GeoBIM を採用し、BIM データが統合された GIS 環境を実現しています¹⁰⁹。

109 Esri Singapore https://esrisingapore.com.sg/news/innovating-digital-building-life-cycle

海外事例2:イギリス

BIM の国際標準を基盤としたデジタルツインと都市情報モデリングの構想



画像:https://www.vu.city/cities/london よりキャプチャ

近年の政策動向

2004	米国 NIST(National Institute of Standards)の報告書 ¹¹⁰ を受け、BIM の研究・調査が進む
2009	AEC(UK)が AEC(UK)BIM Protocol ¹¹¹ を発表
2011	政府が Government Construction Strategy (政府建設戦略) ¹¹² を発表
	BIM Industry Working Group が BIS BIM Strategy Report ¹¹³ を発表
2013	政府が 2025 年までの目標を定めた Construction 2025 ¹¹⁴ を発表
2014	AEC(UK)が AEC(UK)BIM Protocol for LayerNaming-v.4 を発表
2015	政府が BIM Level 3(設計・施工・運用での活用)に向けた成長戦略となる Digital Built Britain ¹¹⁵ を発表
2016	政府が Government Construction Strategy : 2016-2020 ¹¹⁶ を発表
2017	政府によって Future Cities Catapult ¹¹⁷ を創設
2018	英国規格である BS 1192 および PAS 1192-2 に基づいて BIM の国際規格となる ISO 19650-1, 2 が策定され
	3

117 CATAPULT https://cp.catapult.org.uk/

¹¹⁰ NIST, "Cost Analysis of Inadequate Interoperability in the U.S. Capital Facilities Industry," 2004.

¹¹¹ AEC(UK) documents https://aecuk.wordpress.com/documents/

¹¹² GOV.UK https://www.gov.uk/government/publications/government-construction-strategy

¹¹³ NBS, "A report for the Government Construction Client Group," 2011.

¹¹⁴ GOV.UK https://www.gov.uk/government/publications/construction-2025-strategy

¹¹⁵ HM-Government, "Digital Built Britain Level 3 Building Information Modelling - Strategic Plan," 2015.

¹¹⁶ GOV.UK https://www.gov.uk/government/publications/government-construction-strategy-2016-2020

BIMの整備・活用状況

イギリスは、政府主導で BIM を推進しています。2011 年に Cabinet Office(内閣府)が The Government Construction Strategy(政府建設戦略)を発表し¹¹⁸、BIM の利用推進を宣言しました。この宣言を受けて、BIM Industry Working Group が政府出資で立ち上げられ、その中で、 BIM を国内に浸透させるために独自の BIM 成熟度(図 1)を示しました¹¹⁹。



図1:BIM 成熟度(出典:BIM Industry Working Group, "2011 BIM Working Party Strategy Report," 2011, p.16.)

政府建設戦略では、2016 年までにすべての公共調達の建設プロジェクトで意匠、構造、設備の分野で BIM モデルを利用することを Level 2 の目標として設定しました。現在、同目標は 達成されており、次の目標として、2025 年までに Level 3 (共通の BIM モデルをプロジェクト の関係者全員でアクセスし、利用、運用するレベル)の達成が目指されています。⁹⁴

BIM の導入により、2011~2015 年の公共建設事業費において 30 億ポンド以上のコスト削減の効果があったといいます¹²⁰。一方、NBS(National Building Specification)から毎年発行 されている DIGITAL CONSTRUCTION REPORT の 2021 年版において、BIM 導入を進めている 企業は大企業に偏っており、中小企業では導入が進んでいないことが課題として示されていま す¹²¹。

¹¹⁸ GOV.UK https://www.gov.uk/government/publications/government-construction-strategy

¹¹⁹ BIS: Business Innovation and Skills, "A report for the Government Construction Client Group," 2011

¹²⁰ Infrastructure and Projects Authority, "Government Construction Strategy 2016-20," 2016.

¹²¹ NBS, Digital Construction Report 2021 https://www.thenbs.com/digital-construction-report-2021/

3D都市モデルの整備・活用状況

イギリスにおける 3D 都市モデルの整備は、自治体単位での実施が多く見られます。グラス ゴー¹²²やニューカッスル¹²³では、各自治体のスマートシティ政策の中で整備されています。ま た、ロンドン等の主要都市では、民間企業が VU.City といった高い精度を持つ 3D 都市モデル を販売・提供するなど、都市開発や建築計画におけるビジネス開発も進んでいます¹²⁴。ケンブ リッジでは、市が管理するデジタルマップである Cambridge GIS Interactive Maps が提供され ています。Cambridge GIS Interactive Maps は、Esri 社の GIS マップを基盤としたプラットフ ォームで、用途計画、交通状況、市の歴史等様々なテーマのデータが含まれているものです¹²⁵。 各データはオープンデータとして GitHub で公開されており、GeoJSON、TopoJSON 形式での 利用が可能です¹²⁶。



図 2:Cambridge Citywide 3D Model(Cambridge GIS) (出典:https://www.cambridgema.gov/GIS/3D/citywide3dmodel をキャプチャ)

BIM 並びに 3D 都市モデルの標準化動向

BIM

イギリスでは、BSI (British Standard Institution:英国規格協会)によって、BIM プロセス の標準化が進められてきました。BSI は BIM のプロセスなどを標準化した規格である PAS 1192 および BS 1192 をそれぞれ 2013 年、2014 年に策定・発行し、その後も更新を行っています。 これらの規格に基づいて、BIM を使用して構築された資産のライフサイクルにわたる情報管理

¹²² Glasgow 3D Urban Model https://storymaps.arcgis.com/stories/3790cf949f334e1a941bb5dd62fe94df

¹²³ GREAT EXHIBITION OF THE NORTH https://getnorth2018.com/inspired-by/future-visions-a-virtual-newcastlegatesheadexperience/

¹²⁴ VU.City https://www.vu.city/cities/london

¹²⁵ City of Cambridge, MA https://www.cambridgema.gov/GIS/interactivemaps

¹²⁶ Cambridge GIS http://cambridgegis.github.io/gisdata.html

を行うための国際規格である ISO 19650-1:2018 が 2018 年に制定されています¹²⁷。

3D 都市モデル

イギリス国内での 3D 都市モデルは、都市レベル、プロジェクトレベルで整備されています が、全国規模で標準化された 3D 都市モデルは整備されていません。また、各都市で整備され ているもののほとんどが都市部を対象としており、農村部等での整備は十分に行われていない ことが課題となっています。標準化された 3D 都市モデルの環境を政府が主導して全国的に拡 げる必要性が指摘されています¹²⁸。

デジタルツインに関する政策動向

2017 年に、イギリス政府とケンブリッジ大学が共同で CDBB (Centre for Digital Built Britain)を設立しました。CDBB では、2018 年に NDTP (National Digital Twin Programme) を立ち上げ、建物、インフラを含むデジタルツイン化プログラムを開始しています¹²⁹。

また、CDBB 設立と同年に、政府機関である Innovate UK が Future Cities Catapult を創設 しています¹³⁰。Future Cities Catapult では、都市情報モデリング(CIM:City Information Modeling)という概念を掲げ、BIM データと 3D 都市モデル、インフラ BIM の連携によって、 イギリスのビジネスを成長させることを目指しています¹³¹。

3D 都市モデルと BIM の連携における技術的な取り組み

VU.CITY

民間企業である Wagstaff 社が開発、販売する 3D 都市モデルの VU.CITY では、建物の 3D モデルは 15cm 以下の精度を確保しており、ロンドンでは市の面積の約 75%にあたる 1,167km² において、300 万を超える建物の 3D モデル、20 万を超える樹木等の 3D モデルを完成させて います。ロンドン以外でも、マンチェスターやベルファストの 3D 都市モデルの作成も行われ ています。

VU.CITY のデータフォーマットは FBX 形式と OBJ 形式です。BIM ソフトウェアである Revit (Autodesk 社)を用いる場合は、VU.CITY 専用のプラグインを利用することで VU.CITY の中 で使用可能な FBX 形式に書き出せるなど、都市計画者や設計者にとって利用しやすい環境が提 供されています^{132 133}。

¹²⁷ ISO 19650-1:2018 https://www.iso.org/standard/68078.html

¹²⁸ Kelvin Ka Yin Wong, "Towards a National 3D Mapping Product for Great Britain," 2018.

¹²⁹ University of CAMBRIDGE, Centre for Digital Built Britain https://www.cdbb.cam.ac.uk/AboutCDBB

¹³⁰ CATAPULT https://cp.catapult.org.uk/who-we-are/

¹³¹ SMARTICIPATE https://www.smarticipate.eu/future-cities-catapult-building-a-more-innovative-uk/

¹³² VU.CITY https://kb.vu.city/home/modelling-101/file-requirements/

¹³³ VU.CITY https://kb.vu.city/home/modelling-101/revit-plugin/

海外事例 3:韓国

継続した開発によって高次元活用が進む都市問題解決型ソリューション



画像:http://seonamtoday.com/m/view.php?idx=12661&mcode=よりキャプチャ

近年の政策動向

2011	・公共部門の事業における BIM 活用のモデル事業が開始
	・BIM Server システムの開発(自治体の BIM 基盤許認可システムへ発展)
	・V-World(全国版 3D 都市モデル)サービスの開始
2012	・BIM 標準規格の策定
	・KICT(韓国建設技術研究院)が BIM・GIS 相互運用プラットフォームを開発
2013	・政府が発注する 500 億ウォン以上の建設事業に対して BIM の利用を義務化
	・BIM データを用いた建築許認可システムを自治体が導入
2016	・KICT・ソウル市・消防庁の連携による BIM・GIS 相互運用技術の実証事業
2017	・BIM を活用した建設自動化技術を 2025 年までに開発することを政府が発表
2018	・公共道路事業について BIM の利用を義務化
2020	・公共部門の全建築事業について BIM の利用を義務化、BIM モデル提出指針を策定
2021	・BIM 基盤 DX ロードマップの策定、S-Map 3.0(Digital Twin S-Map)の公開

主なプロジェクト

S-Map

ソウル市では、市と民間企業が連携し、ソウル市全域の約 60 万棟の建物の 3D 都市モデル を整備し、その 3D 都市モデルを活用した S-Map と呼ばれるデジタルツイン・プラットフォー ムを開発しました。S-Map は、官庁向けの機能として、3 次元空間情報の整備・管理機能、政 策シミュレーション機能、VR 用の 3D コンテンツの作成・管理機能を実装しており、市の様々 な場面で利用されています。2020 年から市の都市計画委員会の景観審議において試験運営を しており、今後は災害支援、気流シミュレーション等の分野に拡大する予定です。2020 年か らは市民向けの S-Map も公開し、また、2021 年には、S-Map の更新版である S-Map 3.0 (Digital Twin S-Map)を公開、市の都市計画での利用やモバイル版の提供も開始しています 134

KICT / BIM・3D 都市モデル相互運用プラットフォーム

国の研究機関である韓国建設技術研究院(以下、KICT)は、2016 年に BIM モデルと 3D 都 市モデルの相互運用が可能なオープンプラットフォーム(以下、BIM/GIS プラットフォーム) を開発しています¹³⁵。BIM/GIS プラットフォームは、2011 年から 5 か年で IFC と CityGML の データ連携機能の開発、相互変換プログラムの開発、BIM/GIS プラットフォームのためのサー バー技術の開発、外部の 3D 都市モデルプラットフォームとの連携技術を開発しました。また、 IFC と CityGML の相互変換、大容量データの軽量化を目的とした要素技術も研究されており、 同一オブジェクトに複数の LOD を保持させる Adaptive LOD、ウェブブラウザー上での大容量 データの処理技術、可視化技術等が対象となっています。BIM/GIS プラットフォームの開発は、 2016 年に KICT 内の複数施設を対象とした実証を経て完了しましたが、その後、ソウル市の室 内空間情報構築およびサービス事業(S-Map の前身)との連携や消防当局と連携した施設モニ タリングでのユースケース開発に活用されました¹³⁶。

BIMの整備・活用状況

ソウル市は、市が管理する公共施設や市内の駅を対象に、2011 年から BIM データや屋内測 量で取得したデータを利用して 3D 屋内モデルを整備しています。それらは屋内地図サービス として展開されており、2021 年に S-Map の 3D 都市モデルに統合されています。また、国が 運営する建築許認可手続きのポータルサイト¹³⁷では、各自治体での建築確認申請を BIM データ で提出することが可能となっており、提出された BIM データの品質チェックや各種法令チェッ ク等が可能なプログラムが整備されています。



図:BIM 基盤建築許認可システムの概念図

(出典:https://www.mk.co.kr/news/realestate/view/2020/12/1305834/よりキャプチャ)

134 SEOUL.U https://map.seoul.go.kr/smgis2/

135 韓国建設技術研究院, "Development of Open Platform for Interoperability between BIM and GIS," 2015.

https://scienceon.kisti.re.kr/srch/selectPORSrchReport.do?cn=TRKO201700000964

136 J. E. KIM, "Implementation and demonstration of BIM on the GIS platform testbed for smart city," 2015.

https://docplayer.dk/212961788-Issues-bim-awards-2015.html)

137 https://cloud.eais.go.kr/

3D都市モデルの整備・活用状況

V-World¹³⁸は、韓国の空間情報産業振興院が運営する空間情報オープンプラットフォームと して、全国の 3D 都市モデルを含む国の空間情報のオープンデータと関連プログラムを提供し ています。国が整備する 2D/3D の空間情報を公共・民間がアクセス可能な形で 2011 年からサ ービスを開始し、デジタル航空測量写真、DEM (数値標高モデル)をはじめ、GSD (地上解 像度) 0.5mレベルの 3D 都市モデルを提供しています。3D 都市モデルは、LOD1 (一部 LOD3・4 のモデルを含む)を広域市等で提供しています。近年では、地籍図、不動産情報、 土地等の都市開発情報等、主題情報と連携した空間情報基盤として進化しています。

2019年には、V-Worldを基盤として、ソウル市が独自に S-Map のサービスを開始し、2021 年には、更新版となる S-Map3.0 を公開しました。S-Map 3.0 では、バーチャルツアーが可能 な観光地の仮想空間、ソウル市全域の 3D 都市モデル、風況シミュレーション機能等が S-Map に追加されています¹³⁹。

BIM 並びに 3D 都市モデルの標準化動向

韓国政府は、国土空間情報および基本空間情報(都市計画 GIS データ)の3次元化を進めて います。韓国国土地理院は、2009 年に、「3 次元国土空間情報構築作業規定¹⁴⁰」を策定し、 CityGML による建物、道路、ダム、橋梁等の 3D モデルの LOD1~4 の標準的な作成手順、品 質評価基準を定めました。また、建物の屋内データに関する標準化も進めており、2018 年に は「室内空間情報構築作業規定¹¹⁴」を策定。同じく CityGML および IndoorGML による標準化 を定め、建物の屋内データを独自の LOD として LOD0~3 で定義することを示しています。

2019 年、LX 韓国国土情報公社は、全州市スマートシティ事業の中で、LOD0~3 の 3D 都市 モデルを「3 次元空間情報構築作業規定」、LOD4 の 3D 都市モデルを「室内空間情報構築作業 規定」に基づいて構築しました。そのうち、LOD4 の 3D 都市モデルは、BIM モデルを活用し て作成しています¹⁴¹。これらの 3D 都市モデルは、都市のモニタリングおよびマネジメントで 利用されることが見込まれています。

デジタルツインに関する当該政府の政策動向

韓国では、2000 年初頭に始まった公共主導によるニュータウン開発でのスマートシティ化 のプロジェクト、U-City¹⁴²にあわせ、2000 年代中盤頃から国土のデジタル化を進めています。 2011 年には、V-World のサービスを開始、また、2022 年時点ではソウル市をはじめ、複数の 自治体のスマートシティ事業の中核としてデジタルツインを構築しており、3D 都市モデルを

¹³⁸ V-World http://www.spacen.or.kr/vworld_mgm/business_info.do

¹³⁹ SMART SEOUL, "스마트시티 시민과 함께 하는 S-Map 2021 버전 (Virtual Seoul 3.0) 시민 공개," 2021.

¹⁴⁰ Smart City Issue Paper Ver 02 記事(韓)https://smart-usg.or.kr/upload/boardcontroller/files/20211012172147-11609853.pdf141 LX Digital Twin Consortium Reporthttps://www.lx.or.kr/cmm/fms/FileDown.do?atchFileId=FILE_00000000022864IEuJ3&fileSn=0

¹⁴² Smart City Korea https://smartcity.go.kr/en/rd/u-city-rd/

利活用するためのプラットフォームの整備が進んでいます¹⁴³。また、韓国国土交通部では、世 宗市のスマートシティ事業の中で、プラットフォーム内で利用する 3 次元データを整備するた めの技術開発を進めています。具体的には、デジタルツインの仕様、標準化を目指したロード マップの作成、分野横断的なデータ連携のための参照モデルの開発です¹⁴⁴。

¹⁴³ I.SEOUL.U https://www.seoul.go.kr/news/news_report.do?tr_code=rsite#view/337419 144 "デジタルツイン技術と標準化動向 韓国通信学会誌(情報と通信)," pp.38(9), 40-47. https://www.dbpia.co.kr/journal/articleDetail?nodeld=NODE10596204

海外事例 4:フィンランド CityGML による都市モデル整備と、IFC データを活用した土木分野の実証



画像:https://kartta.hel.fi/3d/#/よりキャプチャ

主なプロジェクト

Helsinki 3D+

フィンランドのヘルシンキ市は、市のサービスやプロセスを改善することを目的に、3D 都 市マップの開発を継続的に行っています。その取り組みの一つが Helsinki 3D+です。Helsinki 3D+のモデルは、大きく2種類に分かれています。一つは CityGML2.0 による 3D 都市モデル、 もう一つは可視化を重視した OBJ 形式によるメッシュモデルです¹⁴⁵。どちらもオープンデータ として公開されており、その用途によって出力するファイルを選択できるようになっています ^{146 147}。また、地域の電気や水の消費量の測定データが含まれる Helsinki Energy and Climate Atlas の情報を、専用の ADE (Application Domain Extension)を用いて 3D 都市モデルに統合 し、3DCityDB というデータベースに CityGML を格納することで、エネルギー関連の情報の分 析や、マッピングによる可視化によって都市のエネルギーの動きを知ることができるようにな っています¹⁴⁸。

146 City of Helsinki https://www.hel.fi/helsinki/en/administration/information/general/3d/3d

148 M. R. a. E. Airaksinen, "Concept and Evaluation of Heating Demand Prediction Based on 3D City Models and the CityGML Energy ADE—Case Study Helsinki," 2020.

^{145 3}D MODELS OF HELSINKI https://hri.fi/data/en_GB/dataset/helsingin-3d-kaupunkimalli

¹⁴⁷ Helsinki 3D+ https://kartta.hel.fi/3d/#/

BIM の整備・活用状況

2007 年に、フィンランドの国営企業で公共建築の発注・維持管理を行っている Senate Properties 社が BIM の要件を示した BIM Requirements を発行し、Senate Properties 社が発注 する事業において IFC データの提出を義務付けました¹⁴⁹。2012 年には、BIM Requirements を ベースにした、COBIM 2012(Common BIM Requirement 2012)を公開し、2020 年以降もそ の改訂作業が進んでいます。現在は、単に IFC データの提出を求めるのみならず、建築確認審 査で IFC を利用することが可能になっています¹⁵⁰。

3D都市モデル活用のパイロットプロジェクトを推進するカラサタマ地域では、3D都市モデルに統合するための専用の BIM モデルが新たに作成され、IFC モデルに変換した上で、3D 都市モデルに変換・統合するという手法が検討されました¹⁵¹。

土木分野では、2010 年からフィンランド交通局を主体に産学官が参画する Infra FINBIM と いうプロジェクトが実施されています¹⁵²。また、BIM を活用するためのパイロットプロジェク トでは、フィンランドの主要道路である VT12 を対象に、形状だけでなく属性情報も含めてイ ンフラ BIM を作成する実証が行われています¹⁵³。2015 年には、buildingSMART Finland がイ ンフラ BIM に関するガイドラインである Common Infrastructure modeling requirements を公 開しています¹⁵⁴。また、公共事業においては、2017 年に着工した Tampere Tramway Project で、地下埋設物の情報を BIM で記録、管理することを実施しています¹⁵⁵。

3D都市モデルの整備・活用状況

2017 年以降、フィンランド政府は地理空間プラットフォームプロジェクトの一部としてフ ィンランドの空間データをデジタル化し、一つの国家地形データベース(NTDB: The National Topographic Database)に統合するプロジェクトである国家地形データベースプログ ラム(NTDP: The National Topographic Database Program)を進め、2019 年にこれを完成さ せました¹⁵⁶。また、他の機関やアプリケーション開発者がそれらの空間情報を利用可能にする オープンプラットフォームの Oskari(www.oskari.org)を提供しています。

¹⁴⁹山下純一『BIM の国際情勢』2013年

¹⁵⁰ 武藤正樹『建築確認検査における電子申請への BIM 応用技術の開発』2015 年

¹⁵¹ KIRA-digi, "The Kalasatama Digital Twins Project," 2019

¹⁵²山口崇『欧州における情報化施工等の状況』2013年

¹⁵³ JACIC https://www.cals.jacic.or.jp/CIM/international/international_2016.html

¹⁵⁴ buildingSMART Finland https://buildingsmart.fi/en/infrabim-en/common-infrabim-requirements-yiv-2015/

¹⁵⁵ RAITIOTIE ALLIANSSI https://raitiotieallianssi.fi/in-english/

¹⁵⁶ NLS https://www.maanmittauslaitos.fi/en/maps-and-spatial-data/expert-users/product-descriptions/topographic-database



図 1: Helsinki の 3D 都市モデル (出典: Oskari https://oskari.org/gallery/paikkatietoikkuna をキャプチャ)

NTDP は、フィンランドの最北部を除く全土において、6 年間隔で航空レーザー測量を行い、 これに基づいて CityGML 形式の 3D 都市モデル(LOD2)を整備・更新していくこととされて います¹⁵⁷。

また、NTDPでは、建築物や構造物、標高データ、航空写真、航空レーザデータ等のNTDB に収集される多様なデータの品質を管理するため、QualityGuard と呼ばれる自動化された品質 管理システムを導入しています。このシステムにより、NTDB ヘインポートされるデータのエ ラーチェックが可能となっています。また、3D 都市モデル(LOD2)は航空レーザーのデータ から可能な限り自動的に作成され、人間はデータ品質を確認する役割を担うことが目指されて います¹⁵⁸。

BIM 並びに 3D 都市モデルの標準化動向

フィンランド政府は、CityGML2.0 を国内ニーズに合わせた仕様とした国内標準ガイドライ ンの整備を予定しています。フィンランドのデジタルツインのパイロットプロジェクトである カラサタマ地域でも、拡張可能で高品質な 3D 都市モデルを作成するために CityGML が採用さ れています。カラサタマ地域では、IFC を CityGML に変換する実証も行われており、この際、 MVD に相当するマニュアルも策定されました¹⁵⁹。また、カラサタマ地域における実証では、 データ変換テストとして、フィンランドの民間企業、Datacubist 社が提供する IFC データ編集 ツールである Simplebim の CityGML 変換プラグインによるテストも実施されています¹⁶⁰。

¹⁵⁷ H. Visuri, "PRODUCING AND VISUALIZING A COUNTRY-WIDE 3D DATA REPOSITORY IN FINLAND," 2019.

¹⁵⁸ H. Visuri, "PRODUCING AND VISUALIZING A COUNTRY-WIDE 3D DATA REPOSITORY IN FINLAND," 2019.

¹⁵⁹ D. O. Kirjoittajat: Jiri Hietanen, "IFC Mallinnusvaatimukset," 2016.

¹⁶⁰ KIRA-digi, "The Kalasatama Digital Twins Project," 2019.

デジタルツインに関する当該政府の政策動向

フィンランドでは、首都のヘルシンキをはじめ、ベスポー、ヴァンター、オウル、タンプ レ、ツゥルクの 6 つの都市でスマートシティ戦略を進めています。各都市間でネットワークを 組んで情報を共有するだけでなく、EU の HORIZON2020 とも協調し、国際的にスマートシテ ィ戦略を拡げようとしています。スマートシティ開発では、研究開発を目的に企業や市民が都 市モデルを利用できるように、オープンデータとして市が企業や市民へ提供しています。2020 年以降の Helsinki Digital City Synergy project では、プロジェクトでの取り組みの実用的なメリ ットを引き出すことを目指しており、プロジェクト内の Helsinki 3D+開発チームが、3D 都市 モデルの活用促進と維持を担っています¹⁶¹。

161 Smart Energy International https://www.smart-energy.com/digitalisation/helsinki-the-most-functional-city-in-the-world/

海外事例 5:オランダ

BIM モデルを活用した 3D 都市モデルの更新とオープンデータ化を目指した政策



画像:https://www.3drotterdam.nl/#/よりキャプチャ

主なプロジェクト

NEDERLAND IN 3D

2014 年からオランダ土地登記所がオープンデータを公開し、官民を問わず、目的に応じた 都市分析をするために必要な 3D 都市モデル等を提供しています¹⁶²。3D データの整備範囲はオ ランダ全土で、BGT (Bisregistratie Grootschalige Topografie:建物、道路、水路、鉄道が記 述されているオランダのデジタル地図)¹⁶³による地形データ、BAG (Bisregistratie Adressen en Gebouwen:オランダの自治体のすべての住所と建物の基本データが取り込まれたデータベ ース¹⁶⁴)を含む建物データ、航空写真画像とオランダの標高ファイルで構成されています¹⁶⁵。

Rotterdam 3D

Rotterdam 3D¹⁶⁶は、市が管理し提供する、CityGML形式の 3D都市モデルです¹⁶⁷。オープン データとして公開されているだけでなく、公的業務を行う際に利用する情報基盤でもあり、建 物や道路、地下埋設物などの都市における主要な資産管理での活用を目指しています¹⁶⁸。

¹⁶² Pdok , 3D Basisvoorziening https://www.pdok.nl/3d%20basisvoorziening

¹⁶³ BGT https://www.geobasisregistraties.nl/basisregistraties/grootschalige-topografie

¹⁶⁴ BAG https://www.geobasisregistraties.nl/basisregistraties/adressen-en-gebouwen

¹⁶⁵ Pdok, Actueel 3D-basisbestand van heel Nederland beschikbaar https://www.pdok.nl/-/actueel-3d-basisbestand-van-heelnederland-beschikbaar

¹⁶⁶ Rotterdam 3D https://www.3drotterdam.nl/

¹⁶⁷ Gemeente Rotterdam https://www.rotterdam.nl/werken-leren/3d/

¹⁶⁸ Jane Hermans, "The Rotterdam 3D city model - a digital twin," 2018.

BIM の整備・活用状況

オランダでの BIM 普及率(BIM を利用している設計者) は 2019 年の調査時において 80% を超えており、BIM においては先進的であるヨーロッパの中でも、その数値は非常に高いもの です¹⁶⁹。公共事業での BIM 利用は義務付けされていませんが、オランダ政府は openBIM の国 内プラットフォームである BIM Loket を公開するなど、BIM の活用や、BIM を活用したコラボ レーションを推進、支援しています¹⁷⁰。将来的には、政府は建物の管理に関する長期的で信頼 できる情報を構築することを目指しており、そのために Rgd BIM Standard という、建築、建 設向けの一連の BIM 標準を規定しています¹⁷¹。

3D都市モデルの整備・活用状況

土地登録局が管理する地理データプラットフォームの PDOK (Publieke Dienstverlening Op de Kaart¹⁷²) では、地理情報を含む行政のデータセットが提供されています。また、ロッテル ダム市は、市内の建物や複数の橋梁モデルを CityGML2.0 で整備しており、その更新を、建物 は隔年、パブリックスペースは毎月、地形モデルは 2 年ごとに実施しています。同市では、建 築確認申請、建設段階における完成建物の AR (Augmented Reality:拡張現実) 化、住民参画 の都市開発を可能にするデジタルツインの実装に向けた動きも示しています¹⁷³。



図:PDOK Viewer (出典:https://app.pdok.nl/viewer/をキャプチャ)

¹⁶⁹ Euro-Mat https://www.euro-mat.com/news/usp-bim-use-is-on-the-rise-in-europe/

¹⁷⁰ BIM Loket https://www.bimloket.nl/main.php

¹⁷¹ Rijksgebouwendienst-Ministry-of-the-Interior-and-Kingdom-Relations, "Rgd BIM Standard," 2012.

¹⁷² PDOK https://www.pdok.nl/

¹⁷³ Rotterdam in 3D https://www.rotterdam.nl/werken-leren/3d/

BIM 並びに 3D 都市モデルの標準化動向

2010 年から 2011 年にかけ、オランダ地籍委員会(Dutch Geodetic Commission)とインフ ラ環境省(Ministry of Infrastructure and Environment)が 3D 都市モデルのパイロットプロジ ェクトである 3D Pilot NL を実施しました。このプロジェクトで、オランダ国内の 3D 都市モデ ルの標準を確立するため、国際的に利用されている 3D モデルである DXF、SHP、VRML、 X3D、KML、Collada、IFC、CityGML のファイルを比較検討しました。その結果、セマンティ クス、オブジェクト属性、オブジェクト間の関係性がサポートされ、かつ地理参照やウェブで の使用がサポートされていることから、CityGML をオランダの国内標準として採用しました¹⁷⁴。

2012 年には、内務省(Ministry of the Interior and Kingdom Relations)が Rgd BIM Standard を策定・発行し、BIM モデルにおいては、IFC を標準とすること、また、IFC オブジェクトの 属性に関する記述など、MVD に相当する内容を示しています。

¹⁷⁴ Linda van den Brink, "Establishing a national 3D standard compliant to CityGML: good practice of a national 3D SDI," 2013

海外事例 6:アメリカ

インフラ BIM によって長大な高速道路の 3D 化が進む



画像:https://www.bimforbridgesus.com/よりキャプチャ

主なプロジェクト

Open City Model

アメリカでは、非営利団体である BuildZero.Org¹⁷⁵がアメリカ全州の 3D 都市モデルをオー プンデータとして CityGML で公開しています¹⁷⁶。BuildZero.Org は、国内のすべての建物を 3D モデルで整備することを目標にしており、現在は約1億2,500万の建物モデルが CityGML によ って整備されています。広範囲にデータを整備することを優先し、いまのところデータの詳細 度を LOD1 としていますが、次の段階の目標として詳細度を上げて LOD2 にしていくことを示 しています。データの作成は、Microsoft 社の Bing Map(衛星画像)をもとに、AI の機械学習 を利用してフットプリント(主に1階などの建物外形線〈稜線〉)を作成し¹⁷⁷、建物高さにつ いては OSM(Open Street Map)の情報を利用しています。測定が不可能な箇所では、AI の機 械学習を利用して建物高さの推定をしています。また、ニューヨーク市では、NYC 3-D Building Massing Model として、LOD1と LOD2 の要素を組み合わせたハイブリッド仕様の開 発をしており、そのモデルを公開しています^{178 179}。

¹⁷⁵ BuildZero.Org https://www.buildzero.org/buildzero_master_20200220#203898

¹⁷⁶ Github https://github.com/opencitymodel/opencitymodel

¹⁷⁷ AI Assisted Mapping https://www.microsoft.com/en-us/maps/building-footprints

¹⁷⁸ Github https://github.com/CityOfNewYork/nyc-geo-metadata/blob/master/Metadata/Metadata_3DBuildingModel.md

¹⁷⁹ NYC 3-D Building Model https://www1.nyc.gov/site/doitt/initiatives/3d-building.page

TPF-5(372) | 土木構造物の資産管理【複数の州の合同プロジェクト】

TPF-5(372)は、FHWA(Federal Highway Administration:連邦道路管理局)、20以上の州、 連邦道路管理局、および米国州道路交通官協会(AASHTO)の橋梁・構造物委員会の共同作業 で実施している交通機関のプールファンド(合同運用)プロジェクトです。FHWA や DOT (U.S. Department of Transportation:米国運輸省)は早くから BIM に注目しており、高速道 路の建設プロセスの改善だけでなく、高速道路のライフサイクル管理と資産管理に有効である と評価してきました¹⁸⁰。なお、このプロジェクトでは、国際規格である IFC の活用も検証して おり、高速道路の設計、建設、運用、維持管理を通して必要な要件を特定し、アメリカ国内の 標準となるガイドラインを開発することを目指しています¹⁸¹。

BIMの整備・活用状況

アメリカでは、2003 年に GSA (The General Services Administration:連邦調達庁)が National 3D-4D BIM Program を定め、様々な種類の公共の建物での BIM 使用に取り組んでき ました¹⁸²。2007 年には National Institute of Building Sciences (国立建築科学研究所)が、国 の BIM 標準である National BIM Standard-United States (NBIM-US) を発行しており、公共 および民間のプロジェクトにおいて BIM を使用するための基準となっています。NBIM-US は 2012 年にバージョン 2、2015 年にバージョン 3 を発行しています¹⁸³。

2009 年にはウィスコンシン州、テキサス州において公共事業での BIM 利用を義務付け、 2018 年には LACCD(Los Angeles Community College Districts)が主要な建設プロジェクトで の BIM 利用を義務付けました。これらの BIM 関連の施策はすべて州単位であり、連邦政府に よる公共施設での建設プロジェクトでは、BIM 利用を義務付けていません^{184 185}。

インフラ分野では、FHWA が高速道路の維持管理とライフサイクルにわたる情報管理のた めのデジタルツールとして BIM を導入しています。ニューヨーク州交通局が主導したキューガ ーデンプロジェクトでは、複雑なインターチェンジの建設工事で BIM を活用しました。また、 アイオワ州交通局では、アイオワシティ近郊の I-80 高速ランプのプロジェクトで、全長 4,200 フィート以上にも及ぶ鋼板桁橋の複雑な横断勾配の摺り付けと不連続桁の設計において BIM を 活用しています¹⁸⁶。

¹⁸⁰ ADVANCING BIM FOR INFRASTRUCTURE Federal Highway Administration: https://rosap.ntl.bts.gov/view/dot/56953

¹⁸¹ TPF-5(372) https://www.bimforbridgesus.com/

¹⁸² GSA https://www.gsa.gov/real-estate/design-construction/3d4d-building-information-modeling

¹⁸³ National-Institute-of-Building-Science, "NATIONAL BIM STANDARD, " 2007.

¹⁸⁴ BibLus https://biblus.accasoftware.com/en/bim-adoption-in-usa-the-first-country-to-implement-bim-is-now-lagging-behind/

¹⁸⁵ PlanRadar https://www.planradar.com/us/bim-in-the-us/

¹⁸⁶ Federal Highway Administration https://www.fhwa.dot.gov/construction/bim/



図:NYSDOT KEW GARDENS PROJECT (出典:Youtube : https://www.youtube.com/watch?v=pvmGYA-wQj4 をキャプチャ)

3D 都市モデルの整備・活用状況

現在アメリカでは、前述の BuildZero.Org がアメリカ全州の 3D 都市データをオープンデー タとして CityGML 形式で公開しています¹⁸⁷。また、オースティン¹⁸⁸、ボストン¹⁸⁹、サンフラ ンシスコ¹⁹⁰のそれぞれの都市においても 3D 都市モデルをオープンデータとして公開していま す。なお、ニューヨーク市では、DoITT (Department of Information Technology & Telecommunication) が、2014 年の航空写真と、建物の平面データベースから 3D 都市モデル を整備しており、CityGML LOD1 および LOD2 の要素を組み合わせた仕様で作成しています¹⁹¹。



図 2:NYC DoITT CityGML (出典:Cesium : https://demos.cesium.com/NewYork/をキャプチャ)

¹⁸⁷ Github https://github.com/opencitymodel/opencitymodel

¹⁸⁸ Austintexas.gov https://www.austintexas.gov/department/gis-data

¹⁸⁹ Boston planning & development agency http://www.bostonplans.org/3d-data-maps/3d-smart-model/3d-data-download

¹⁹⁰ Data SF https://data.sfgov.org/Housing-and-Buildings/Building-Footprints-File-Geodatabase-Format-/asx6-3trm

¹⁹¹ NYC https://www1.nyc.gov/site/doitt/initiatives/3d-building.page

BIM 並びに 3D 都市モデルの標準化動向

2004 年、NIST(National Institute of Standards and Technology:国立標準技術研究所)が、 アメリカの建設産業において、建設プロジェクトでの情報共有が不十分なために年 158 億ドル もの無駄なコストがかかっていること、その3分の2は建物のオーナーが負担しているという 調査結果を公表しました¹⁹²。また、CURT(Construction Users Roundtable)からも、同様の 報告書が提出されたこと等を背景に、BIM 活用の機運が高まりました¹⁹³。GSA(General Services Administration:連邦調達庁)は 2003 年に 3D-4D BIM 計画を発表し、複数のプロジ ェクトで BIM の利用に関する実証実験を経て、2007 年度の新規発注案件から、BIM の利用を 発注の条件とすることを示しています。

地域レベルでは、ウィスコンシン州、テキサス州などの建設プロジェクトで BIM の活用が 進んでいます。特に交通インフラにおける取り組みが進んでおり、FHWA 主導による TPF-5(372)では、bSI による標準化に向けた協議がなされている橋梁分野の IFC スキーマ拡張プロ ジェクト (IFC Bridge)の検証が行われており、2023年にはIFC Brigdeに関連する IDM・MVD が整備される予定です¹⁹⁴。

都市モデルや都市データは、ボストンやフィラデルフィアなど一部の地域で整備がなされ てきましたが、データ形式は各州で様々であり、主に Shapefile や DWG などの 2 次元のデー タ形式が主流でした。2015 年に BuildZero.Org が設立され、CityGML1.0 形式の LOD1 のモデ ルが全米で整備されてきています。

¹⁹² NIST "Cost Analysis of. Inadequate Interoperability in the U.S. Capital Facilities Industry ," 2004.

¹⁹³ 山下純一『世界と日本における BIM の状況と展望』2012 年

¹⁹⁴ Connor Christian, TPF-5(372) "BIM for Bridges and Structures," 2019.

海外事例 7:ドイツ CityGML に基づいた都市モデル整備と VR による都市探索



画像:https://www.mdpi.com/2071-1050/12/6/2307/htm よりキャプチャ

主なプロジェクト

Herrenberg Project

ヘレンベルク市では、市と複数の機関が協力して、VR(バーチャルリアリティ)で都市を 探索することも可能な完全なデジタルツインの開発に取り組んでいます。Herrenberg Project では、都市における様々な分析、シミュレーションから得られた都市に関連するデータや、市 から集めた移動経路等のソーシャルデータを備えることが目指されています^{195 196}。

BIMの整備・活用状況

2015 年に BMVI (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur:連邦交通イン フラストラクチャー省)は、交通インフラセクター向けの BIM ロードマップを発表しました¹⁹⁷。 このロードマップでは、2020 年以降すべての新しい交通インフラプロジェクトに BIM を適用 するという目標を掲げています。

BIM ロードマップが発表された年と同じ 2015 年に、建設業界の主要な協会¹⁹⁸や機関が共同 で Planen Bauen 4.0 と呼ばれる非営利の BIM 運営グループを設立し、BIM ガイドラインの定 義・発行を行っています¹⁹⁹。また、ドイツにおける BIM の国内標準化のため、VDI(Verein Deutscher Ingenieure:ドイツ技術者協会)および DIN(Deutsches Institut für Normung:ド イツ規格協会)は、建物計画から設計、施工、運用の各段階において BIM を効果的に導入する

¹⁹⁵ Herrenberg Project https://www.herrenberg.de/MpS?project_id=37

¹⁹⁶ Fabian-Dembski, Urban Digital Twins for Smart Cities and Citizens: The Case Study of Herrenberg, Germany, 2020.

¹⁹⁷ Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure, Road Map for Digital Design and Construction, 2015.

¹⁹⁸バーデンヴュルテンブルク建築協会 https://www.akbw.de/berufspolitik/digitales-planen-und-bauen-bim/planen-bauen-40.html) 199 Planen bauen https://planen-bauen40.de/

ためのアプローチとなるように、国際的な BIM 標準化に基づく VDI 2552 BIM²⁰⁰を 2020 年に策 定しました。さらに、2021 年には BIM の情報レベルに関する概念と原則を示す DIN EN 17412-1²⁰¹を策定しています。

3D都市モデルの整備・活用状況

ドイツは他国と比べ多くの 3D 都市モデルを整備、公開しています²⁰²。インゴルシュタット 地域においては、CityGML LOD3 の道路モデルの実証が 2020 年に行われており、そのモデル がオープンデータとしても公開されています²⁰³。

連邦州では、ベルリン州、ブランデンブルク州、ハンブルク州、ニーダーザクセン州、ノ ルトラインヴェストファーレン州、ザクセン州、ザクセンアンハルト州、テューリンゲン州等 で CityGML LOD1、2 の 3D 都市モデルを整備しています。都市レベルでは、アーヘン、フラ イブルク、ハノーバー、ケルン、ミュンヘン、ドレスデン、ポツダム等でも同様に CityGML形 式の 3D都市モデル LOD1 および 2 が 3D City DB^{204 205}と呼ばれるデータベースに集約され、ま た、一部の都市においては、KML、Collada、DXF 等でもエクスポート可能な状態で公開され ています。²⁰⁶



図:ドレスデンの 3D 都市モデル(出典:https://arcg.is/01WGPW よりキャプチャ)

ベルリン市では市街の 3D 都市モデルを官民協創の共同プロジェクトによって整備し、その データを無償で公開しています。データ形式は 2 種類で、OBJ 形式の 3D メッシュモデルは

²⁰⁰ VDI-2552 https://www.vdi.de/richtlinien/unsere-richtlinien-highlights/vdi-2552

²⁰¹ DIN EN 17412-1 https://www.din.de/en/getting-involved/standards-committees/nabau/publications/wdc-beuth:din21:327868247 202 TU Delft 3D Geoinformation https://3d.bk.tudelft.nl/opendata/opencities/

²⁰³ Github https://github.com/savenow/lod3-road-space-models

^{204 3}D City DB https://www.3dcitydb.org/3dcitydb/3dcitydb-in-action/

²⁰⁵ Open Data Initiatives in Germany https://www.citygmlwiki.org/index.php?title=Open_Data_Initiatives_in_Germany

^{206 3}D geoinformation https://3d.bk.tudelft.nl/opendata/opencities/

2020年に更新、CityGML 形式のモデルは LOD2 のデータで 2014年に最終更新しています²⁰⁷。

デジタルツインに関する当該政府の政策動向

ドイツは、2011年に示した High-Tech Strategy 2020 Action Plan (ハイテク戦略 2020 行動 計画²⁰⁸)の10施策の一つとしてインダストリー4.0構想を公表しました²⁰⁹。その中の核となる 概念の一つとして、デジタルツインも挙げています。なお、インダストリー4.0は「第4次産 業革命」という意味合いを持つようになり、以降、国家戦略プロジェクトとして掲げられてい ます。

バーデン・ヴュルテンベルク州にある人口約 3 万人のヘレンベルク市では、2020 年に、シ ュトゥットガルト大学の協力を得て、町の環境を再現した 3D 都市モデルを VR 形式で閲覧可 能にしました。シュトゥットガルト大学のスーパーコンピューターである HLRS (High-Performance Computing Center Stuttgart) でヘレンベルク市の都市全体を 3D 都市モデル化し、 それらに、大気の状態、交通、人流といった様々なデータを重ね合わせており、都市開発にも 利用しています。ドイツでは、ヘレンベルク市での取り組みをデジタルツインのパイロットプ ロジェクトと位置付け、今後 15 年のモビリティ開発のガイドラインである IMEP 2030 に基づ き、デジタルツイン都市を構築していくことを示しています²¹⁰。

²⁰⁷ Berlin 3D Download Portal https://www.businesslocationcenter.de/en/economic-atlas/download-portal/ 208 Federal Ministry for Economic Affairs and Climate Action https://www.bmwi.de/Redaktion/EN/Artikel/Technology/high-techstrategy-for-germany.html#:~:text=The%20new%20High%2Dtech%20Strategy,smart%20mobility%2C%20and%20civil%20security. 209 総務省白書 https://www.soumu.go.jp/johotsusintokei/whitepaper/ja/h30/html/nd135210.html 210 IMEP 2030 https://www.herrenberg.de/MpS?project_id=37

海外事例 8:中国/香港

インフラ、環境、空間評価に活用するためのオープン BIM+GIS プラットフォーム



画像:https://sbi.international/highlights/よりキャプチャ

主なプロジェクト

Hong Kong Smart City Blueprint 2.0

香港では、2017 年に Hong Kong Smart City Blueprint(以下、Blueprint)を発表し、スマー トモビリティ等 6 つの領域のもととなる、76 の取り組みを掲げました。2020 年には Hong Kong Smart City Blueprint 2.0^{211} を発表し、130 以上の取り組みを掲げています²¹²。その中で、 BIM については、2024 年までに 3 つの目標(2021 年:クラウドベースの BIM データリポジト リの構築、2022 年:BIM による 3D マップの作製、2023 年:BIM API の開発)を立てており、 その達成のために検討と開発を進めています²¹³。

BIMの整備・活用状況

2013年に、香港政府の委員会である WPCC(Works Policies Coordination Committee)は、 建築および土木分野の公共事業における BIM 活用を段階的に進めていく戦略を示しました。ま た、2018 年には政府が BIM 活用に関するガイドラインを発行し、2019 年以降の主要な政府の 建設プロジェクトを請け負う際には、設計、施工段階において、BIM を使用して図面を作成す ることを義務付けました。ガイドラインでは、コスト見積り、エネルギー解析、構造解析や、 建物のメンテンナンス段階においてもその利用を推奨しています²¹⁴。

²¹¹ The Government of the Hong Kong Administrative Region, "Hong Kong Smart City Blueprint 2.0," 2020.

²¹² HK Smart City Blueprint https://www.smartcity.gov.hk/vision-and-mission.html

²¹³ C. Kwok-fai, "The Establishment of A Territory-wide BIM Data Repository," 2020.

²¹⁴ 香港特別行政區政府, "Adoption of Building Information Modelling (BIM) for Capital Works Projects in Hong Kong," 2018.

Blueprint では、設計・施工段階のプロジェクト管理のみならず、資産管理・電子入札等、 プロジェクトのライフサイクル全般にわたって BIM を活用していくことを目指しています²¹⁵。 その中で、政府の土地管理部門(Lands Department²¹⁶)は、3D 都市モデルが保存されている 領域に、BIM モデルを変換して保存、共有可能にする環境である BIM DR(BIM Data Repository)を試験的に導入し、BIM モデルと 3D 都市モデルの連携の検証を行いました。試 験導入された環境で、2021 年 3 月までに 40 件以上のプロジェクトでの利用があり、地下埋設 物の可視化や、騒音検知、空間評価活用等が検証されています²¹⁷。

BIM 並びに 3D 都市モデルの標準化動向

上記に示した BIM DR では、工事部門および建設業界から収集したすべての BIM データを 共有可能にすることを目指しており、その実現のためにオープン BIM とオープン GIS を採用 し、IFC と CityGML をベースに開発しています。BIM DR は、最終的には CityGML と IFC のデ ータベースを整備すること、CityGML と IFC を単一のビューアで可視化することを目指してい ます。

CIC(The Construction Industry Council in Hong Kong²¹⁸)では、2021 年に香港の BIM モデ ルのユースケースを調査²¹⁹し、BIM モデルと GIS の統合における 10 の潜在的なユースケース を取りまとめています(表)。また、各ユースケースに必要な最小の LOD も調査しています。 調査では、ユースケースの半数以上は、BIM モデルの LOD100(CityGML における LOD2~3 程度)から LOD200(CityGML における LOD4 程度)の範囲で目的が達せられることがわかり ました。この結果が、BIM DR の開発における、BIM モデルの簡略化の検討につながっていま す。なお、建設プロジェクトにおける BIM モデルは一般的には LOD300~400 程度であり、そ れらの BIM モデルを都市レベルで求められる LOD100~200 の範囲に簡略化することは、BIM モデルのデータを軽くする等のメリットもあるため、その調査や技術的な取り組みも行ってい ます²²⁰。

表:BIM モデルの LOD とユースケース調査

出典: CIC, "Report on 3D Spatial and BIM Data Use Case Requirements of the Hong Kong Construction Industry," 2021.

ユースケース	利用目的	最小
		LOD(BIM)
地下埋設物調査と地下空間管理	地下埋設物の干渉・衝突調査	LOD300
建物のライフサイクルでの資産管理	建物や部屋の㎡あたりのコストの可視化、情報管理	LOD100
地盤評価	潜在的な地滑り等の評価	LOD200

215 Secretary for Development (香港), "Development Bureau Technical Circular (Works) No.12/2020," 2021.

²¹⁶ Hong Kong / Land Department https://www.landsd.gov.hk/en/spatial-data/BIM-data-management.html

²¹⁷ YAM, Nelson "Development of the BIM Data Repository of Lands Department," 202.1

²¹⁸ CIC https://www.cic.hk/eng/index.html

²¹⁹ CIC, "Report on 3D Spatial and BIM Data Use Case Requirements of the Hong Kong Construction Industry," 2021

²²⁰ YAM, Nelson "Development of the BIM Data Repository of Lands Department," 2021.

交通影響評価	道路の 3D オブジェクト上での交通シミュレーション	LOD200
基礎構造設計	基礎構造の自動設計	LOD200
発掘許可証申請	掘削許可手続きにおける、既存の地下埋設物の情報提供	LOD300
環境影響評価	大気質影響評価、騒音影響評価、景観影響評価	LOD100
ビルのエネルギーモニタリング・フ	建物性能(エネルギー、設備等)データに基づく施設管理	LOD200
ァシリティマネジメント	※設備機器の評価、管理等	
通気性評価	建物計画段階における空気の流れや風速シミュレーション	LOD100
資産評価	近隣の類似物件との比較等による、物件の市場価値測定	LOD200

デジタルツインに関する当該政府の政策動向

Blueprint では、2024 年までに BIM DR に保存された IFC の建物モデルをウェブ上のアプリ ケーションで取り扱うことができる BIM API を開発し、詳細度の高い BIM データの利用を強化 することを目指しています。API の開発の他、政府主導で BIM データを管理するためのデジタ ルインフラを構築することや、クラウド上で BIM データにアクセスできるようにすること、ス マートシティ開発を支援するための 3D 都市モデルの整備等、BIM を活用したデジタルツイン 環境の実装を掲げており、その取り組みが進んでいます²²¹。





(出典: Mr. CHANG Kwok-fai, "The Establishment of a Territory-wide BIM Data Repository," 2020.)

²²¹ C. Kwok-fai, "The Establishment of A Territory-wide BIM Data Repository," 2020.

第4章 国内事例 | BIM 等の建物モデルと 3D 都市モデルに統合した先行事例(2020 年度 国土交通省)

国内事例1:羽田イノベーションシティ

グリーンフィールドにおけるテストベッドとしてのスマートシティ

1)プロジェクトについて

プロジェクト概要

プロジェクト名称:羽田イノベーションシティ(HANEDA INNOVATION CITY)事業者名:羽田みらい開発株式会社※所在地:東京都大田区規模:延べ床面積 131,000 ㎡主な用途:ラボ・オフィス、医療、ホテル、イベントホール等

※鹿島建設を代表企業とし、大和ハウス工業、京浜急行電鉄、日本空港ビルデング、空港施設、東日本旅客鉄道、東 京モノレール、野村不動産パートナーズ、富士フイルムの計9社により本事業のために出資・設立された事業会社

プロジェクトの特徴

羽田イノベーションシティは、「天空橋駅」に直結する大 規模複合施設で、羽田みらい開発と大田区が官民連携で開発 する「先端」「文化」の二つをコア産業としている"まち"で す。羽田空港に隣接し、国内外への情報発信に優位な立地を 最大限に活かし、新たな体験や価値を創造・発信する未来志 向のまちづくりを推進し、令和2年7月に開業しました。



都市領域における情報活用の取り組み

本事業のスマートシティ推進組織である「羽田第1ゾーンスマートシティ推進協議会」では、 約 5.9ha という比較的小さなグリーンフィールドを区内課題の解決策を見出すための「テスト ベッド」と位置付け、「持続可能都市おおた」の実現に向けた実証フィールドとしてのスマー トシティの形成を、官民連携で推進しています。



図:スマートシテシティ形成のためのデータ収集の流れ

特に本施設では、BIM を活用してデータ連携基盤を構築し、約400個のビーコンやセンサー 等で得られるデータを「収集・統合」、「蓄積」、「可視化」、「分析」、「公開」していま す。これを通じて、各施設や自動運転モビリティ等の混雑状況並びに施設管理スタッフやサー ビスロボットの稼働状況をリアルタイムに把握し、来場者の満足度の向上や合理的な施設管 理・運営を目指しています。

また、大田区が直面する課題である「交通(交通弱者への移動支援)」、「生産性向上(担い手不足)」、「観光(観光資源化)」、「健康(未病取り組み)」の解決に資する取り組み (スマートモビリティ、スマートロボティクス、スマートツーリズム、スマートヘルスケア) を展開し、早期のサービス実装を目標としています。



図:取得されたデータから提供されたデータと提供されるサービスとの関係

建築情報の活用

施設内に設置したビーコンやセンサー、スマートデバイスを通じて人流データや各種モビリ ティ・ロボット等の位置情報等を取得します。鹿島建設株式会社が開発した BIM 等の空間情報 を基盤とした「3D K-Field」を用いて、「空間情報データ連携基盤」へ表示することで、施設 管理業務の効率化やサービスの高度化を図ります。



図:「3D K-Field」の表示画面

図:位置情報表示イメージ

2)建築情報データの利用について

活用したデータとその目的

本プロジェクトで利用した、IFC クラスおよび CityGML クラスを以下に示します。全体のプロジェクトの目的を達成するために構築されたデータから、PLATEAU 上で統合するために必要なデータだけを抽出しているため、建築情報モデルを構成するすべての要素が含まれているわけではありません。また、第3編技術仕様(本マニュアル第3.0版)の策定前にデータ変換等が実施されているため、同仕様に準拠していません。

今回具体的な活用は行わなかったものの、PLATEAU 上の統合に用いた情報については、活 用項目に「△」で示しています。また、設置した各センサーからの情報を集約する基盤として の建築情報の利用を目的に、建物形状だけでなく部屋の基点となるドアの情報や物理的な空間 を表す IfcSpace も抽出しています。

	データタイプ	IFC クラス	活用	CityGML クラス	活用目的
1	プロジェクト情報	lfcProject	×	-	
2	施設	IfcSite	×	-	
3	建物	lfcBuilding	\bigtriangleup	Building	棟ごとの表示のため
4	階層	lfcBuildingStorey	0	-	階ごとの表示のため
5	物理的な空間	IfcSpace	\triangle	Room	今後活用を予定
6	梁	lfcBeam	×	-	
7	柱	lfcColumn	×	-	
8	天井	IfcCovering	×		
9	カーテンウォール	lfcCurtainWall	0	WallSurface	建物形状表示要素として
10	ドア	lfcDoor	0	Door	建物形状表示要素として
11	パネル	lfcPlate	×	-	
12	手すり	IfcRailing	×	-	
13	スロープ	lfcRamp	×		
14	スロープ(傾斜部のみ)	lfcRampFlight	×		
15	屋根	lfcRoof	×	-	
16	床	lfcSlab	0	FloorSurface	建物形状表示要素として
17	階段	lfcStair	0	BuildingInstallation	建物形状表示要素として
18	階段(階をつなぐもの)	lfcStairFlight	0	BuildingInstallation	建物形状表示要素として
19	壁(石、RC)	lfcWall	0	WallSurface	建物形状表示要素として
20	壁	IfcWallStandardCase	×	-	
21	窓	lfcWindow	0	Window	建物形状表示要素として
22	一般的な建築物要素	IfcBuildingElementProxy	×	-	
23	EV 等輸送設備	lfcTransportElement	×		
24	家具等設置物	IfcFurnishingElement	×	-	
25	開口要素	lfcOpeningElement	×	-	
26	任意設定空間(部屋)G	lfcZone	×		
27	描写要素地物・注釈	IfcAnnotation	×		

<凡例>〇:PLATEAU上の統合にあたり利用した △:今後の利用を想定した ×:利用していない

関係者間での合意・承諾

第2編に基づき、本プロジェクトで行われたデータ利用時の利害関係を有する関係者への許 諾確認等を以下に示します。プロジェクトごとに関係者が異なるため、他事例においてもすべ てを同様に適用できるものではなく、注意が必要です。

本プロジェクトでは、全フローにおいて一貫して同一企業が介在していたため、建築情報の 利用の判断や関係者間の同意、承諾が得られやすかったケースです。

分類	確認事項	主な確認先
	提供された IFC データに社内独自のテンプレートやデータ等は含まれていなかった	鹿島建設
知的財産	ため、確認等は不要	羽田みらい開発
	提供データの詳細度が低かったため、不要と考えられたが念のため確認した	
公開範囲	防犯上の観点から、テナントと協議の上、内部のインテリア等は除外した	羽田みらい開発
利用権限	モデル活用者、事業者、モデル製作者の中に、一貫して同一企業が介在していたた	鹿島建設
	め、関係調整はスムーズに行われた	羽田みらい開発

PLATEAU VIEW 上での統合表示例

3D 都市モデルへの統合実証として、PLATEAU VIEW(CityGML - 3D Tiles)への統合を行い、 ある程度のパフォーマンスにおいて統合表示できたことを確認しました。PLATEAU VIEW 上で の BIM データ内容の均一化、標準化のために、BIM(IFC)データから CityGML への変換に関 して、ユースケースに基づく詳細度、属性情報や BIM モデルの位置情報設定方法等については 今後の知見の集積が望まれます。

また、BIM(IFC)と CityGML のクラス情報、および 3D Tiles 要素の属性情報間において一 定の関連付けやルール設定を詳細化することで、PLATEAU VIEW 上での建築情報選択方法(要 素種類、グループでの複数要素、階ごと等)を高機能化することが可能となります。



図: PLATEAU VIEW 上の羽田イノベーションシティ BIM データ
国内事例 2:虎ノ門ヒルズエリアプロジェクト < 虎ノ門ヒルズ ビジネスタワー >

国際新都心・グローバルビジネスセンター形成へ 一世界と都心部をつなぎ、日本独自のイノベーショ ンを創出する国際水準の大規模オフィスタワー

1)プロジェクトについて

プロジェクト概要

プロジェクト名称	:虎ノ門ヒルズ ビジネスタワー
事業者名	:虎ノ門一丁目地区市街地再開発組合
所在地	:東京都港区
規模	:延べ床面積約172,925 ㎡、地上36 階・地下3階
主な用途	:事務所、店舗、ビジネス支援施設等

プロジェクトの特徴

2014年に誕生した「虎ノ門ヒルズ 森タワー」に続き、2020年1月、拡大・進化を続ける虎 ノ門ヒルズエリアの2番目のプロジェクトとして竣工した「虎ノ門ヒルズ ビジネスタワー」は、 大規模オフィスと商業施設を擁する、地上36階建ての超高層複合タワーです。東京メトロ日比 谷線「虎ノ門ヒルズ駅」や銀座線「虎ノ門駅」とも地下通路で直結し、1階には空港リムジン バスや都心部と臨海部を結ぶ BRT も発着可能なバスターミナルも設置しています。環状第2号 線が全面開通すれば羽田空港へのアクセスも大幅に向上することから、世界と都心部をつなぐ 新たな「東京の玄関口」として機能します。

また、4 階には、大企業の新規事業創発として、様々な分野のイノベーターが集う、大規模 インキュベーションセンター「ARCH」を開設しています。日本独自のイノベーションエコシ ステムの拠点となることを目指しています。



図:CGによる虎ノ門ヒルズエリアプロジェクト鳥瞰図

都市領域における情報活用の取り組み

森ビル株式会社では、2003 年竣工の六本木ヒルズ以降の再開発プロジェクトにおいて、建 物図面をデジタル化し、CG や VR を制作しています。プロジェクト検討段階のコンセプト立案 から、設計調整、権利者説明・行政協議、テナント営業、施設プロモーションまで、あらゆる 段階でデジタルデータを活用しています。自社プロジェクトだけではなく周辺の街並みも含め て 3D モデルを作成することで、都市領域における再開発プロジェクトの環境説明等にも用い る一方、建物内観も細密に 3D モデル化し、空間検討や施設プロモーションにも利用していま す。デベロッパーにとって商品となる空間を建物完成以前から顧客に提示することは、ビジネ スとして重要であると考え、近年では、設計事務所やゼネコンが制作する BIM データと連携し、 建物空間内をより現実に近いイメージで提示することに取り組んでいます。



図:虎ノ門ヒルズビジネスタワーの VR による空間シミュレーション

建築情報の活用

「安全・安心」は、地震や台風などの災害多発国である日本の最重要かつ喫緊のテーマです。 森ビル株式会社では地域の防災拠点として「災害時に逃げ込める街」となることを目指し、 様々な取り組みや年に数回の震災訓練を実施しています。

しかしながら、近年のコロナ禍の影響を受け、大人数が一堂に会する形での震災訓練の実施 は困難となっています。このような課題を踏まえ、2020 年度の Project PLATEAU の実証調査 においては、属性情報を持つ 3D 都市モデルと BIM データをもととする虎ノ門ヒルズ ビジネス タワーの細密な建物屋内モデルを組み合わせ、オンライン上で実施できる震災訓練の VR コン テンツを制作しました。

この VR コンテンツでは、オフィスや商業施設を擁する複合施設における災害発生時の避難 経路シミュレーションを実施することで、複数の避難計画による人の滞留状況を可視化できま す。また、平時から実施している徒歩出退社訓練(徒歩により自宅までの避難経路を確認する 訓練)についても体験でき、VR上で建物の属性情報を可視化することで事前に危険箇所を判断 し、安全なルートを把握できる仕掛けを採用しています。VR コンテンツの特性を活かしたソリ ューション開発に向け、テナントや来訪者へのサービス提供に向けて研究を進めています。 (参照:3D 都市モデルのユースケース開発マニュアル[公共活用編])



図:虎ノ門ヒルズ ビジネスタワーの屋内避難シミュレーション



図:虎ノ門エリアの徒歩出退社訓練支援ツール

2)建築情報データの利用について

活用したデータとその目的

屋内において避難経路の群衆シミュレーションを行うことを目的に、「虎ノ門ヒルズビジネ スタワー」の設計・施工時に作成したデータを用い、竣工図を参照しながら、BIM データを構 築しました。単に建物形状だけでなく、シミュレーションに必要となる空間を構成する属性 (床・壁・柱・階段等)を抽出しています。一方で、データ軽量化のため、避難経路範囲外と なるエレベータ、壁の内側にある構造体、ドアハンドルや手すり等の細かいパーツは、削除も しくは簡易形状に調整をしています。

本プロジェクトで利用した、IFC クラスおよび CityGML クラスを以下に示します。全体のプロジェクトの目的を達成するために構築されたデータから、PLATEAU 上で統合するために必要なデータだけを抽出しているため、建築情報モデルを構成するすべての要素が含まれているわけではありません。また、第3 編技術仕様(本マニュアル第3.0版)の策定前にデータ変換等が実施されているため、同仕様に準拠していません。

	データタイプ	IFC クラス	活用	CityGML クラス	活用目的
1	プロジェクト情報	lfcProject	×	-	
2	施設	IfcSite	×	-	
3	建物	lfcBuilding	×	Building	
4	階層	lfcBuildingStorey	×	-	
5	物理的な空間	IfcSpace	×	Room	
6	梁	lfcBeam	0	-	建物形状表示要素として
7	柱	lfcColumn	0	-	建物形状表示要素として
8	天井	IfcCovering	0		建物形状表示要素として
9	カーテンウォール	lfcCurtainWall	0	WallSurface	建物形状表示要素として
10	ドア	lfcDoor	×	Door	
11	パネル	lfcPlate	0	-	建物形状表示要素として
12	手すり	IfcRailing	×	-	
13	スロープ	IfcRamp	×		
14	スロープ(傾斜部のみ)	lfcRampFlight	×		
15	屋根	lfcRoof	×	-	
16	床	lfcSlab	0	FloorSurface	群衆シミュレーションのため
17	階段	lfcStair	0	BuildingInstallation	群衆シミュレーションのため
18	階段(階をつなぐもの)	lfcStairFlight	0	BuildingInstallation	群衆シミュレーションのため
19	壁(石、RC)	lfcWall	0	WallSurface	群衆シミュレーションのため
20	壁	IfcWallStandardCase	0	-	群衆シミュレーションのため
21	窓	lfcWindow	0	Window	建物形状表示要素として
22	一般的な建築物要素	IfcBuildingElementProxy	0	-	建物形状表示要素として
23	EV 等輸送設備	IfcTransportElement	×		
24	家具等設置物	IfcFurnishingElement	×	-	
25	開口要素	IfcOpeningElement	×	-	
26	任意設定空間(部屋)G	IfcZone	×		
27	描写要素地物・注釈	IfcAnnotation	×		

< 凡例 > ○: PLATEAU 上の統合にあたり利用した △: 今後の利用を想定した ×: 利用していない

関係者間での合意・承諾

本プロジェクトでは、建築情報の利用の判断に、BIM モデル制作以外に一貫して同一企業が 介在していたため、建築情報の利用の判断や関係者間の合意、承諾が得られやすかったケース です。

分類	確認事項	主な確認先
知的財産	・提供された IFC データに社内独自のテンプレートやデータ等は含まれていな	大林組
	かったため、確認等は不要	虎ノ門ヒルズビジネス
	・意匠権未登録のため確認等は不要	タワー管理組合
	・元の BIM のデータの所有権に応じて、確認を行った	
公開範囲	・防犯上の観点から、地権者区画や貸室内専有部等の一般人が立ち入ることが	虎ノ門ヒルズビジネス
	できない範囲については、壁やインテリア等のデータは除外した	タワー管理組合
利用権限	・オーナーは地権者も含め複数かつ多岐にわたることから、オーナーにとって	虎ノ門ヒルズビジネス
	経済的な不利益が生じるものではない防災や避難訓練といった目的の利用に限	タワー管理組合
	定して調整し、管理組合を通して利用目的や利用範囲をオーナーに説明した	

PLATEAU VIEW 上での統合表示例

虎ノ門ヒルズ ビジネスタワーは、地上 36 階建ての超高層タワーであること、外装デザイン が複雑であることから、設計・施工時に作成された BIM モデルは非常に容量が大きく、 CityGML への変換が困難でした。そこで利用目的に合わせて不要な属性を削除する等、データ 量を減らして PLATEAU VIEW (CityGML – 3D Tiles) への統合を行い、ある程度のパフォーマ ンスにおいて統合表示できたことを確認しました。



図: PLATEAU VIEW 上の虎ノ門ヒルズ ビジネスタワーBIM ベースの建物モデル

国内事例3:東京ポートシティ竹芝

リアルタイムデータを活用したスマートシティ

1)ノロシェクトについて	1)フ	゚ロジョ	c クト	につ	いて
--------------	-----	------	------	----	----

プロジェクト名称	:東京ポートシティ竹芝
事業者名	:株式会社アルベログランデ※
所在地	:東京都港区
規模	:延べ床面積 約 201,410 ㎡
主な用途	:事務所、展示場、集会場、飲食店、物販店舗、共同住宅、駐車場等

※東急不動産と鹿島建設が、東京ポートシティ竹芝の開発を推進するために設立した事業会社

プロジェクトの特徴

「東京ポートシティ竹芝」は、最先端のテクノ ロジーを活用した都市型スマートシティの実現に より、新たな国際ビジネス拠点を創出することを 目的とした大規模複合施設です。オフィスタワー は、店舗や展示室・ホール、スタジオ等の多様な 施設を備えています。また、入居テナントである ソフトバンク株式会社と協業し、ビル内の状況を センシング、解析したデータをリアルタイムに活 用する最先端のスマートビルを構築しています。



リアルタイムデータと最先端のテクノロジーを

図:竹芝周辺の鳥瞰図

活用することで、ビル内施設や飲食店舗での混雑回避に貢献し、快適な行動への支援、効率的 なビル管理、さらには店舗テナントのマーケティング支援を実現しています。

都市領域における取り組み

「東京ポートシティ竹芝」の整備に合わせて設 立された一般社団法人竹芝エリアマネジメントが 活動を行う竹芝地区(約28ha)において、東急不 動産株式会社とソフトバンク株式会社が街全体で 最先端のテクノロジーを活用するスマートシティ のモデルケースの構築に取り組んでいます。

訪問者属性、道路状況、交通状況、水位等のリ アルタイムデータを様々な事業者が活用できるデ ータ流通プラットフォーム(都市 OS)を竹芝地 区に実装し、先端技術を活用したサービスを提供



しています。これにより、回遊性の向上や混雑の緩和、防災の強化等を実現し、周辺地区を含

めた課題解決とともに、当該地区の経済的発展と付加価値の創出を目指しています。

建築情報の活用

都市型スマートビルの新しいモデルとなるオフィスタワーは、従来のビル設備に加えて、最 先端のセンシングデバイスとエッジ解析によりプラットフォームにデータを集約し、リアルタ イムに処理・配信しています。オフィスワーカーや来館者は、館内のデジタルサイネージやウ ェブサイト、メッセージ等、様々な手段で情報に触れることが可能となり、利便性・快適性が 向上します。また、データは効率的なビル管理のために活用されています。

1. リアルタイムデータ・ビジュアライズ

ウェブサイトのトップ画面前に現れる オープニング・ビジュアルは、東京ポート シティ竹芝の「今」、人々の賑わいや交流 を表現しています。屋内外に設置されたカ メラや IoT センサーで集められた、属性別 のデータをアニメーションと色で可視化。 点は人を表し、線でつながります。ブル ー、グリーン、ピンクに変化するグラデー ションは来館者の属性をビジュアライズし ています。

6階オフィスロビーの柱ディスプレイに 映し出される映像も、屋内外のカメラや loT センサーで収集したデータを解析し、 可視化する際に、美しい映像で演出してい ます。また、世界各都市の天候や時刻、館 内での人流データもリアルタイムに表示し ています。スキップテラスの気温・湿度・ 快適度は、テラスや水槽のイメージととも にリアルタイムのデータとして映し出され ます。



■ NFWS & TOPICS ■ NFWS & TOPICS



図:オフィスロビーのディスプレイ画像例

2. リアルタイム情報の可視化で混雑を回避

エレベータホールやビル内施設の混雑 状況、気温・湿度といったあらゆるデータ を配信しています。リアルタイムデータに 基づいて混雑回避を可能にします。



図:リアルタイム情報可視化の配信例

3. リアルタイムデータ連動型デジタルサイネージの活用

施設のお知らせのほか、飲食店舗の空 席情報を約 30 箇所のデジタルサイネージ 上に配信します。また、施設内の混雑状況 や外部の交通情報等のデータと連動して、 割引や限定クーポンも配信し、快適な利用 を実現します。



図:デジタルサイネージ上に配信される画面例

4. AI カメラや Wi-Fi データで施設利用の傾向を分析

AI カメラや Wi-Fi から得られるデータの解析をもと に、各店舗利用の傾向情報が分析され、テナントにレポ ートを提供します。店舗利用者向けの施策や来店者用ツ ールを活用することで「数値に基づいたマーケティン グ」を支援しています。

building smiles 0 (い解カメラの流入カウント数 11) Star Cafe #1.15% 128 . \$ 1.792ㅅ 図:分析後、提供されるレポート事例

5. スマートビルマネジメントの実現

施設内データを集計・可視化し、ウェ ブアプリケーションで監視、異常を検知し ます。管理スタッフのグループアプリとも 連携し、従来の現場巡回や通報時だけでな く、リアルタイムでの状況把握、情報連 携、異常事態への対応が可能になります。 これらにより「効率的なビル管理」と「セ キュリティ向上」を実現します。



図:施設内データを扱うウェブアプリケーション画面例

6. スマートレジデンス

レジデンスタワーの入居者は顔認証とスマート ロック機能によりタッチレスで往来可能です。ま た、レジデンスタワーが入居者に提供する 20 種類 以上のサービスが一つのアプリに集約されているた め、住戸内のエアコン、照明や給湯器の操作、フィ ットネスルームやラウンジの混雑状況が確認できま す。その他にも、電力使用量をリアルタイムで確 認、玄関センサーにより家族の帰宅時間を把握する 等、様々なサービスにワンタッチでアクセスできま す。さらに、建物内にはスマートミラー(デジタル 掲示板)やバーチャル・ウィンドウ(世界の風景を 配信)を導入しています。



7. エリアマネジメントのデジタルツイン化

従来、ファシリティマネジメントはビル単位で行われてきましたが、これを 3D 都市モデル と組み合わせることで、街区単位でのエリアマネジメントに拡張でき、エリア全体の価値向上 につながることが期待されます。

2020 年度の Project PLATEAU では、3D 都市モデルを活用したデジタルエリアマネジメント の実効性の検証のため、ファシリティマネジメントシステムを周辺エリアに拡張するウェブア プリケーションを開発しました。システムの基盤として「東京ポートシティ竹芝」の BIM デー タをベースとした LOD4 の 3D 都市モデルを作成し、周辺エリアの 3D 都市モデルと統合した 「バーチャル竹芝」を構築。エリア来訪者向けのルート案内表示サービスや、ビル管理者向け の混雑状況監視・要注意者検知情報・警備員位置情報オペレーション支援等のファシリティマ ネジメントサービスを提供、エリアマネジメントの高度化とファシリティマネジメントの効率 化を検証しました。(参照:「3D 都市モデルのユースケース開発マニュアル(民間活用編)」)



図:竹芝エリアを中心とした 3D 都市モデル



図:ルート表示の画面 (屋外)



図:ビル管理ツール画面



図:ルート表示の画面 (屋内)



図:混雑度ヒートマップとアラート



図:警備員位置情報の表示

2)建築情報データの利用について

活用したデータとその目的

本プロジェクトでは、建物単体のファシリティマネジメントから街区単位でのエリアマネジ メントへの拡張を見据えています。将来的に 3D 都市モデルを活用したデジタルエリアマネジ メントを実現することを目的として、建物形状表示を細かく行うだけでなく、ファシリティマ ネジメントに利用するための lfcSpace を抽出しています。また、施設周辺を含むナビゲーショ ン活用のため、動線に関連する階段・エスカレータ・ペデストリアンデッキなどの要素を含め ています。

本プロジェクトで利用した、IFC クラスおよび CityGML クラスを以下に示します。全体のプロジェクトの目的を達成するために構築されたデータから、PLATEAU 上で統合するために必要なデータだけを抽出しているため、建築情報モデルを構成するすべての要素が含まれているわけではありません。また、第3 編技術仕様(本マニュアル第3.0版)の策定前にデータ変換等が実施されているため、同仕様に準拠していません。

	データタイプ	IFC クラス	活用	CityGML クラス	活用目的
1	プロジェクト情報	lfcProject	×	-	
2	施設	IfcSite	×	-	
3	建物	lfcBuilding	\bigtriangleup	Building	棟ごとの表示のため
4	階層	IfcBuildingStorey	0	-	階ごとの表示のため
5	物理的な空間	IfcSpace	0	Room	部屋・ゾーン関連情報表示のため
6	梁	lfcBeam	×	-	
7	柱	lfcColumn	×	-	
8	天井	IfcCovering	×		
9	カーテンウォール	IfcCurtainWall	0	WallSurface	建物形状表示要素として
10	ドア	lfcDoor	×	Door	
11	パネル	IfcPlate	×	-	
12	手すり	IfcRailing	×	-	
13	スロープ	IfcRamp	×		
14	スロープ(傾斜部のみ)	IfcRampFlight	×		
15	屋根	IfcRoof	×	-	
16	床	lfcSlab	0	FloorSurface	建物形状表示要素として
17	階段	lfcStair	0	BuildingInstallation	建物形状表示要素として
18	階段(階をつなぐもの)	lfcStairFlight	0	BuildingInstallation	建物形状表示要素として
19	壁(石、RC)	IfcWall	0	WallSurface	建物形状表示要素として
20	壁	IfcWallStandardCase	0	-	建物形状表示要素として
21	窓	lfcWindow	0	Window	建物形状表示要素として
22	一般的な建築物要素	IfcBuildingElementProxy	×	-	
23	EV 等輸送設備	IfcTransportElement	0		建物形状表示要素として
24	家具等設置物	IfcFurnishingElement	×	-	
25	開口要素	lfcOpeningElement	×	-	
26	任意設定空間(部屋)G	lfcZone	×		
27	描写要素地物・注釈	IfcAnnotation	×		

< < 凡例 > ○: PLATEAU 上の統合にあたり利用した △: 今後の利用を想定した ×:利用していない

関係者間での合意・承諾

本プロジェクトでは、全フローにおいて一貫して同一企業が介在していたため、建築情報 の利用の判断や関係者間の同意、承諾が得られやすかったケースです。

分類	確認事項	主な確認先
知的財産	・提供された IFC データに社内独自のテンプレートやデータ等は含まれてい	グローバル BIM
	なかったため、確認等は不要	鹿島建設
	・提供されたデータの詳細度が低かったため、不要とは考えられたが念のた	
	め確認を行った	
	・防犯上の観点から、内部のインテリア等は除外した	アルベログランデ
公用範囲		
利用権限	・モデル活用者、事業者、モデル製作者の中に、一貫して同一企業が介在し	鹿島建設
	ていたため、関係調整はスムーズに行われた	

PLATEAU VIEW 上での統合表示例

3D 都市モデルへの統合実証として、PLATEAU VIEW(CityGML - 3D Tiles)への統合を行い、 ある程度のパフォーマンスにおいて統合表示できたことを確認しました。

BIM データから CityGML への変換に関しては、ユースケースに基づく詳細度、属性情報や、 BIM モデルの GIS 座標系設定方法などについての知見の集積を進めることで、BIM データの活 用促進が期待できます。



図:PLATEAU VIEW 上の東京ポートシティ竹芝 BIM データ

巻末資料

作成過程におけるヒアリング・意見交換

版	ヒアリング・意見交換
1.0	・ 国土交通省 住宅局 建築指導課
	・ 一般社団法人 buildingSMART Japan
	· 志手一哉 (芝浦工業大学建築学部建築学科教授)
	・アジア航測株式会社
	・ 株式会社 日立製作所
	・ 森ビル株式会社
	・ 鹿島建設株式会社
	・ 大成建設株式会社
	・ 東急不動産株式会社
	・ 株式会社 竹中工務店
	・ 清水建設株式会社
	※順不同
2.0	· 国土交通省国土技術政策総合研究所
	・ 一般社団法人 オープンガバメント・コンソーシアム
	・ 一般社団法人 buildingSMART Japan
	buildingSMART International
	 志手一哉(芝浦工業大学建築学部建築学科教授)
	・アジア航測株式会社
	・ Autodesk 株式会社
	Datacubist Oy
	※順不同
3.0	・ 一般社団法人 buildingSMART JAPAN
	 志手一哉(芝浦工業大学建築学部建築学科教授)
	・ 一般社団法人 オープンガバメント・コンソーシアム
	・ ESRI ジャパン株式会社
	ESRI Singapore
	・ Autodesk 株式会社
	・ グラフィソフトジャパン株式会社
	・ 株式会社アドバンスナレッジ研究所
	・ 東急不動産株式会社
	・羽田みらい開発株式会社
	Rhino Terrain
	URA (Urban Redevelopment Authority)
	SLA (Singapore Land Authority)
	GovTech (Government Technology Agency)
	※順不同

3D 都市モデル整備のための BIM 活用マニュアル 第 3.0 版 令和 5 年 3 月 24 日発行 デジタル庁・国土交通省 都市局