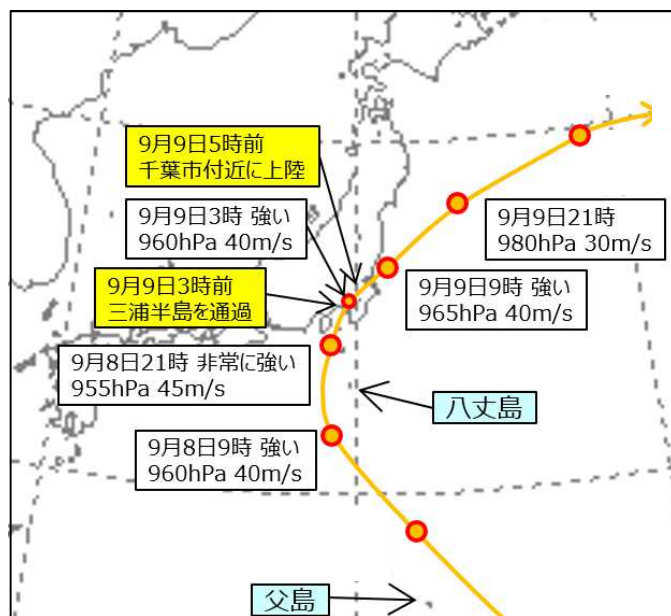


災害に対する道路局の対応について

令和元年台風第15号の被害概要

- 台風第15号は、9月9日に三浦半島付近を通過して東京湾を進み、強い勢力で千葉市付近に上陸
- 特に、千葉市で最大風速35.9メートルを観測するなど、多くの地点で観測史上1位を観測
- 暴風による飛来物や倒木等により約2,000本※の電柱が倒壊・損傷 ※経済産業省推計
- 最大約93万戸が停電し、日常生活に支障

■ 台風経路



出典: 気象庁資料を一部加工

■ 最大風速・風向分布図



出典: 台風第15号に関する千葉県気象速報 (銚子地方気象台)

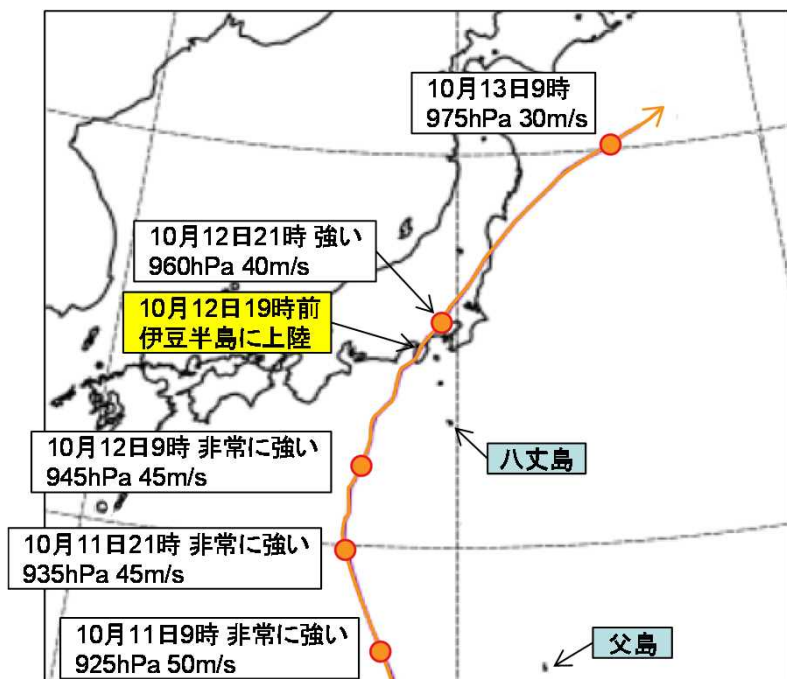
■ 被害状況



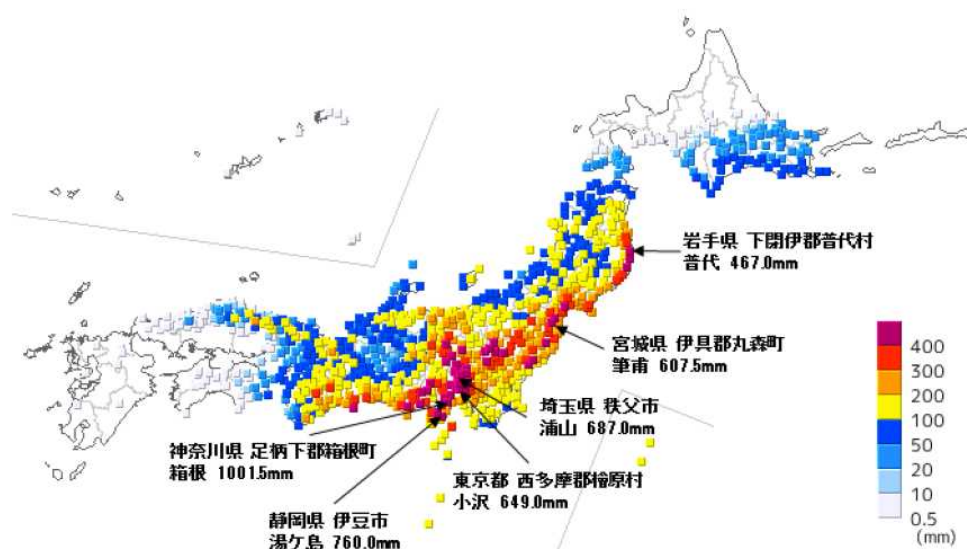
令和元年台風第19号の被害概要

- 台風第19号は、日本の南を北上し、10月12日19時前に大型で強い勢力で伊豆半島に上陸
- 東京都江戸川臨海で最大瞬間風速43.8メートルとなり観測史上1位を更新
- 静岡県や新潟県、関東甲信地方、東北地方の多くの地点で時間降水量※の観測史上1位の値を更新 ※3、6、12、24時間降水量
- 大雨の影響で広い範囲で河川の氾濫、土砂災害や浸水害が発生
- 人的被害や住家被害、電気・水道・道路・鉄道施設等のライフラインへの被害、航空機や鉄道の運休等の交通障害が発生

■ 台風経路



■ 期間降水量分布(累計値) (10月10日～10月13日)



台風第15号・19号と過去の災害の被災状況比較

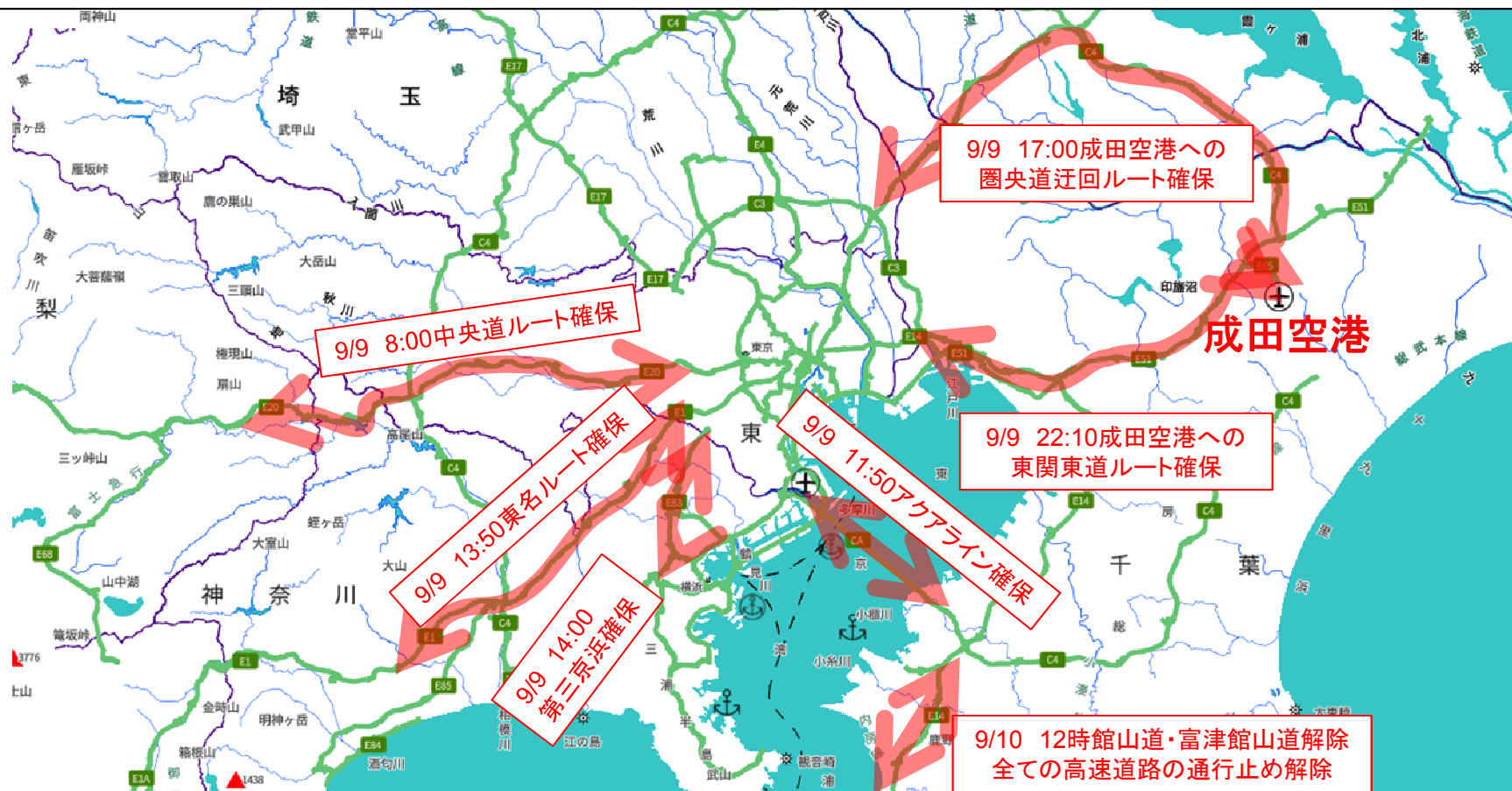
○台風第15号、19号を併せて、昨年7月の豪雨に匹敵する被災規模

(令和元年10月31日現在)

道路種別	通行止め区間総数		
	R1台風第15号	R1台風第19号	平成30年7月豪雨
高速道路	9路線	17路線	24路線
直轄国道	7区間	63区間	81区間
都道府県等管理国道	約20区間	約160区間	約200区間
都道府県道等	約80区間	約900区間	約1200区間

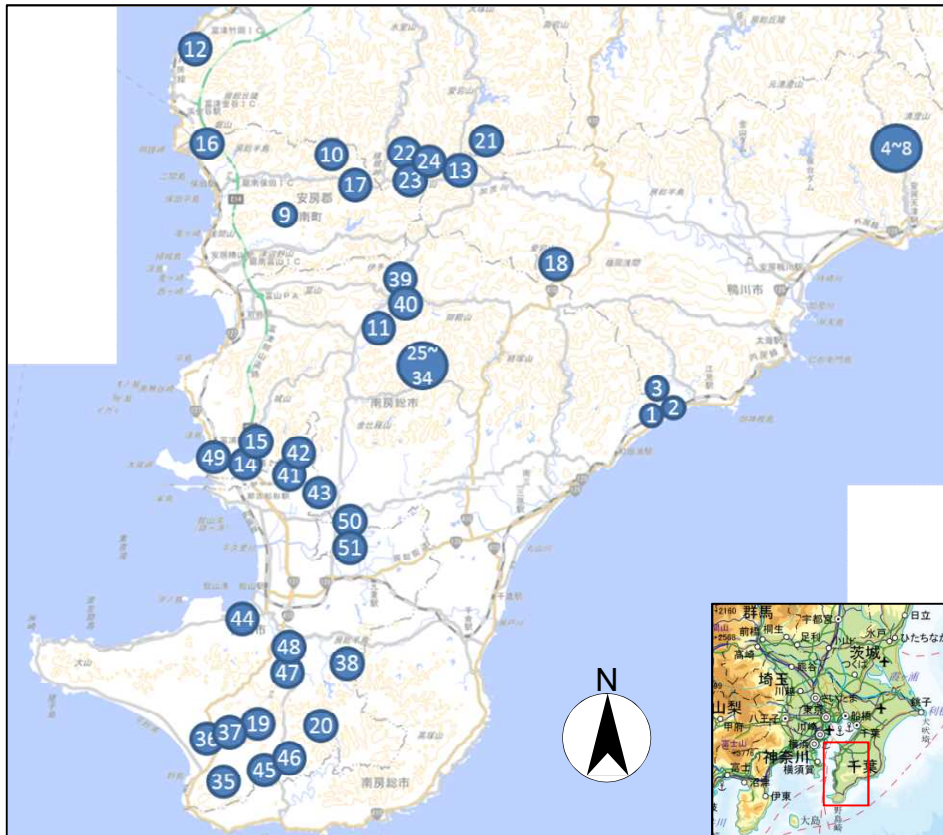
台風第15号に伴う高速道路の状況

- 9月9日5時前 千葉付近上陸 首都圏の主要放射道路が被災
- 9月9日午前中 中央道、アクアラインの交通確保
以降順次東名、第三京浜の交通を確保
- 9月9日17時 成田アクセスについて圏央道ルート^①の交通を確保
- 9月9日22時 成田アクセスについて東関東道ルート^②の交通を確保



建設業者マッチングによる東京電力への支援（省庁連携）

- 9月13日より国土交通省と経済産業省が連携して、東京電力が必要とする箇所に対し、災害協定を結んだ建設事業者と電気事業者のマッチングを行い、電線の復旧作業等を加速化
- 経済産業省から依頼のあった52箇所のうち、高圧電流が通電状態にあり東電が対応する9箇所を除く全43箇所について、9月20日までに復旧作業等を完了
- 上記の他に、関東地方整備局が市町村に派遣したTec-Forceを通じ、停電復旧への追加支援箇所の調整を実施。17箇所の追加要請があり、9月21日までに全17箇所の復旧が完了



経済産業省からの依頼箇所(52箇所)



作業状況(県道勝浦上野大多喜線・大多喜町弓木)

台風第19号による道路の主要な被災状況

- 台風第19号は、10月12日19時頃伊豆半島に上陸し北上
- 高速道路は23日までにすべての通行止めを解除

【東京－長野】

番号	種別	路線名	区間名	被災状況	応急対策の状況
1	高速道路	E18 上信越道	うすいかるいざわ さく 碓氷軽井沢IC～佐久IC	盛土変位	13日 23日 応急対策 地滑り対策工 → 23日 通行止め解除
	並行する直轄国道	国道18号		開通済み	

【東京－山梨】

番号	種別	路線名	区間名	被災状況	応急対策の状況
2 (高尾～大月)	高速道路	E20 中央道	はちおうじ おおつき 八王子JCT～大月IC	法面崩落2箇所	13日 19日 土砂撤去・応急対策 防護柵設置 → 19日 通行止め解除
	並行する直轄国道	国道20号	たかお さがみこ 高尾～相模湖 はちおうじ さがみほら (東京都八王子市～神奈川県相模原市)	土砂崩落、路肩崩壊	18日 土砂撤去・土嚢設置 → 18日 通行止め解除
3 (大月～甲府)	直轄国道	国道20号	ほうろうじはし おおつき はつかりまち 法雲寺橋(山梨県大月市初狩町)	洗掘による橋梁沈下	並行する中央道の無料措置を実施し迂回路として確保 法雲寺橋については11月末を目途に通行止め解除予定

【福島－相馬】

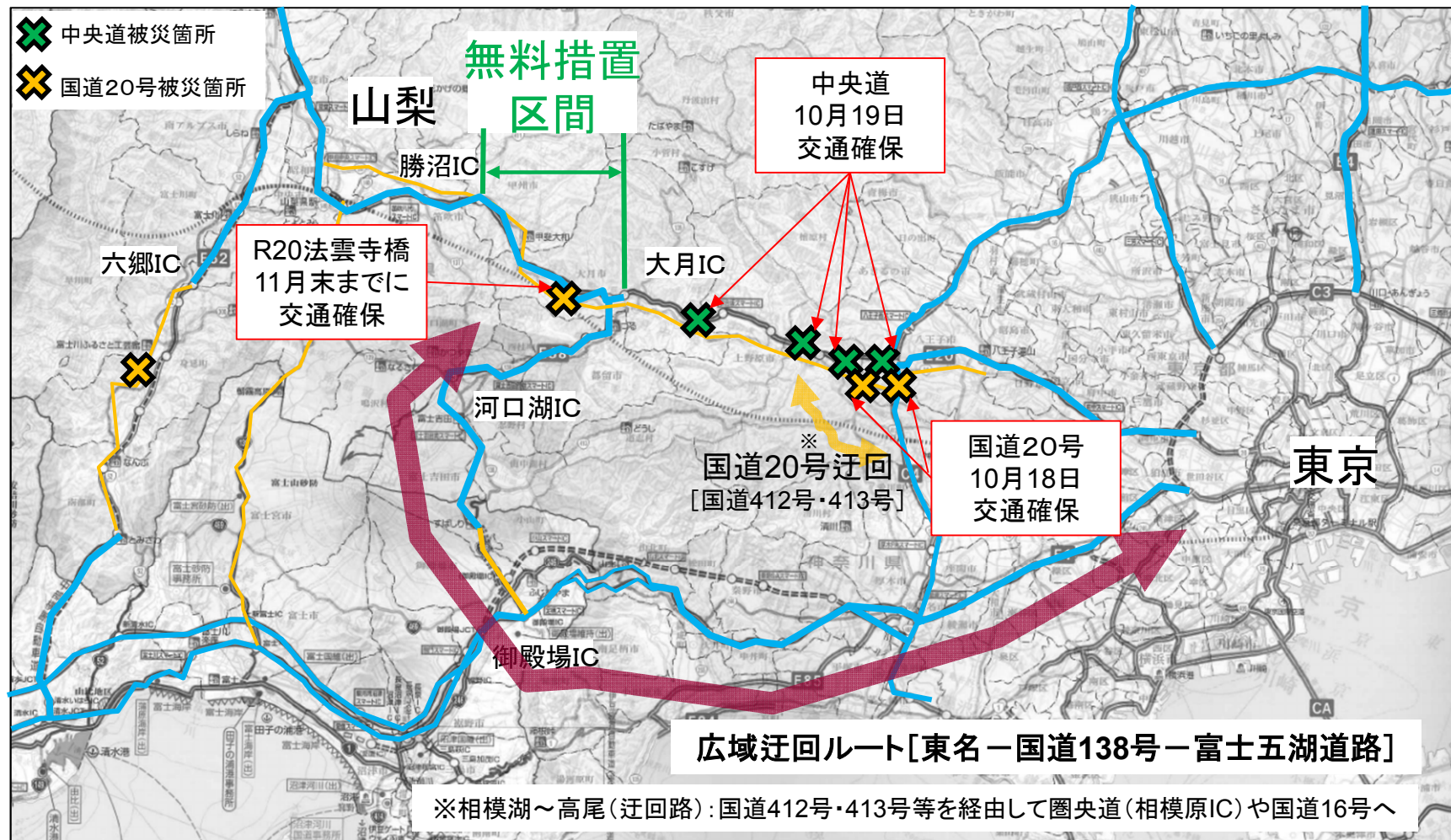
番号	種別	路線名	区間名	被災状況	応急対策の状況
4	高速道路	E13 東北中央自動車道	そうまやまかみ りょうぜん 相馬山上IC～霊山IC	土砂流入	16日 土砂撤去 → 16日 通行止め解除

【仙台－気仙沼】

番号	種別	路線名	区間名	被災状況	応急対策の状況
5	高速道路	E45 三陸沿岸道路	みなみさんりくかいがん うたつ 南三陸海岸IC～歌津IC	法面崩落	21日 土砂撤去・土嚢設置 → 21日 通行止め解除
			うたつ こいずみかいがん 歌津IC～小泉海岸IC	法面崩落	17日 土砂撤去 → 17日 通行止め解除

東京～山梨間の交通確保

- 10月13日 発災
- 10月16日 国道20号等災害時交通マネジメント検討会設置
- 10月18日 国道20号 交通確保
- 10月19日 中央道 交通確保



- 中央道において、のり面崩落が4箇所発生
- 1箇所は大規模であり、土砂量約6,000m³（10tダンプ約1,500台分）
- 国道20号大垂水峠付近の通行止めは18日6時に解除
- 中央道の通行止めについても19日12時解除



令和元年台風第19号における直轄権限代行

- 『大規模災害からの復興に関する法律』における『非常災害』に『台風第19号による災害』を指定する閣議決定(10月29日)
- 被災地方公共団体からご要望頂いている6箇所道路について、直轄権限代行による災害復旧事業に速やかに着手

【県・市管理国道】

自治体名	路線名	区 間
宮城県	国道349号	宮城県伊具郡丸森町耕野不動 ～ 宮城県伊具郡丸森町舘矢間山田
福島県	国道289号	福島県いわき市田人町旅人字下坪 ～ 福島県いわき市田人町南大平字辺栗
群馬県	国道144号	群馬県吾妻郡嬬恋村大字大笹
長野県	国道361号	長野県上伊那郡南箕輪村字北沢山地内
相模原市	国道413号	神奈川県相模原市緑区青野原 ～ 神奈川県相模原市緑区青根



国道144号の被災状況



市道白鳥神社線の被災状況(海野宿橋)

【市道】

自治体名	路線名	区 間
東御市	市道白鳥神社線	長野県東御市本海野地内

○重機・ダンプ・散水車・清掃車等の啓開チームを編成し、地域の要請を待つことなくプッシュ型で支援

■東北地整(宮城県大崎市)の例



▲土砂(がれき)撤去作業状況



▲側溝清掃作業状況

啓開チーム編成(機械:5台)
ミニバックホウ1台+ダンプトラック(4t)1台+散水車1台
+路面清掃車1台+側溝清掃車1台

■関東地整(埼玉県東松山市)の例



▲土砂(がれき)撤去作業状況

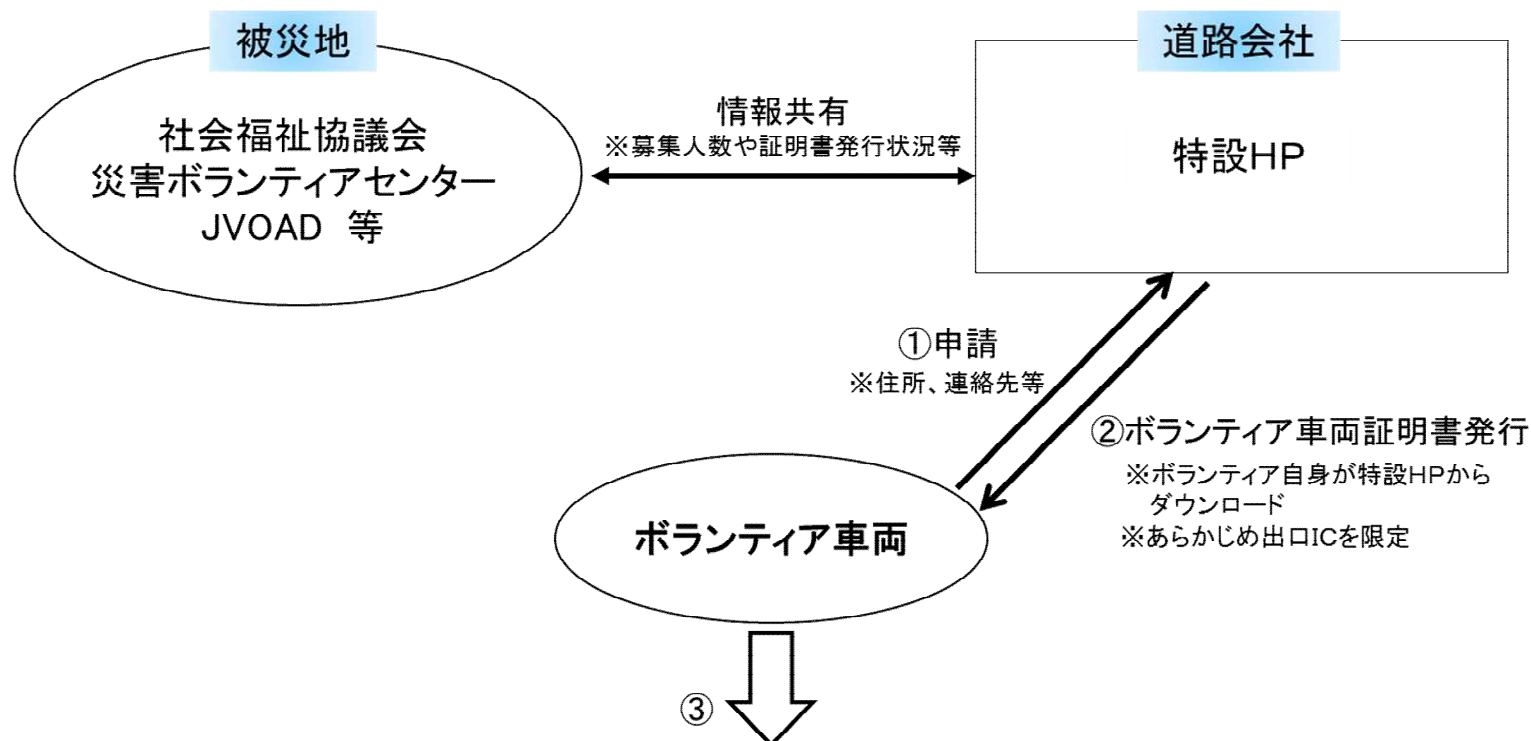


▲路面清掃作業状況

啓開チーム編成(機械:5台)
ミニバックホウ1台+ダンプトラック(4t)1台+散水車1台
+高圧洗浄機1機+水汲みポンプ1台

災害対応車両への高速道路の無料措置[ボランティア車両含む]

- 台風第15号及び台風第19号の被災地において、ボランティアの受け入れ体制が整った自治体から順次、高速道路の無料措置を実施(10/30現在)
- ・台風第15号: 千葉県
 - ・台風第19号: 11都県(東京都、埼玉・神奈川・岩手・宮城・福島・群馬・茨城・栃木・長野・静岡県)



- 高速道路出口料金所で証明書及び本人確認書類等を提出することで無料措置を適用
- ※一般レーンを利用
 - ※ボランティア活動確認印が復路証明書に押印されているかを確認(社会福祉協議会等で押印)

高速道路の通行止め予測の公表

○台風第15号・台風第19号の接近に伴い、各高速道路会社において通行止め予測を公表
 ○関連公共交通機関(航空・鉄道・バス)の関係部局とも情報を共有

【凡例】

■通行止中



■大雨

(○/○ ○～○時通行止め開始の可能性)



(○/○ ×～×時通行止め開始の可能性)



■強風

(○/○ ○～○時通行止め開始の可能性)



(○/○ ×～×時通行止め開始の可能性)



【公表事例】

