AIを活用した社会構想と 人口減少社会のデザイン

広井良典(京都大学こころの未来研究センター) hiroi.yoshinori.5u@kyoto-u.ac.jp

全体の流れ

- ・1. AIを活用した、持続可能な日本の未来に向けた政策
- 2. 「分散型社会」~「多極集中」のビジョン
- ・(付論1)「分散型社会」の具体的イメージ(続): ・(付論2)「都市・まち・むら」をめぐる戦後日本の政策展開

1. AIを活用した、持続可能な日本の 未来に向けた政策提言

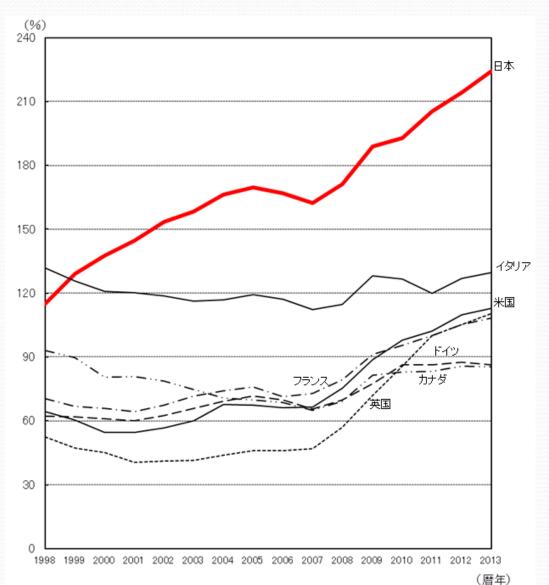
研究の出発点:2050年、日本は持続可能か?

日本社会の「持続可能性」を危うくしているものは・・・

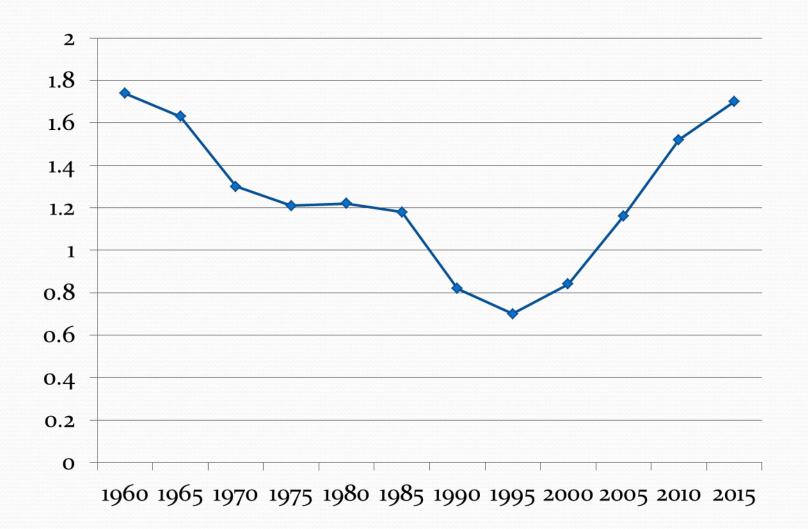
- 1) 債務残高の累積と将来世代への先送り
- 2)貧困世帯割合の増加(90年代後半以降)と格差拡大 ~若年世代の困窮や子ども・若者への支援〔人生前半の 社会保障(含教育〕の薄さ →低出生率、少子化
- 3) 社会的孤立度の高さやコミュニティの希薄化

債務残高の国際比較(対GDP比)

・・・日本が突出



日本: 生活保護を受けている者の割合(保護率)の推移(%)

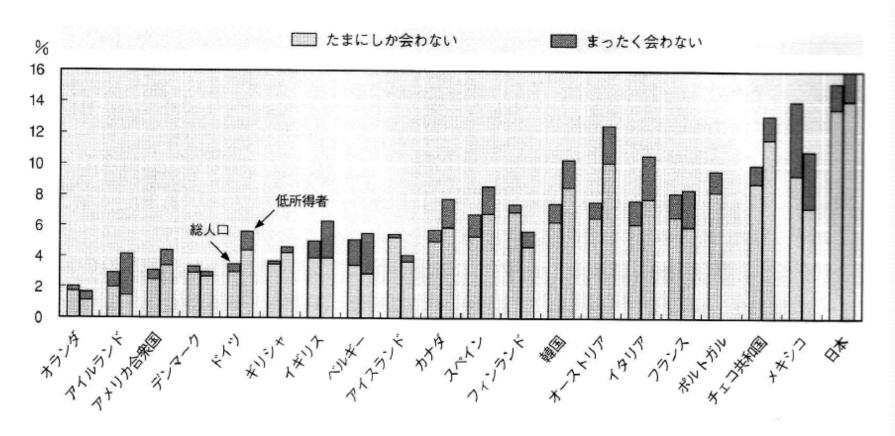


(出所)厚生労働省社会・援護局「被保護者調査」6

先進諸国における社会的孤立の状況

・・・ 日本はもっとも高。個人がばらばらで孤立した状況

図1.3 OECD加盟国における社会的孤立の状況 2001年



注:この主観的な孤立の測定は、社交のために友人、同僚または家族以外の者と、まったくあるいはごくたまにしか会わないと示した回答者の割合をいう。図における国の並びは社会的孤立の割合の昇順である。低所得者とは、回答者により報告された、所得分布下位3番目に位置するものである。

出典: World Values Survey, 2001.

2050年へのシナリオとビジョン・政策選択

- A) 持続可能シナリオ
- B)破局シナリオ・・・財政破綻、人口減少加速(←出生率低下←若者困窮)、格差・貧困拡大、失業率上昇(←AIによる代替等)、地方都市空洞化&シャッター通り、買物難民拡大(現在600~700万人)、農業空洞化
- これらについてAIを活用しつつシミュレーション。
- ・「幸福」など主観的要素も。
- 2025年、2040年頃(高齢者数最大)、2060年頃(高齢化率最高) という節目・時間軸を視野に。

AIを活用した、持続可能な日本の未来 に向けた政策提言

- 「日立京大ラボ(2016年6月開設)」との共同研究。2017年 9月公表。
- 2050年の日本を視野に収めながら、①人口、②財政・社会保障、③地域、④環境・資源という4つの持続可能性に注目し、日本が持続可能であるための条件やそのためにとられるべき政策を提言する内容。
- 分析結果→日本社会の未来にとって、「都市集中型」か「 地方分散型」かがもっとも大きな分岐点(8~10年後)。
- 人口・地域の持続可能性や健康、幸福、格差等の観点 からは地方分散型が望ましい。

今回のシミュレーションの全体フロー

情報収集 ステージ

問題設定

2050年の日本 の持続可能性 の確保

情報収集

人(有識者)の 知の蓄積

情報体系化

因果洗い出し

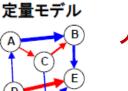


シナリオ分類

係数設定

0000	0000	0000	0000
0000	0000	0000	0000
0000	0000	0000	0000
0000	0000	0000	0000

統計データの利用

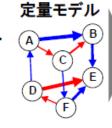


人間

ΑI

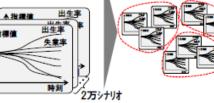
選択肢検討

ステージ



①シナリオ列挙

多数シナリオ シミュレーション



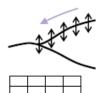
②関係性検討

分岐構造解析



③要因検討

分岐要因解析

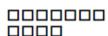


戦略選択 ステージ

シナリオ比較/価値判断

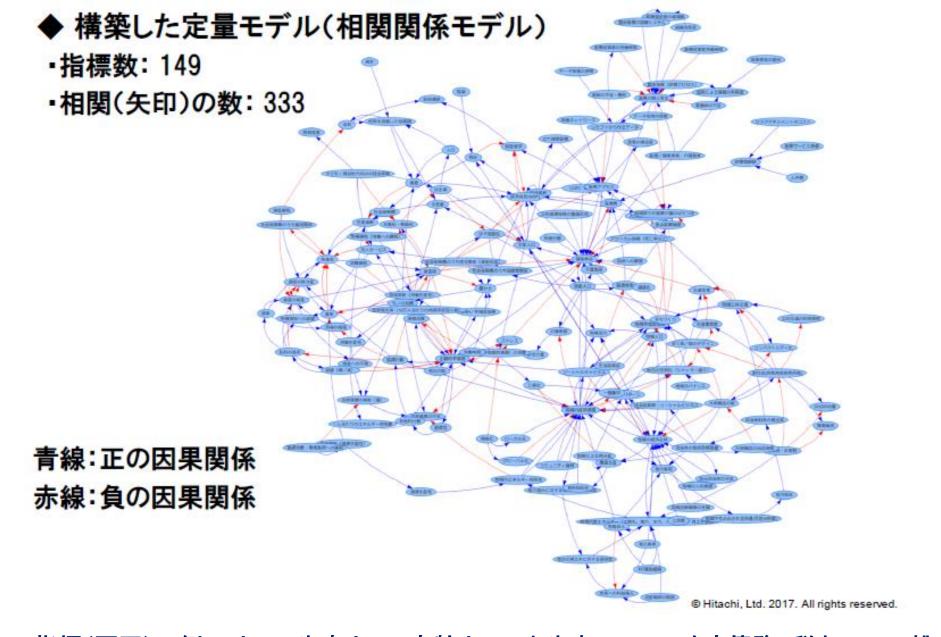


政策提言



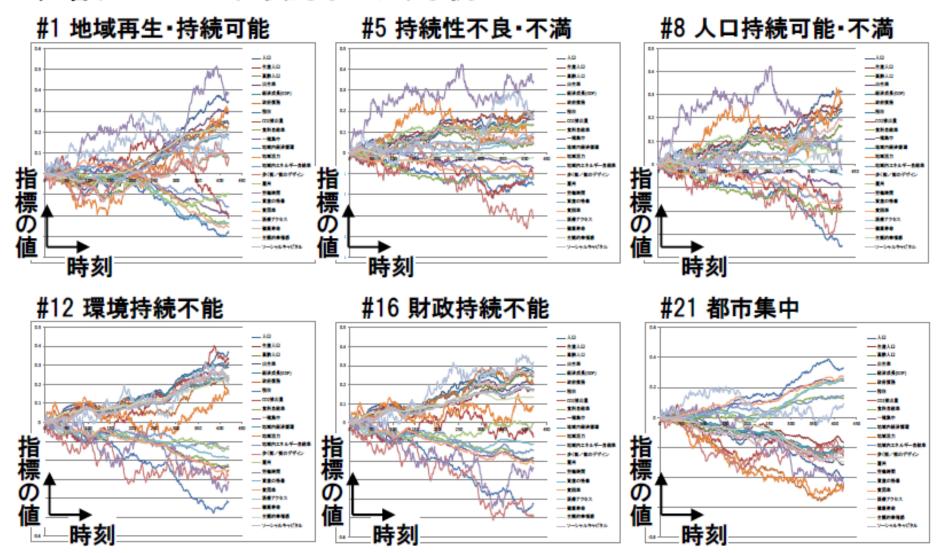
- \bullet \bullet
- \bullet

人間



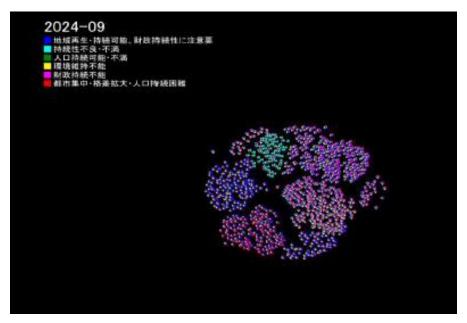
指標(要因)の例: 人口、生産人口、高齢人口、出生率、GDP、政府債務、税収、CO2排出量、食料自給率、地域内経済循環、地域内エネルギー自給率、雇用、労働時間、資産格差、貧困率、医療アクセス、健康寿命、主観的幸福感、ソーシャル・キャピタル等

◆ 各グループの代表的なシナリオ例

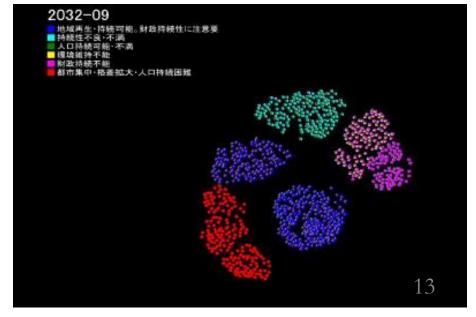


2万通りのシナリオが最終的には6つのグループに分かれることが示された。

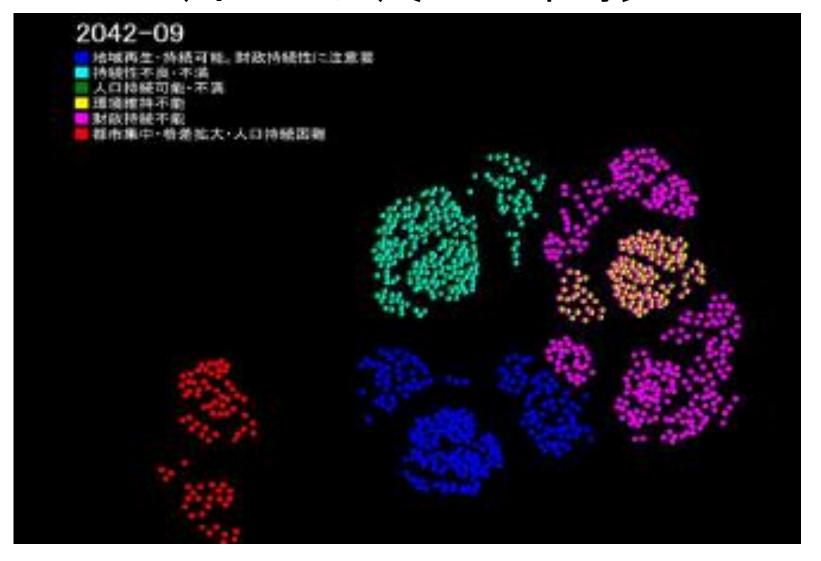
日本の未来の分岐シミュレーション (イメージ)[2024年・2032年時]



それぞれの点が異なる未来の姿を表し、点と点の距離が大きいほど 各点が示す社会のあり方が異なっ ていることを表している。

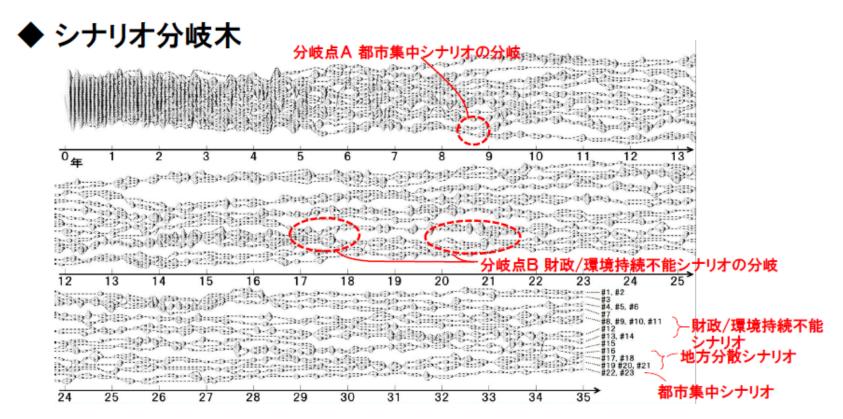


日本の未来の分岐シミュレーション (イメージ)[2042年時]



(注)赤のグループが「都市集中型」シナリオで、他が「地方分散型」シナリオ4

シナリオの時系列分岐パターン



◆ 重要な分岐点

分岐点A(8~10年後): 都市集中シナリオと地方分散シナリオの分岐 以降、2つのシナリオが再び交わることはない。 ⇒ 提言(2)

分岐点B(17~20年後): 地方分散シナリオから財政/環境持続不能シナリオが分岐 ただし、完全に分離するわけではない。 ⇒ 提言(3) 15

シナリオ比較

35年後(2052年)の各グループの状態(指標の動き)を、 4つの持続可能性(人口、財政、地域、環境・資源)と4つの領域(雇用、格差、健康、幸福)の観点から評価

各シナリオグループの解釈結果

シナリオ グループ#	人口	財政	地域	環境 資源	雇用	格差	健康	幸福	解釈	
1~4	0	Δ	0	Δ	Δ	0	Δ	0	地域再生・持続可能 財政持続性に注意要	
5 ~ 7	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	持続性不良・不満	
8~11	0	Δ	Δ	Δ	Δ	0	Δ	Δ	人口持続可能•不満	
12~15	0	Δ	0	×	Δ	0	0	0	環境持続不能	
16~20	0	×	0	0	Δ	0	0	Δ	財政持続不能	
21~23	×	0	×	0	0	×	×	×	都市集中·格差拡大 人口持続困難 ¹⁶	

AI活用による政策提言(1)

2050年に向けた未来シナリオとして主に都市集中型と地方分散型のグループがある。

a) 都市集中シナリオ

主に都市の企業が主導する技術革新によって、人口の都市への一極集中が進行し、地方は衰退する。出生率の低下と格差の拡大がさらに進行し、個人の健康寿命や幸福感は低下する一方で、政府支出の都市への集中によって政府の財政は持ち直す。

b) 地方分散シナリオ

地方へ人口分散が起こり、出生率が持ち直して格差が縮小し、個人の健康寿命や幸福感も増大する。ただし、次頁以降に述べるように、地方分散シナリオは、政府の財政あるいは環境(CO₂排出量など)を悪化させる可能性を含むため、このシナリオを持続可能なものとするには、細心の注意が必要となる。

AI活用による政策提言(2)

8~10年後までに都市集中型か地方分散型かを選択して必要な政策を実行すべきである。

今から8~10年程度後に、都市集中シナリオと地方分散シナリオとの分岐が発生し、以降は両シナリオが再び交わることはない。

持続可能性の観点からより望ましいと考えられる地方分散シナリオへの分岐を実現するには、労働生産性から資源生産性への転換を促す環境課税、地域経済を促す再生可能エネルギーの活性化、まちづくりのための地域公共交通機関の充実、地域コミュニティを支える文化や倫理の伝承、住民・地域社会の資産形成を促す社会保障などの政策が有効である。

AI活用による政策提言(3)

持続可能な地方分散シナリオの実現には、約17~20年後まで 継続的な政策実行が必要である。

地方分散シナリオは、都市集中シナリオに比べると相対的に 持続可能性に優れているが、地域内の経済循環が十分に機 能しないと財政あるいは環境が極度に悪化し、②で述べた分 岐の後にやがて持続不能となる可能性がある。

これらの持続不能シナリオへの分岐は17~20年後までに発生する。持続可能シナリオへ誘導するには、地方税収、地域内エネルギー自給率、地方雇用などについて経済循環を高める政策を継続的に実行する必要がある。

(参考) 分岐点①の要因

◆ 分岐点①(都市集中シナリオと、地方分散シナリオの分岐)の要因解析

地方分散シナリオに誘導するには

- ▪環境課税
- ・地域の公共交通機関の充実 等の政策が有効。

地方分散シナリオ に導く要因Top15

-1.87136人口 道徳性 -1.08274 環境税 · 炭素税 -0.96044地域公共交通 -0.89472送配電網の開放 -0.57887グローバル化 -0.44046 生産人口 -0.42775データ活用の政策 -0.42306利他的行動 -0.35874社会保障費のうち住宅関係(資産形成) -0.35169-0.34987地域人口 出生率 -0.31291ICT/遠隔医療 -0.30209まちづくり -0.28955FIT買取価格 -0.27806

感度

都市集中シナリオ に導く要因Top15

少子高齢化	0.146284
工業化	0.147702
情報化	0.160375
大規模店の数	0.172628
貧困率	0.180344
過疎化	0.190511
医師の不足・偏在	0.200149
食料自給率	0.226676
失業率	0.229613
医療/健康教育、介護教育	0.278999
車社会(自家用車保有台数)	0.287131
私利の追求	0.289293
資本	0.348559
所得課税(労働への課税)	0.418607
一極集中	0,672344

(参考)分岐点②の要因

◆ 分岐点②(地方分散シナリオの持続可能性に関する分岐)の要因解析

持続可能シナリオへの誘導には

- •地域内経済循環の維持
- 環境負荷の削減が必要。

持続可能シナリオ に導**く**要因Top15

	* 1	
_	地域内経済循環	-0.47959
	地域で生み出される所得(可処分所得)	-0.42367
	地方税収	-0.40579
	自治体財政の健全度	-0.39416
	地域内エネルギー自給率	-0.37847
	生産人口	-0.36124
	税収	-0.34434
	地方雇用	-0.34277
	健康寿命	-0.33984
	地域の経済主体	-0.32454
	出生率	-0.31999
	地域の人的資源	-0.31555
	地域ガバナンス	-0.30571
	Uターン・Iターン	-0.30566
	地元資本	-0.29803

-	地方	税収
_	## ##	内工:

- ・地域内エネルギー自給率
- 地方雇用 といった指標に注意しながら、 経済済循環を高める政策を 継続的に実行する必要がある。

持続不能シナリオ に導**く**要因Top15

-	地方の空洞化(シャッター通り)	0.117763
	医療費	0.138634
	工業化	0.146495
	CO2排出量	0.173845
	貧困率	0.180229
	政府債務	0.195119
	環境負荷	0.195333
	医療/健康教育、介護教育	0.199305
	一人当たりのエネルギー使用量	0.234752
	高齢人口	0.246522
	医療需要	0.248886
	自然資源の搾取(量)	0.269192
	財政赤字	0.307893
	社会保障費	0.309396
-	失業率	0,335747

みを開始する。

2018年(平成30年)2月2日(金曜日)

の同意を経て始める。 万円強を計上し、県議へ18年度予算案に300 プロセス・オー ョン)とAIを組み合わ RPA (ロボティック・ 験にも着手する。 せて業務を効率化する実 AIによる政策形成に 県議会

テーマは未定だが、過

と日立製作所の共同研究 知能)を活用する取り組 マを決めてAIによる政 グループと連携し、 度、県行政にAI(人工 粉を自動化するソフトの 策提言の実証研究を実施 る。さらに、定型の業 長野県は2018年 京都大学 テ 京大・日立と連携

動化も 自

| が連携して進める。 | | | | | | 課題探索共同研究部門 日立京大ラボによる[日本の持続可能性] 分岐のイメージ ルドにして将来予 | ろの未来研究センター教 分岐点B 地方分散 (持続可能) 分岐点A 確率60% 確率50%

ラボは2017年、「2 広井教授らと日立京大

構築し、AIで2018要因の因果関係モデルを 破壊など149件の社会 能性の確保」をテーマに まとめた。少子化や環境 AIを使った政策提言を 050年の日本の持続可 52年の35年間で約2万 ます8

ナリオから持続可能か不 シナリオの分岐があり、 ,10年後に都市

誘導には地方税収、 た。 る政策が必要と指摘 ルギー自給率、

中ではなく、地方に人口が分

提言では、都市への一極集

での

約2万通りの社会の状態「未 提言作りにはAIを活用。35 月、持続可能な社会の実現に 年後の52年までに起こり得る 向けた政策提言をまとめた。 を受け、京大と日立は17年9 が期の見極めに役立てることを想定している。 データなどを政策立案の参考にし、政策を行う最適な時 少子高齢化や人口減少など|散する「地方分散型」シナリ 央新幹線開業が人口動態に与える影響などを分析。県は ることが1日、分かった。AI技術で、27年のリニア中 工知能(AI)を活用した政策立案の研究を検討してい 県が2018年度、京都大、日立製作所と連携し、 共交通機関の充実といった政 8~10年後までに、再生可能 する一などとした。実現には、 が持ち直し、 オが望ましいと主張。出生率 エネルギーの活性化や地域公 健康寿命も増大

た。
案
、

日立側には提言の

論の材料になればいい」とし

AI技術活用を模索してき

ムによる業務自動化などへの

にしてもらい、

県としても議

内容やAI技術を、政策を実

検証したい意向があり、 際に展開する自治体で活用・

摘している。 政策を効果的に行うための研 長野県では、 地方分散型の 決めたという。

期もはじき出した。

各シナリオの分岐点になる時

来シナリオ」を予測・分析し、

策を行うことが有効だとも指

合政策課)ため、連携方針を

いの利益が一致した」(県総

究を進める見通し。県による一うタイミングを探る参考にも に分析でき、必要な政策を行 こる可能性を偏りなく多面的 ATの予測技術は、 将来起

県の政策

18年度、実証 研究実施

け、それを踏まえて政策うな多様な未来像を描

アで、民間では電力使用 速に代行するソフトウエ で人間が予測できない

での定型業務を正確、高っ。RPAはパソコン上を効率化する実験も行

る」と語る。 も決定できるようにな

のを選択する。長野県をな課題の中から適切なも 疎対策、医療体制のあり 通の影響と対策など様々 リニア中央新幹線開 長野県を た。 測と政策提言まで行う予

広井良典・京都大学ここ活用して政策を提言する 日立京大ラボの研究を

につなげていく

蓄積し、他地域への展開研究により技術や経験を 治体とAI活用で連携す るのは初めてで、今回の 日立京大ラボが地方自 る。 極などに活用されている。

化化 RPAをAIと組み合

管類を画像化したものを わせることで、受領した の画像認識でテキス デ 夕処理と読

域の公共交通機関の充実 地域内経済の循環を高め の持続可能シナリオへの などが重要で、地方分散 の誘導には環境課税や地 分岐要因を解析する 地方分散シナリオへ 雇用など エネ

複雑な未来予測に強み 方、政策形成とは別 するとした。 可能かのシナリオが分岐

測。23のグループに分類通りの未来シナリオを予 集中シナリオと地方分散 の重要な分岐点を見いだ して有識者が解釈し2つ

を効率化できる見通し。 契約の仕様書の処理など 契約の仕様書の処理など 県は試験的に実施して効 化が課題になっている。 人に減少し、事務の効率で2017年は5080 は1994年に67 職員数 (4月1日時点) 人だったが行政改革など 県庁の一般行政部門の

ーションやシナリオ設定て将来の様々なシミュレ授は「AIの活用によっ

を組み合わせて定型業務

日本経済新聞 2018年2月2日

新聞 信濃毎 日 2018年2月2日

予測を政策実施の判断材料の

一つとする考えを示し、「(京 日立側には)研究の一助

らす経済などへの影響や、人

、リニア開業が地域にもた

部長は、

A丁技術による将来

連携の詳細は今後詰める | なる。 県の小岩正貴企画振興

った活用を想定している。 口減少対策の効果の予測とい

県はこれまで、

電算システ

試みは、有効なのか。 社会をつくり出そうとする

(大津智義、渡辺淳基)

間のずれを数値化した。 ド間の結びつきの強さや時 職員がつくった。キーワー くかの因果関係モデルを県 出し、それらがどう結びつ

AIはモデルを使って計

「魅力ある子育て環 「豊かな自然」など2

2019年(令和元年)6月9日(日)

経済企画

(AI)を使おう、という 政策づくりに人工知能 政治の世

意をすくい取れないかと模 界でも、AIを駆使して民

という。きっかけは、京都

と日立製作所が2年

AIを使って50年の日

を積極的に関与させた。

「AIではなく、我々が民

を取りまとめたのは初めて を利用した政策研究の成果

公正でしがらみのない

技術の力を使

にっぽん

政策作り AIに任せられるか

昨年3月につくった県の

うとする試みが始まったの

約1年前だった。

域の課題をAIで解決しよ

40年までを見すえ、

少子化に歯止めがかから 長野県だが、全国と同じく

八口減に直面する。

まも長寿を誇っている

未来からの挑戦 9

られ、

長野は持続可能な社

会への軌道に入れると結論

事務作業の効率化は進む



の五つのシナリオの分岐点

が導き出した最善のシナリ

交通を整備する-

え、六つに集約した。 には人の目で価値判断を加 リオをはじき出す。最終的 算し、2万通りの未来シナ

観光に力を入れつつ地域



83個のキーワードを抜き



づくりなど .

公正な政策に期待



政策の立案・決定や 有権者の 意見集約など

しがらみのない政治も



データを偏りなく収集できるのか

行政の十分な情報開示が必要

AIがなぜその結論を導いたのか検証できる体制が必要



記者会見後に握手する阿部守 (右)と広井良典

い県財政をどう見るかな 将来の借金が膨らみかねな こだわったからでもある。 する」(阿部知事)ことに 主的なプロセスで意思決定

課題も浮かび上がった。

がある」 ている。 験したことがない急速な人 失敗の体験にどうしても引 限られる上、過去の成功や をしたことだ。 るからだ。 って結果は大きく変わり得 タを読み込ませ、因果関係 まま受け入れることはしな 口減時代は「人間の思考の っ張られてしまう。 の軽重をどうつけるかによ 枠組みから解放される必要 人が処理できる情報量は と阿部知事は感じ AIの予測をその AIにどのデー 誰も経

知事の強い意向で進められ

全国の自治体で、

プロジェクトは阿部守

長野県の未来予測では人

りも上がり、住民は健康な

40年の産業所得は今よ

それまでに手を打て

生活を送ることができる。

介口減少も最小限にとどめ

岡山県真庭市・・・SDGs未来都市

・本年6月、29都市と先導的な取り組みの10事業(自治体SDGs モデル事業)が選定。真庭市はいずれにも採択された。



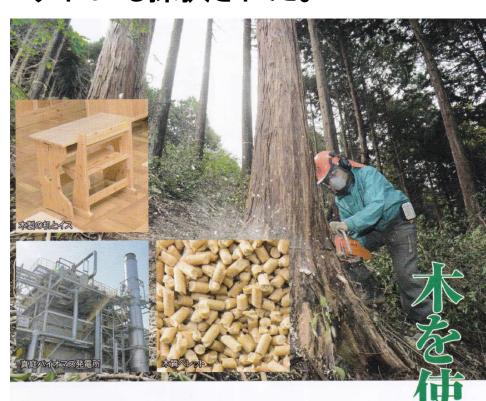




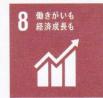
真庭市が永続的に繁栄するためには、人口減少対策は欠 でせません。地域資源を観光などに生かす「観光地域づくり」 などにより魅力あるまちづくりが必要です。

大学に活用し、真庭市の魅力をなどに活用し、真庭市の魅力をも拡減に促む人が案内すいとなって行っているバイオマスが、場合というます。 また (二社)真庭観光局などが案内すいとなって行っているバイオマスが期待される外国人観光客へのなどに活用し、真庭市の魅力をなどに活用し、真庭市の魅力をなどに活用し、真庭市の魅力をなどに活用し、真庭市の魅力をなどに活用し、真庭市の魅力をなどに活用し、真庭市の魅力をなどに活用し、真庭市の魅力をなどに活用し、真正の魅力をなどに活用し、真正の魅力をなどに活用し、真正の魅力をなどに活用し、真正の魅力をなどに活用し、真正の魅力をなどに活用し、真正の魅力をなどに活用し、真正の魅力をなどに活用し、真正の魅力をなどに活用し、真正の魅力をなどに活用し、真正の魅力をなどに活用し、真正の魅力をなどに活用し、真正の影響が表している。











未利用木材などの「木質バイオマス資源」を活用して再生可能なエネルギーを 生み出すことにより、真庭バイオマス発電所などで新たに50人以上の雇用が生ま れるなど大きな効果が表れています。

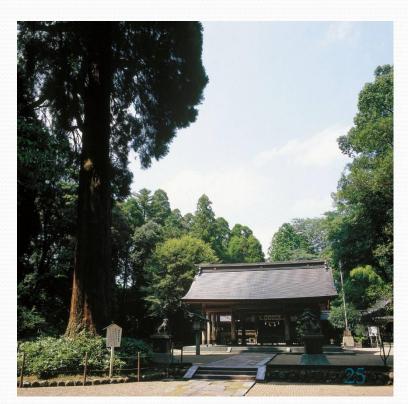
宮崎県•高原町

「神話の里」と自然エネルギー(小水力発電)の融合 →エネルギーの自給(地産地消)に関する実証実験 と経済循環効果の測定



Iターン組の若者が作った一般社団法人「地球のへそ」と連携してプロジェクトを推進

狭野神社



AIは政策に活用できるか

AIBP(AI-based Policy)の可能性

- AIを活用したシミュレーションは次のような長所をもちうる。
- 1)人間のもつ認知のゆがみやバイアスを是正
 - ←ありうる未来の無数の可能性やシナリオを客観的に列挙
- 2)多くの要因の間の複雑な関係性や影響を分析
- 3) 不確実性やあいまいさを取り込んだ予測("柔らかいシミュレーション")
- しかしながら、土台となるモデル作成とともに、シミュレーション 結果を踏まえた意味の解釈、評価軸の選定、価値判断等を 行うのはあくまで人間であり、AIはあくまで補助的なツール。
- また、こうした試みはなお<mark>初発的</mark>かつ未開拓の段階であり、方 法論のブラッシュアップや精度の向上等が課題。

2.「分散型社会」~ 「多極集中」のビジョン

「分散型社会」 の具体的イメージ: 都市と地域・まちづくり

中心部からの自動車排除と「歩いて楽しめる街」(フランクフルト)



中心部からの自動車排除と「歩いて楽しめる街」(ドイツ・ザールブリュッケン〔人口約18万人〕)



歩行者空間と「座れる場所」の存在 (チューリッヒ)



中心部からの自動車排除と「歩いて楽しめる街」 (エアランゲン[人口約10万人]) →街のにぎわいと活性化にも。



高齢者もゆっくり楽しめる 市場や空間(ドイツ:フーズム[人口約2万人])



歩行者専用空間で生まれる賑わいとコミュニティ感覚 (ドイツ: バート・ライヘンハル〔人口1.7万人〕)



「コミュニティ感覚」と空間構造

- 都市空間・地域空間のあり方(というハード面)が、「コミュニティ感覚」ないし"つながり"の意識(というソフト面)に影響する。
 - Ex.・道路で分断された都市
 - ・職場と住居の遠隔化
 - ・自動車中心社会と"買い物難民"、商店街空洞化
- ・「コミュニティ醸成型空間」 vs「コミュニティ破壊型空間」
- 「コミュニティ」を重視したまちづくり・地域づくりへ
- →福祉・環境・経済(地域活性化)の相乗効果

ハノーファー: インダストリー4. O(第4次産 業革命)~"IoT"のメッカの一つ





"人間の顔をしたスマートシティ"

日本の地方都市の現状

人口20万人以下の都市はもちろん、30~40万人規模の都市ですら 空洞化(シャッター通り)





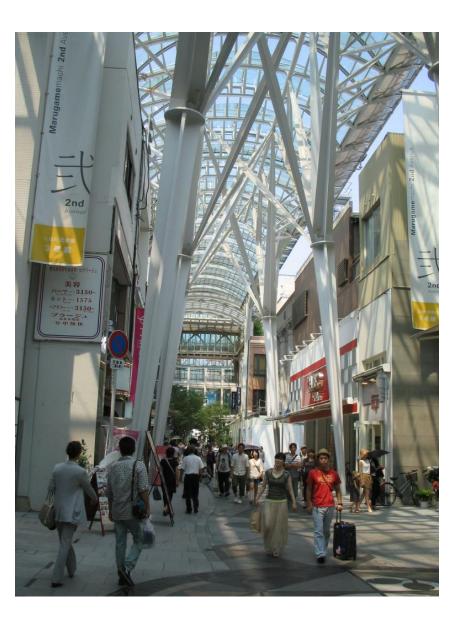
和歌山市(人口約37万人) の中心市街地

今治市(人口約16万人) の中心市街地

視点と課題

- 日本の都市は、高度成長期を中心に圧倒的に「自動車中心」に作られてきた。 ←アメリカの都市をモデル
- さらに80年代頃以降は"郊外ショッピングモール型の都市・ 地域"像を志向(流通政策、道路交通政策等)
 - ・・・"「マチ」を捨てる政策"
- "歩いて楽しめる街"は、本来は高齢化とは無関係に「都市」 本来のあり方として実現されていくべきもの。
- しかし日本の場合は、高齢化への対応が社会全体の重要課題として認識される中、高齢化をチャンスとして"コミュニティ空間という視点を重視した、歩行者中心の街"を実現していくべきでは。(加えて、過度のクルマ依存がもたらす認知症ドライバー等の問題も。) →地域経済の活性化にも。

香川県高松市: 丸亀町商店街



・商店街と高齢者向け住宅等を一体的に整備し「福祉都市」的な性格をもつとともに、納税を含めヒト・モノ・カネが地域で循環する地域内経済循環を目指す。





姫路市駅前:歩行者と公共交通のみの 「トランジットモール」化



熊本市 「熊本城と庭つづき 『まちの大広間』」(桜町・花畑地区)





一極集中から「少極集中」をへて「多極集中」へ

- 札幌、仙台、広島、福岡等の人口増加率は首都圏並みに大との指摘
 (2010→2015年の人口増加率:東京23区3.7%、札幌2.1%、仙台3.5%、広島1.8%、福岡5.1%)
- →現在進みつつあるのは、「一極集中」ではなく「少極集中」とも呼べる事態ではないか。(プラス一部の農山村等の人口増)
- これから先、「一層の少極集中」に向かうか、「多極集中」に向かうかの分岐点。→様々な公共政策の重要性(ex.まちづくり、公共交通、地域内経済循環、地域若者版BI・農業版BI等の再分配政策etc)

御清聴ありがとうございました

コメント、質問等歓迎します。

hiroi.yoshinori.5u@kyoto-u.ac.jp

*関連組織 ・鎮守の森コミュニティ研究所 http://c-chinju.org/

(付論) 「分散型社会」の具体的イメージ(続): ローカライゼーションと コミュニティ(地域循環)経済

岐阜県石徹白地区 (岐阜県郡上市白鳥町)の遠景





小水力発電[上掛け水車型]





「石徹白(いとしろ)地区は、白山信仰の拠点となる集落であり、小水力発電を見に来ていただく方には、必ず神社にお参りいただいています」

「自然エネルギーは、自然の力をお借りしてエネルギーを作り出すという考え方」であり、「地域で自然エネルギーに取り組むということは、地域の自治やコミュニティの力を取り戻すことであると、私どもは考えております」(NPO地域再生機構の副理事長、平野彰秀さんの言)



自然エネルギーによる地域再生。これからの時代の「豊かさ」を巡る物語。

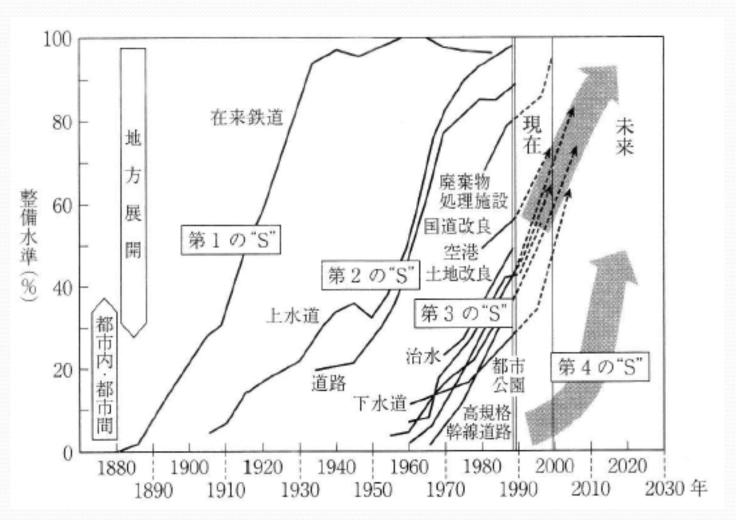
再生可能エネルギーと「永続地帯」

- 日本全体でのエネルギー自給率は1割程度に過ぎないが、都道府県別に見ると20%を超えているところが20あり、ベスト5は①大分県(40.2%)、②鹿児島県(35.0%)、③秋田県(32.4%)、④宮崎県(31.4%)、⑤群馬県(28.5%)という状況。
- 市町村別で見ると、再生可能エネルギーによって地域に必要なエネルギーを自給できる市町村(エネルギー永続地帯)が100に到達。(2018年。倉阪秀史千葉大学教授が進めている「永続地帯」研究の調査結果)

このように、日本の地域には一定のエネルギーのポテンシャル(供給能力)があり、エネルギーの地域自給に向けた動きは近年高まっている。

社会資本整備の4つのS字カーブ

これからの時代の"第4のS"は福祉(ケア)・環境・文化・まちづくり・農業・ 再生可能エネルギーなど「ローカル」なもの



(出所)通産省『創造的革新の時代』、1993年

"経済の空間的ユニット"の進化

農業:ローカル

1

工業化: ナショナル

(ex.鉄道敷設、道路整備、工場配置等)

1

情報化(ポスト工業化): グローバル

1

ポスト情報化: ローカル

ソーラーシェアの試み(千葉県匝瑳市、千葉エコ・ エネルギー[学生発ソーシャルベンチャー])





経済システムの進化と「ポスト情報化」

「持続可能性」~ 「幸福」への関心 経済の規模 ローカル化 情報化-金融化 【AI、分散型システム】 グローバル化 工業化(産業化) 市場化 伝統的社会 市場経済 工業化 定常型社会 情報化 (農業中心) 社会 社会

情報化:その前期と後期

情報化•前期	情報化•後期
集権化	分散化
巨大化	小規模化
手段的合理性	現在充足性
instrumental	consummatory
グローバル化	ローカル化
globalization	localization
例) GAFA	例)ブロックチェーン
	分散型エネルギーシステム
物質・エネルギーから情報へ	情報から生命/エコロジーへ (ポスト情報化)

(参考)

科学の基本コンセプトの進化

物質 → エネルギー → 情報 → 生命(life)

17世紀 19世紀 20世紀 科学革命

【消費の構造】

物質の消費→エネルギー → 情報 → 時間 の消費 の消費 の消費 の消費 〔現在充足性〕

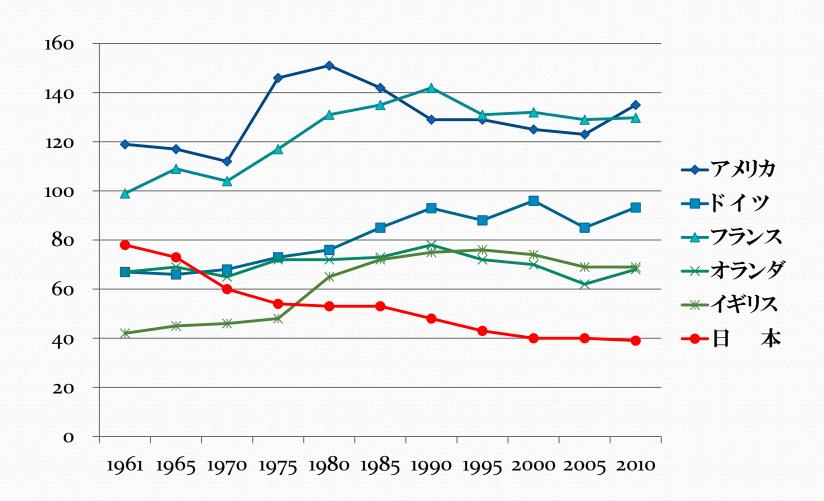
今後

(付論2) 「都市・まち・むら」をめぐる 戦後日本の政策展開

「都市・まち・むら」をめぐる戦後日本の政策展開ーーその3ステップ①

- 1)高度成長期(1950~70年代頃)・・・農村から都市への人口 大移動。
- ・農村部の人口減少がもっとも大きかったのはこの時期。
 - ・・・"ムラを捨てる政策"
- •・ただし地方都市はむしろ賑わいを保つ。

主要先進諸国の食糧自給率の推移(1961年 - 2010年) - 日本のみが一貫して低下



(出所)農水省資料より作成。

「都市・まち・むら」をめぐる戦後日本の政策展開ーーその3ステップ②



- 2)1980~90年代頃・・・「アメリカ・ モデル」の強い影響
- ・流通政策と道路・交通政策のいずれもが強力に自動車・道路中心の都市・地域モデルを志向。同時期にイオンなどのモールが登場 〔最初のイオンモール:青森県(1992年)、秋田県(1993年)〕。
 - ・・・"マチを捨てる政策"
- ・地方都市の中心部はこれ以降完全に空洞化。
- ・・・現在の姿は、皮肉にもこうした<mark>政</mark> 策の"成功"の帰結とも言える。

「都市・まち・むら」をめぐる戦後日本の政策展開ーーその3ステップ③

- 3)2000年代~ ・・・新たな萌芽と転換期
- 高齢化の進展 →"遠くのモールに自動車で買い物に"行けないという層が増加。買物難民問題→商店街の新たな価値。
- 人口減少社会への移行・・・過度な低密度化の問題が顕在化→ 人口増加期とは異なる都市・地域モデルの必要性。
- 若い世代のローカル志向や、"若者のクルマ離れ"
- 政策の基調の変化 (改正まちづくり3法、「国土のグランドデザイン 2050」(2014年)と"小さな拠点")
- 現在はまちづくり・地域・交通をめぐる転換期・分水嶺か。