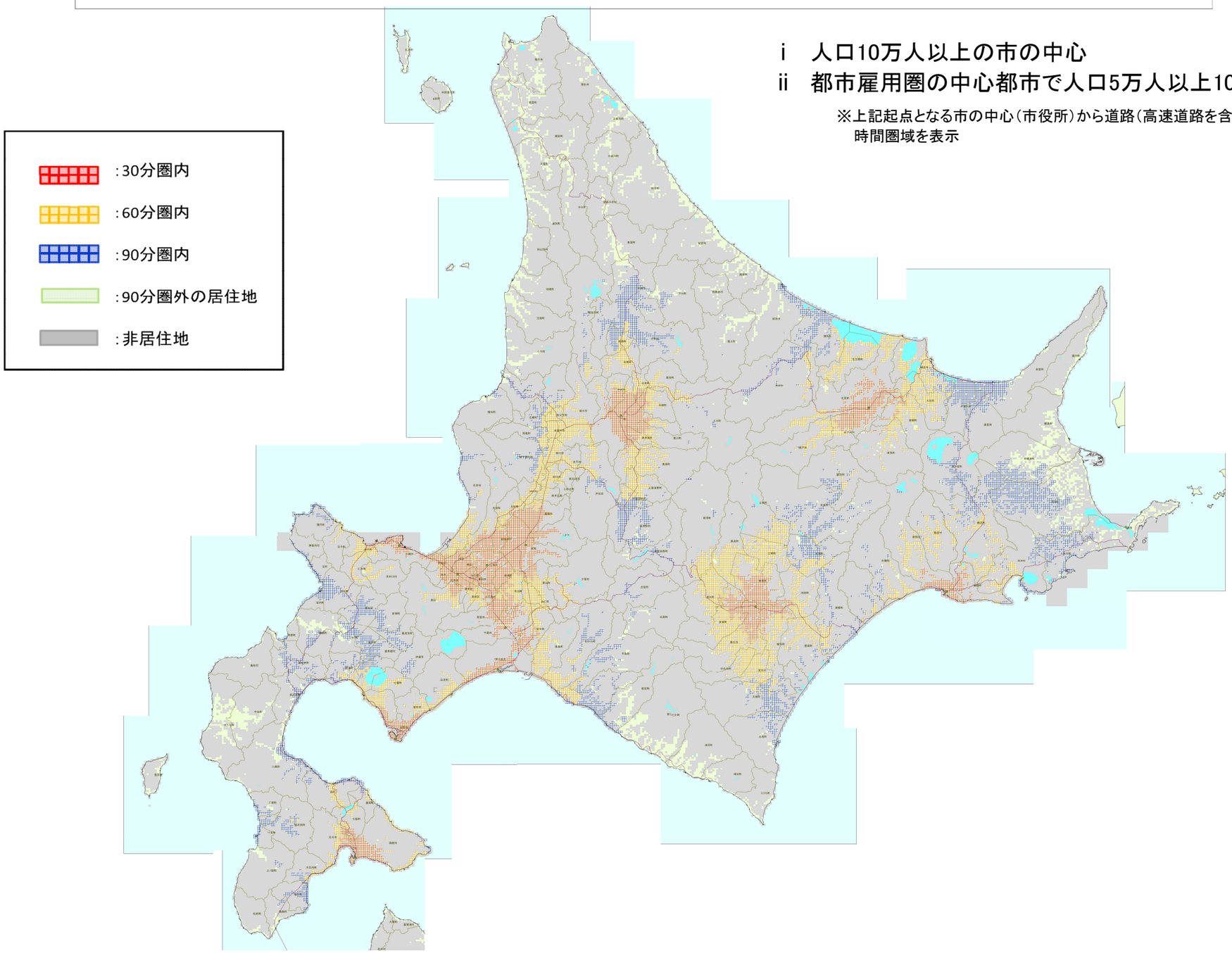
資料２－３－１

地域生活圏の圏域シミュレーション（試行①）（北海道）
（1kmメッシュ単位）

ⅰ　人口10万人以上の市の中心
ⅱ　都市雇用圏の中心都市で人口5万人以上10万人未満の市の中心

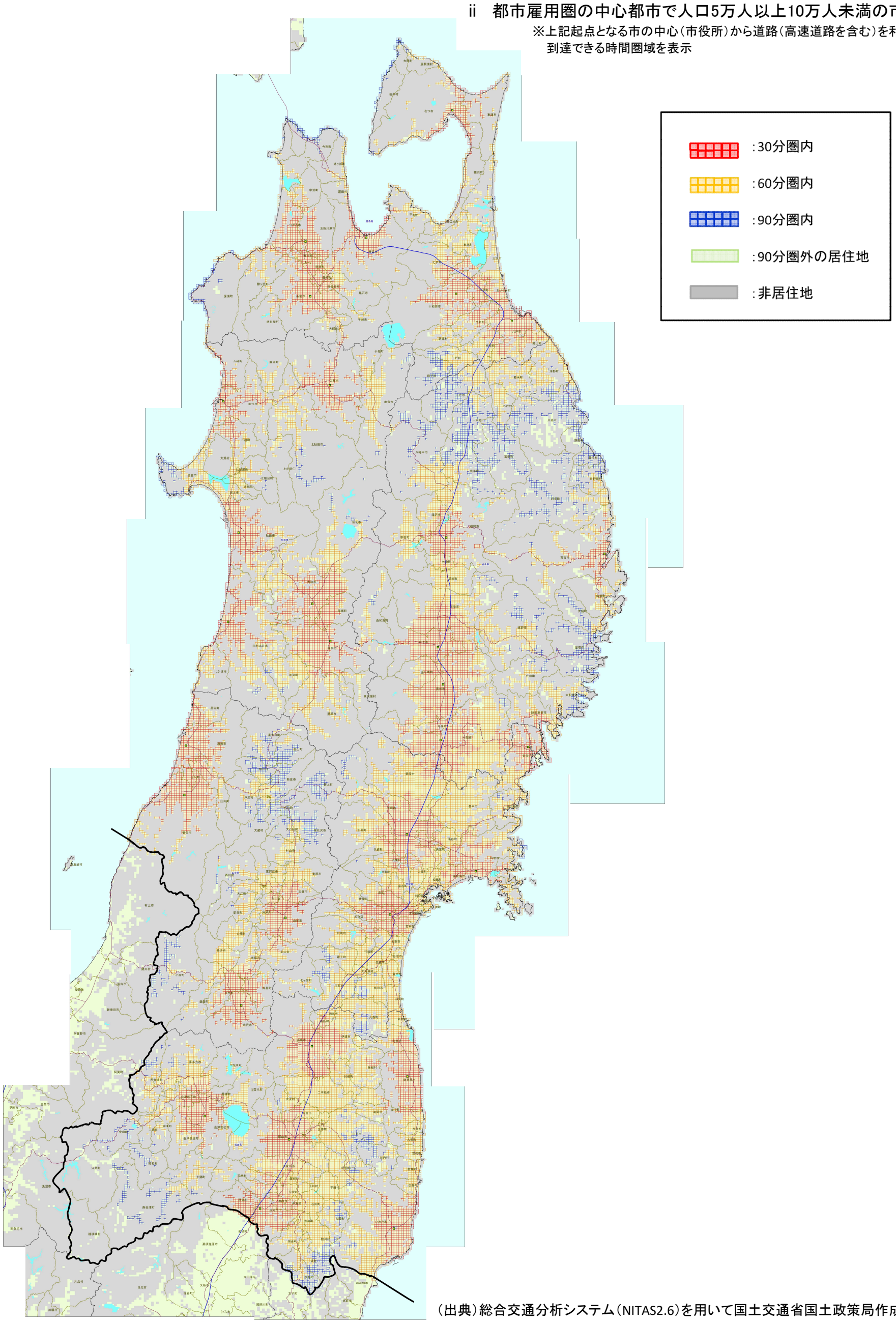
※上記起点となる市の中心（市役所）から道路（高速道路を含む）を利用して到達できる時間圏域を表示



（出典）総合交通分析システム（NITAS2.6）を用いて国土交通省国土政策局作成

地域生活圏の圏域シミュレーション（試行①）（東北）
（1kmメッシュ単位）

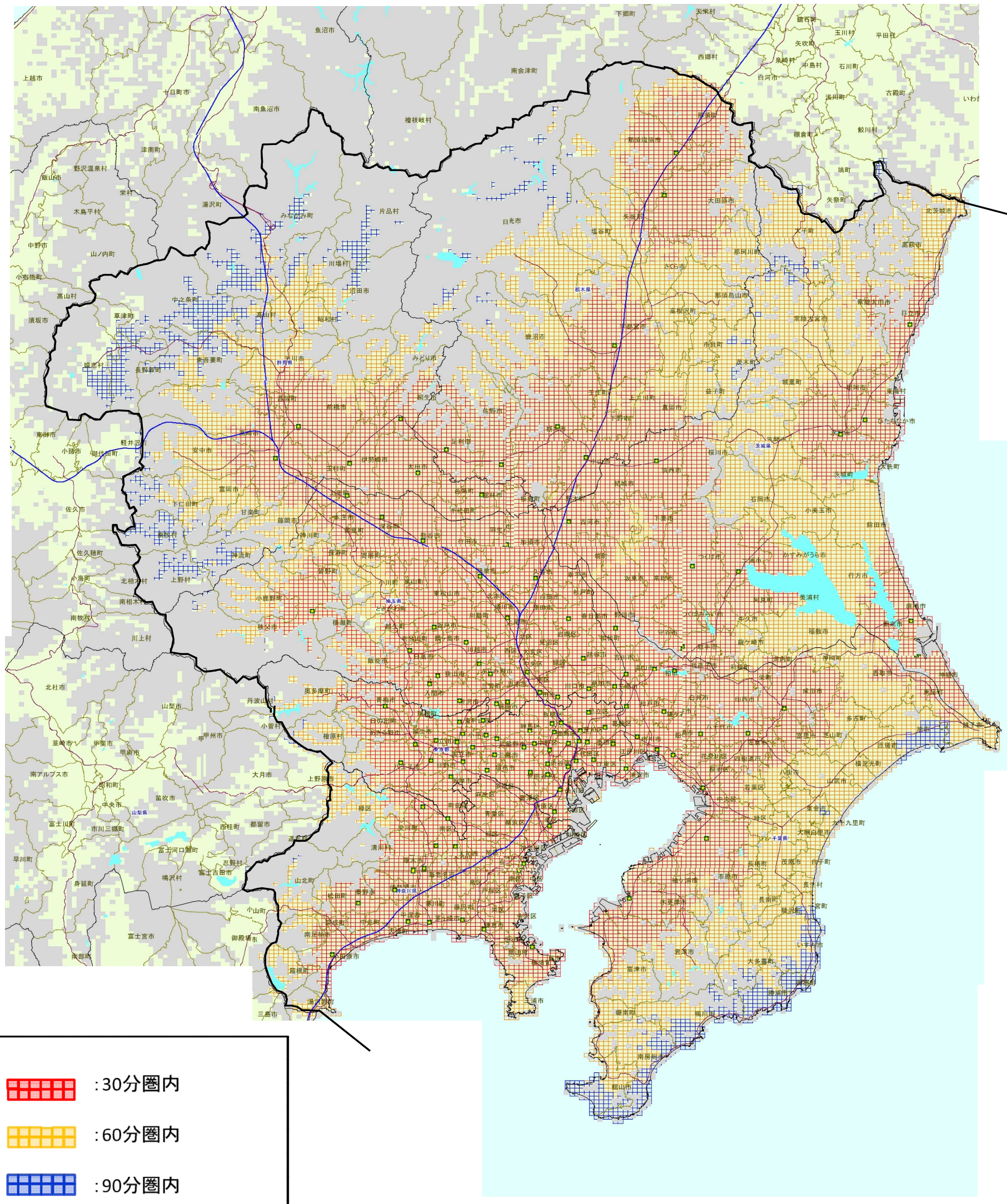
i　人口10万人以上の市の中心
ii　都市雇用圏の中心都市で人口5万人以上10万人未満の市の中心
※上記起点となる市の中心（市役所）から道路（高速道路を含む）を利用して
到達できる時間圏域を表示



（出典）総合交通分析システム（NITAS2.6）を用いて国土交通省国土政策局作成

地域生活圏の圏域シミュレーション（試行①）（関東）
（1kmメッシュ単位）

ⅰ　人口10万人以上の市の中心
ⅱ　都市雇用圏の中心都市で人口5万人以上10万人未満の市の中心
※上記起点となる市の中心（市役所）から道路（高速道路を含む）を利用して
　到達できる時間圏域を表示



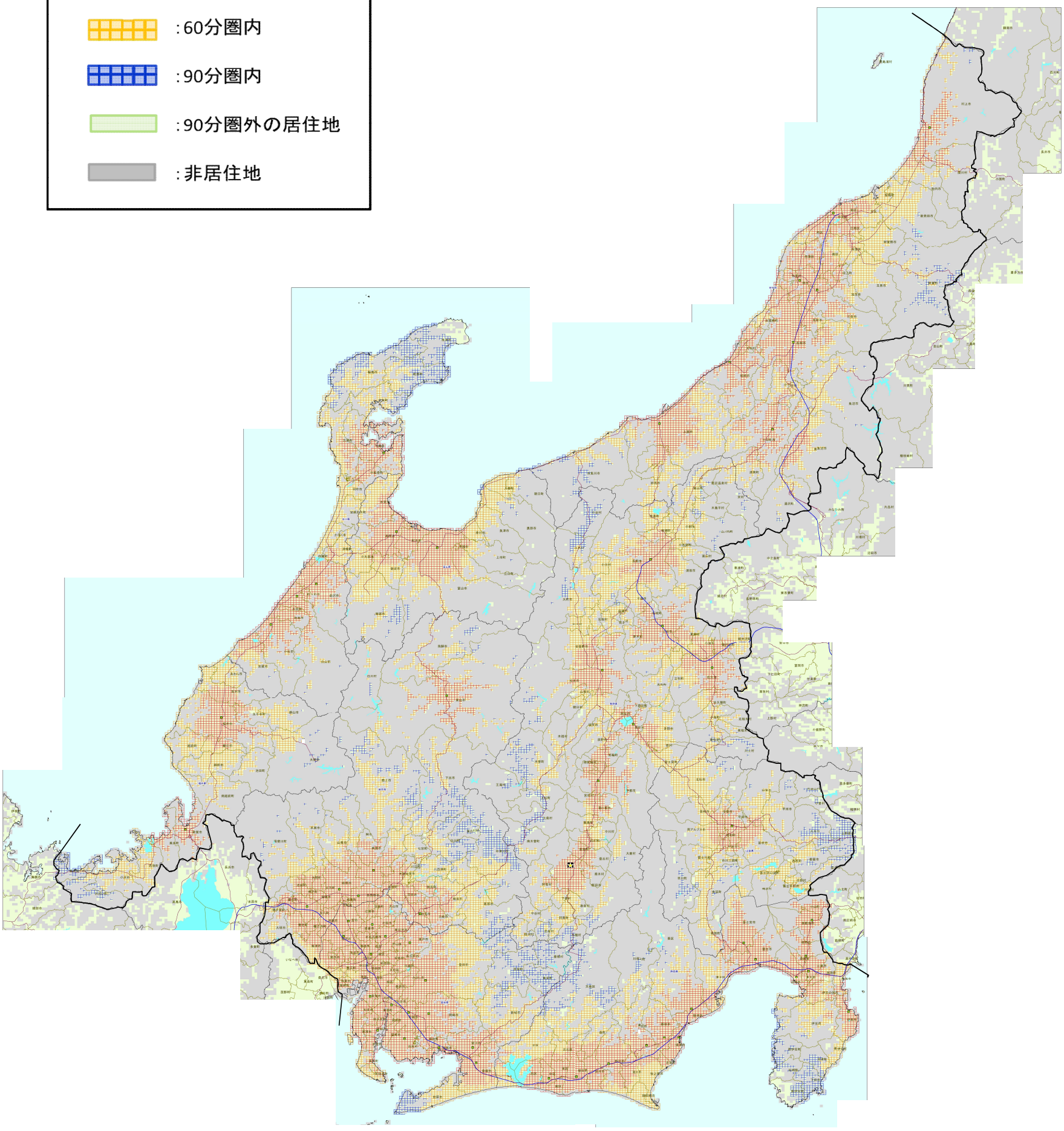
（出典）総合交通分析システム（NITAS2.6）を用いて国土交通省国土政策局作成

地域生活圏の圏域シミュレーション（試行①）（中部）
（1kmメッシュ単位）

- :30分圏内
- :60分圏内
- :90分圏内
- :90分圏外の居住地
- :非居住地

i　人口10万人以上の市の中心
ii　都市雇用圏の中心都市で人口5万人以上10万人未満の市の中心

※上記起点となる市の中心（市役所）から道路（高速道路を含む）を利用して
到達できる時間圏域を表示

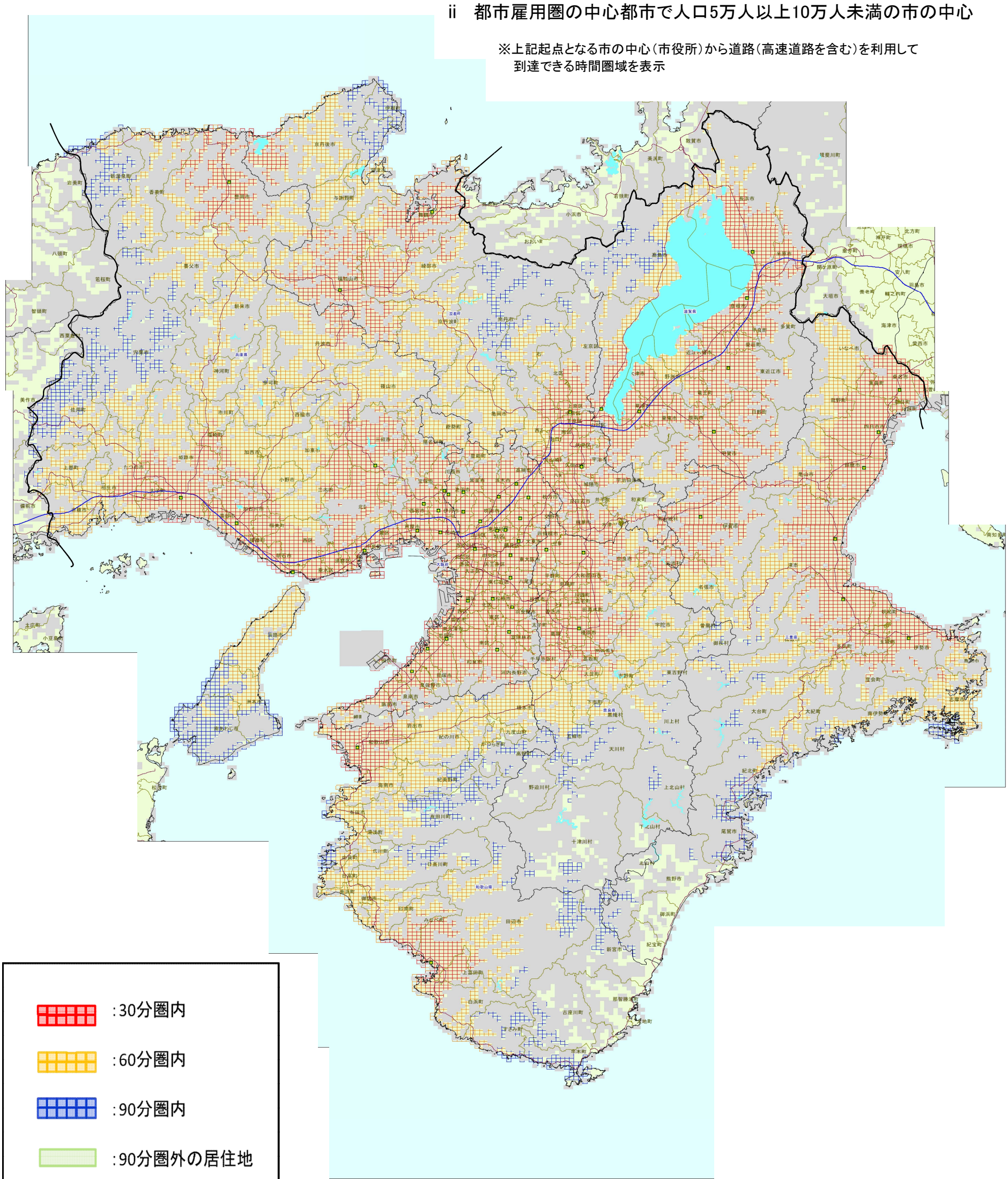


（出典）総合交通分析システム（NITAS2.6）を用いて国土交通省国土政策局作成

地域生活圏の圏域シミュレーション（試行①）（近畿）
（1kmメッシュ単位）

i　人口10万人以上の市の中心
ii　都市雇用圏の中心都市で人口5万人以上10万人未満の市の中心

※上記起点となる市の中心（市役所）から道路（高速道路を含む）を利用して
到達できる時間圏域を表示



:30分圏内

:60分圏内

:90分圏内

:90分圏外の居住地

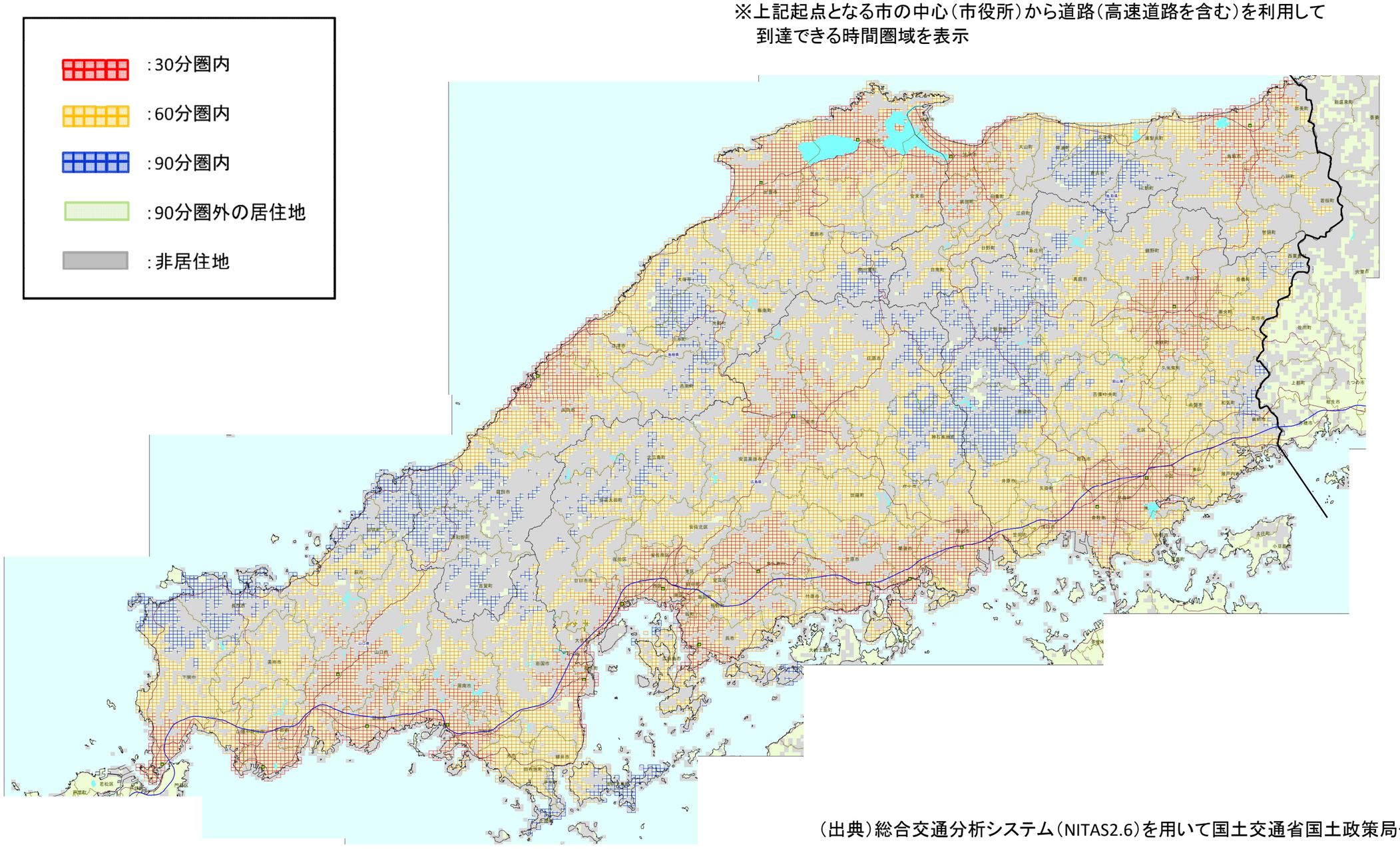
:非居住地

（出典）総合交通分析システム（NITAS2.6）を用いて国土交通省国土政策局作成

地域生活圏の圏域シミュレーション（試行①）（中国）
（1kmメッシュ単位）

ⅰ　人口10万人以上の市の中心
ⅱ　都市雇用圏の中心都市で人口5万人以上10万人未満の市の中心

※上記起点となる市の中心（市役所）から道路（高速道路を含む）を利用して
到達できる時間圏域を表示

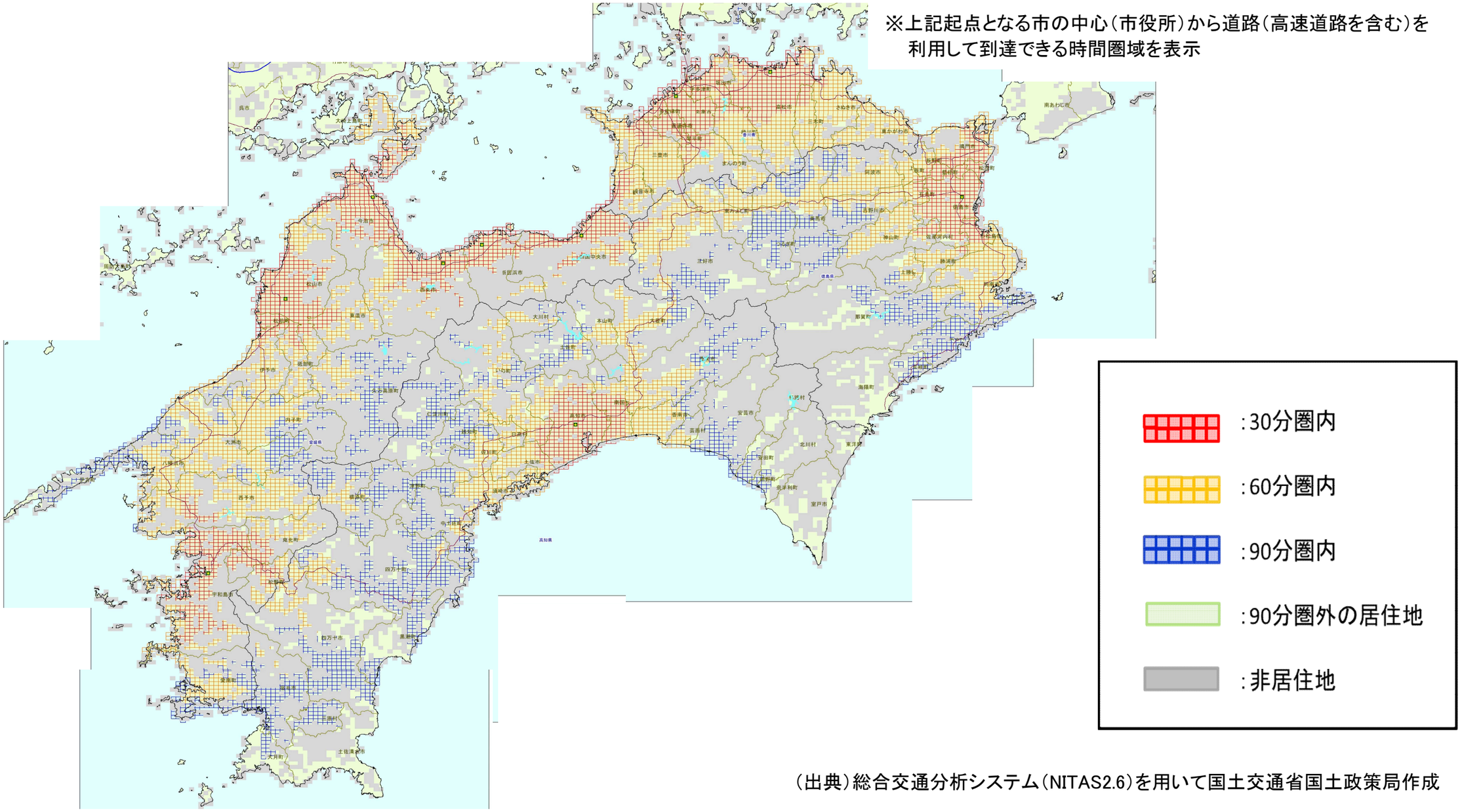


（出典）総合交通分析システム（NITAS2.6）を用いて国土交通省国土政策局作成

地域生活圏の圏域シミュレーション（試行①）（四国）
（1kmメッシュ単位）

ⅰ　人口10万人以上の市の中心
ⅱ　都市雇用圏の中心都市で人口5万人以上10万人未満の市の中心

※上記起点となる市の中心（市役所）から道路（高速道路を含む）を利用して到達できる時間圏域を表示

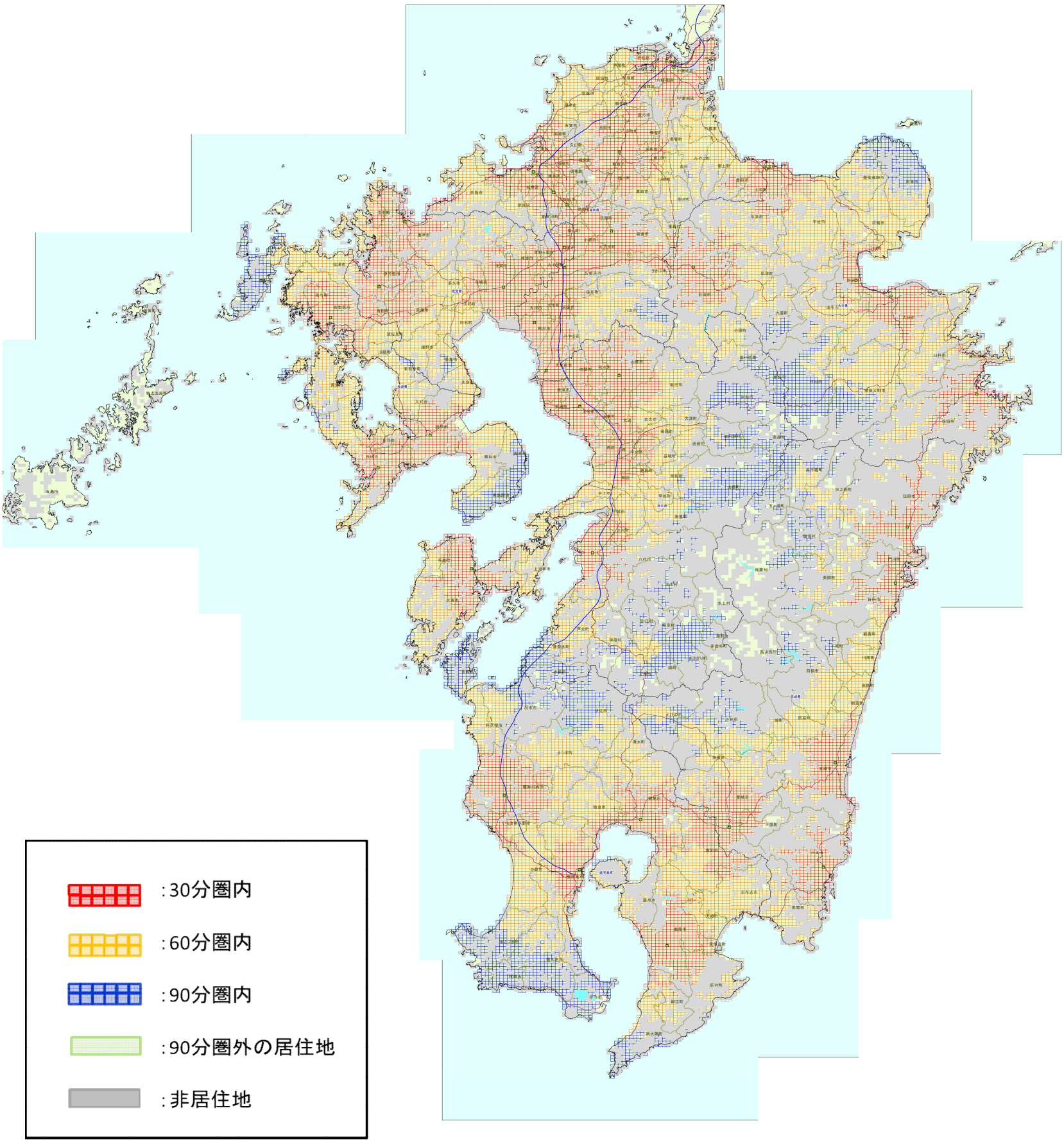


（出典）総合交通分析システム（NITAS2.6）を用いて国土交通省国土政策局作成

地域生活圏の圏域シミュレーション（試行①）（九州）
（1kmメッシュ単位）

i　人口10万人以上の市の中心
ii　都市雇用圏の中心都市で人口5万人以上10万人未満の市の中心

※上記起点となる市の中心（市役所）から道路（高速道路を含む）を利用して到達できる
時間圏域を表示



（出典）総合交通分析システム（NITAS2.6）を用いて国土交通省国土政策局作成

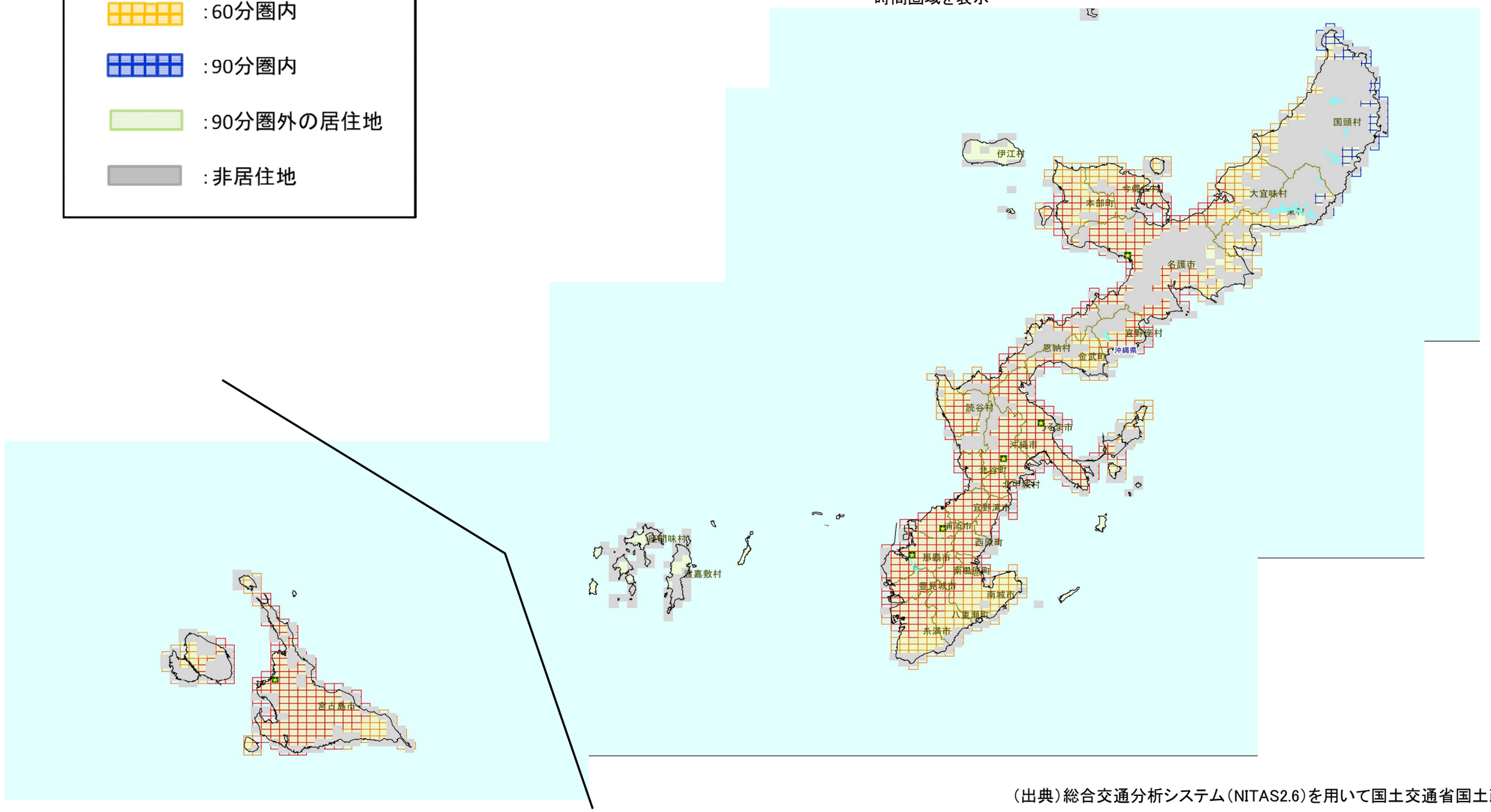
地域生活圏の圏域シミュレーション（試行①）（沖縄）
（1kmメッシュ単位）

- :30分圏内
- :60分圏内
- :90分圏内
- :90分圏外の居住地
- :非居住地

i　人口10万人以上の市の中心

ii　都市雇用圏の中心都市で人口5万人以上10万人未満の市の中心

※上記起点となる市の中心（市役所）から道路（高速道路を含む）を利用して到達できる時間圏域を表示



（出典）総合交通分析システム（NITAS2.6）を用いて国土交通省国土政策局作成