

# BOLDLY

UPDATE MOBILITY





# 2020年4月1日付 社名変更

SB Drive → **BOLDLY**

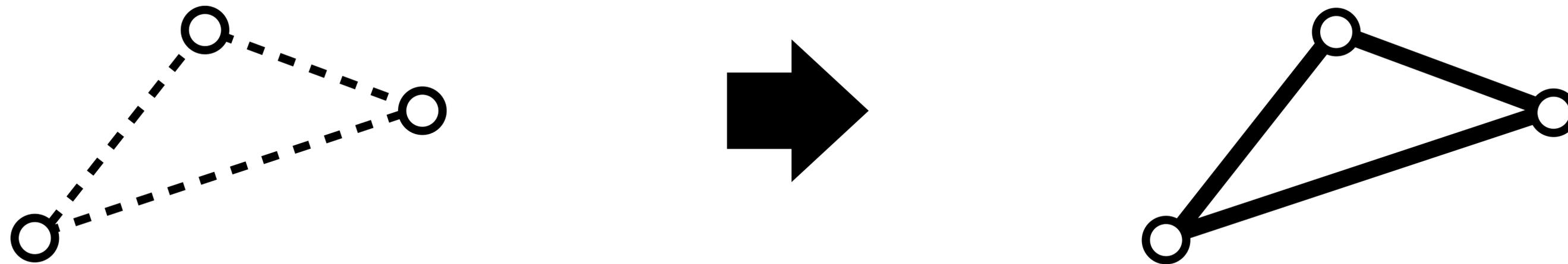
ボールドリー

- ： **太く・くっきりとした** 交通網をつくる
- ： **大胆に** 事業に挑戦する

和名：BOLDLY株式会社  
英名：BOLDLY Inc.

ボードリー

# BOLDLYのミッション



自動運転による高頻度循環で、  
公共交通網を、太く・くっきりと

## レベル4専用サービスカーがどんどん増えていく (ただし、国産車はまだまだ少ない！！)

販売中



第1世代 ARMA 2015 ~

車両保安基準  
緩和認定済み

Dispatcher  
接続済み



第2世代 EVO 2020 ~

登場予定  
(他社)



Baidu



TOYOTA



GM Cruise



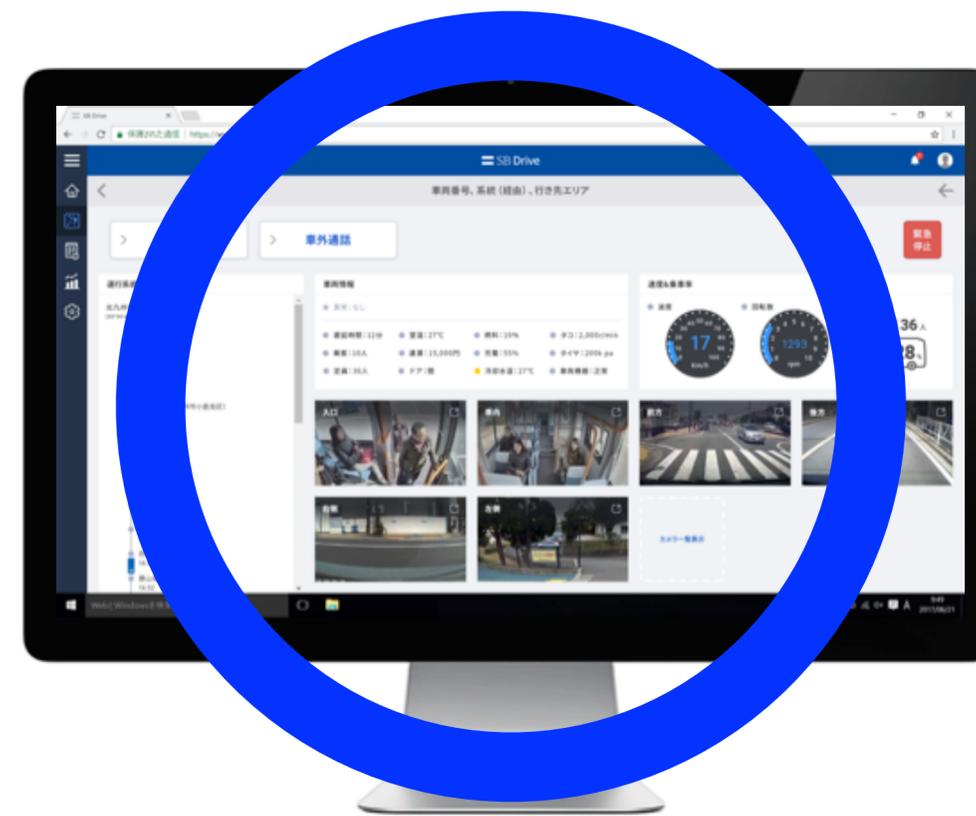
ZooX

# 事業ドメイン

自動運転車の開発は  
行っていません

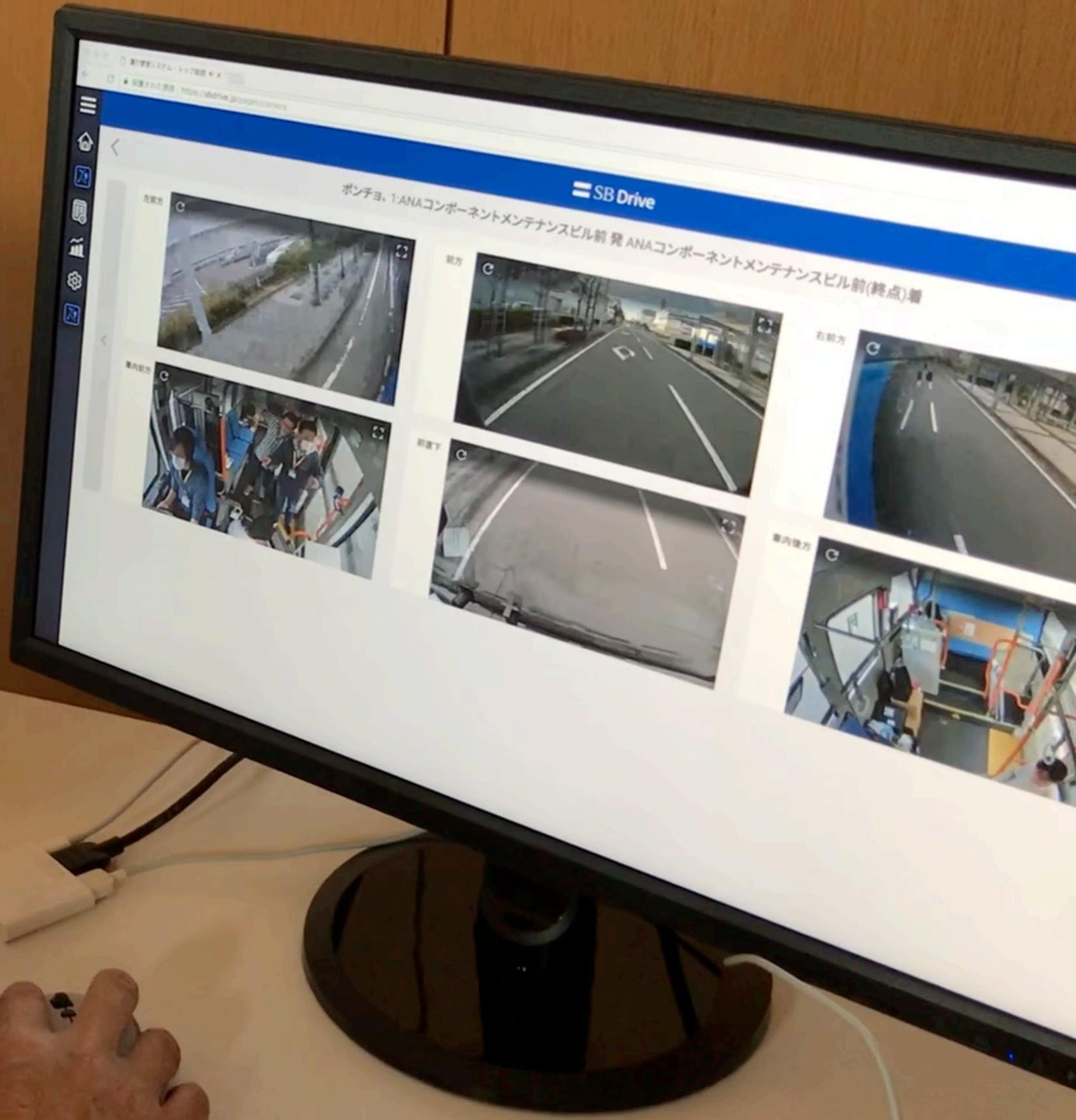


交通事業者向けシステムで  
運行管理支援に専念



FMS(フリートマネジメントシステム) = 乗客見守や車両遠隔監視のシステム







A0823 出発式03&平日05 おさかなセンター待機所-大みか駅 待機...

1分 日立商業高校



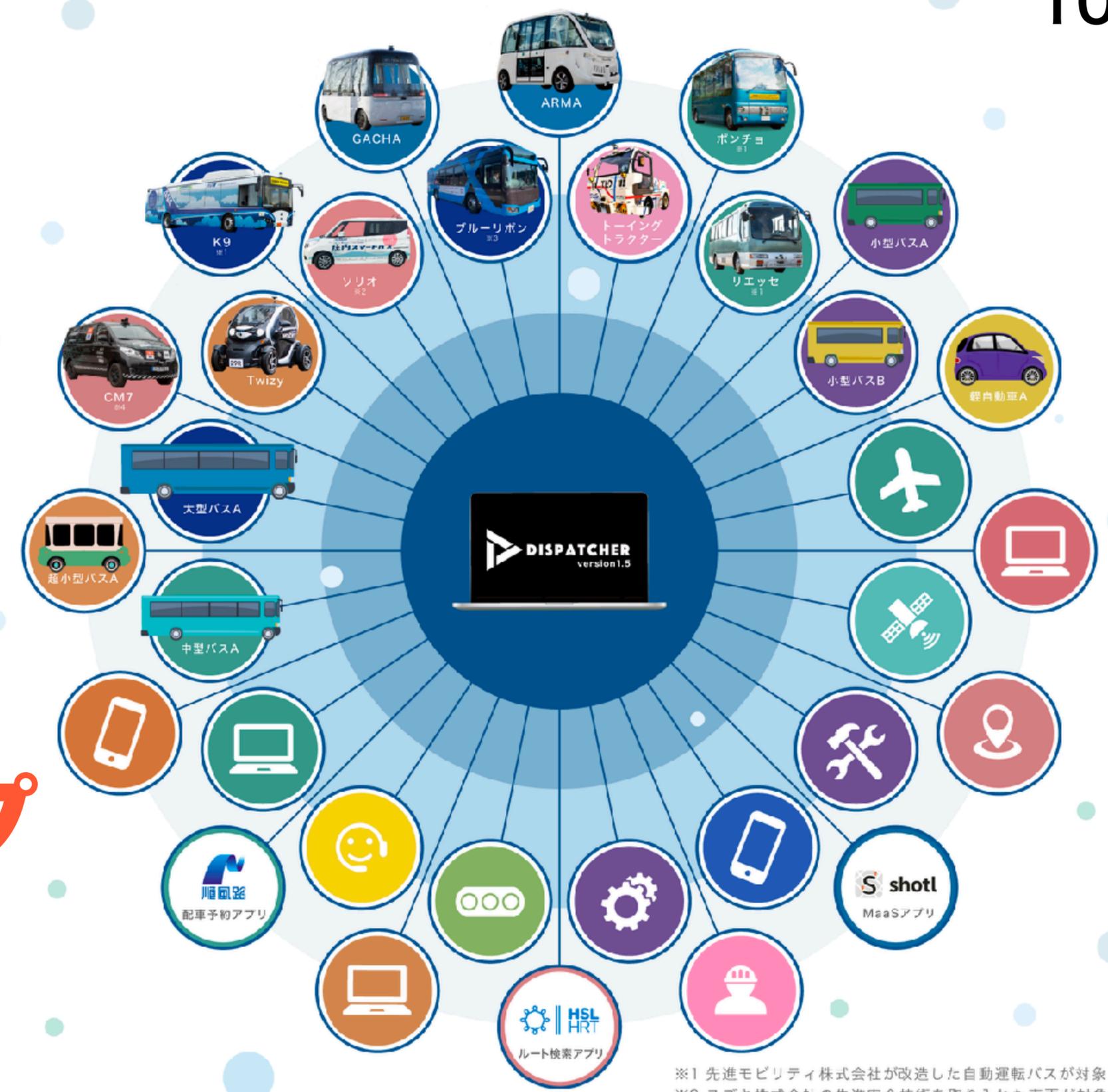
正常



# Dispatcherに繋がる 世界中の車両の種類

# 20 タイプ

**BOLDLY**  
UPDATE MOBILITY



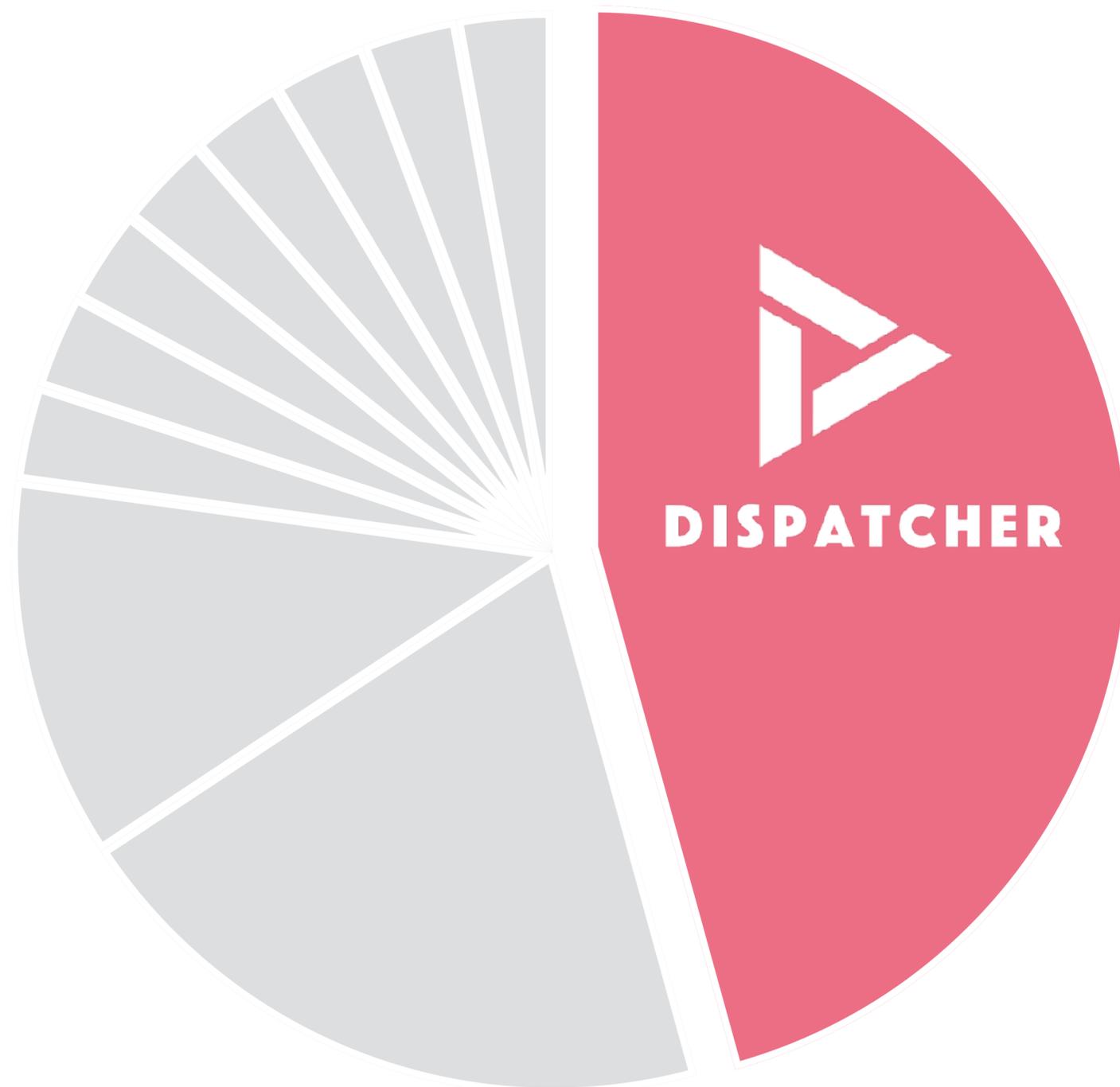
※1 先進モビリティ株式会社が改造した自動運転バスが対象です。  
 ※2 スズキ株式会社の先進安全技術を取り入れた車両が対象です。  
 ※3 株式会社 ジェイテクトが改造した自動運転バスが対象です。  
 ※4 Sensible 4 による自動運転化改修を受けた車両です。

2020年の自動運転バス実験で  
使われた運行管理システムのうち  
Dispatcherが占めるシェア

44.6%

**BOLDLY**  
UPDATE MOBILITY

2020年度  
35件中16件でDispatcher採用



※BOLDLY調べ

# BOLDLYが実施した 自動運転バスの実証実験回数

# 101



**BOLDLY**  
UPDATE MOBILITY



# BOLDLYが達成した 自動運転バス実用化案件

2 箇所

**BOLDLY**  
UPDATE MOBILITY

## 羽田イノベーションシティ



## 茨城県境町





第一弾のモデルコース

中心部の主要拠点を  
効率良く循環

# 自動運転バス さかいアルマ



## 路線拡大

バス停総数が  
26個に！

## 土日運行開始

お子様の利用が  
しやすく！

## 高速バス連結

東京への移動が  
便利に！

8月2日 アップデート！！





シンパシーホール

葵カフェ

高速バスターミナル

猿島コミュニティセンター

西南医療センター

かごや

キッズハウス

ニコニコパーク

あかおぎ整形外科

モンテネグロ会館

郵便局

今後も  
境町全域に  
拡大予定

エコス

クスリのアオキ

境高校

優心会クリニック

アイレットハウス さくら館

Sスタートアップ

354

境小学校入口

宮本町

藤屋薬局

境町役場入口

境町役場

常陽銀行

干し芋カフェ

河岸の駅さかい

道の駅さかい

- ・各バス停の停車時刻は裏面のダイヤ表をご覧ください。
- ・灰色のバス停は定時便では停車せず、オンデマンド便(予約運行)でのみ停車します。
- ・利用希望に合わせて、定時便のバス停は順次見直しを行っていきます。
- ・バス停等の名称は、施設等の正式名称ではなく通称を使用している場合があります。

# 自動運転実装のプロセス全体を構築し実行できます

凡例 ■ BOLDLY ■ 保守事業者 ■ MaaS事業者 ■ 交通事業者 ■ 地域・パートナー企業

総予算 5.2億円	#1 計画立案	#2 調整・調査	#3 現地での準備	#4 実証実験	#5 実導入	#6 アフターサポート	
既存の 実証スキーム による取組	運行計画など	自治体および 関係各所の調整	3Dマップデータ作成	Dispatcherを用いた運行管理			
		自動運転経路 アセスメント	自動走行プログラミング ・走行ルート/バス停 ・速度/一時停止等 ・歩行者検知範囲等	運転手協力	緑ナンバー化	整備士協力	
				遠隔監視システム Dispatcherの提供 (NAVYAとAPI連携)			
		公道走行対応 (対運輸局) 保安基準緩和 (対警察) 道路使用許可	決済アプリ	スタッフ育成・人材配備 (Safety Driver/保安要員/遠隔監視者)	走行データ分析	有識者会議運営 レポート対外公開	
	顔認証アプリ			事業性KPI進捗管理	試乗会・視察対応		保険
	車両選定 コンサルティング	電波環境調査	V2I連携 (信号機/カメラ等)	故障修理 リアルタイム対応			
	試乗会	システム 全体設計	RTK-GNSS情報提供	車両ソフトウェア アップデート			
	記者会見対応 走行開始セレモニ ー	マーケティング	MaaSシステム連携	車両提供 (リース・レンタル等)			
	持続可能な 地域交通モデル をつくる新取組	ビジネスモデル	マーケティング	MaaSシステム連携	収益化		制度整備
				MaaSアプリ提供			

## 技術 / サービス提供

国内最多の自動運転バス実証実績、複数メーカーとの協業から得られた洗練されたノウハウや技術を提供します。  
例えば3Dマッピングは、世界中でBOLDLYだけがNAVYA社からで唯一許可を受けて実施しています。

### 車両選定 ～ メーカー交渉



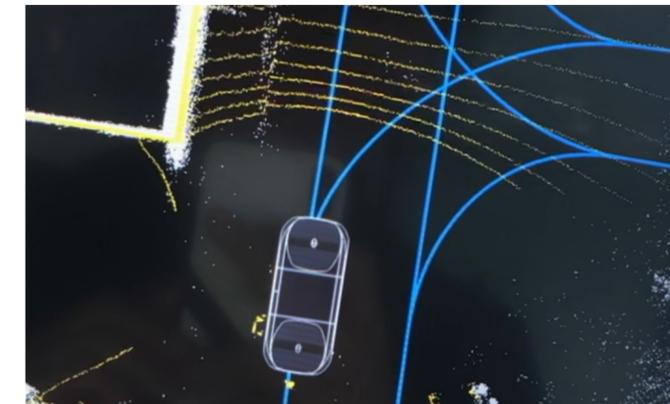
### Dispatcherの提供



### 3Dマップデータ収集



### 自動運転セッティング



## 人材育成 / オフィシャルライセンス発行 / 各種コンサルティング

現場運用の仕組み作り・人材のスキル習得支援から、政府や自治体と連携した前例のない規制緩和の実現まで行います。

### Dispatcher遠隔監視員育成



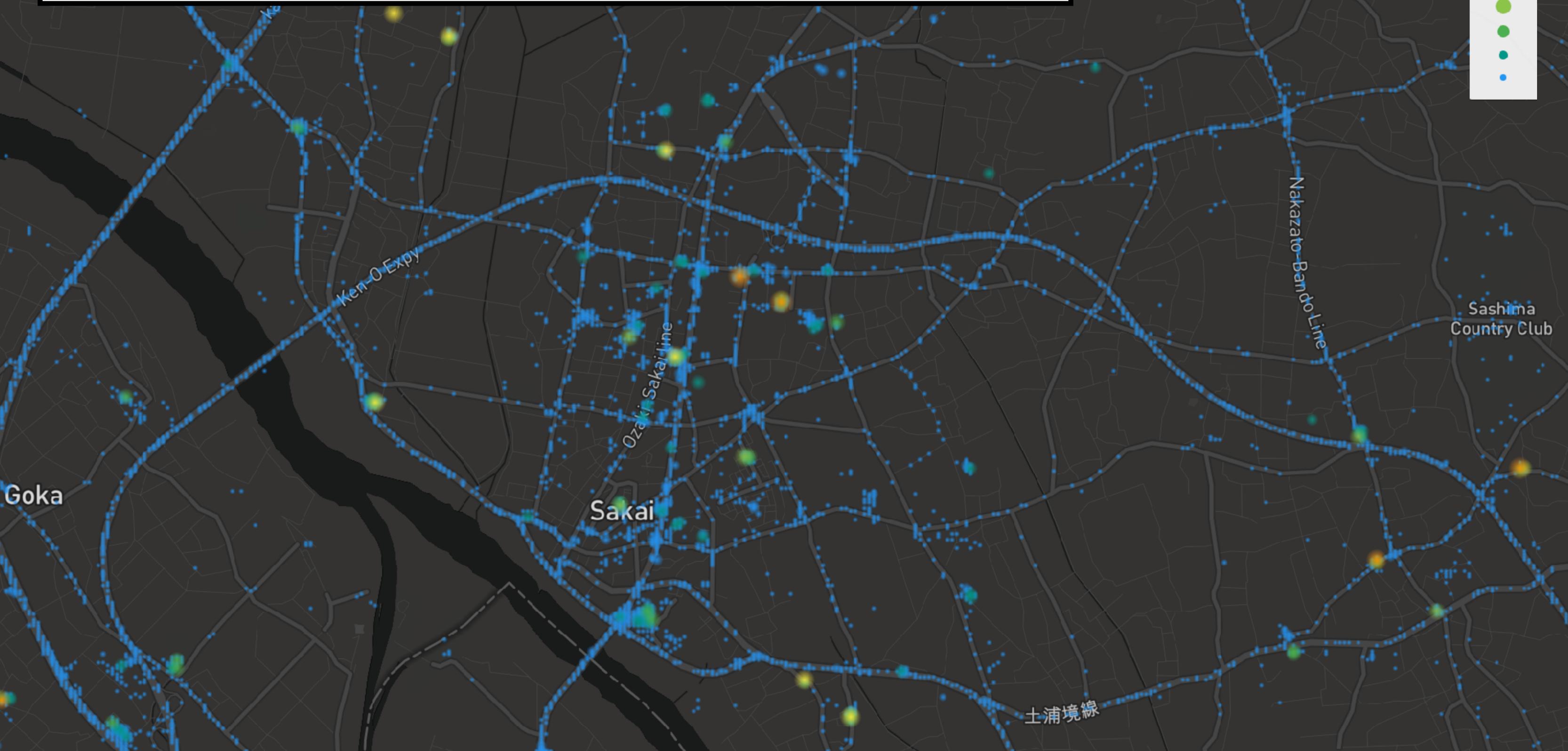
### ARMA オペレータ育成

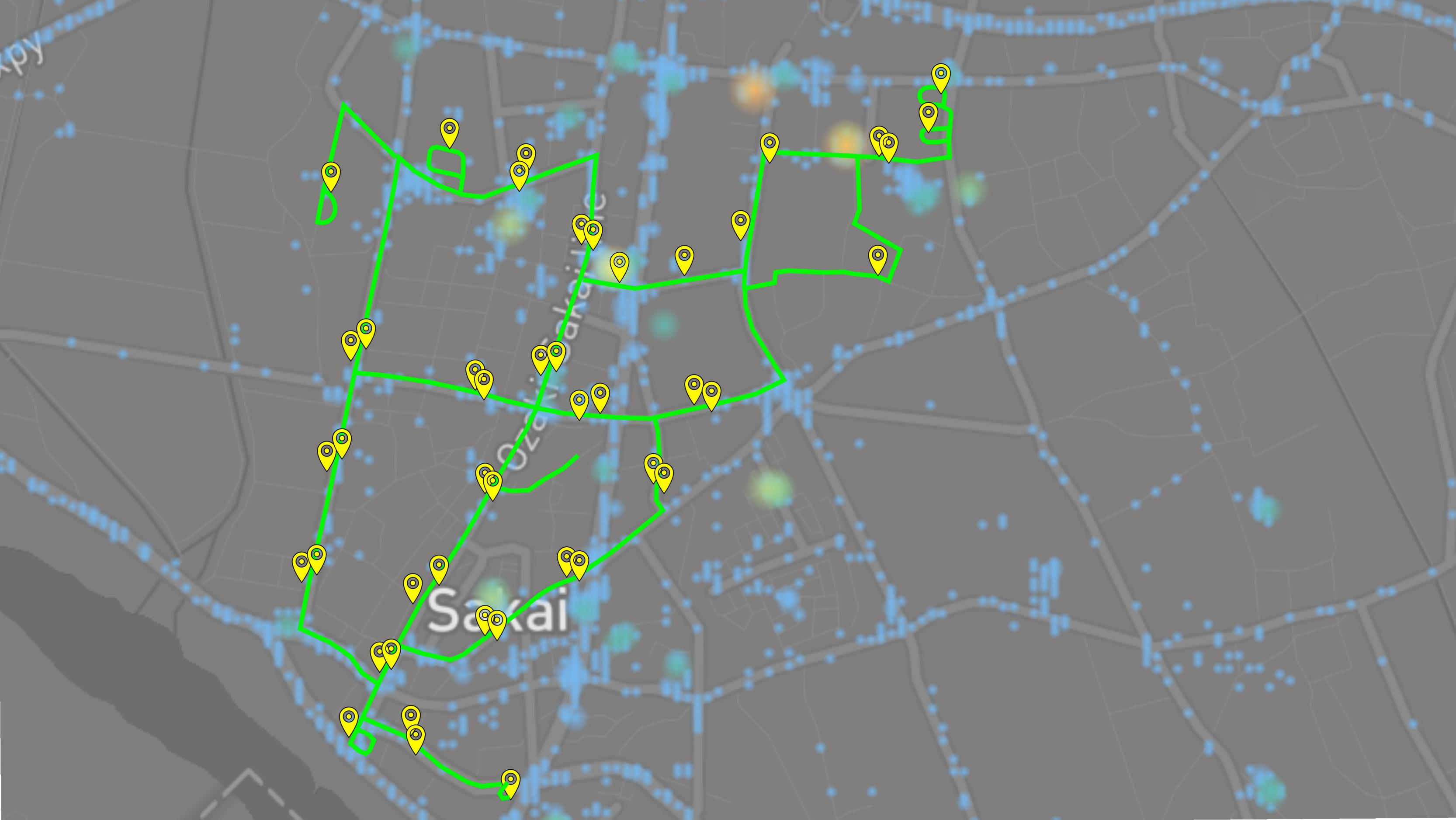


### 現場オペレーション構築



# 交通網設計 人流動体に合わせた配送・停車ルート設計





Sakai

Ozaki Sakai

# GPS位置補正 センチ単位での正確な運転を実現



SoftBank

センチメートル級測位サービス  
**「ichimill」**  
 — 誤差わずか数センチメートルで測位可能 —

乗客顔認証



乗降客数分析の自動化



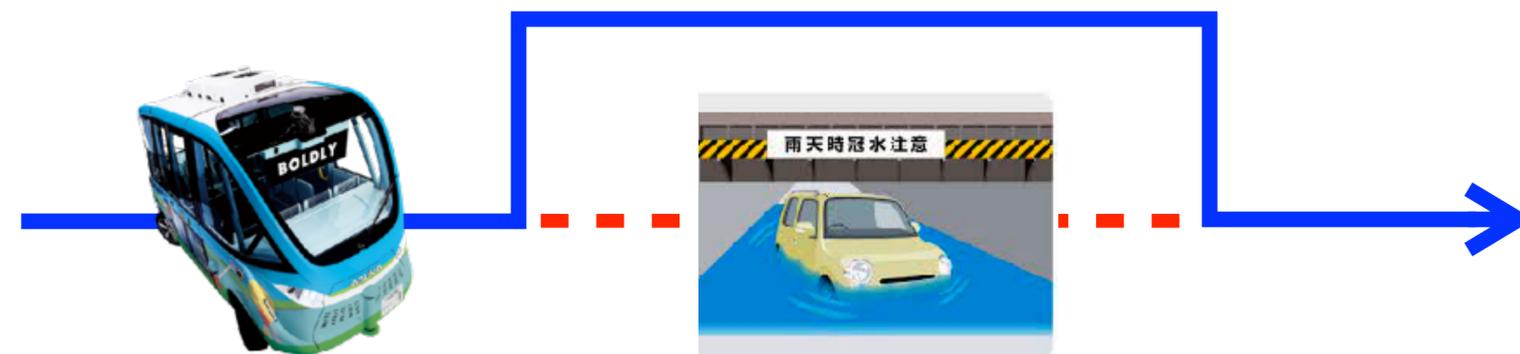
# 都市OS/リアルタイム冠水情報などを配車に自動反映



AoT スマートポール



リアルタイムにルート変更指示



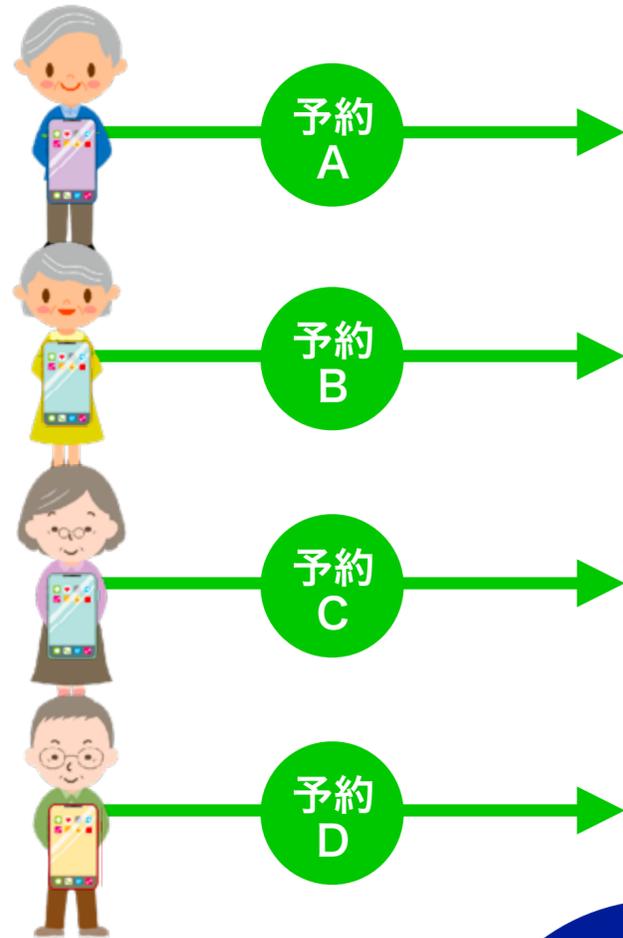
# LINE 日本初!! LINEで自動運転バスが呼べる町

LINE

時間/出発地/目的地  
予約UI



多数の予約をLINEで受付



移動リクエストを  
最適処理するロジックエンジン

DISPATCHER



各車両に最適な配車指示

指示  
B



指示  
C



指示  
A

指示  
D



予約管理

配車ロジック

※ 8月以降に実装予定

定刻発車指示

※システム連携イメージ

# 自動運転実装のプロセス全体を構築し実行できます

凡例   BOLDLY   保守事業者   MaaS事業者   交通事業者   地域・パートナー企業

総予算 5.2億円	#1 計画立案	#2 調整・調査	#3 現地での準備	#4 実証実験	#5 実導入	#6 アフターサポート	
既存の 実証スキーム による取組	運行計画など	自治体および 関係各所の調整	3Dマップデータ作成	Dispatcherを用いた運行管理			
		自動運転経路 アセスメント	自動走行プログラミング ・走行ルート/バス停 ・速度/一時停止等 ・歩行者検知範囲等	運転手協力	緑ナンバー化	整備士協力	
				遠隔監視システム Dispatcherの提供 (NAVYAとAPI連携)			
		公道走行対応 (対運輸局) 保安基準緩和 (対警察) 道路使用許可	決済アプリ	スタッフ育成・人材配備 (Safety Driver/保安要員/遠隔監視者)	走行データ分析	有識者会議運営 レポート对外公開	
	顔認証アプリ			事業性KPI進捗管理	試乗会・視察対応		保険
	車両選定 コンサルティング	電波環境調査	V2I連携 (信号機/カメラ等)	故障修理 リアルタイム対応			
	試乗会	システム 全体設計	RTK-GNSS情報提供	車両ソフトウェア アップデート			
	記者会見対応 走行開始セレモニ ー	マーケティング	MaaSシステム連携	車両提供 (リース・レンタル等)			
	持続可能な 地域交通モデル をつくる新取組	ビジネスモデル	マーケティング	MaaSシステム連携	収益化		制度整備
				MaaSアプリ提供			

# 実用化

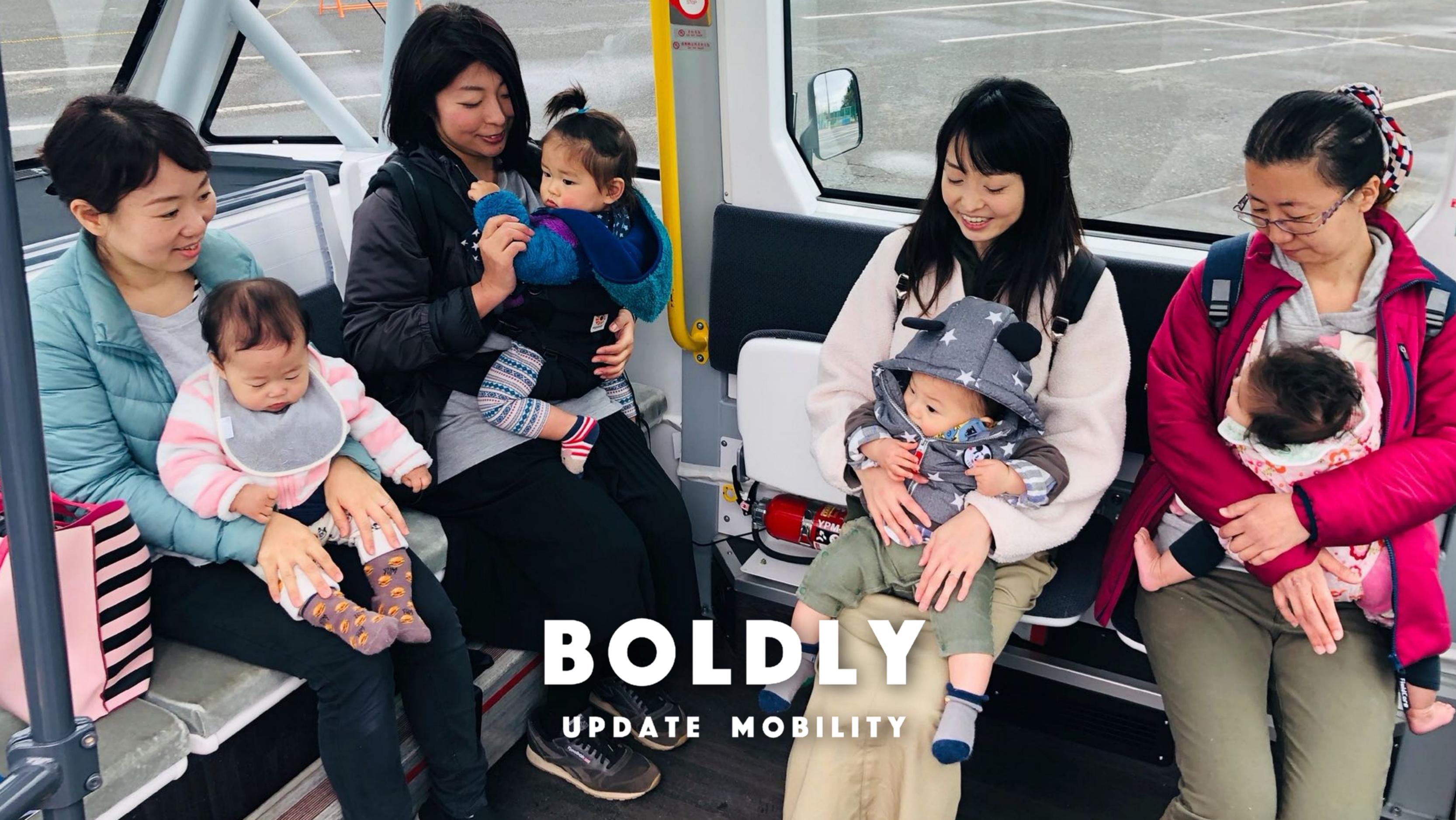
- 生活の役に立つこと
- 持続可能であること

現在の**技術**で可能なこと

現在の**法律**で可能なこと

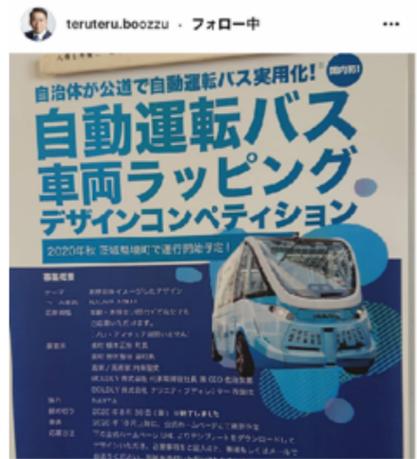
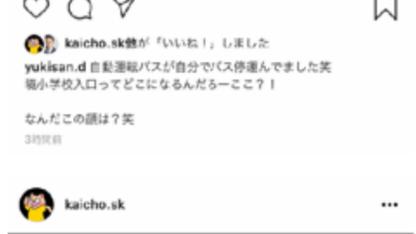
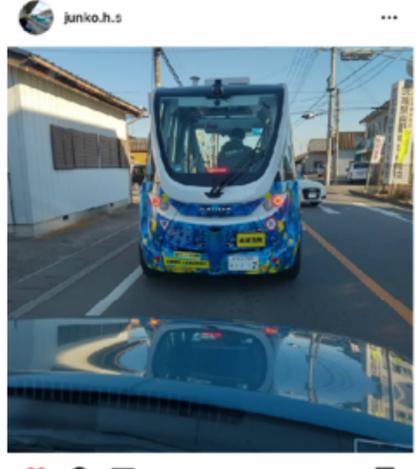
現在の**資金**で可能なこと

現在の**環境**で可能なこと



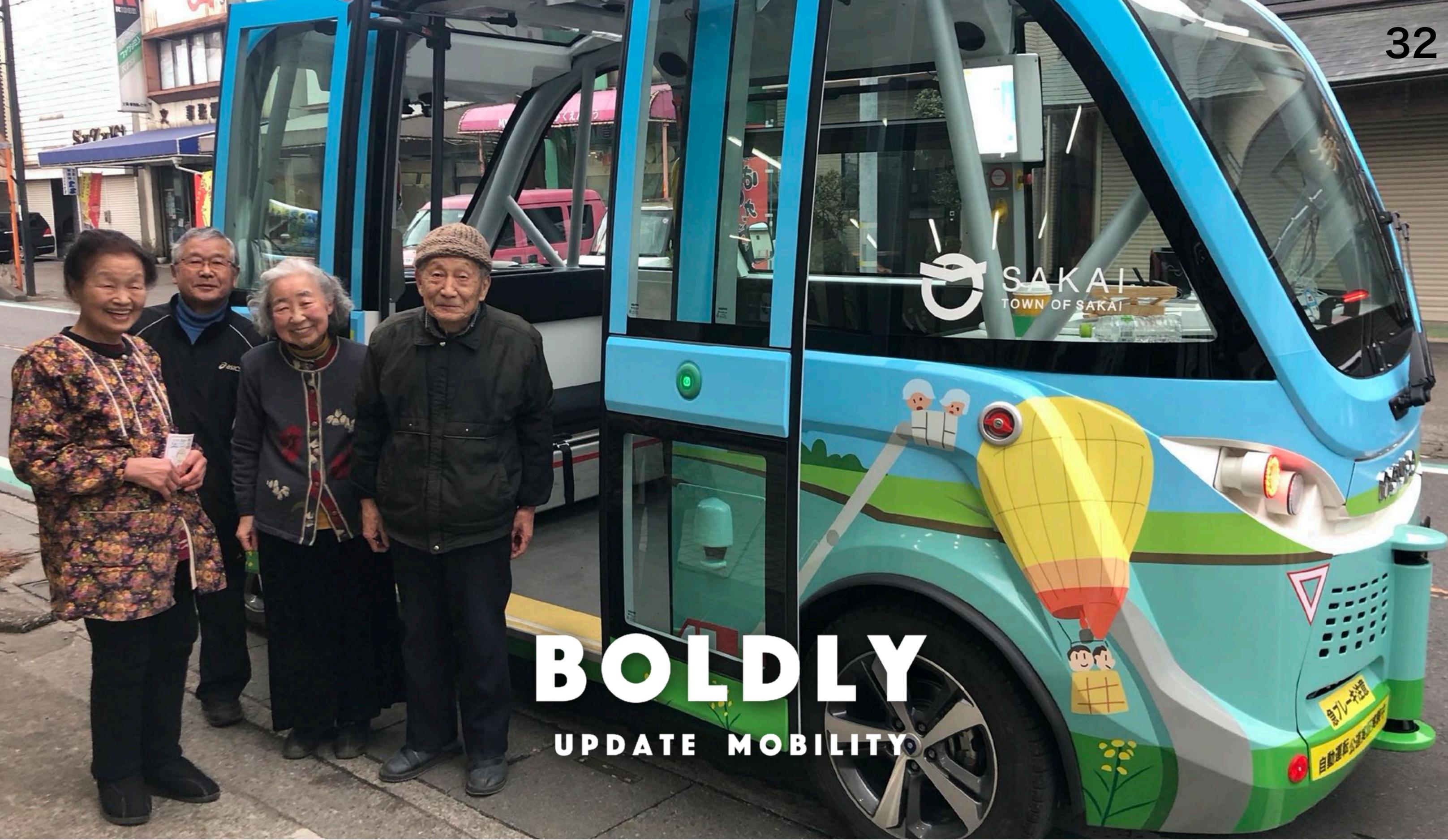
**BOLDLY**  
UPDATE MOBILITY

# 1. SNS上での、境町住民による自動運転バスに関する発信が増加中!! 住民体験談が新たな乗客獲得に効果的!!



UPDATE MOBILITY → 情報革命で人々を幸せに





**BOLDLY**  
UPDATE MOBILITY

# 横に動くエレベーター

## Horizontal elevator

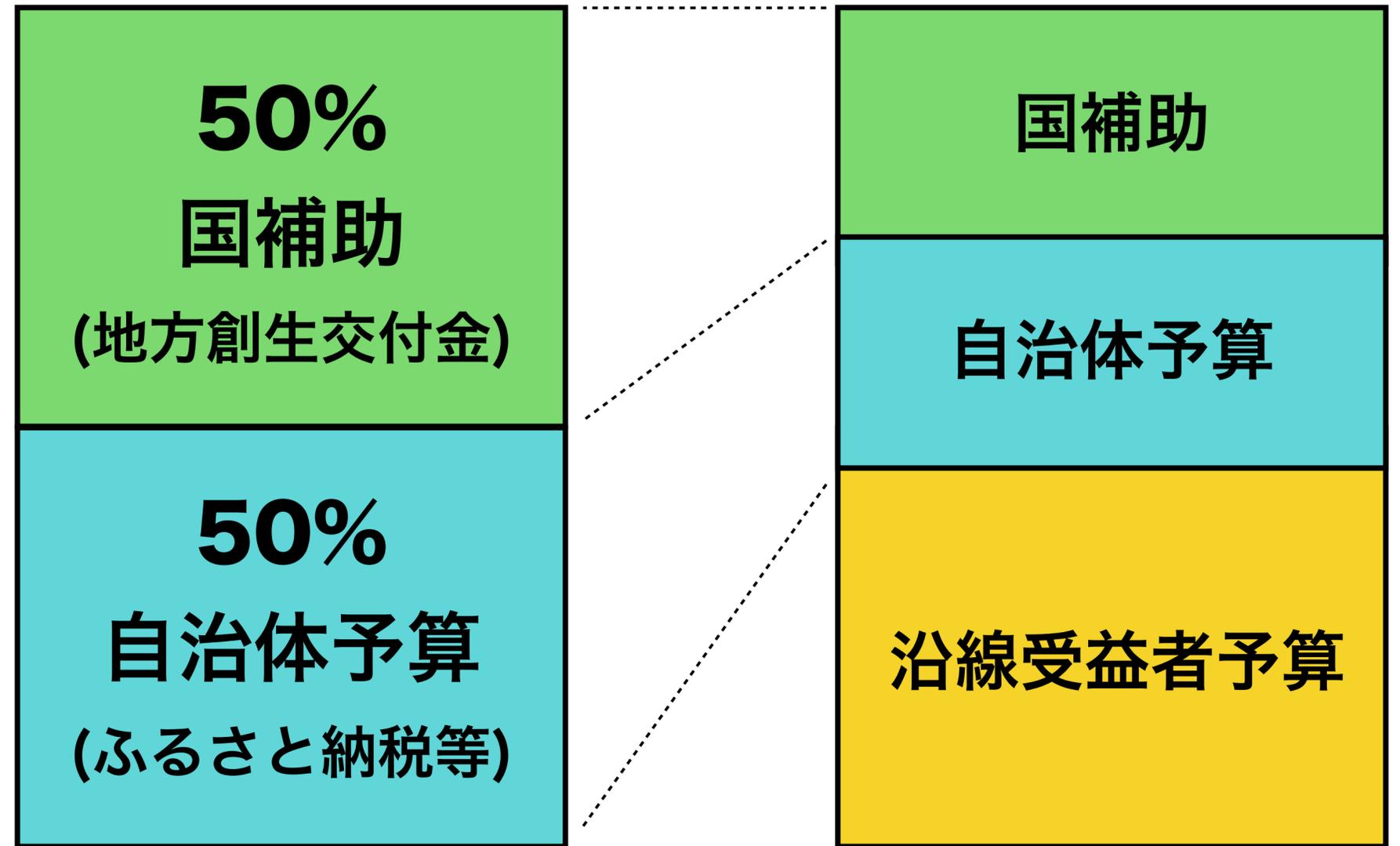


# 持続可能モデル = **運賃脱却**

## A. 都心モデル (羽田・丸の内など)



## B. 田舎モデル (茨城県 境町など)





**BOLDLY**  
UPDATE MOBILITY