

# 一般国道57号 大津熊本道路(大津西～合志)に係る新規事業採択時評価

- ・物流効率化による地域経済を牽引する製造業等の支援や、広域救急医療を支援する信頼性の高い高速ネットワークの形成
- ・安全で円滑な高速ネットワークの形成により、観光地へのアクセス性向上による地域活性化・復興を支援

## 1. 事業概要

- ・起 終 点： 熊本県菊池郡大津町杉水～熊本県合志市上庄
- ・延 長 等： 4.7km (第1種第3級、4車線、設計速度80km/h)
- ・全体事業費： 約310億円
- ・計画交通量： 約14,600台/日

乗用車	小型貨物	普通貨物
約9,700台/日	約1,800台/日	約3,100台/日

## 2. 課題

### ①速達性・定時性の低さにより円滑な物流交通を阻害

- ・菊池・大津地域は、世界有数の半導体メーカーや国内有数の二輪工場の他、それら関連企業が多く集積。
- ・製造品出荷額が県内第1位の地域であるが、最寄りのICや熊本港など物流拠点までの輸送ルートは混雑が著しく、また工業地域はICから15分圏域外に多く立地し、部品調達や製造品の搬入に時間を要するなど速達性・定時性に課題(写真①、図2、3)

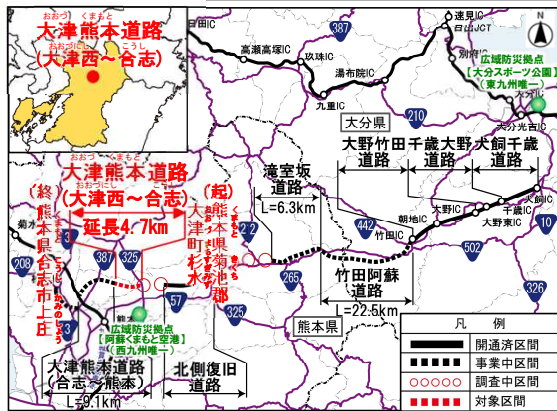


図1 事業位置図



写真① 並行する国道57号【平日ピーク時の渋滞状況】



図2 菊池・大津地域の立地企業位置



図3 並行路線の旅行速度状況(7:00～19:00)

### ②第三次救急医療施設へのアクセス性が低い

- ・阿蘇地域には第三次救急医療施設がなく、高次医療を必要とする患者は管外(熊本市)の医療施設に依存、また管外搬送比率は増加傾向。(図4)
- ・阿蘇地域から熊本赤十字病院までの所要時間は約70分(全国平均の約2倍)を要するなど、患者への負担も多く、救急搬送時の速達性が課題。(図5)



図4 搬送実績の推移(中部消防署(阿蘇))



図5 阿蘇地域から熊本赤十字病院への所要時間

### ③観光振興に寄与する高速ネットワーク不足

- ・国道57号沿線には豊富な自然と観光資源が立地、特に、主要観光地が数多く点在する「阿蘇地域」への所要時間は熊本駅から90分以上を要し、熊本県が目指す『熊本都市圏から主要都市まで90分構想』は未達成、また移動時間に対して県外観光客の約3割が不満。(図6、7)
- ・熊本市を訪れた観光客が足を延ばす観光地として「阿蘇地域」が最多、観光の周遊性を高めるためには、速達性の強化が課題。(図8)

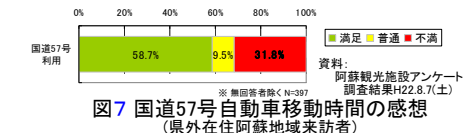


図7 国道57号自動車移動時間の感想(県外在住阿蘇地域来訪者)



図8 熊本市の観光客が訪れる他の観光地



図6 沿線地域周辺の主要観光地と熊本駅からの時間圏域

## 3. 整備効果

### 効果1 物流効率化による産業活動の支援【◎】

- ・工業団地から最寄りのICまでの所要時間短縮により物流の効率化、産業活動を支援  
〔菊池・大津地域の高速IC15分カバー圏の拡大 【現況】約12% → 【整備後】約44%〕

### 効果2 救急搬送時や高次医療施設までの速達性向上による医療活動の支援【◎】

- ・搬送時間の短縮により患者負担を軽減し、阿蘇地域からの管外救急搬送を支援  
〔消防署～第三次救急医療機関の所要時間 【現況】68分 → 【整備後】60分(8分短縮)〕

### 効果3 速達性・定時性の確保による周遊観光の支援【◎】

- ・来訪者の移動時間の短縮により観光地間の周遊性が向上し、地域観光の活性化に寄与  
〔熊本駅～阿蘇地域の所要時間 【現況】93分 → 【整備後】69分(24分短縮)〕

### ■費用便益分析結果(貨幣換算可能な効果のみを金銭化し、費用と比較したものと)

B/C	EIRR※1	総費用	総便益
1.2 (1.3)	5.2% (5.4%)	4,575億円※2	5,633億円※2

注)上段の値は大分市～熊本市を対象とした場合、下段( )書きの値は事業化区間を対象とした場合の費用便益分析結果  
※1: EIRR: 経済的內部収益率 ※2: 基準年(令和3年)における現在価値記入(現在価値算出のための社会的割引率: 4%)

### ■道路ネットワークの防災機能評価結果

改善 ペア数	脆弱度 (防災機能ランク)		累積脆弱度 の変化量	改善度		評価
	整備前	整備後		通常時	災害時	
27 (1)	0.77 [C] (0.00)	0.69 [C] (0.00)	▲331.53 (0.00)	0.15 (0.00)	0.13 (0.05)	○

注)上段の値は大分市～熊本市を対象とした場合、下段( )書きの値は事業化区間を対象とした場合の防災機能評価結果

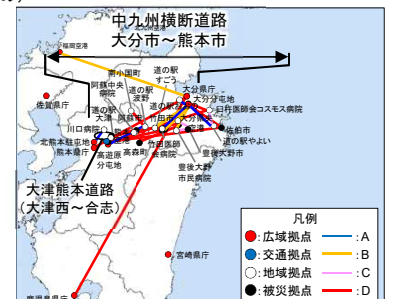
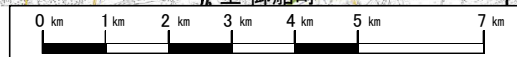
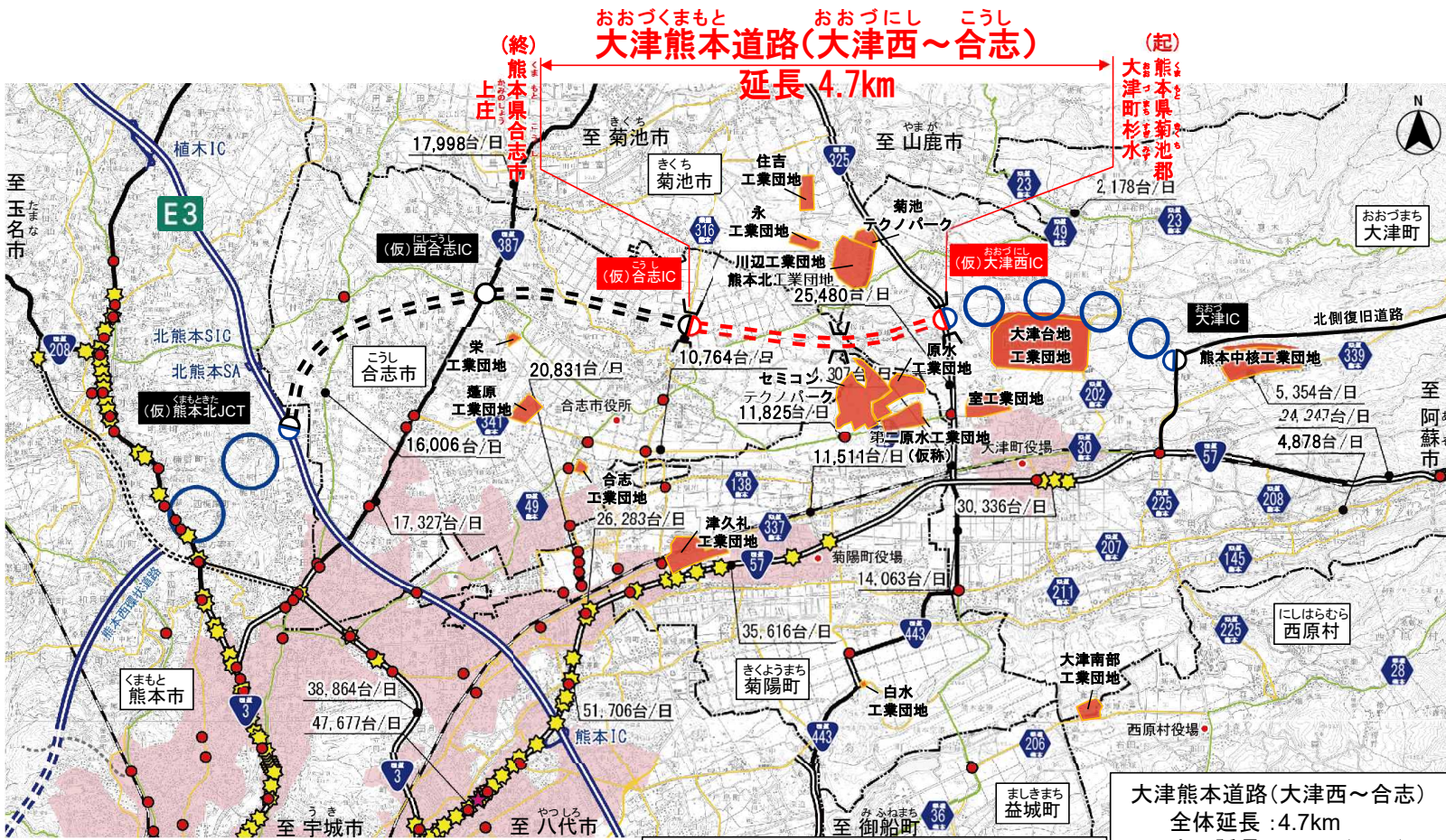


図9 整備後の防災機能ランク

(注)熊本環状連絡道路も含め、有料道路事業の活用などについて、今後検討を行う予定である。

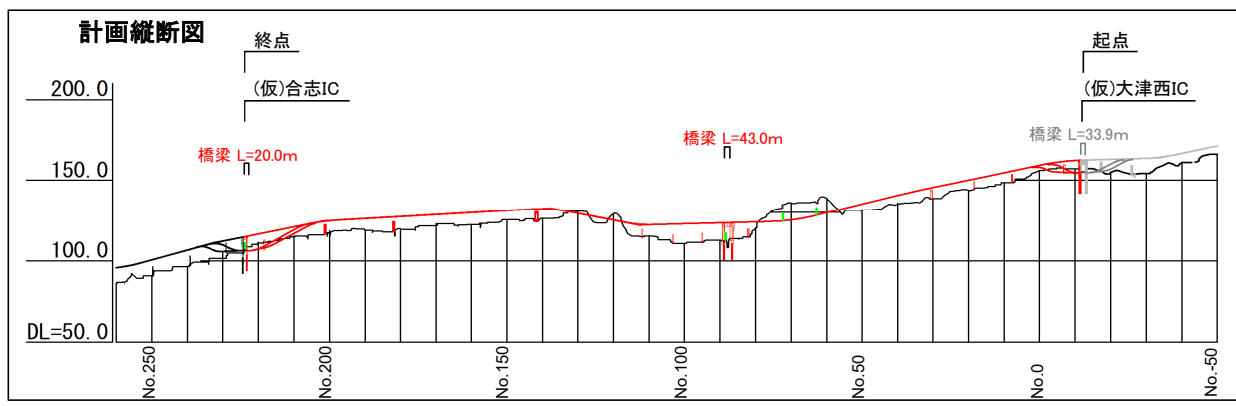
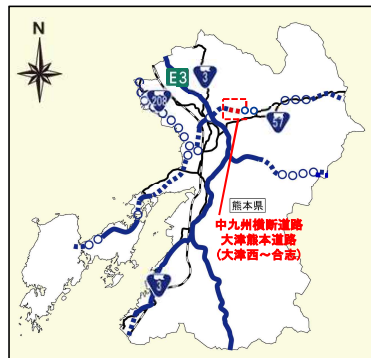
# 一般国道57号 大津熊本道路(大津西～合志)に係る新規事業採択時評価

おおづくまもと おおづにし こうし



大津熊本道路(大津西～合志)  
 全体延長 : 4.7km  
 土工延長 : 4.6km (98%)  
 橋梁延長 : 0.1km (2%)

凡例	
.....	対象区間
○○○	調査中区間
.....	事業中
—+—+—+—	鉄道
—+—+—+—	高速道路
—+—+—+—	一般国道
—+—+—+—	主要地方道
—+—+—+—	一般都道府県道
●	役場
○	市街地・集落
—+—+—+—	橋梁構造
●	主要渋滞箇所
★	事故危険区間
交通量台/日	交通量 (H27一般交通量調査)
—+—+—+—	市町村境界線
—+—+—+—	車線数 (2車線/4車線)



標準横断面図(単位:m)

