

ダブル連結トラックの駐車マス等の整備について

ダブル連結トラックの駐車マスの整備状況

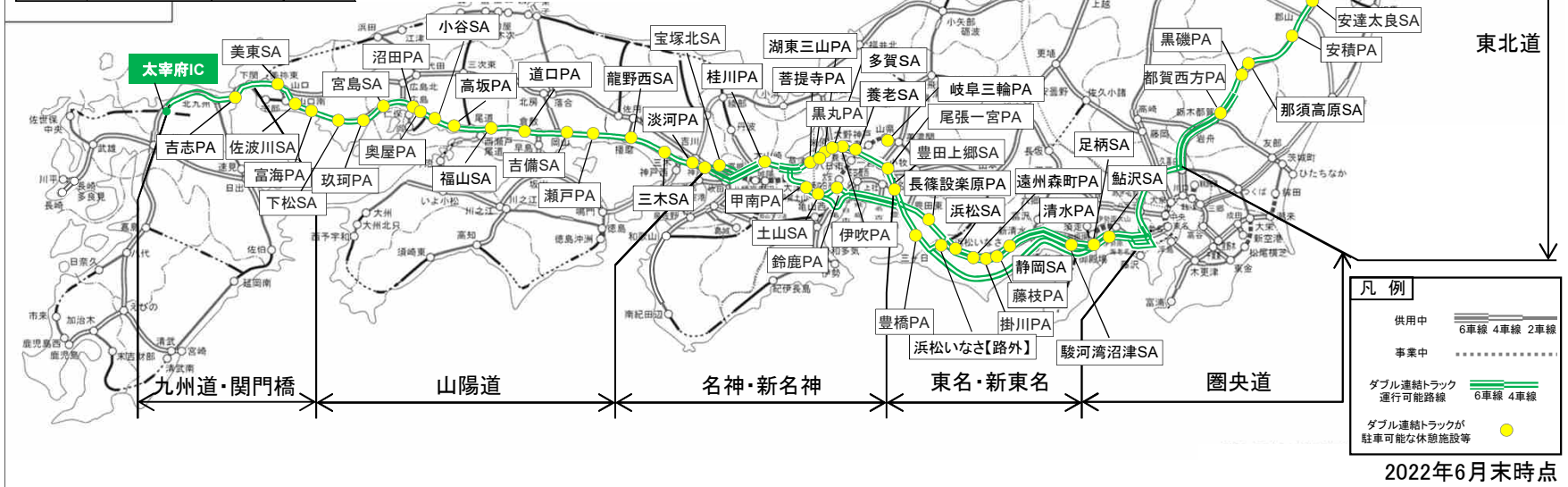
| 路線 | SA/PA | 上り | 下り | 路線 | SA/PA | 上り | 下り | |
|-----|-----------|-----|-----|-----|--------|------|----|------|
| 東北道 | 中尊寺PA | 1台 | 1台 | 名神 | 岐阜三輪PA | 1台 | 1台 | |
| | 金成PA | 1台 | 1台 | | 尾張一宮PA | 1台 | 1台 | |
| | 志波姫PA | 1台 | 1台 | | 養老SA | 1台 | 1台 | |
| | 長者原SA | 1台 | 1台 | | 伊吹PA | 1台 | 1台 | |
| | 三本木PA | 1台 | 1台 | | 多賀SA | 1台 | 1台 | |
| | 鶴巣PA | 2台 | 1台 | | 湖東三山PA | 1台 | 1台 | |
| | 蔵王PA | 1台 | 1台 | | 黒丸PA | 1台 | 1台 | |
| | 国見SA | 4台 | 4台 | | 菩提寺PA | 1台 | 1台 | |
| | 安達太良SA | 2台 | 4台 | | 桂川PA | 2台 | 2台 | |
| | 安積PA | 1台 | 1台 | | 淡河PA | 1台 | 1台 | |
| | 那須高原SA | 2台 | 1台 | | 三木SA | 2台 | 2台 | |
| | 黒磯PA | 1台 | 1台 | | 龍野西SA | 2台 | 1台 | |
| | 都賀西方PA | 2台 | 2台 | | 瀬戸PA | 2台 | 1台 | |
| | 駿河湾沼津SA | 3台 | 3台 | | 吉備SA | 2台 | 1台 | |
| 新東名 | 静岡SA | 6台 | 3台 | 山陽道 | 道口PA | 1台 | 1台 | |
| | 藤枝PA | 1台 | 1台 | | 福山SA | 9台 | 9台 | |
| | 遠州森町PA | 4台 | 4台 | | 高坂PA | 1台 | 1台 | |
| | 掛川PA | 2台 | 2台 | | 小谷SA | 1台 | 1台 | |
| | 浜松いなさ【路外】 | 30台 | 30台 | | 奥屋PA | 1台 | 1台 | |
| | 浜松SA | 9台 | 15台 | | 沼田PA | 1台 | 1台 | |
| | 長篠設楽原PA | 1台 | 1台 | | 宮島SA | 2台 | 1台 | |
| 東名 | 鮎沢PA | 4台 | 1台 | | 玖珂PA | 1台 | 1台 | |
| | 足柄SA | 13台 | 18台 | | 下松SA | 1台 | 1台 | |
| | 豊橋PA | 9台 | 9台 | | 富海PA | 1台 | 1台 | |
| | 豊田上郷SA | 1台 | 1台 | | 佐波川SA | 1台 | 5台 | |
| | 土山SA | 1台 | 1台 | | 美東SA | 1台 | 1台 | |
| 新名神 | 鈴鹿PA | 2台 | 2台 | | 九州道 | 吉志PA | 1台 | 1台 |
| | 甲南PA | 1台 | 1台 | | 合計 | | | 237台 |
| | 宝塚北SA | 3台 | 3台 | | | | | |

ダブル連結トラックが駐車可能な休憩施設等: 95箇所

- ・上り: 45箇所
- ・下り: 49箇所
- ・路外駐車場: 1箇所

以下のエリアで予約駐車マスの実証実験を実施中

- ・新東名 浜松いなさIC路外駐車場: 30台 (2021.4.1~)
- ・東名 足柄SA(上り): 1台 (2021.4.1~)
- ・新東名 静岡SA(上下): 各1台 (2021.7.30~)
- ・新名神 土山SA(上下): 各1台 (2021.10.29~)



2022年6月末時点

ダブル連結トラックの駐車マスの整備について

- 令和4年6月末時点で、95ヶ所の休憩施設等でダブル連結トラックが駐車可能な駐車マスを237台整備済
- 拡充路線でのダブル連結トラックの走行が想定される時期（令和5年4月以降を想定※）までに、拡充予定の通行区間における26ヶ所の休憩施設等でダブル連結トラック優先駐車マスを新たに整備し、改善基準告示（連続運転時間4時間で30分の休憩）を超過する箇所を解消
 - ※前回路線拡充時の実績から想定
- 令和5年4月以降も、物流事業者のニーズやダブル連結トラック優先駐車マスの利用状況等を踏まえ順次整備を行う

R5.3末時点
(予定)

■ : 現在走行区間
■ : 今回拡充区間

太線: 複数社、または複数路線での要望
細線: 1路線のみでの要望

● : 令和5年3月末までにダブル連結トラック優先マスを整備する予定の休憩施設



令和5年3月末時点で、改善基準告示（連続運転時間4時間で30分の休憩）を超過する箇所を解消

- ・黒部IC～賤ヶ岳SA: 約3時間
- ・鹿兒島IC～宮原SA: 約1時間30分

※改善基準告示: 「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準（厚生労働省）」
運転開始後4時間以内又は4時間経過直後に運転を中断して30分以上の休憩等を確保することが必要とされている