

# 特定輸送事業者へのアンケート 結果概要

---

国土交通省総合政策局環境政策課

令和4年11月30日

# 特定輸送事業者へのアンケートについて

輸送事業者における非化石エネルギーへの転換に係る「判断基準」の作成に向け、輸送事業者の取組状況等を把握するため、特定輸送事業者に対しアンケートを実施した。

**対象** 省エネ法上の特定輸送事業者 534社  
※地方運輸局(特定航空輸送事業者は航空局)経由で実施

**回答** 171社

**実施時期** 7月中旬～8月下旬

## アンケートの項目

- ①特定輸送事業者における非化石エネルギー使用実績(2021年度実績)
- ②特定輸送事業者における非化石エネルギーへの転換に向けた自主的な計画・取組状況
- ③特定輸送事業者における非化石エネルギーへの転換に向けた課題・国への期待

(主なご意見の例)

- ・一律ではなく、各社固有の事情を踏まえた目標を設定してほしい。
- ・目標の設定にあたっては、各種政府目標に沿うことが望ましい。
- ・非化石エネルギー転換に向けては、技術開発、供給インフラの整備等が必要。

# (トラック)アンケートとりまとめ結果

## ① 特定輸送事業者における非化石エネルギー使用実績(2021年度実績)

アンケート対象	351社
回答	77社

### 原油換算エネルギー使用実績(kl)

主なエネルギーの種類	軽油	揮発油	化石電気	化石計	非化石電気	バイオ燃料	非化石計
使用量 (割合)	460,644 (82%)	65,858 (12%)	21,344 (4%)	554,697 (99%)	4,924 (1%)	32 (0%)	4,956 (1%)

## ② 特定輸送事業者における脱炭素化・非化石エネルギーへの転換に向けた自主的な計画・取組状況

### 2030年度に向けた自主的な脱炭素化計画の策定状況

(事業者単独では計画を策定していないが、当該事業者の親会社がグループ企業全体での計画を策定している場合や、輸送だけでなく他の事業を含めた全体での計画を策定している場合等を含む。)

策定済	本年度内策定予定	今後策定予定	策定予定なし
17社	2社	28社	30社

#### 【掲げている目標】

- ・CO2排出量の削減
- ・CO2排出原単位の改善
- ・EV等への置き換え

#### 【具体的な取組方針・内容】

- ・EV、FCVトラックの導入
- ・バイオディーゼル燃料の導入
- ・再生可能エネルギー電力の導入(再エネ証書付き電力含む)
- ・施設への太陽光パネルの設置

## ③ 特定輸送事業者における非化石エネルギーへの転換に向けた課題・国への期待

- ・特に長距離用の大型EV、FCVトラックの実用化・量産化
- ・EV、FCVトラックの導入・運用コストの抑制
- ・充電・水素充填インフラ施設の整備
- ・バイオ燃料の低価格化
- ・非化石エネルギーの安定供給

- ・補助金等の充実
- ・会社規模の大小があるので、目標設定にあたっては、一律の目標を設定すべきでない。
- ・目標設定にあたっては、非化石エネルギーの供給量等の実態を踏まえるべき

# (バス)アンケートとりまとめ結果

## ① 特定輸送事業者における非化石エネルギー使用実績(2021年度実績)

アンケート対象	93社
回答	38社

### 原油換算エネルギー使用実績(kl)

主なエネルギーの種類	軽油	都市ガス	化石電気	化石計	非化石電気	バイオ燃料	水素	非化石計
使用量 (割合)	4 × 10 <sup>6</sup> (100%)	1,356 (0%)	181 (0%)	4 × 10 <sup>6</sup> (100%)	80 (0%)	61 (0%)	23 (0%)	163 (0%)

## ② 特定輸送事業者における脱炭素化・非化石エネルギーへの転換に向けた自主的な計画・取組状況

### 2030年度に向けた自主的な脱炭素化計画の策定状況

(事業者単独では計画を策定していないが、当該事業者の親会社がグループ企業全体での計画を策定している場合や、輸送だけでなく他の事業を含めた全体での計画を策定している場合等を含む。)

策定済	本年度内策定予定	今後策定予定	策定予定なし
9社	2社	10社	17社

#### 【掲げている目標】

- ・CO2排出量の削減
- ・CO2排出原単位の改善
- ・EV等への置き換え

#### 【具体的な取組方針・内容】

- ・EV、FCVバスの導入
- ・バイオディーゼル燃料の導入
- ・再生可能エネルギー電力の導入(再エネ証書付き電力含む)
- ・施設への太陽光パネルの設置

## ③ 特定輸送事業者における非化石エネルギーへの転換に向けた課題・国への期待

- ・EVバスの実用化・量産化、選択肢の多様化
- ・EV、FCVバスの導入・運用コストの抑制
- ・充電・水素充填インフラ施設の整備

- ・バイオ燃料の低価格化
- ・非化石エネルギーの安定供給
- ・補助金等の充実
- ・全国一律ではなく地域特性に合わせた目標を作ってほしい

# (タクシー)アンケートとりまとめ結果

## ① 特定輸送事業者における非化石エネルギー使用実績(2021年度実績)

アンケート対象	21社
回答	8社

### 原油換算エネルギー使用実績(kl)

主なエネルギーの種類	LPG	揮発油	化石電気	化石計	非化石電気	非化石計
使用量 (割合)	13,739 (91%)	985 (7%)	277 (2%)	15,033 (100%)	38 (0%)	38 (0%)

## ② 特定輸送事業者における脱炭素化・非化石エネルギーへの転換に向けた自主的な計画・取組状況

### 2030年度に向けた自主的な脱炭素化計画の策定状況

(事業者単独では計画を策定していないが、当該事業者の親会社がグループ企業全体での計画を策定している場合や、輸送だけでなく他の事業を含めた全体での計画を策定している場合等を含む。)

策定済	本年度内策定予定	今後策定予定	策定予定なし
1社	0社	4社	3社

#### 【掲げている目標】

- ・EVへの置き換え

#### 【具体的な取組方針・内容】

- ・EVタクシーの導入
- ・施設への太陽光パネルの設置

## ③ 特定輸送事業者における非化石エネルギーへの転換に向けた課題・国への期待

- ・EV、FCVタクシーの開発
- ・EV、FCVタクシーの導入・運用コストの抑制
- ・充電・水素充填インフラ施設の整備
- ・補助金等の充実
- ・一律の目標設定は、サービス業種にはそぐわない

# (鉄道)アンケートとりまとめ結果

## ① 特定輸送事業者における非化石エネルギー使用実績(2021年度実績)

アンケート対象	27社
回答	18社

### 原油換算エネルギー使用実績(kl)

主なエネルギーの種類	化石電気	軽油	化石計	非化石電気	バイオ燃料	非化石計
使用量(割合)	128 × 10 <sup>6</sup> (88%)	135,906 (0%)	128 × 10 <sup>6</sup> (88%)	18 × 10 <sup>6</sup> (12%)	2 (0%)	18 × 10 <sup>6</sup> (12%)

## ② 特定輸送事業者における脱炭素化・非化石エネルギーへの転換に向けた自主的な計画・取組状況

### 2030年度に向けた自主的な脱炭素化計画の策定状況

(事業者単独では計画を策定していないが、当該事業者の親会社がグループ企業全体での計画を策定している場合や、輸送だけでなく他の事業を含めた全体での計画を策定している場合等を含む。)

策定済	本年度内策定予定	今後策定予定	策定予定なし
17社	0社	1社	0社

#### 【掲げている目標】

- ・CO2排出量の削減
- ・CO2排出原単位の改善

#### 【具体的な取組方針・内容】

- ・バイオディーゼル燃料の導入
- ・蓄電池車及び燃料電池車の導入
- ・再生可能エネルギー電力の導入(再エネ証書付き電力含む)
- ・駅舎に太陽光パネルを設置して発電
- ・自営発電所(非化石)の高効率化

## ③ 特定輸送事業者における非化石エネルギーへの転換に向けた課題・国への期待

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・電気を主の動力源とするので、電力会社の電源構成に大きく依存</li> <li>・再生可能エネルギー電力は割高となることが多い</li> <li>・地下鉄道においては、地上における土地・施設が少ないので、発電設備等の設置が困難</li> <li>・非化石エネルギーを動力源とする車両の実用化</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・非化石エネルギーの安定供給</li> <li>・補助金等の充実</li> <li>・目標は他の政府目標と連動することが望ましい</li> <li>・各社によって経営環境等が異なるので一律の数値目標の設定は馴染まない</li> </ul> |
|---|--|

# (船舶・貨物)アンケートとりまとめ結果

## ① 特定輸送事業者における非化石エネルギー使用実績(2021年度実績)

アンケート対象	29社
回答	20社

原油換算エネルギー使用実績(kl)

主なエネルギーの種類	B・C重油	A重油	化石計	非化石計
使用量 (割合)	783,090 (71%)	321,641 (29%)	1,104,731 (100%)	0 (0%)

## ② 特定輸送事業者における脱炭素化・非化石エネルギーへの転換に向けた自主的な計画・取組状況 2030年度に向けた自主的な脱炭素化計画の策定状況

(事業者単独では計画を策定していないが、当該事業者の親会社がグループ企業全体での計画を策定している場合や、輸送だけでなく他の事業を含めた全体での計画を策定している場合等を含む。)

策定済	本年度内策定予定	今後策定予定	策定予定なし
4社	0社	8社	8社

### 【掲げている目標】

- ・CO2排出量の削減
- ・積載率向上
- ・輸送能力向上

### 【具体的な取組方針・内容】

- ・代替燃料(バイオ燃料、LNG、アンモニア、水素等)の導入検討
- ・EV船の導入
- ・再生可能エネルギー由来の電力による陸上給電検討

## ③ 特定輸送事業者における非化石エネルギーへの転換に向けた課題・国への期待

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・非化石エネルギーの導入に向けた技術開発、安定供給のためのインフラの整備等が必要</li> <li>・非化石エネルギーの導入により上昇する燃料費の運賃転嫁に対する荷主の理解や国による燃料転換を推進するインセンティブが必要</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・仕様に応じた船や充電インフラ等の規格の統一</li> <li>・補助金等の充実</li> <li>・判断基準における目標は努力目標が望ましい</li> </ul> |
|--|---|



# (船舶・旅客)アンケートとりまとめ結果

## ① 特定輸送事業者における非化石エネルギー使用実績(2021年度実績)

アンケート対象	11社
回答	8社

### 原油換算エネルギー使用実績(kl)

主なエネルギーの種類	B・C重油	A重油	化石計	非化石計
使用量 (割合)	342,418 (90%)	37,247 (10%)	379,665 (100%)	0 (0%)

## ② 特定輸送事業者における脱炭素化・非化石エネルギーへの転換に向けた自主的な計画・取組状況

### 2030年度に向けた自主的な脱炭素化計画の策定状況

(事業者単独では計画を策定していないが、当該事業者の親会社がグループ企業全体での計画を策定している場合や、輸送だけでなく他の事業を含めた全体での計画を策定している場合等を含む。)

策定済	本年度内策定予定	今後策定予定	策定予定なし
1社	0社	3社	4社

#### 【掲げている目標】

- ・CO2排出量の削減

#### 【具体的な取組方針・内容】

- ・バイオ燃料の導入検討
- ・LNG船の導入
- ・非化石電気による陸上給電検討

## ③ 特定輸送事業者における非化石エネルギーへの転換に向けた課題・国への期待

- ・非化石エネルギーの導入に向けた技術開発、安定供給のためのインフラの整備等が必要
- ・非化石エネルギーの導入による燃料費の上昇に対する国の支援や運賃転嫁に対する荷主の理解が必要
- ・非化石エネルギーを取り扱う乗組員の教育が必要

- ・補助金等の充実
- ・各社によって事業環境は異なるため、一律に目標を設定した場合、有効な目標となるのか疑問



# (航空)アンケートとりまとめ結果

## ① 特定輸送事業者における非化石エネルギー使用実績(2021年度実績)

### 原油換算エネルギー使用実績

(航空については、特定輸送事業者が2社のみであることから、割合のみ記載。)

アンケート対象	2社
回答	2社

主なエネルギーの種類	ジェット燃料	化石計	SAF	非化石計
割合	100%	100%	0%(※)	0%(※)

※割合は0%であるものの、わずかに使用されている

## ② 特定輸送事業者における脱炭素化・非化石エネルギーへの転換に向けた自主的な計画・取組状況

### 2030年度に向けた自主的な脱炭素化計画の策定状況

(事業者単独では計画を策定していないが、当該事業者の親会社がグループ企業全体での計画を策定している場合や、輸送だけでなく他の事業を含めた全体での計画を策定している場合等を含む。)

策定済	本年度内策定予定	今後策定予定	策定予定なし
2社	0社	0社	0社

#### 【掲げている目標】

- ・CO2排出量の削減
- ・全燃料のうち、2025年に1%、2030年に10%をSAFに置き換える

#### 【具体的な取組方針・内容】

- ・SAFの購入
- ・SAFの商用化・普及促進を促す有志団体の立ち上げ
- ・水素使用を視野に入れた航空機メーカーとの協力
- ・SAFの導入促進に向けた官民協議会への参画
- ・SAFのサプライチェーン整備

## ③ 特定輸送事業者における非化石エネルギーへの転換に向けた課題・国への期待

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・今後のSAFの供給量、価格が不透明</li> <li>・SAFの安定供給(需要と供給のバランス)</li> <li>・税制におけるSAFの取り扱いの整理</li> <li>・水素など非化石エネルギー使用のための空港インフラの整備</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・判断基準における目標は他の法律等に基づく目標との整合が必要</li> <li>・補助金等の充実</li> </ul> |
|---|--|