

## 交通結節点事業の整備効果



# 一般国道5号 札幌駅交通ターミナル整備事業の効果の算定手法について(案)

○新しいバスターミナル整備により、分散するバス停を集約し、モダルコネク(交通結節機能)を強化。  
 ○札幌駅交流拠点北5西1・西2地区再開発と連携して新たな交通結節空間を創出し、乗換・待合環境の改善、交通の円滑化、防災機能の向上を実現。

## 1. 課題

### ① 駅周辺の路上バス停の分散による利便性の低下

- ・駅周辺の路上バス乗降場が分散しており、乗り換えの利便性が低下(図1)。
- ・通路幅が狭くバス待ちの列と通過する利用者が錯綜し、円滑な歩行空間の利用を阻害(図2)。



図1 札幌駅周辺のバス乗降場の状況



図2 バス待ちによる歩行者阻害

### ② 国道5号を含む面的な交通混雑が発生

- ・札幌駅と高速道路を結ぶ国道5号は、主要渋滞箇所や信号の連坦による速度低下が断続的に発生しており、中でも路上バス停が存在する北8条から北4条間では旅行速度が著しく低下(図3)。
- ・冬期は夏期に比べ速度が低下し一層の交通混雑が発生し、バス乗降場付近の交通阻害によりバス運行にも影響が生じている(図4、図5)。



図4 国道5号の交通状況



図3 国道5号の混雑状況図



図5 札幌駅周辺の速度低下状況

### ③ 災害時の交通機能の維持や避難者の受入空間の確保・支援

- ・北海道胆振東部地震では、帰宅困難者が滞留するなど災害時の公共交通機能確保や避難場所の確保等に課題が生じた(図6)。
- ・災害時における一時受け入れや避難者の各地への効率的輸送において都心アクセス道路(創成川通)の活用や新幹線、丘珠空港、新千歳空港との連携により帰宅困難者の安全な搬送が必要(図7)。
- ・暴風雪発生時には、JRの運休が相次ぎ、利用者の混雑が生じ(図8)、空港行バスの臨時便を利用する人で路上にバス待ちの長蛇の列が発生(図9)。



図6 災害時の札幌駅周辺の様子



図7 周辺主要施設との連携



図8 改札前にて混雑が発生した様子



図9 冬期に路上に並ぶ人の様子

## 2. 主な整備効果

### 効果1 新しいバスターミナルの整備による交通円滑化

- ・路上に停車するバスによる後続車の阻害、国道5号交差点等の渋滞緩和による走行時間の短縮効果。
- ・旅行速度 整備なし約14km/h→整備あり約27km/h※
- ・走行時間短縮効果 : 約22.8億円/50年 ※路上バス停分散路線における夏期冬期加重平均速度
- ・走行経費削減効果 : 約1.8億円/50年

### 効果2 新しいバスターミナルの整備による乗換動線の利便性・快適性の向上

- ・新しいバスターミナル整備によるバス停の集約や東西の乗換動線整備による歩行者の移動快適性向上効果(図10)。
- ・歩行者の平均移動時間 約5分→約4分(約1分短縮)
- ・歩行者移動快適性向上効果 : 約3.5億円/50年
- ・歩行時の交通事故減少効果 : 約0.1億円/50年
- ・バス待ち時間短縮効果 : 約3.5億円/50年
- ・札幌駅周辺におけるバリアフリー化の促進(図11)

### 効果3 新しいバスターミナルの待合空間整備による快適性の向上

- ・待合空間の整備(図12)によるバス利用者の快適性向上効果。
- ・バス待合空間の快適性向上効果 : 約201.4億円/50年
- ・サービス機能向上(北海道の魅力発信)(図13)

### 効果4 新しいバスターミナル整備による防災満足度の向上

- ・新しいバスターミナル整備による地域住民や通勤者に対する防災面での満足度向上効果。
- ・防災満足度向上効果 : 約84.2億円/50年
- ・災害時には一時的な退避場所として待合空間等を活用
- ・代替輸送による帰宅困難者への支援
- ・周辺施設と連携した災害時の情報発信(図14)

### 効果5 新しいバスターミナル整備による景観の向上及び地球環境の改善効果

- ・新しいバスターミナル整備による景観の向上や地球環境の改善効果。
- ・景観の向上効果 : 約1.8億円/50年
- ・地球環境・大気質の改善効果 : 約0.1億円/50年

### 効果6 その他の効果

- ① 中心市街地の活性化
  - ・回遊性の向上
  - ・来訪者の増加
  - ・北5西1・西2地区周辺の地価上昇
- ② 新たな技術・サービスの発展
  - ・モビリティの活用(既存・多様性)
  - ・MaaSの活用

etc.

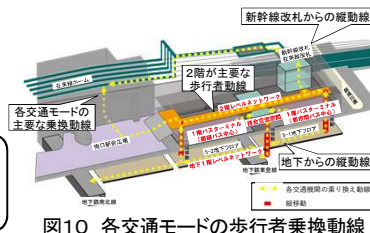


図10 各交通モードの歩行者乗換動線



図11 バリアフリー化の整備イメージ



図12 待合空間のイメージ  
【提供:札幌駅交流拠点北5西1・西2地区市街地再開発準備組合】



図13 北海道の魅力発信イメージ



図14 災害時の情報提供イメージ