

費用便益分析の対象区間

広域ネットワークでの費用便益分析<一般国道414号(伊豆縦貫自動車道) 天城峠道路(月ヶ瀬~茅野)>

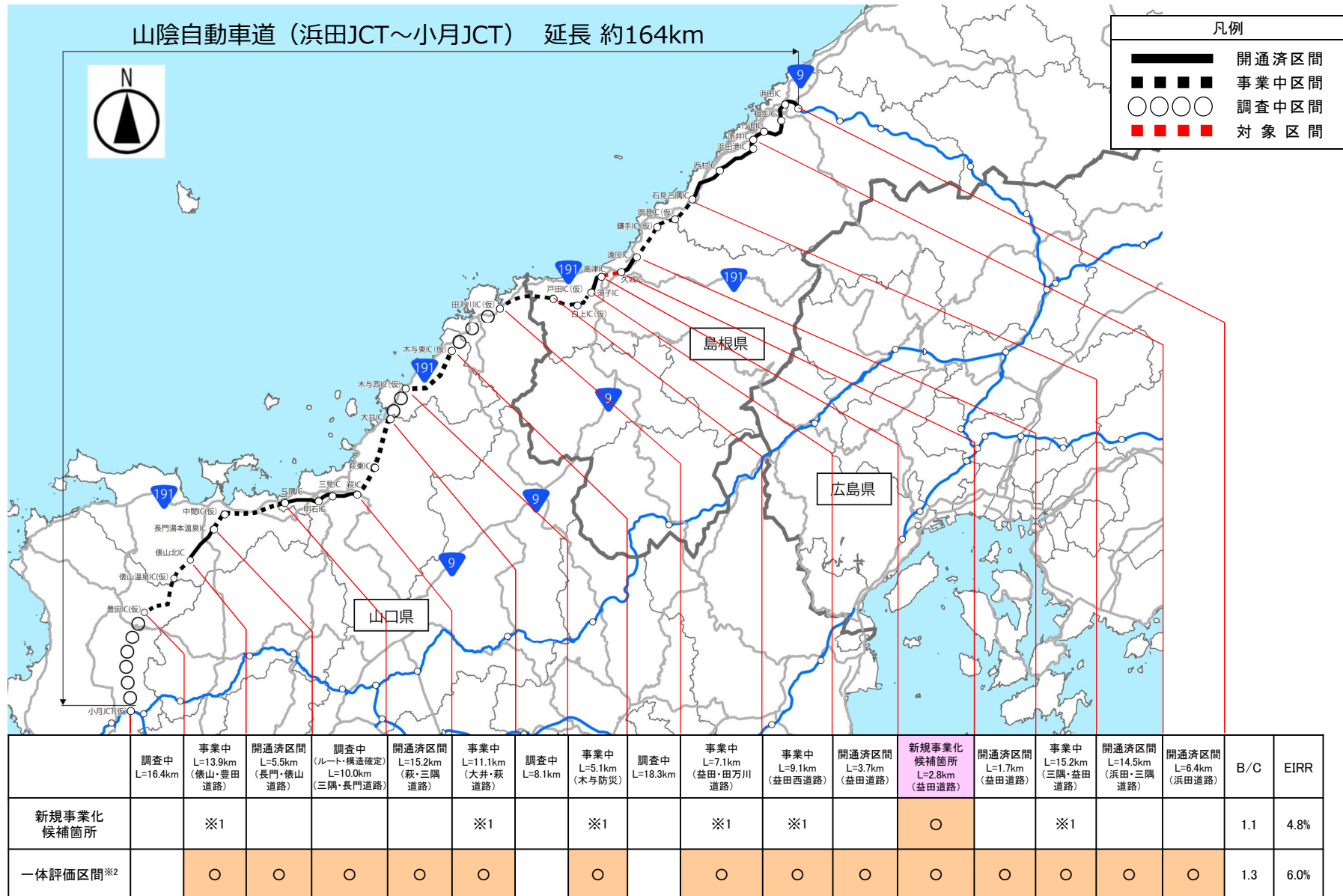


| | 事業中区間 L = 15.0 km 東駿河湾環状道路 | 調査中区間 函南~大平 | 開通済区間 L = 6.7 km 天城北道路 | 新規事業化候補箇所 L = 5.7 km 天城峠道路 (月ヶ瀬~茅野) | 調査中区間 天城峠道路 (茅野~河津七滝) | 事業中区間 L = 6.8 km 河津下田道路 (Ⅱ期) | 事業中区間 L = 5.7 km 河津下田道路 (Ⅰ期) | B/C | EIRR |
|-----------|----------------------------------|----------------|------------------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----|------|
| 新規事業化候補箇所 | ※1 | | | ○ | | ※1 | ※1 | 0.8 | 2.9% |
| 一体評価区間※2 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1.3 | 5.0% |

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象

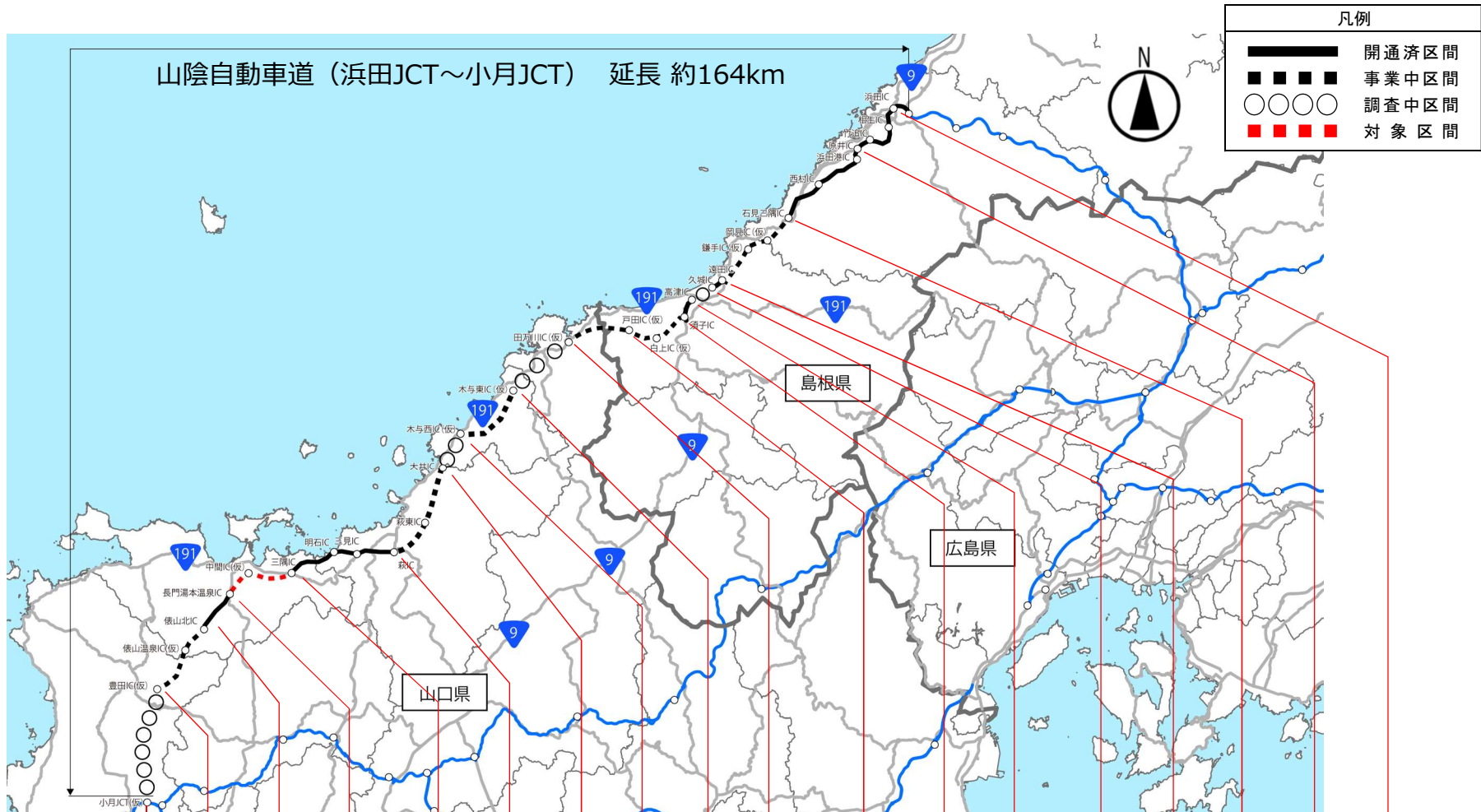
※1: 新規事業候補箇所のB/C等の算定にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む ※2: 基準年をR4として計算

広域ネットワークでの費用便益分析 <山陰自動車道 益田道路>



○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象
 ※1: 新規事業候補箇所のB/C等の算定にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む
 ※2: 基準年をR4として計算

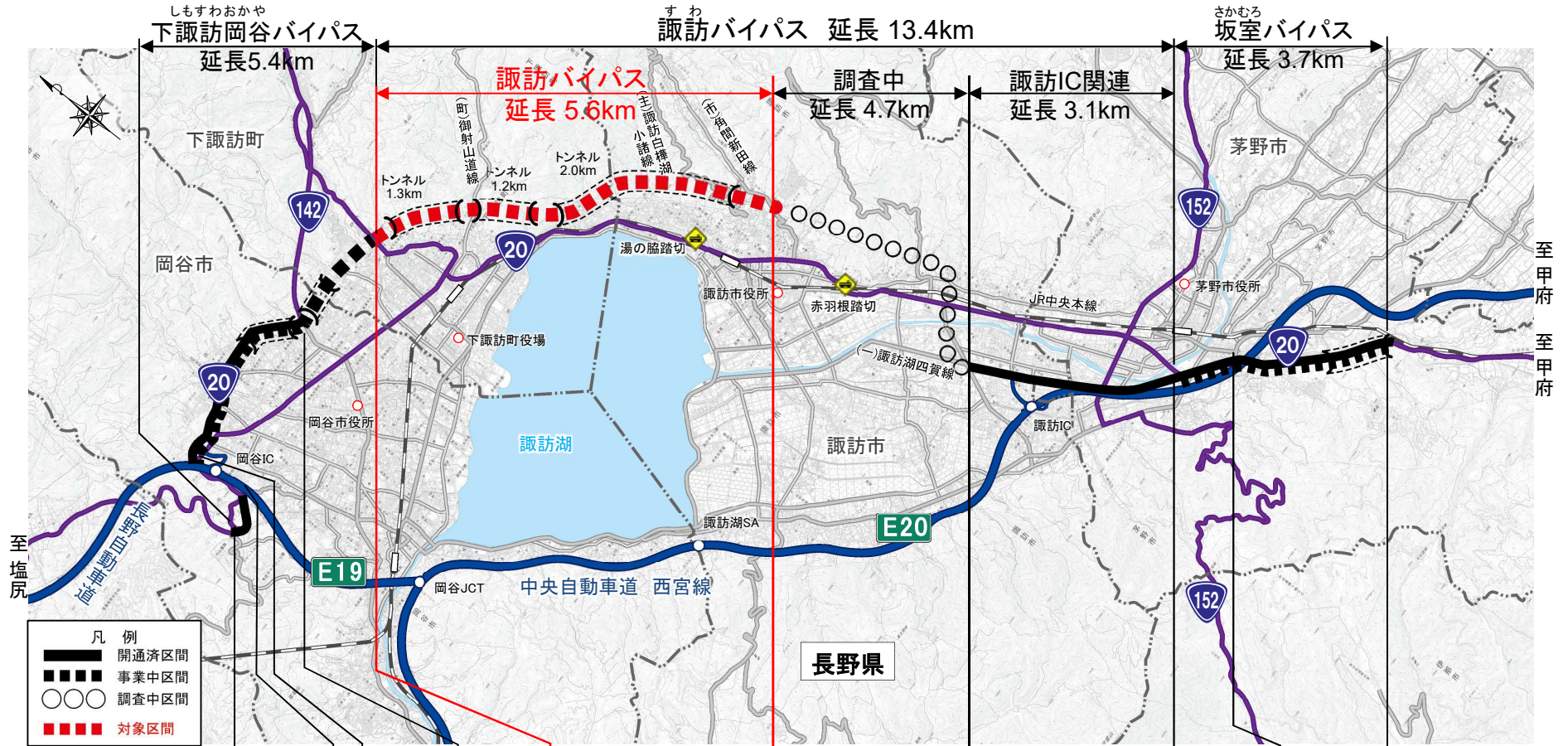
広域ネットワークでの費用便益分析 <山陰自動車道 三隅・長門道路>



| | 調査中 L=16.4km | 事業中 L=13.9km (横山・豊田 道路) | 開通済区間 L=5.5km (長門・横山 道路) | 新規事業化 候補箇所 L=100km (三隅・長門道路) | 開通済区間 L=15.2km (萩・三隅 道路) | 事業中 L=11.1km (大井・萩 道路) | 調査中 L=8.1km | 事業中 L=5.1km (木与防災) | 調査中 L=18.3km | 事業中 L=7.1km (益田・田万川 道路) | 事業中 L=9.1km (益田西道路) | 開通済区間 L=3.7km (益田道路) | 調査中 (ルート・構造確定) L=2.8km (益田道路) | 開通済区間 L=1.7km (益田道路) | 事業中 L=15.2km (三隅・益田 道路) | 開通済区間 L=14.5km (浜田・三隅 道路) | 開通済区間 L=6.4km (浜田道路) | B/C | EIRR |
|---------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------|--------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------------|--|----------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------|-----|------|
| 新規事業化 候補箇所 | | ※1 | | ○ | | ※1 | | ※1 | | ※1 | ※1 | | | | ※1 | | | 0.5 | 0.8% |
| 一体評価区間※2 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1.3 | 6.0% |

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象
 ※1: 新規事業候補箇所のB/C等の算定にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む
 ※2: 基準年をR4として計算

広域ネットワークでの費用便益分析 <一般国道20号 諏訪バイパス>

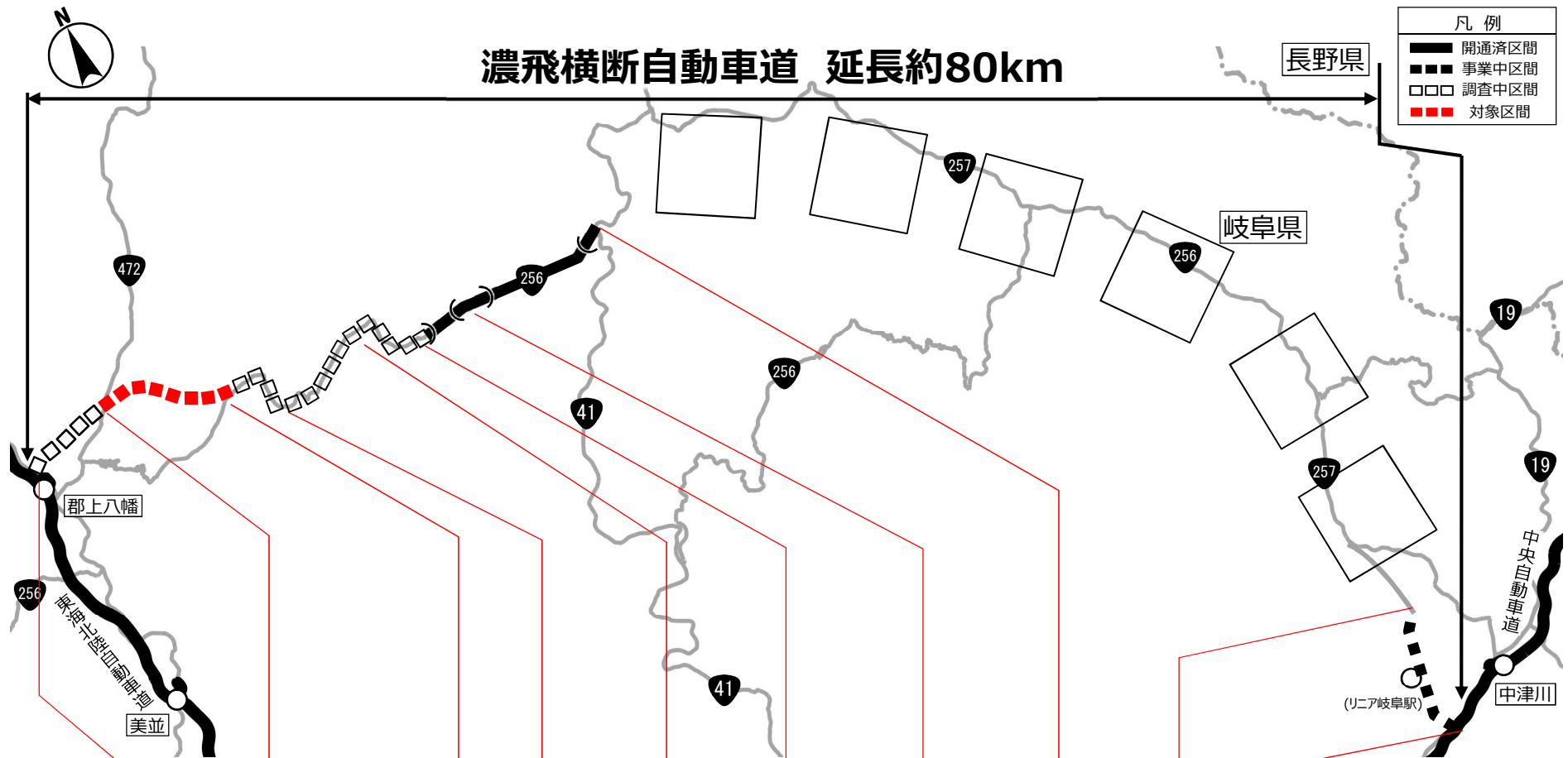


| | 開通済区間 延長0.8km 下諏訪岡谷 バイパス Ⅲ工区 | 事業中 延長2.9km 下諏訪岡谷 バイパス Ⅱ工区 | 事業中 延長1.7km 下諏訪岡谷 バイパス Ⅰ工区 | 新規事業化 候補箇所 延長5.6km | 調査中 延長4.7km | 開通済区間 (2/4車線) 延長3.1km 諏訪IC関連 | 事業中 延長0.7km 坂室バイパス 現道拡幅区間 | 事業中 延長3.0km 坂室バイパス バイパス区間 | B/C | EIRR |
|---------------|--|--|--|--------------------------|----------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----|-------|
| 新規事業化 候補箇所 | | ※1 | | ○ | | | | ※1 | 0.8 | 3.2% |
| 一体評価 区間※2 | | ○ | | ○ | ○ | ○ | | ○ | 2.3 | 27.9% |

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象
 ※1: 新規事業候補箇所のB/C等の算定にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む
 ※2: 基準年をR4として計算

広域ネットワークでの費用便益分析

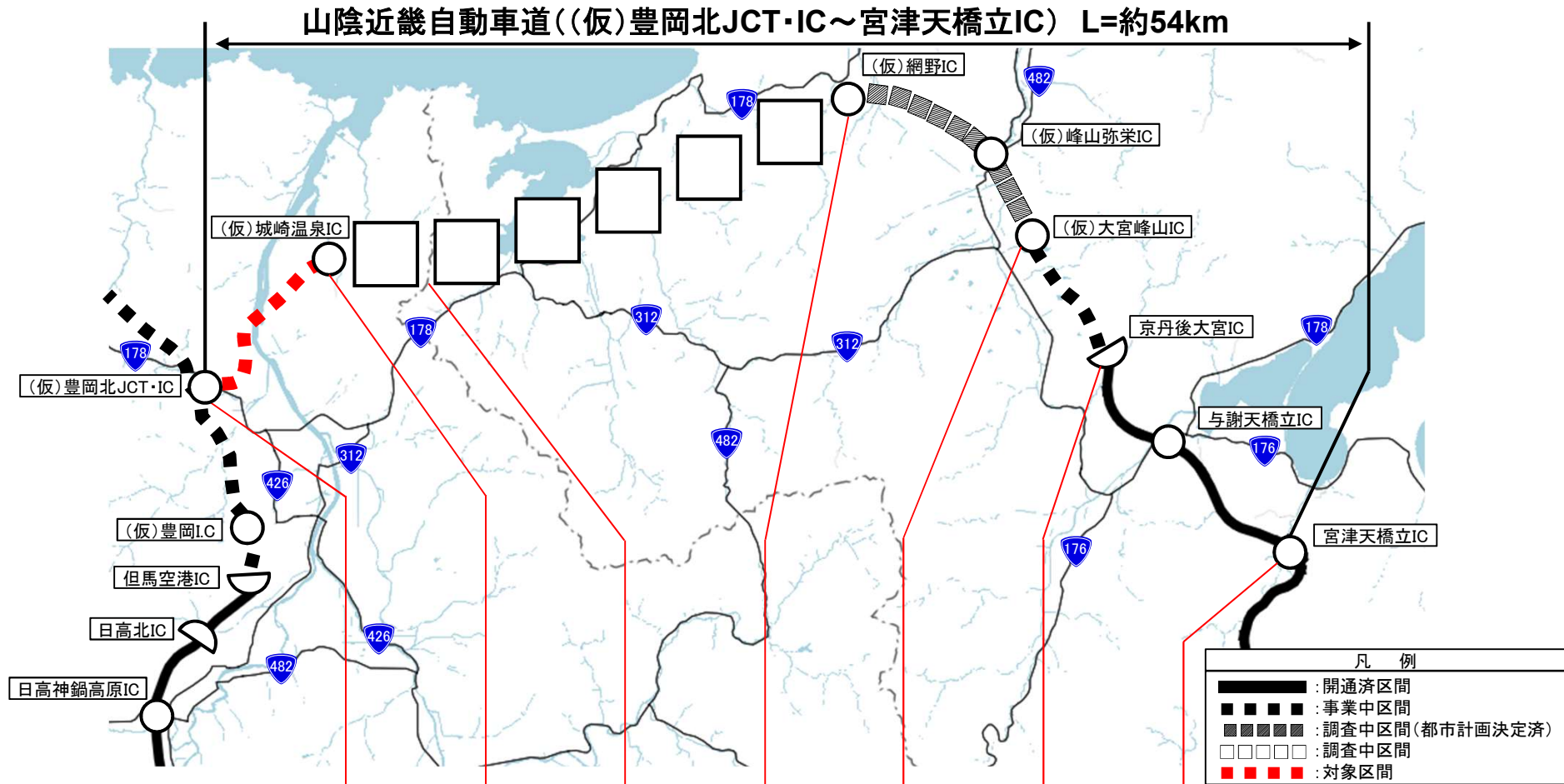
<一般国道256号(濃飛横断自動車道)堀越峠道路>



| | 調査中区間 延長4.6km 八幡工区 | 新規事業化候補箇所 延長5.9km 堀越峠道路 | 調査中 区間 | 調査中区間 延長4.0km 和良工区 | 調査中区間 | 開通済区間 延長2.7km 和良金山道路 | 開通済区間 延長5.4km 金山下呂道路 | 調査中区間 | 事業中区間 延長5.0km 中津川工区 | B/C | EIRR |
|---------------|--------------------------|-------------------------------|-----------|--------------------------|-------|----------------------------|----------------------------|-------|---------------------------|-----|------|
| 新規事業化 候補箇所 | | ○ | | | | | | | ※1 | 0.7 | 2.1% |
| 一体評価 区間※2 | ○ | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | 1.4 | 5.5% |

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象
 ※1：新規事業候補箇所のB/C等の算定にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む
 ※2：基準年をR4として計算

広域ネットワークでの費用便益分析 <山陰近畿自動車道 城崎道路>



| | 新規事業化候補箇所 L=7.4km | 調査中区間 L=3.6km (ルート・構造未確定) | 調査中区間 L=19km (ルート・構造未確定) | 調査中区間 L=7.6km (都市計画決定済) | 事業中区間 L=5.0km (大宮峰山道路) | 開通済区間 L=10.7km (宮津・野田川・大宮道路) | B/C | EIRR |
|-----------|----------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----|-------|
| 新規事業化候補箇所 | ○ | | | | ※ 1 | | 0.2 | -2.9% |
| 一体評価区間※ 2 | ○ | | | | ○ | ○ | 1.4 | 6.9% |

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象
 ※1: 新規事業候補箇所のB/C等の算定にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む
 ※2: 基準年をR4として計算

広域ネットワークでの費用便益分析 <一般国道208号 有明海沿岸道路（長洲町～佐賀市）>



| | 事業中区間 延長9.0km 大川佐賀道路 | 事業中区間 延長27.5km 有明海沿岸道路 (大牟田～大川) | 事業中区間 延長2.4km 荒尾北～三池港 | 新規事業化 候補箇所 延長2.2km 荒尾道路 | 調査中区間 延長4.6km | B/C | EIRR |
|---------------|----------------------------|--|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----|------|
| 新規事業化 候補箇所 | ※1 | ※1 | ※1 | ○ | | 0.7 | 2.0% |
| 一体評価 区間※2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 2.0 | 7.5% |

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象
 ※1: 新規事業候補箇所のB/C等の算定にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む
 ※2: 基準年をR4として計算