

一般国道256号 堀越峠道路に係る新規事業化採択時評価

- ・東海北陸自動車道と国道41号のダブルネットワーク機能を発揮させる東西軸の強化
- ・地域の孤立リスクとなっている国道256号堀越峠の雨量規制等の課題箇所と並行し、暮らしを支える信頼性の高い道路を確保
- ・観光名所間のアクセス強化により、リニア中央新幹線の観光活性化効果を広域に波及

1. 事業概要

- ・起終点: 岐阜県郡上市八幡町初納
～岐阜県郡上市八幡町入間
- ・延長等: 5.9km (第3種2級、2車線、設計速度60km/h)
- ・全体事業費: 約390億円
- ・計画交通量: 約4,000台/日

乗用車	小型貨物	普通貨物
約2,500台/日	約600台/日	約900台/日

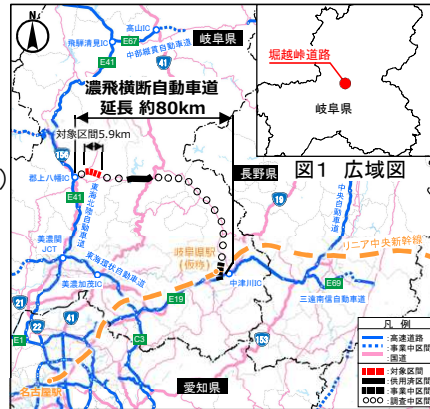


図2 事業位置図

2. 課題

①東海北陸自動車道と国道41号を結ぶ東西軸が脆弱

- ・飛騨地域と中濃地域を結ぶ南北軸は、東海北陸自動車道と国道41号によるダブルネットワークが確保されているが、東西軸が脆弱(図3)
- ・山間部を通る国道41号は、飛騨川の並走や事前通行規制区間等、災害リスクが高く、通行止めが頻発(図3)

②国道256号堀越峠の課題による孤立リスク

- ・国道256号堀越峠はつづら折れの険しい山道である為、事前通行規制区間、線形不良、大雪時のスタック等、通行リスクが高い路線(図4)
- ・郡上市和良地区から郡上市街地への交通は、堀越峠の通行止めにより地域が孤立するため、日常生活に支障が発生(図5)

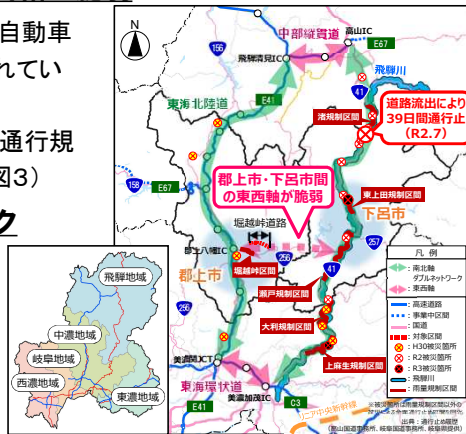


図3 飛騨・中濃地域を結ぶ南北軸・東西軸



図4 国道256号堀越峠の通行リスク



図5 郡上市和良地区の孤立状況(H30.7月豪雨)

③観光名所である郡上・下呂・中津川間のアクセスが脆弱

- ・郡上・下呂・中津川は岐阜県の観光名所であるが、当該地域を結ぶ道路ネットワークが脆弱であり、地域間連携の障壁となっている(図6)
- ・リニア中央新幹線岐阜県駅(仮称)の開業に伴い、更なる観光客増加が期待され、リニア効果を広域に波及するためのアクセス強化が課題(図7)



図6 岐阜県内の市町村別の観光入込客数

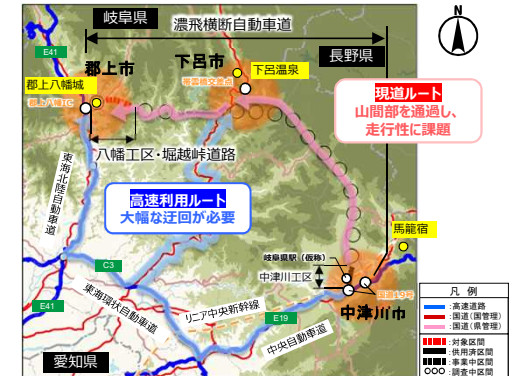


図7 リニア中央新幹線岐阜県駅からのアクセスルート

3. 整備効果

効果1 ダブルネットワーク機能を発揮させる東西軸の強化【◎】

- ・災害等による国道41号通行規制時の、下呂市と高山市間の所要時間が短縮。
【現況】約135分⇒【整備後】約123分(約12分短縮)
※【現況】H27年全国道路・街路交通情勢調査(昼間12時間旅行速度)、堀越峠区間はH29岐阜県調査結果で算出
【整備後】上記のうち、対象区間は設計速度60km/hで算出(対象区間:堀越峠道路)

効果2 山間地域の暮らしを支える信頼性の高い道路の確保【◎】

- ・国道256号堀越峠の通行リスクに対し、信頼性の高い道路を確保。
【現況】事前通行規制区間1区間、線形不良24箇所⇒【整備後】濃飛横断自動車道により解消

効果3 リニア効果を広域に波及するためのアクセス強化【◎】

- ・観光名所間のアクセスを強化することで、リニア中央新幹線の開業効果を東海北陸道沿線地域が享受しやすくなるなど、地域観光を支援。
【現況】約125分⇒【整備後】約109分(約16分短縮)
※【現況】H27年全国道路・街路交通情勢調査(昼間12時間旅行速度)、堀越峠区間はH29岐阜県調査結果で算出
【整備後】上記のうち、対象区間は設計速度60km/hで算出(対象区間:事業区間:堀越峠道路、中津川区間)

■費用便益分析結果(貨幣換算可能な効果のみを金銭化し、費用と比較したもの)

B/C	EIRR※1	総費用※2	総便益
1.4 (0.7)	5.5% (2.1%)	1,371億円※2 (294億円※2)	1,897億円※2 (214億円※2)

注) 上段の値は濃飛横断自動車道(郡上～中津川)を対象とした場合、下段()書きの値は事業化区間を対象にした場合の費用便益分析結果
※1: EIRR: 経済的内部収益率
※2: 基準年(R4年)における現在価値を記載(現在価値算出のための社会的割引率: 4%)

■道路ネットワークの防災機能評価結果

改善 ペア数	脆弱度 (防災機能ランク)		累積脆弱度 の変化量	改善度		評価
	整備前	整備後		通常時	災害時	
9 (9)	1.00 [D] (1.00 [D])	0.28 [B] (0.30 [B])	▲147.57 (▲94.34)	0.09 (0.03)	1.00 (1.00)	◎

注) 上段の値は郡上～中津川を対象とした場合、下段()書きの値は事業化区間を対象にした場合の防災機能評価結果



図8 整備後の防災機能ランク

一般国道256号 堀越峠道路に係る新規事業化採択時評価

