

さんいんきんき 山陰近畿自動車道(佐津～府県境)における計画段階評価

1. 兵庫県豊岡市周辺地域の課題

(1) 市街地での渋滞・事故

豊岡市の中心市街地に自動車交通が集中し、店舗や病院などの生活サービス施設へのアクセスを阻害。【図1、2】

(2) 観光地へのアクセス性向上

城崎温泉や余部鉄橋をはじめとする観光施設は高規格道路が未整備のため、山陰近畿道沿線及び京阪神地域からのアクセスに時間を要し、速達性・定時性に課題。【図9】

養父市・朝来市などの周辺地域は、高規格道路のネットワーク化が入れ込み客数の増加に寄与。【図3】

(3) 漁港へのアクセス性向上

検討対象区間にある港湾・漁港は、高規格道路が未整備のため、水産物の市場への出荷に時間を要し、速達性に課題。【図4、5】

(4) 豊岡病院へのアクセス性向上

豊岡病院（第3次救急医療機関）30分圏域人口は約8万人（地域内※人口の約45%）であり、救急搬送の速達性・安全性の確保が課題。【図6】

(5) 災害時の支援活動に支障

複数の区間が異常気象時通行規制区間であり、自然災害により広域にわたって道路が被災し、通行止めが発生。【写真①、図7】

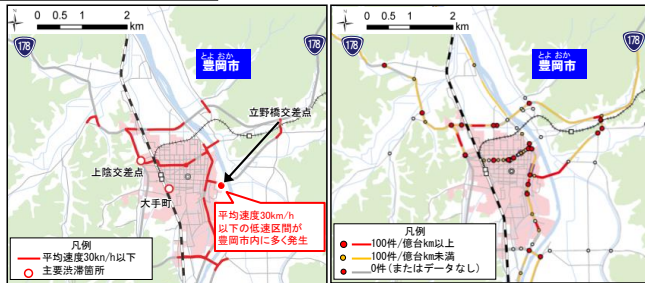


図1 渋滞状況 図2 事故発生状況

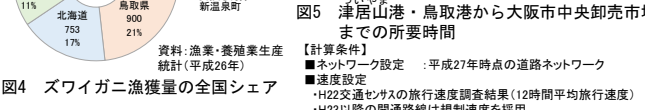
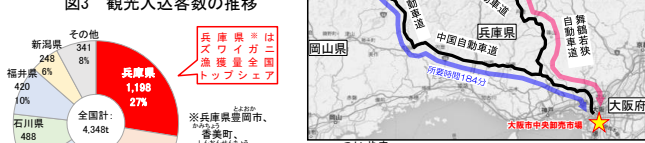
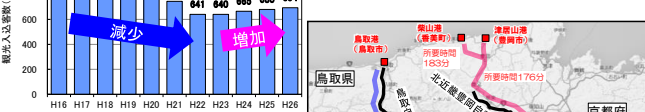
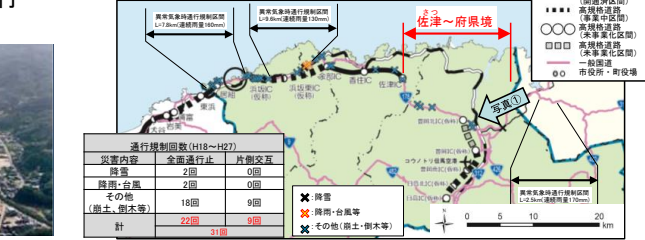


図3 観光入込客数の推移 図4 ズワイガニ漁獲量の全国シェア 図5 津居山港・鳥取港から大阪市中央卸売市場までの所要時間



図6 豊岡病院の30分圏域



写真① H16年台風23号による冠水（豊岡市内） 図7 自然災害による通行規制回数（H18～H27）

2. 原因分析

(1) 市街地における交通集中

市街地の主要な幹線道路に自動車が集まっている。【図8】



図8 対象地域の自動車交通量 資料：H22年度交通センサス

(2) 高速道路ICへの低いアクセス性

観光地・漁港と既存の高速道路ICまでの距離が遠く、速達性・定時性が確保されていない。【図9、10】

(3) 高速道路ネットワークが未整備

対象地域※と第3次救急医療機関を繋ぐ道路の速達性・安全性が確保されていない【図6】。

(4) 災害時の代替路の不足

自然災害時の代替路（新たな道路ネットワーク）が確保されていない。【図11】

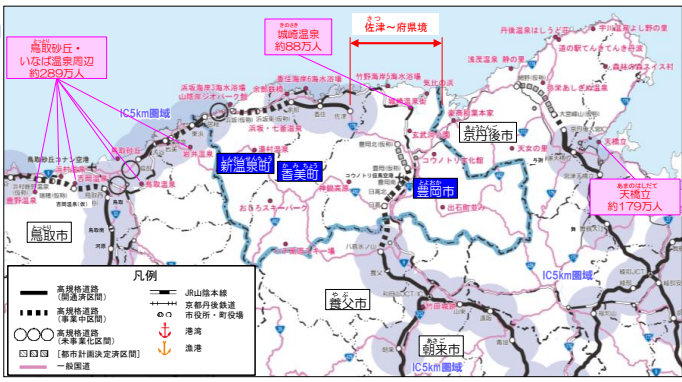


図9 観光施設と高速道路IC5km圏域



図10 港湾・漁港と高速道路IC5km圏域

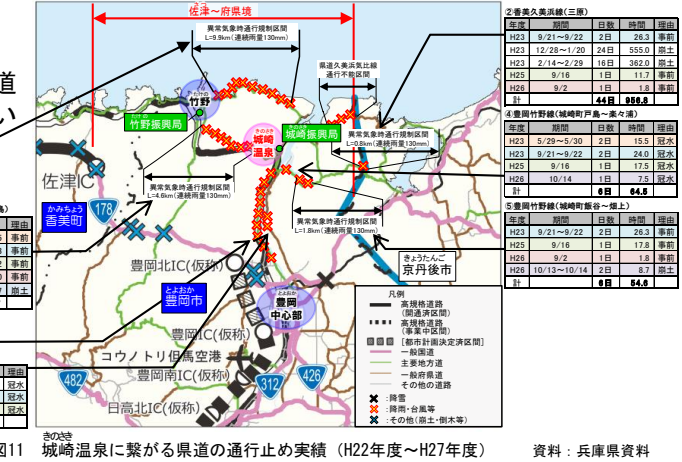


図11 城崎温泉に繋がる県道の通行止め実績（H22年度～H27年度） 資料：兵庫県資料

3. 政策目標

- ① 中心市街地の渋滞・事故の緩和
- ② 地域産業の活性化（観光・漁業）
- ③ 救急医療サービスの向上
- ④ 災害に強い道路ネットワークの確保

