

①一般国道414号(伊豆縦貫自動車道)  
天城峠道路(月ヶ瀬～茅野)

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道1号 一般国道414号	伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC~下田IC	L=55.8km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
18,100	2、4	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	6,563億円	1,551億円	654億円	8,768億円
基準年における 現在価値 (C)	7,654億円	456億円	114億円	8,223億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	平成26年度、令和元年度、令和5年度、令和7年度 令和10年度、令和13年度、令和21年度、令和34年度			
単年便益 (初年便益)	178億円	18億円	4.6億円	201億円
基準年における 現在価値 (B)	9,169億円	929億円	216億円	10,314億円

③ 結 果

費用便益比 (B/C)	1.3
経済的純現在価値 (B-C)	2,091億円
経済的内部収益率 (EIRR)	5.0%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	18,100台/日	±10%	1.2 ~ 1.3
事業費	6,563億円	±10%	1.2 ~ 1.3
事業期間	64年	±20%	1.2 ~ 1.3

# 交通状況の変化

様式 - 3 ①

事業名：伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 伊豆縦貫自動車道 55.8km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		18,100	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		51	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		189.76	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道135号 42.2km	交通量	[台/日]	12,800	10,300
		走行時間	[分]	94	86
		走行時間費用	[億円/年]	225.10	168.18
	国道136号 (その1) 40.4km	交通量	[台/日]	5,000	2,900
		走行時間	[分]	73	70
		走行時間費用	[億円/年]	66.79	38.11
	国道136号 (その2) 3.5km	交通量	[台/日]	42,700	32,500
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	88.06	57.13
	国道246号 4.2km	交通量	[台/日]	48,000	41,000
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	84.73	65.45
	国道414号 41.7km	交通量	[台/日]	6,100	1,400
		走行時間	[分]	109	93
		走行時間費用	[億円/年]	127.12	25.09
③その他道路合計 2686.5km	走行時間費用	[億円/年]	10,223.45	9,858.51	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2874.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	10,815.25	10,402.23	413.02

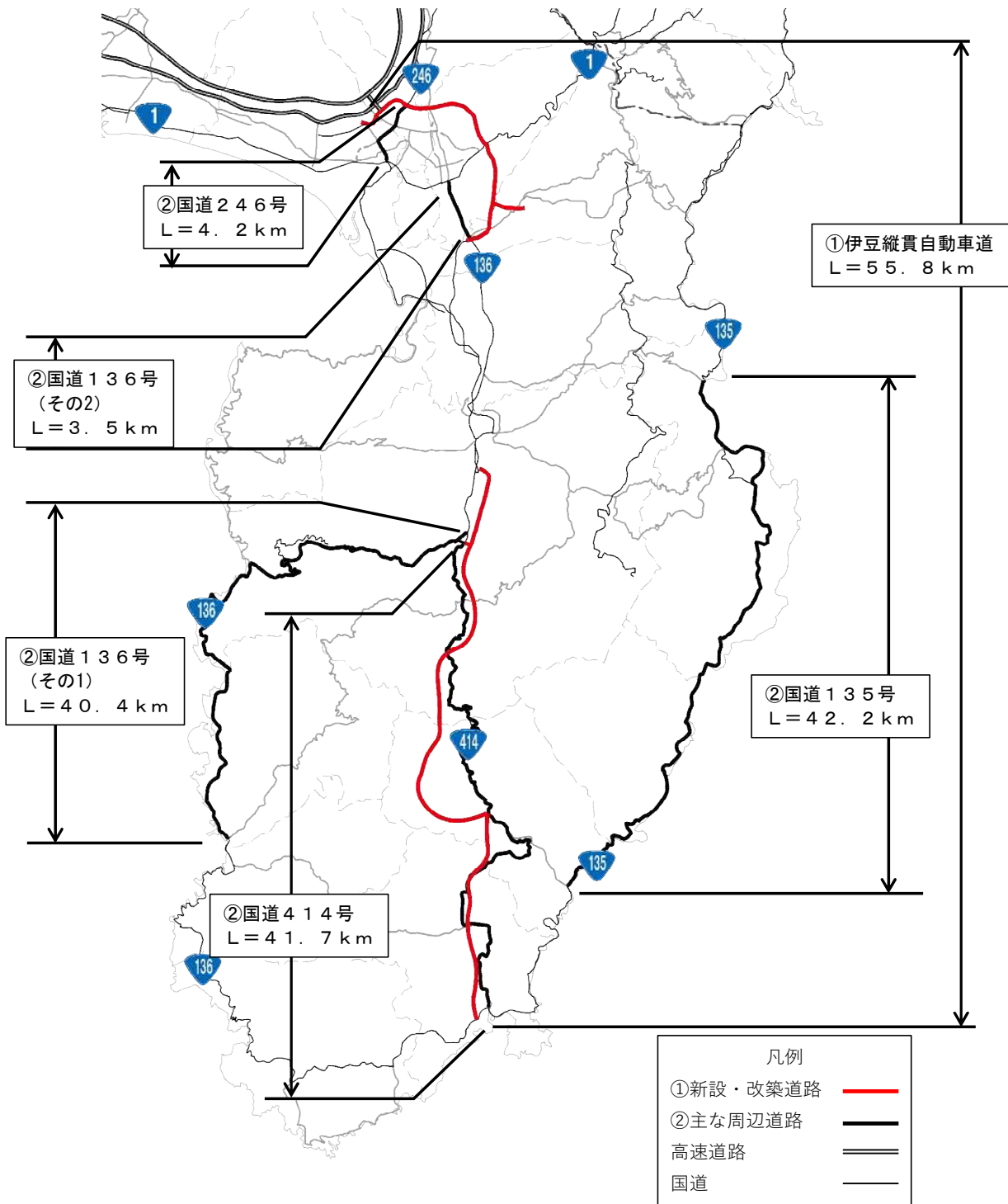
※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面 (①、②) に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC~下田IC

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和4年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他( )	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係	設定の考え方を記載
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
独自に設定した値を使用		<input type="checkbox"/>		
算出根拠を添付すること				
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
(考慮の場合、算出根拠を添付すること)				
その他				





費用の現在価値算定表

箇所名：伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デレタ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単価単価	現在単価	単価単価	現在単価	単価単価	現在単価
				0.42	55.8	23.57			
-26年目	S 83	3.7943	104.7	1.00	3.69				
-25年目	H 1	3.6484	107.5	4.70	16.25				
-24年目	H 2	3.5081	109.9	18.56	60.36				
-23年目	H 3	3.3731	112.5	28.92	88.32				
-22年目	H 4	3.2434	114.1	21.31	61.74				
-21年目	H 5	3.1187	114.4	41.82	116.16				
-20年目	H 6	2.9987	114.3	60.16	160.83				
-19年目	H 7	2.8834	113.7	73.24	189.25				
-18年目	H 8	2.7725	113.2	85.88	214.33				
-17年目	H 9	2.6658	114.2	91.67	218.07				
-16年目	H 10	2.5633	113.6	118.89	273.37				
-15年目	H 11	2.4647	112.0	133.13	298.53				
-14年目	H 12	2.3699	110.7	116.50	254.16				
-13年目	H 13	2.2798	109.4	87.68	186.11				
-12年目	H 14	2.1911	107.6	123.39	256.05				
-11年目	H 15	2.1068	106.1	93.19	188.57				
-10年目	H 16	2.0258	105.0	103.92	204.31				
-9年目	H 17	1.9479	103.7	136.91	262.06				
-8年目	H 18	1.8730	103.0	142.41	263.89				
-7年目	H 19	1.8009	102.1	155.65	279.76				
-6年目	H 20	1.7317	101.6	173.05	300.55				
-5年目	H 21	1.6651	100.3	185.48	313.76				
-4年目	H 22	1.6010	98.6	126.99	210.12				
-3年目	H 23	1.5395	97.2	114.60	184.95				
-2年目	H 24	1.4802	96.4	112.35	175.79				
-1年目	H 25	1.4233	96.4	115.29	173.46				
部分供用開始年次	H 26	1.3686	98.7	97.70	138.05	6.30	8.90		
1年目	H 27	1.3159	100.2	61.70	82.58	6.30	8.43		
2年目	H 28	1.2653	100.3	74.04	95.17	6.30	8.09		
3年目	H 29	1.2157	100.5	85.70	105.72	6.30	7.77		
4年目	H 30	1.1699	100.4	96.76	79.26	6.30	7.48		
部分供用開始年次	R 1	1.1249	101.2	71.00	60.43	8.29	9.39		
6年目	R 2	1.0816	101.9	101.02	109.26	8.29	8.57		
7年目	R 3	1.0400	101.9	102.61	106.71	8.29	8.62		
基準年	R 4	1.0000	101.9	79.51	79.51	8.29	8.29		
部分供用開始年次	R 5	0.9615	101.9	168.10	161.63	9.13	8.78		
10年目	R 6	0.9246	101.9	91.44	84.54	9.13	8.44		
部分供用開始年次	R 7	0.8890	101.9	57.34	50.98	11.65	10.35		
12年目	R 8	0.8548	101.9	52.30	44.71	11.65	9.95		
13年目	R 9	0.8219	101.9	58.01	47.68	11.65	9.57		
部分供用開始年次	R 10	0.7903	101.9	41.78	33.02	12.69	10.03		
15年目	R 11	0.7599	101.9	40.20	30.55	12.69	9.64		
16年目	R 12	0.7307	101.9	72.49	52.96	12.69	9.27		
部分供用開始年次	R 13	0.7026	101.9	65.86	46.97	14.27	10.03		
18年目	R 14	0.6756	101.9	111.49	75.32	14.27	9.64		
19年目	R 15	0.6496	101.9	129.26	83.97	14.27	9.27		
20年目	R 16	0.6246	101.9	168.33	105.14	14.27	8.91		
21年目	R 17	0.6006	101.9	154.27	92.65	14.27	8.57		
22年目	R 18	0.5775	101.9	177.30	102.39	14.27	8.24		
23年目	R 19	0.5553	101.9	140.97	78.28	14.27	7.93		
24年目	R 20	0.5339	101.9	158.47	84.61	14.27	7.62		
部分供用開始年次	R 21	0.5134	101.9	104.55	53.67	16.15	8.29		
26年目	R 22	0.4936	101.9	104.55	51.61	16.15	7.97		
27年目	R 23	0.4746	101.9	127.27	60.41	16.15	7.67		
28年目	R 24	0.4564	101.9	127.27	58.09	16.15	7.37		
29年目	R 25	0.4388	101.9	127.27	55.85	16.15	7.09		
30年目	R 26	0.4220	101.9	127.27	53.70	16.15	6.82		
31年目	R 27	0.4057	101.9	127.27	51.64	16.15	6.55		
32年目	R 28	0.3901	101.9	159.09	62.06	16.15	6.30		
33年目	R 29	0.3751	101.9	159.09	59.68	16.15	6.06		
34年目	R 30	0.3607	101.9	154.55	55.74	16.15	5.83		
35年目	R 31	0.3468	101.9	154.55	53.60	16.15	5.60		
36年目	R 32	0.3335	101.9	104.55	34.86	16.15	5.39		
37年目	R 33	0.3207	101.9	90.22	28.93	16.15	5.18		
供用開始年次	R 34	0.3083	101.9			21.43	6.61		
1年目	R 35	0.2965	101.9			21.43	6.35		
2年目	R 36	0.2851	101.9			21.43	6.11		
3年目	R 37	0.2741	101.9			21.43	5.87		
4年目	R 38	0.2636	101.9			21.43	5.65		
5年目	R 39	0.2534	101.9			21.43	5.43		
6年目	R 40	0.2437	101.9			21.43	5.22		
7年目	R 41	0.2343	101.9			21.43	5.02		
8年目	R 42	0.2253	101.9			21.43	4.83		
9年目	R 43	0.2166	101.9			21.43	4.64		
10年目	R 44	0.2083	101.9			21.43	4.46		
11年目	R 45	0.2003	101.9			21.43	4.29		
12年目	R 46	0.1926	101.9			21.43	4.13	99.77	19.74
13年目	R 47	0.1852	101.9			21.43	3.97	99.77	18.98
14年目	R 48	0.1780	101.9			21.43	3.82	99.77	18.25
15年目	R 49	0.1712	101.9			21.43	3.67	99.77	17.55
16年目	R 50	0.1646	101.9			21.43	3.53	99.77	16.88
17年目	R 51	0.1583	101.9			21.43	3.39	22.44	3.65
18年目	R 52	0.1522	101.9			21.43	3.26	22.44	3.51
19年目	R 53	0.1463	101.9			21.43	3.14	22.44	3.37
20年目	R 54	0.1407	101.9			21.43	3.02	22.44	3.24
21年目	R 55	0.1353	101.9			21.43	2.90	29.41	4.09
22年目	R 56	0.1301	101.9			21.43	2.79	6.97	0.93
23年目	R 57	0.1251	101.9			21.43	2.68	6.97	0.90
24年目	R 58	0.1203	101.9			21.43	2.58	6.97	0.86
25年目	R 59	0.1157	101.9			21.43	2.48	6.97	0.83
26年目	R 60	0.1112	101.9			21.43	2.38	1.61	0.18
27年目	R 61	0.1069	101.9			21.43	2.29	1.61	0.18
28年目	R 62	0.1028	101.9			21.43	2.20	1.61	0.17
29年目	R 63	0.0989	101.9			21.43	2.12	1.61	0.16
30年目	R 64	0.0951	101.9			21.43	2.04	1.61	0.16
31年目	R 65	0.0914	101.9			21.43	1.96		
32年目	R 66	0.0879	101.9			21.43	1.88		
33年目	R 67	0.0845	101.9			21.43	1.81		
34年目	R 68	0.0813	101.9			21.43	1.74		
35年目	R 69	0.0781	101.9			21.43	1.67		
36年目	R 70	0.0751	101.9			21.43	1.61		
37年目	R 71	0.0722	101.9			21.43	1.55		
38年目	R 72	0.0695	101.9			21.43	1.49		
39年目	R 73	0.0668	101.9			21.43	1.43		
40年目	R 74	0.0642	101.9			21.43	1.38		
41年目	R 75	0.0617	101.9			21.43	1.32		
42年目	R 76	0.0594	101.9			21.43	1.27		
43年目	R 77	0.0571	101.9			21.43	1.22		
44年目	R 78	0.0549	101.9			21.43	1.18		
45年目	R 79	0.0528	101.9			21.43	1.13		
46年目	R 80	0.0508	101.9			21.43	1.09		
47年目	R 81	0.0488	101.9			21.43	1.05		
48年目	R 82	0.0469	101.9			21.43	1.01		
49年目	R 83	0.0451	101.9	-721.16	-32.54	21.43	0.97		
合計				5841.66	7653.81	1551.46	455.91	653.95	113.64
単純事業費計				6562.82		1551.46		653.95	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号 一般国道414号	伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC	2、4	55.8km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)	
①工事費					509,406		
	改良費				132,492		
		土工	m <sup>3</sup>	11,056,051	82,513	切土、盛土、残土処理	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	350,805	5,983		
		法面工	m <sup>2</sup>	443,158	3,659	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	14,560	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
		管渠工	m	7,667	772		
		函渠工	m	1,242	1,896		
		排水工	m	98,631	2,367		
		中央分離帯工	m	7,605	332		
		雑工	式	1	20,410	工事用道路	
		橋梁費				138,115	
			100m以上	m	15,282	118,280	
			100m未満	m	3,190	19,834	
		トンネル費				158,546	
			NATM	m	22,718	158,546	
			シールド	m			
		IC・JCT費				66,386	
			IC	箇所	22	61,764	
			JCT	箇所	1	4,621	
		舗装費				8,118	
			車道舗装	m <sup>2</sup>	680,133	7,935	
			歩道舗装	m <sup>2</sup>	33,560	183	
	付帯施設費				5,750		
		交通管理施設工	式	1	4,982	標識工、防護柵工、道路照明等	
		遮音壁	m	3,660	769		
②用地及補償費					94,466		
	用地費		m <sup>2</sup>	396,127	72,116		
		宅地	m <sup>2</sup>	173,762	23,066		
		田畑	m <sup>2</sup>	509,091	22,604		
		山林・原野	m <sup>2</sup>	1,230,946	15,657		
		その他	m <sup>2</sup>	190,617	10,790		
	補償費	式	1	22,350			
③間接経費		式	1	100,528	地質調査、測量、設計にかかる費用等		
事業費合計					704,400		

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号 一般国道414号	伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC	2、4	55.8km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	55.8	24,256	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	146,342	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			170,598	

## ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1	71,935	構造物の更新
更新費合計			71,935	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道414号	(伊豆縦貫自動車道) 天城峠道路 (月ヶ瀬～茅野)	L=5.7km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,100	2	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	819億円	94億円		913億円
基準年における 現在価値(C)	528億円	22億円		550億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和21年度			
単年便益 (初年便益)	39億円	2.8億円	0.3億円	42億円
基準年における 現在価値(B)	408億円	29億円	3.3億円	440億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	0.8
経済的純現在価値 (B-C)	-110億円
経済的内部収益率 (EIRR)	2.9%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	9,100台/日	±10%	0.7 ~ 0.9
事業費	819億円	±10%	0.7 ~ 0.9
事業期間	16年	±20%	0.7 ~ 0.9

## 交通状況の変化

様式 - 3 ①

事業名：一般国道414号（伊豆縦貫自動車道） 天城峠道路（月ヶ瀬～茅野）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (伊豆縦貫自動車道) 天城峠道路 (月ヶ瀬～茅野) 5.7km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		9,100	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		5	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		7.74	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道414号 6.7km	交通量	[台/日]	8,800	7,700
		走行時間	[分]	84	70
		走行時間費用	[億円/年]	137.43	107.46
	国道136号 40.4km	交通量	[台/日]	4,600	3,300
		走行時間	[分]	84	82
		走行時間費用	[億円/年]	70.85	49.72
③その他道路合計 754.8km	走行時間費用	[億円/年]	1,019.80	1,023.94	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：807.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,228.09	1,188.86	39.23

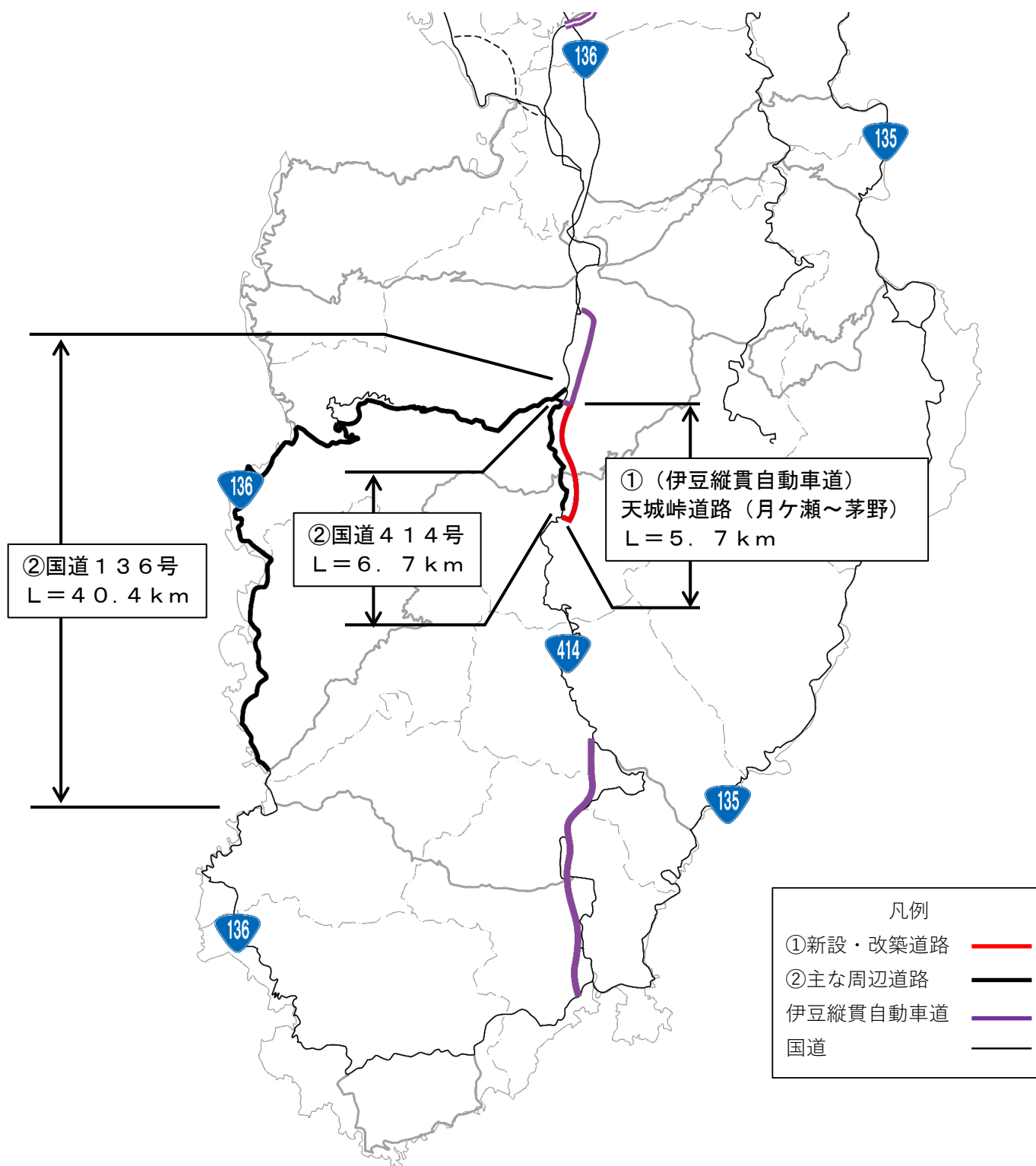
※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)





費用便益分析の条件

事業名:一般国道414号(伊豆縦貫自動車道) 天城峠道路(月ヶ瀬～茅野)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他( )	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

事業名:一般国道414号(伊豆縦貫自動車道) 天城峠道路(月ヶ瀬～茅野)

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日	
採用した冬期日数の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				



費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道414号(伊豆縦貫自動車道) 天城峠道路(月ヶ瀬～茅野)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.36	5.7	2.07

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
基準年	R 4	1.0000	101.9						
-16年目	R 5	0.9615	101.9	0.91	0.87				
-15年目	R 6	0.9246	101.9	2.73	2.52				
-14年目	R 7	0.8890	101.9	4.55	4.04				
-13年目	R 8	0.8548	101.9	6.45	5.52				
-12年目	R 9	0.8219	101.9	20.09	16.51				
-11年目	R 10	0.7903	101.9	21.86	17.27				
-10年目	R 11	0.7599	101.9	24.35	18.51				
-9年目	R 12	0.7307	101.9	64.24	46.94				
-8年目	R 13	0.7026	101.9	59.75	41.98				
-7年目	R 14	0.6756	101.9	90.49	61.13				
-6年目	R 15	0.6496	101.9	101.07	65.65				
-5年目	R 16	0.6246	101.9	113.78	71.07				
-4年目	R 17	0.6006	101.9	99.73	59.89				
-3年目	R 18	0.5775	101.9	95.48	55.14				
-2年目	R 19	0.5553	101.9	59.15	32.85				
-1年目	R 20	0.5339	101.9	53.93	28.79				
供用開始年次	R 21	0.5134	101.9			1.88	0.97		
1年目	R 22	0.4936	101.9			1.88	0.93		
2年目	R 23	0.4746	101.9			1.88	0.89		
3年目	R 24	0.4564	101.9			1.88	0.86		
4年目	R 25	0.4388	101.9			1.88	0.83		
5年目	R 26	0.4220	101.9			1.88	0.79		
6年目	R 27	0.4057	101.9			1.88	0.76		
7年目	R 28	0.3901	101.9			1.88	0.73		
8年目	R 29	0.3751	101.9			1.88	0.71		
9年目	R 30	0.3607	101.9			1.88	0.68		
10年目	R 31	0.3468	101.9			1.88	0.65		
11年目	R 32	0.3335	101.9			1.88	0.63		
12年目	R 33	0.3207	101.9			1.88	0.60		
13年目	R 34	0.3083	101.9			1.88	0.58		
14年目	R 35	0.2965	101.9			1.88	0.56		
15年目	R 36	0.2851	101.9			1.88	0.54		
16年目	R 37	0.2741	101.9			1.88	0.52		
17年目	R 38	0.2636	101.9			1.88	0.50		
18年目	R 39	0.2534	101.9			1.88	0.48		
19年目	R 40	0.2437	101.9			1.88	0.46		
20年目	R 41	0.2343	101.9			1.88	0.44		
21年目	R 42	0.2253	101.9			1.88	0.42		
22年目	R 43	0.2166	101.9			1.88	0.41		
23年目	R 44	0.2083	101.9			1.88	0.39		
24年目	R 45	0.2003	101.9			1.88	0.38		
25年目	R 46	0.1926	101.9			1.88	0.36		
26年目	R 47	0.1852	101.9			1.88	0.35		
27年目	R 48	0.1780	101.9			1.88	0.34		
28年目	R 49	0.1712	101.9			1.88	0.32		
29年目	R 50	0.1646	101.9			1.88	0.31		
30年目	R 51	0.1583	101.9			1.88	0.30		
31年目	R 52	0.1522	101.9			1.88	0.29		
32年目	R 53	0.1463	101.9			1.88	0.28		
33年目	R 54	0.1407	101.9			1.88	0.26		
34年目	R 55	0.1353	101.9			1.88	0.25		
35年目	R 56	0.1301	101.9			1.88	0.24		
36年目	R 57	0.1251	101.9			1.88	0.24		
37年目	R 58	0.1203	101.9			1.88	0.23		
38年目	R 59	0.1157	101.9			1.88	0.22		
39年目	R 60	0.1112	101.9			1.88	0.21		
40年目	R 61	0.1069	101.9			1.88	0.20		
41年目	R 62	0.1028	101.9			1.88	0.19		
42年目	R 63	0.0989	101.9			1.88	0.19		
43年目	R 64	0.0951	101.9			1.88	0.18		
44年目	R 65	0.0914	101.9			1.88	0.17		
45年目	R 66	0.0879	101.9			1.88	0.17		
46年目	R 67	0.0845	101.9			1.88	0.16		
47年目	R 68	0.0813	101.9			1.88	0.15		
48年目	R 69	0.0781	101.9			1.88	0.15		
49年目	R 70	0.0751	101.9	-4.12	-0.31	1.88	0.14		
合計				814.44	528.38	94.09	21.58		
単純事業費計				818.56		94.09			

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)  
 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：一般国道414号（伊豆縦貫自動車道）天城峠道路（月ヶ瀬～茅野）

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (東海7ブロック)			GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)			
	年次	乗用車			現在価値 ①×(A)	乗用車	普通貨物車		現在価値 (A)×②	③	乗用車	普通貨物車			便益合計 (①~③)		
		乗用車	小型貨物車				小型貨物車	普通貨物車				②	③				
供用開始年次	R 21	0.99395	0.99036	1.00635	0.99396	27.30	3.59	8.35	39.24	20.14	1.99	0.11	0.70	2.80	0.32	42.36	21.75
1年目	R 22	0.99253	0.99257	0.99394	0.99394	27.27	3.55	8.40	39.23	19.36	1.99	0.11	0.71	2.80	0.32	42.35	20.91
2年目	R 23	0.99248	0.99251	0.99391	0.99391	27.07	3.53	8.40	39.00	18.51	1.98	0.11	0.71	2.79	0.32	42.10	19.98
3年目	R 24	0.99242	0.99246	0.99387	0.99387	26.87	3.50	8.40	38.77	17.69	1.96	0.11	0.71	2.77	0.31	41.85	19.10
4年目	R 25	0.99236	0.99240	0.99383	0.99383	26.66	3.47	8.40	38.53	16.91	1.95	0.11	0.71	2.76	0.31	41.60	18.26
5年目	R 26	0.99230	0.99234	0.99379	0.99379	26.46	3.45	8.40	38.30	16.16	1.93	0.10	0.70	2.74	0.31	41.35	17.45
6年目	R 27	0.99224	0.99228	0.99375	0.99375	26.26	3.42	8.40	38.07	15.45	1.92	0.10	0.70	2.73	0.31	41.11	16.68
7年目	R 28	0.99218	0.99222	0.99371	0.99371	26.05	3.39	8.39	37.84	14.76	1.90	0.10	0.70	2.71	0.30	40.86	15.94
8年目	R 29	0.99212	0.99216	0.99367	0.99367	25.85	3.37	8.39	37.61	14.11	1.89	0.10	0.70	2.69	0.30	40.61	15.23
9年目	R 30	0.99206	0.99210	0.99363	0.99363	25.64	3.34	8.39	37.38	13.48	1.87	0.10	0.70	2.68	0.30	40.36	14.56
10年目	R 31	0.99199	0.99203	0.99359	0.99359	25.44	3.31	8.39	37.15	12.88	1.86	0.10	0.70	2.67	0.30	40.11	13.91
11年目	R 32	0.99193	0.99197	0.99355	0.99355	25.24	3.29	8.39	36.91	12.31	1.84	0.10	0.70	2.65	0.30	39.86	13.29
12年目	R 33	0.99186	0.99191	0.99351	0.99351	25.03	3.26	8.39	36.68	11.76	1.83	0.10	0.70	2.63	0.30	39.61	12.70
13年目	R 34	0.99180	0.99184	0.99347	0.99347	24.83	3.24	8.39	36.45	11.24	1.81	0.10	0.70	2.61	0.29	39.36	12.14
14年目	R 35	0.99173	0.99177	0.99342	0.99342	24.63	3.21	8.39	36.22	10.74	1.80	0.10	0.70	2.60	0.29	39.11	11.60
15年目	R 36	0.99166	0.99170	0.99338	0.99338	24.42	3.18	8.38	35.99	10.26	1.78	0.10	0.70	2.58	0.29	38.86	11.08
16年目	R 37	0.99159	0.99163	0.99334	0.99334	24.22	3.16	8.38	35.76	9.80	1.77	0.10	0.70	2.57	0.29	38.61	10.58
17年目	R 38	0.99152	0.99156	0.99329	0.99329	24.02	3.13	8.38	35.53	9.36	1.75	0.09	0.70	2.55	0.29	38.36	10.11
18年目	R 39	0.99145	0.99149	0.99325	0.99325	23.81	3.10	8.38	35.29	8.94	1.74	0.09	0.70	2.54	0.29	38.12	9.66
19年目	R 40	0.99137	0.99142	0.99320	0.99320	23.61	3.08	8.38	35.06	8.54	1.72	0.09	0.70	2.52	0.28	37.87	9.23
20年目	R 41	0.99130	0.99135	0.99315	0.99315	23.40	3.05	8.38	34.83	8.16	1.71	0.09	0.70	2.50	0.28	37.62	8.81
21年目	R 42	0.99122	0.99127	0.99311	0.99311	23.20	3.02	8.38	34.60	7.79	1.69	0.09	0.70	2.49	0.28	37.37	8.42
22年目	R 43	0.99114	0.99119	0.99306	0.99306	23.00	3.00	8.37	34.37	7.45	1.68	0.09	0.70	2.47	0.28	37.12	8.04
23年目	R 44	0.99106	0.99111	0.99301	0.99301	22.79	2.97	8.37	34.14	7.11	1.66	0.09	0.70	2.46	0.28	36.87	7.68
24年目	R 45	0.99098	0.99103	0.99296	0.99296	22.59	2.94	8.37	33.91	6.79	1.65	0.09	0.70	2.44	0.27	36.62	7.33
25年目	R 46	0.99090	0.99095	0.99291	0.99291	22.39	2.92	8.37	33.67	6.48	1.63	0.09	0.70	2.43	0.27	36.37	7.00
26年目	R 47	0.99082	0.99087	0.99286	0.99286	22.18	2.89	8.37	33.44	6.19	1.62	0.09	0.70	2.41	0.27	36.12	6.69
27年目	R 48	0.99073	0.99079	0.99281	0.99281	21.98	2.87	8.37	33.21	5.91	1.60	0.09	0.70	2.39	0.27	35.87	6.39
28年目	R 49	0.99065	0.99070	0.99276	0.99276	21.77	2.84	8.37	32.98	5.65	1.59	0.09	0.70	2.38	0.27	35.62	6.10
29年目	R 50	0.99056	0.99061	0.99270	0.99270	21.57	2.81	8.37	32.75	5.39	1.57	0.09	0.70	2.36	0.26	35.38	5.82
30年目	R 51	0.99047	0.99052	0.99265	0.99265	21.37	2.79	8.36	32.52	5.15	1.56	0.08	0.70	2.35	0.26	35.13	5.56
31年目	R 52	0.99038	0.99043	0.99260	0.99260	21.16	2.76	8.36	32.29	4.91	1.55	0.08	0.70	2.33	0.26	34.88	5.31
32年目	R 53	0.99028	0.99034	0.99254	0.99254	20.96	2.73	8.36	32.05	4.69	1.53	0.08	0.70	2.31	0.26	34.63	5.07
33年目	R 54	0.99019	0.99025	0.99248	0.99248	20.76	2.71	8.36	31.82	4.48	1.52	0.08	0.70	2.30	0.26	34.38	4.84
34年目	R 55	0.99009	0.99015	0.99243	0.99243	20.55	2.68	8.36	31.59	4.27	1.50	0.08	0.70	2.28	0.25	34.13	4.62
35年目	R 56	0.98999	0.99005	0.99237	0.99237	20.35	2.65	8.36	31.36	4.08	1.49	0.08	0.70	2.27	0.25	33.88	4.41
36年目	R 57	0.98989	0.98995	0.99231	0.99231	20.15	2.63	8.35	31.13	3.89	1.47	0.08	0.70	2.25	0.25	33.63	4.21
37年目	R 58	0.98979	0.98985	0.99225	0.99225	19.94	2.60	8.35	30.90	3.72	1.46	0.08	0.70	2.24	0.25	33.38	4.02
38年目	R 59	0.98968	0.98975	0.99219	0.99219	19.74	2.57	8.35	30.67	3.55	1.44	0.08	0.70	2.22	0.25	33.13	3.83
39年目	R 60	0.98957	0.98964	0.99213	0.99213	19.53	2.55	8.35	30.44	3.38	1.43	0.08	0.70	2.20	0.24	32.88	3.66
40年目	R 61	0.98946	0.98953	0.99207	0.99207	19.33	2.52	8.35	30.20	3.23	1.41	0.08	0.70	2.19	0.24	32.64	3.49
41年目	R 62	0.98935	0.98942	0.99200	0.99200	19.13	2.50	8.35	29.97	3.08	1.40	0.08	0.70	2.17	0.24	32.39	3.33
42年目	R 63	0.98924	0.98931	0.99194	0.99194	18.92	2.47	8.35	29.74	2.94	1.38	0.07	0.70	2.16	0.24	32.14	3.18
43年目	R 64	0.98912	0.98919	0.99187	0.99187	18.72	2.44	8.35	29.51	2.81	1.37	0.07	0.70	2.14	0.24	31.89	3.03
44年目	R 65	0.98900	0.98907	0.99181	0.99181	18.52	2.42	8.35	29.28	2.68	1.35	0.07	0.70	2.13	0.24	31.64	2.89
45年目	R 66	0.98888	0.98895	0.99174	0.99174	18.31	2.39	8.34	29.05	2.55	1.34	0.07	0.70	2.11	0.23	31.39	2.76
46年目	R 67	0.98875	0.98883	0.99167	0.99167	18.11	2.36	8.34	28.82	2.44	1.32	0.07	0.70	2.09	0.23	31.14	2.63
47年目	R 68	0.98863	0.98870	0.99160	0.99160	17.91	2.34	8.34	28.58	2.32	1.31	0.07	0.70	2.08	0.23	30.89	2.51
48年目	R 69	0.98849	0.98858	0.99153	0.99153	17.70	2.31	8.34	28.35	2.22	1.29	0.07	0.70	2.06	0.23	30.64	2.39
49年目	R 70	0.98836	0.98844	0.99146	0.99146	17.50	2.28	8.34	28.12	2.11	1.28	0.07	0.70	2.05	0.23	30.39	2.28
合計						1,124.21	146.58	418.52	1,689.31	407.85	82.08	4.44	35.13	121.65	13.64	1,824.59	440.44

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道414号	(伊豆縦貫自動車道) 天城峠道路(月ヶ瀬～茅野)	2	5.7km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)	
①工事費						76,132	
	改良費					29,987	
		土工		m <sup>3</sup>	953,600	22,105	切土、盛土、残土処理
		軟弱地盤改良工		m <sup>3</sup>	18,720	136	
		法面工		m <sup>2</sup>	60,219	877	切土法面、盛土法面
		擁壁工		式	1	1,025	補強土壁、ブロック積擁壁等
		管渠工		m	559	94	
		函渠工		m	165	272	
		排水工		m	4,380	111	
		中央分離帯工		m	2,236	131	
		雑工		式	1	5,236	工事用道路
	橋梁費					15,760	
		100m以上		m	999	10,472	
		100m未満		m	353	5,288	
	トンネル費					17,726	
		NATM		m	2,158	17,726	
		シールド		m			
	IC・JCT費					11,109	
		IC		箇所	2	11,109	
		JCT		箇所			
	舗装費					730	
	車道舗装		m <sup>2</sup>	31,635	730		
	歩道舗装		m <sup>2</sup>				
付帯施設費					820		
	交通管理施設工		式	1	820	標識工、防護柵工、道路照明等	
	遮音壁		m				
②用地及補償費	用地費					734	
		宅地		m <sup>2</sup>	234,305	412	
		田畑		m <sup>2</sup>	4,054	177	
		山林・原野		m <sup>2</sup>	3,720	38	
		その他		m <sup>2</sup>	226,531	197	
		補償費		式	1	322	
③間接経費				式	1	13,134	地質調査、測量、設計にかかる費用等
事業費合計					90,000		

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道414号	(伊豆縦貫自動車道) 天城峠道路(月ヶ瀬～茅野)	2	5.7km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.7	1,600	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	8,750	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			10,350	

## ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計				

## 【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。