

⑥一般国道256号 堀越峠道路

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道 256号・257号	濃飛横断自動車道 (郡上～中津川)	L=80km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,400	2、4	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	1,300億円	223億円	257億円	1,780億円
基準年における 現在価値 (C)	1,288億円	55億円	28億円	1,371億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	平成25年度、平成28年度、 令和10年度、令和15年度、令和35年度			
単年便益 (初年便益)	9.4億円	0.98億円	0.02億円	10億円
基準年における 現在価値 (B)	1,772億円	118億円	6.2億円	1,897億円

### ③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.4
経済的純現在価値 (B-C)	525億円
経済的内部収益率 (EIRR)	5.5%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	6,400台/日	±10%	1.2 ~ 1.5
事業費	1,300億円	±10%	1.3 ~ 1.5
事業期間	56年	±20%	1.3 ~ 1.4

## 交通状況の変化

様式-3①

事業名：濃飛横断自動車道（郡上～中津川）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	6,400	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	33	
	改築区間：27.6km	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	43.62
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道256号 (郡上～下呂) ：25.1km	交通量	[台/日]	2,100	1,600
		走行時間	[分]	51	50
		走行時間費用	[億円/年]	22.45	14.74
	(主)金山明宝線 ：12.9km	交通量	[台/日]	2,900	2,700
		走行時間	[分]	24	24
		走行時間費用	[億円/年]	13.26	12.29
	国道41号 ：12.4km	交通量	[台/日]	8,900	6,800
		走行時間	[分]	22	19
		走行時間費用	[億円/年]	36.80	24.33
	国道257号 (中津川市内) ：8.1km	交通量	[台/日]	12,900	12,500
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	43.54	40.13
	(県)苗木恵那線、 美濃坂本停車場線 ：6.0km	交通量	[台/日]	16,300	11,500
		走行時間	[分]	38	40
		走行時間費用	[億円/年]	168.72	126.57
③その他の道路合計 3145.4km	走行時間費用	[億円/年]	6,567.13	6,483.38	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3237.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,851.89	6,745.05	106.84

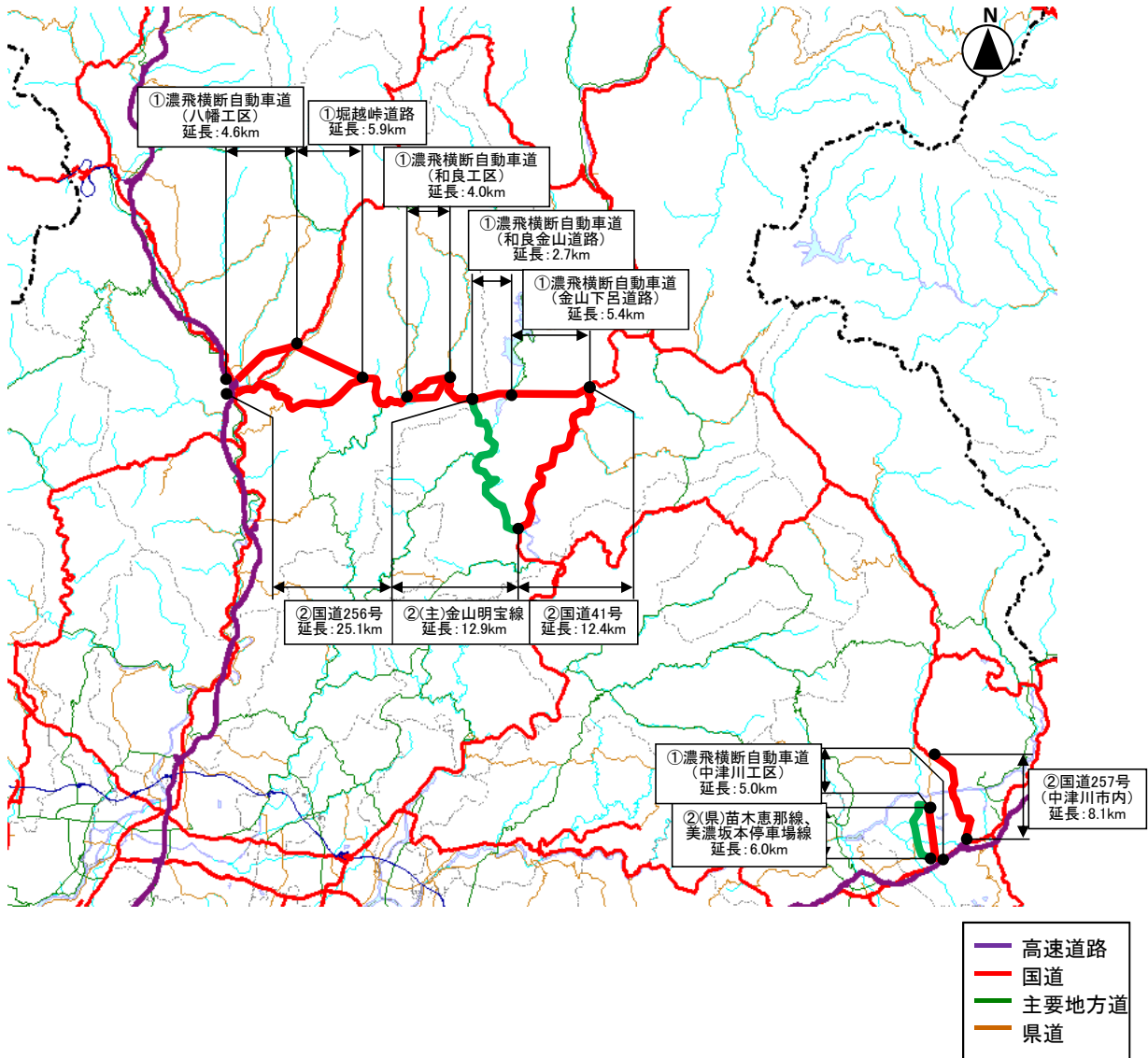
※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名:濃飛横断自動車道(郡上~中津川)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和4年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
その他( )	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				





費用の現在価値算定表

箇所名：濃飛横断自動車道（郡上～中津川）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

				単価(億円)		延長(km)		単純価値(億円)	
				0.12		27.6		3.41	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-16年目	H 9	2.6658	114.2	4.76	11.33				
-15年目	H 10	2.5633	113.6	2.86	6.57				
-14年目	H 11	2.4647	112.0	8.72	19.55				
-13年目	H 12	2.3699	110.7	15.17	33.09				
-12年目	H 13	2.2788	109.4	15.41	32.71				
-11年目	H 14	2.1911	107.6	21.97	45.58				
-10年目	H 15	2.1068	106.1	14.30	28.94				
-9年目	H 16	2.0258	105.0	10.16	19.98				
-8年目	H 17	1.9479	103.7	10.05	19.23				
-7年目	H 18	1.8730	103.0	12.28	22.75				
-6年目	H 19	1.8009	102.1	19.49	35.02				
-5年目	H 20	1.7317	101.6	26.63	46.25				
-4年目	H 21	1.6651	100.3	25.83	43.69				
-3年目	H 22	1.6010	98.6	16.59	27.45				
-2年目	H 23	1.5395	97.2	10.70	17.27				
-1年目	H 24	1.4802	96.4	17.91	28.02				
部分供用開始年次	H 25	1.4233	96.4	20.92	31.48	0.17	0.26		
部分1年目	H 26	1.3686	98.7	25.92	36.62	0.17	0.24		
部分2年目	H 27	1.3159	100.2	23.46	31.40	0.17	0.23		
部分供用開始年次	H 28	1.2653	100.3	0.37	0.48	0.25	0.32		
部分4年目	H 29	1.2167	100.5	1.11	1.37	0.25	0.30		
部分5年目	H 30	1.1699	100.4	3.15	3.74	0.25	0.29		
部分6年目	R 1	1.1249	101.2	12.98	14.70	0.25	0.28		
部分7年目	R 2	1.0816	101.9	14.71	15.91	0.25	0.27		
部分8年目	R 3	1.0400	101.9	16.87	17.54	0.25	0.26		
基準年	R 4	1.0000	101.9	11.36	11.36	0.25	0.25		
部分10年目	R 5	0.9615	101.9	41.54	39.95	0.25	0.24		
部分11年目	R 6	0.9246	101.9	59.93	55.41	0.25	0.23		
部分12年目	R 7	0.8890	101.9	94.88	84.35	0.25	0.22		
部分13年目	R 8	0.8548	101.9	129.63	110.80	0.25	0.21		
部分14年目	R 9	0.8219	101.9	126.66	104.10	0.25	0.20		
部分供用開始年次	R 10	0.7903	101.9	51.91	41.02	1.16	0.91		
部分16年目	R 11	0.7599	101.9	58.27	44.28	1.16	0.88		
部分17年目	R 12	0.7307	101.9	62.00	45.30	1.16	0.85		
部分18年目	R 13	0.7026	101.9	63.09	44.33	1.16	0.81		
部分19年目	R 14	0.6756	101.9	61.06	41.25	1.16	0.78		
部分供用開始年次	R 15	0.6496	101.9	1.82	1.18	2.93	1.90		
部分21年目	R 16	0.6246	101.9	1.65	1.03	2.93	1.83		
部分22年目	R 17	0.6006	101.9	4.76	2.86	2.93	1.76		
部分23年目	H 18	0.5775	101.9	6.94	4.01	2.93	1.69		
部分24年目	R 19	0.5553	101.9	7.09	3.94	2.93	1.63		
部分25年目	R 20	0.5339	101.9	8.91	4.76	2.93	1.56		
部分26年目	R 21	0.5134	101.9	8.91	4.57	2.93	1.50		
部分27年目	R 22	0.4936	101.9	4.73	2.33	2.93	1.45		
部分28年目	R 23	0.4746	101.9	4.73	2.24	2.93	1.39		
部分29年目	R 24	0.4564	101.9	4.73	2.16	2.93	1.34		
部分30年目	R 25	0.4388	101.9	10.55	4.63	2.93	1.29		
部分31年目	R 26	0.4220	101.9	10.55	4.45	2.93	1.24		
部分32年目	R 27	0.4057	101.9	10.55	4.28	2.93	1.19		
部分33年目	R 28	0.3901	101.9	12.09	4.72	2.93	1.14		
部分34年目	R 29	0.3751	101.9	12.09	4.54	2.93	1.10		
部分35年目	R 30	0.3607	101.9	26.82	9.67	2.93	1.06		
部分36年目	R 31	0.3468	101.9	16.91	5.86	2.93	1.02		
部分37年目	R 32	0.3335	101.9	16.91	5.64	2.93	0.98		
部分38年目	R 33	0.3207	101.9	8.27	2.65	2.93	0.94		
部分39年目	R 34	0.3083	101.9	8.25	2.54	2.93	0.90		
供用開始年次	R 35	0.2965	101.9			3.10	0.92		
1年目	R 36	0.2851	101.9			3.10	0.88		
2年目	R 37	0.2741	101.9			3.10	0.85		
3年目	R 38	0.2636	101.9			3.10	0.82		
4年目	R 39	0.2534	101.9			3.10	0.79		
5年目	R 40	0.2437	101.9			3.10	0.76		
6年目	R 41	0.2343	101.9			3.10	0.73		
7年目	R 42	0.2253	101.9			3.10	0.70		
8年目	R 43	0.2166	101.9			3.10	0.67		
9年目	R 44	0.2083	101.9			3.10	0.65		
10年目	R 45	0.2003	101.9			3.10	0.62	0.95	0.19
11年目	R 46	0.1926	101.9			3.10	0.60	0.95	0.18
12年目	R 47	0.1852	101.9			3.10	0.57	0.95	0.18
13年目	R 48	0.1780	101.9			3.10	0.55	3.26	0.58
14年目	R 49	0.1712	101.9			3.10	0.53	3.26	0.56
15年目	R 50	0.1646	101.9			3.10	0.51	2.31	0.38
16年目	R 51	0.1583	101.9			3.10	0.49	2.31	0.37
17年目	R 52	0.1522	101.9			3.10	0.47	2.31	0.35
18年目	R 53	0.1463	101.9			3.10	0.45		
19年目	R 54	0.1407	101.9			3.10	0.44		
20年目	R 55	0.1353	101.9			3.10	0.42		
21年目	R 56	0.1301	101.9			3.10	0.40		
22年目	R 57	0.1251	101.9			3.10	0.39		
23年目	R 58	0.1203	101.9			3.10	0.37		
24年目	R 59	0.1157	101.9			3.10	0.36		
25年目	R 60	0.1112	101.9			3.10	0.34	48.17	5.36
26年目	R 61	0.1069	101.9			3.10	0.33	48.17	5.15
27年目	R 62	0.1028	101.9			3.10	0.32	48.17	4.95
28年目	R 63	0.0989	101.9			3.10	0.31	48.17	4.76
29年目	R 64	0.0951	101.9			3.10	0.29	48.17	4.58
30年目	R 65	0.0914	101.9			3.10	0.28		
31年目	R 66	0.0879	101.9			3.10	0.27		
32年目	R 67	0.0845	101.9			3.10	0.26		
33年目	R 68	0.0813	101.9			3.10	0.25		
34年目	R 69	0.0781	101.9			3.10	0.24		
35年目	R 70	0.0751	101.9			3.10	0.23		
36年目	R 71	0.0722	101.9			3.10	0.22		
37年目	R 72	0.0695	101.9			3.10	0.22		
38年目	R 73	0.0668	101.9			3.10	0.21		
39年目	R 74	0.0642	101.9			3.10	0.20		
40年目	R 75	0.0617	101.9			3.10	0.19		
41年目	R 76	0.0594	101.9			3.10	0.18		
42年目	R 77	0.0571	101.9			3.10	0.18		
43年目	R 78	0.0549	101.9			3.10	0.17		
44年目	R 79	0.0528	101.9			3.10	0.16		
45年目	R 80	0.0508	101.9			3.10	0.16		
46年目	R 81	0.0488	101.9			3.10	0.15		
47年目	R 82	0.0469	101.9			3.10	0.15		
48年目	R 83	0.0451	101.9			3.10	0.14		
49年目	R 84	0.0434	101.9	-56.79	-2.46	3.10	0.13		
合計				1243.08	1288.41	222.80	55.44	257.16	27.59
単純事業費計				1299.87		222.80		257.16	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



## 道路ネットワークの防災機能の向上効果計測の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別	事業主体
一般国道 256号・257号	濃飛横断自動車道 (郡上～中津川)	L=80km	二次改築	BP	中部地方整備局

## ①期待所要時間

主な拠点ペア		期待所要時間（分）			
		現状ネットワーク		将来ネットワーク	
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時	通常時	災害時
郡上市	下呂市	66.2	到達不可能	41.9	41.9
美濃加茂市	下呂市	70.8	到達不可能	70.8	90.2
高山市	下呂市	50.9	到達不可能	50.9	115.4

## ②脆弱度・評価レベル

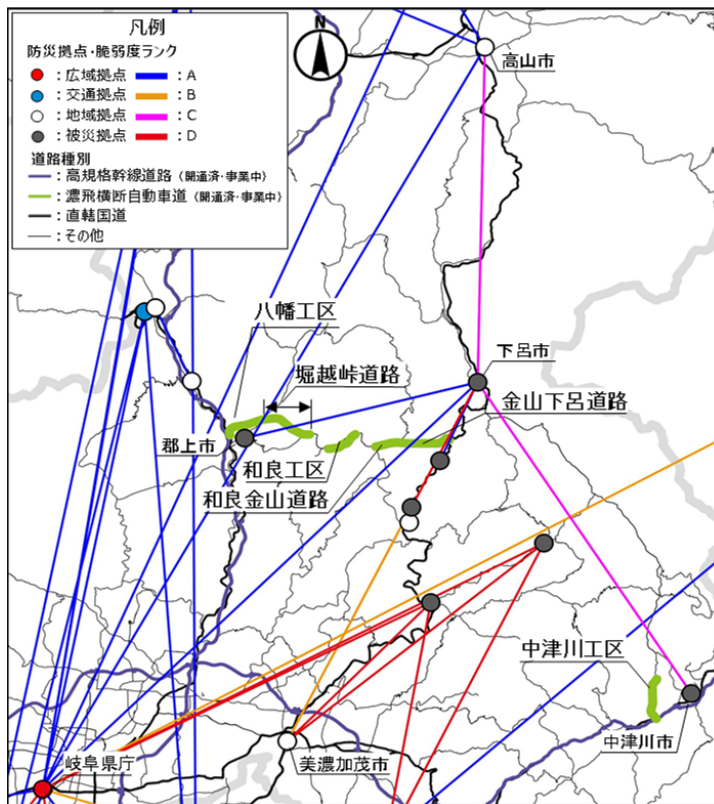
主な拠点ペア		整備なし		整備あり	
		脆弱度	評価ランク	脆弱度	評価ランク
郡上市	下呂市	1.00	D	0.00	A
美濃加茂市	下呂市	1.00	D	0.22	B
高山市	下呂市	1.00	D	0.56	C
平均 ※その他6ペアを含む		1.00	D	0.28	B

## ③改善度

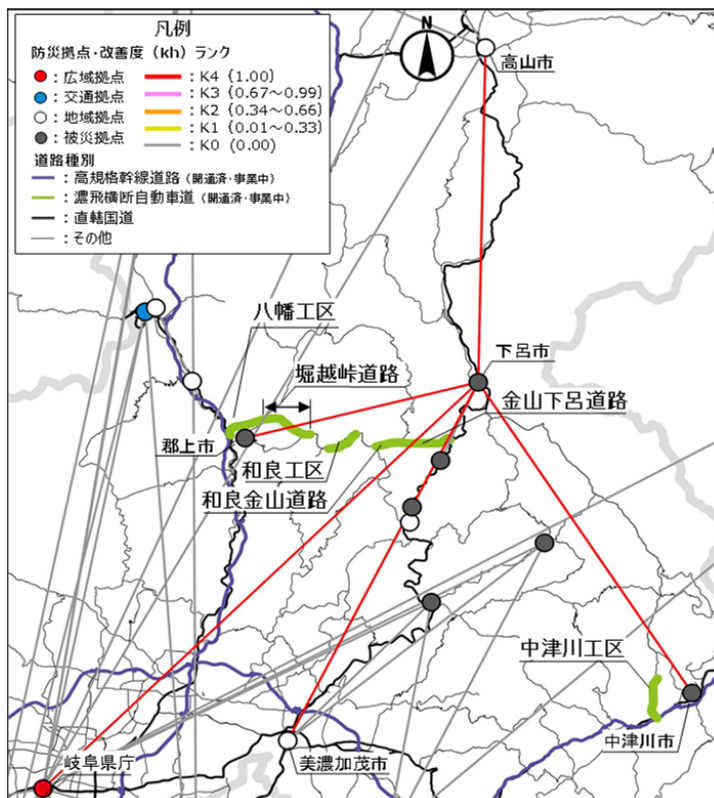
主な拠点ペア		改善度	
		通常時	災害時
郡上市	下呂市	0.37	1.00
美濃加茂市	下呂市	0.00	1.00
高山市	下呂市	0.00	1.00
平均 ※その他6ペアを含む		0.09	1.00

事業名：濃飛横断自動車道（郡上～中津川）

(1) 脆弱度（整備後）



(2) 改善度（災害時）



災害危険箇所毎の脆弱度の変化

事業名：濃飛横断自動車道（郡上～中津川）

道路整備によって 影響を受ける拠点ペア		整備なし			整備あり		
		① 拠点ペアの 脆弱性	② 災害危険区 間の延長※1	③=①×② 累積脆弱度 ※2	④ 拠点ペアの 脆弱度	⑤ 災害危険区 間の延長※1	⑥=④×⑤ 累積脆弱度 ※2
主な 拠点 ペア	郡上市	下呂市	1.00	33.5	33.46	0.00	0.00
	美濃加茂市	下呂市	1.00	26.7	26.64	0.22	26.7
	高山市	下呂市	1.00	17.5	17.52	0.56	17.5
その他の拠点ペア				106.97			21.49
累積脆弱度の合計				184.59			37.02

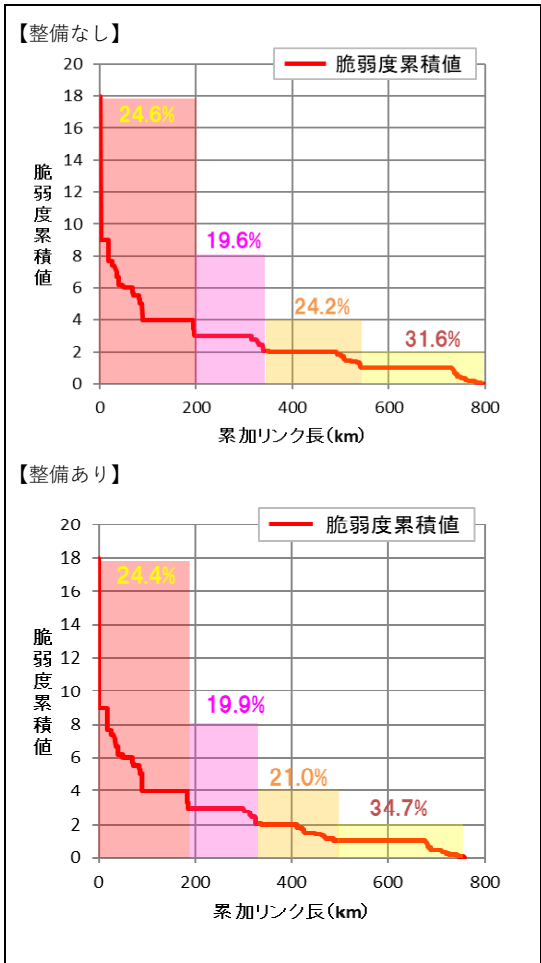
※1 各拠点間を結ぶ最短経路のうち、災害危険箇所が存在するリンク延長 (km)

※2 道路整備によって影響を受ける拠点ペアの脆弱度と災害危険区間の延長の積 (km)

脆弱度の累積値分布



累積脆弱度の変化



※凡例の閾値は、「整備なし」のケースにおいて、脆弱度累積値を有するリンクを対象に、値が大きい方から並べた上で、累加リンク延長を4等分した際の境界値を基に設定。



路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道 256号・257号	濃飛横断自動車道 (郡上～中津川)	2、4	L=80km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				115,477	
	改良費				17,507	
		土工	m <sup>3</sup>	1,712,394	8,003	
		地盤改良工	式	1	1,417	
		法面工	m <sup>2</sup>	258,805	1,847	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	4,072	
		管渠工	m	269	9	
		函渠工	式	1	767	
		排水工	m	18,590	708	
		中央分離帯工	m	1,695	195	
		雑工	式	1	489	
	橋梁費				39,648	
		100m以上	m	5,038	35,662	
		100m以下	m	530	3,986	
	トンネル費				55,137	
		NATM	m	14,661	55,137	
		シールド	m	0	0	
		開削	m	0	0	
	舗装費				3,014	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	213,979	3,012	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	506	2	
	付帯施設費				171	
		交通管理施設工	式	1	171	防護柵工、電線共同溝等
		遮音壁	m	0	0	
②	用地及補償費				13,452	
	用地費		m <sup>2</sup>		5,679	
		宅地	m <sup>2</sup>	55,355	1,883	
		田畑	m <sup>2</sup>	215,648	3,063	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	93,409	733	
		その他	m <sup>2</sup>	0	0	
	補償費		式	1	7,773	
③	間接経費		式	1	12,186	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				141,115	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道 256号・257号	濃飛横断自動車道 (郡上～中津川)	2、4	80km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	27.6	14,285	【堀越峠道路】 国土交通省道路維持管理費算定基準に準拠 【その他区間】 岐阜県の道路維持管理費算定基準に準拠 ※算定期間:50～90年間
修繕費	式	1	10,220	
その他	式			
維持管理費合計			24,505	

## ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式		28,287	構造物の更新
更新費合計				

## 【単価等について】

○維持管理費は、堀越峠道路は当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

その他の区間は岐阜県の道路維持管理費算定基準に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道256号	堀越峠道路	L=5.9km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
4,000	2	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	355億円	82億円		437億円
基準年における 現在価値 (C)	270億円	24億円		294億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和15年度			
単年便益 (初年便益)	15億円	0.65億円	0.04億円	16億円
基準年における 現在価値 (B)	204億円	9.5億円	0.56億円	214億円

③ 結果

費用便益比(B/C)	0.7
経済的純現在価値(B-C)	-80億円
経済的内部収益率(EIRR)	2.1%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	4,000台/日	±10%	0.7 ~ 0.8
事業費	355億円	±10%	0.7 ~ 0.8
事業期間	10年	±20%	0.7 ~ 0.8

交通状況の変化

様式-3①

事業名：堀越峠道路

(推計時点 R22年)

				整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：5.9km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		-	4,000	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		-	6	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		-	4.65	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道256号 ：11.3km	交通量	[台/日]	2,300	0	
		走行時間	[分]	25	25	
		走行時間費用	[億円/年]	11.50	0	
	(県)安久田吉野線 ：6.4km	交通量	[台/日]	300	0	
		走行時間	[分]	20	19	
		走行時間費用	[億円/年]	1.27	0	
	国道472号、 (主)金山明宝線 ：34.9km	交通量	[台/日]	1,600	1,400	
		走行時間	[分]	61	61	
		走行時間費用	[億円/年]	18.84	17.25	
③その他の道路合計 2182.4km		走行時間費用	[億円/年]	3246.18	3240.92	
				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2240.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,277.80	3,262.82	14.98	

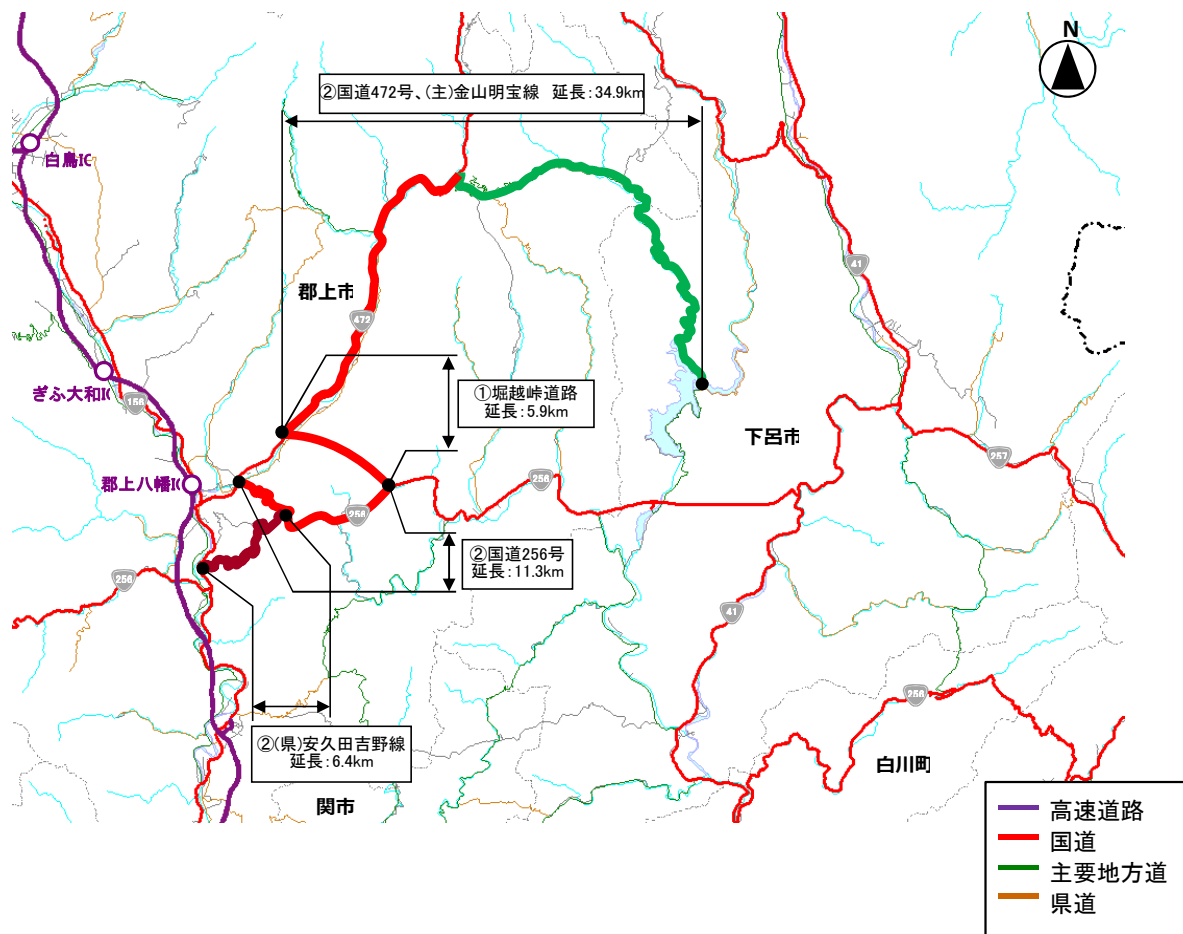
※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

【図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



## 費用便益分析の条件

事業名：堀越峠道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在 した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を 用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他(各回の配分開始時の速度を交通量でウェイト付け )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:堀越峠道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概算事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
維持管理費を考慮			<input type="checkbox"/>	
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

箇所名：堀越峠道路

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)					
				事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	延長(km)
				0.31	5.9	1.81			
				単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値
基準年	R 4	1.0000	101.9						
-10年目	R 5	0.9615	101.9	0.45	0.44				
-9年目	R 6	0.9246	101.9	4.64	4.29				
-8年目	R 7	0.8890	101.9	9.24	8.22				
-7年目	R 8	0.8548	101.9	32.50	27.78				
-6年目	R 9	0.8219	101.9	44.55	36.61				
-5年目	R 10	0.7903	101.9	49.18	38.87				
-4年目	R 11	0.7599	101.9	53.73	40.83				
-3年目	R 12	0.7307	101.9	57.45	41.98				
-2年目	R 13	0.7026	101.9	54.00	37.94				
-1年目	R 14	0.6756	101.9	49.05	33.13				
供用開始	R 15	0.6496	101.9			1.65	1.07		
1年目	R 16	0.6246	101.9			1.65	1.03		
2年目	R 17	0.6006	101.9			1.65	0.99		
3年目	R 18	0.5775	101.9			1.65	0.95		
4年目	R 19	0.5553	101.9			1.65	0.91		
5年目	R 20	0.5339	101.9			1.65	0.88		
6年目	R 21	0.5134	101.9			1.65	0.84		
7年目	R 22	0.4936	101.9			1.65	0.81		
8年目	R 23	0.4746	101.9			1.65	0.78		
9年目	R 24	0.4564	101.9			1.65	0.75		
10年目	R 25	0.4388	101.9			1.65	0.72		
11年目	R 26	0.4220	101.9			1.65	0.69		
12年目	R 27	0.4057	101.9			1.65	0.67		
13年目	R 28	0.3901	101.9			1.65	0.64		
14年目	R 29	0.3751	101.9			1.65	0.62		
15年目	R 30	0.3607	101.9			1.65	0.59		
16年目	R 31	0.3468	101.9			1.65	0.57		
17年目	R 32	0.3335	101.9			1.65	0.55		
18年目	R 33	0.3207	101.9			1.65	0.53		
19年目	R 34	0.3083	101.9			1.65	0.51		
20年目	R 35	0.2965	101.9			1.65	0.49		
21年目	R 36	0.2851	101.9			1.65	0.47		
22年目	R 37	0.2741	101.9			1.65	0.45		
23年目	R 38	0.2636	101.9			1.65	0.43		
24年目	R 39	0.2534	101.9			1.65	0.42		
25年目	R 40	0.2437	101.9			1.65	0.40		
26年目	R 41	0.2343	101.9			1.65	0.39		
27年目	R 42	0.2253	101.9			1.65	0.37		
28年目	R 43	0.2166	101.9			1.65	0.36		
29年目	R 44	0.2083	101.9			1.65	0.34		
30年目	R 45	0.2003	101.9			1.65	0.33		
31年目	R 46	0.1926	101.9			1.65	0.32		
32年目	R 47	0.1852	101.9			1.65	0.30		
33年目	R 48	0.1780	101.9			1.65	0.29		
34年目	R 49	0.1712	101.9			1.65	0.28		
35年目	R 50	0.1646	101.9			1.65	0.27		
36年目	R 51	0.1583	101.9			1.65	0.26		
37年目	R 52	0.1522	101.9			1.65	0.25		
38年目	R 53	0.1463	101.9			1.65	0.24		
39年目	R 54	0.1407	101.9			1.65	0.23		
40年目	R 55	0.1353	101.9			1.65	0.22		
41年目	R 56	0.1301	101.9			1.65	0.21		
42年目	R 57	0.1251	101.9			1.65	0.21		
43年目	R 58	0.1203	101.9			1.65	0.20		
44年目	R 59	0.1157	101.9			1.65	0.19		
45年目	R 60	0.1112	101.9			1.65	0.18		
46年目	R 61	0.1069	101.9			1.65	0.18		
47年目	R 62	0.1028	101.9			1.65	0.17		
48年目	R 63	0.0989	101.9			1.65	0.16		
49年目	R 64	0.0951	101.9	-2.65	-0.25	1.65	0.16		
合計				352.14	269.83	82.27	23.88		
単純事業費計				354.79		82.27			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



便益の現在価値算定表  
箇所名：堀越峠道路

年次 供用開始年次	総走行台和の年次別伸び率 (東海7ブロック)				GDP 7ブロック	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円) 現在価値 割引率4%
	乗用車		小型貨物普通貨物車				乗用車		小型貨物普通貨物車		乗用車		小型貨物普通貨物車		③	③×(A)	
	乗用車	小型貨物普通貨物車	乗用車	小型貨物普通貨物車			乗用車	小型貨物普通貨物車	乗用車	小型貨物普通貨物車	乗用車	小型貨物普通貨物車	乗用車	小型貨物普通貨物車			
R 15	0.99896	0.99089	1.00660	0.99897	0.6496	101.9	9.16	2.37	3.51	15.03	9.76	0.65	0.50	0.04	0.03	15.72	10.21
R 16	0.99896	0.99080	1.00656	0.99897	0.6246	101.9	9.15	2.35	3.53	15.02	9.38	0.65	0.50	0.04	0.03	15.72	9.82
R 17	0.99895	0.99072	1.00652	0.99896	0.6006	101.9	9.14	2.32	3.55	15.02	9.02	0.66	0.50	0.04	0.02	15.71	9.44
R 18	0.99895	0.99063	1.00648	0.99896	0.5775	101.9	9.13	2.30	3.58	15.01	8.67	0.66	0.51	0.04	0.02	15.71	9.07
R 19	0.99895	0.99054	1.00643	0.99896	0.5553	101.9	9.12	2.28	3.60	15.00	8.33	0.66	0.51	0.04	0.02	15.70	8.72
R 20	0.99895	0.99045	1.00639	0.99896	0.5339	101.9	9.11	2.26	3.62	14.99	8.00	0.66	0.51	0.04	0.02	15.69	8.38
R 21	0.99895	0.99036	1.00635	0.99896	0.5134	101.9	9.10	2.24	3.65	14.98	7.69	0.67	0.52	0.04	0.02	15.69	8.05
R 22	0.99253	0.99257	0.99984	0.99394	0.4936	101.9	9.09	2.22	3.67	14.98	7.39	0.67	0.52	0.04	0.04	15.68	7.74
R 23	0.99248	0.99251	0.99984	0.99391	0.4746	101.9	9.02	2.20	3.67	14.89	7.07	0.67	0.52	0.04	0.02	15.60	7.40
R 24	0.99242	0.99246	0.99984	0.99387	0.4564	101.9	8.95	2.18	3.67	14.81	6.76	0.67	0.52	0.04	0.02	15.51	7.08
R 25	0.99236	0.99240	0.99984	0.99383	0.4388	101.9	8.89	2.17	3.67	14.72	6.46	0.66	0.52	0.04	0.02	15.43	6.77
R 26	0.99230	0.99234	0.99984	0.99379	0.4220	101.9	8.82	2.15	3.67	14.64	6.18	0.66	0.52	0.04	0.02	15.34	6.47
R 27	0.99224	0.99228	0.99984	0.99375	0.4057	101.9	8.75	2.13	3.67	14.55	5.90	0.66	0.52	0.04	0.02	15.25	6.19
R 28	0.99218	0.99222	0.99984	0.99371	0.3901	101.9	8.68	2.12	3.67	14.47	5.64	0.66	0.52	0.04	0.02	15.17	5.92
R 29	0.99212	0.99216	0.99984	0.99367	0.3751	101.9	8.61	2.10	3.67	14.38	5.39	0.66	0.52	0.04	0.01	15.08	5.66
R 30	0.99206	0.99210	0.99984	0.99363	0.3607	101.9	8.55	2.08	3.67	14.30	5.16	0.66	0.52	0.04	0.01	14.99	5.41
R 31	0.99199	0.99203	0.99984	0.99359	0.3468	101.9	8.48	2.07	3.66	14.21	4.93	0.66	0.52	0.04	0.01	14.91	5.17
R 32	0.99193	0.99197	0.99984	0.99355	0.3335	101.9	8.41	2.05	3.66	14.13	4.71	0.66	0.52	0.04	0.01	14.82	4.94
R 33	0.99186	0.99191	0.99984	0.99351	0.3207	101.9	8.34	2.04	3.66	14.04	4.50	0.65	0.52	0.04	0.01	14.73	4.72
R 34	0.99180	0.99184	0.99984	0.99347	0.3083	101.9	8.27	2.02	3.66	13.96	4.30	0.65	0.52	0.04	0.01	14.65	4.52
R 35	0.99173	0.99177	0.99984	0.99342	0.2965	101.9	8.21	2.00	3.66	13.87	4.11	0.65	0.52	0.04	0.01	14.56	4.32
R 36	0.99166	0.99170	0.99984	0.99338	0.2851	101.9	8.14	1.99	3.66	13.79	3.93	0.65	0.52	0.04	0.01	14.48	4.13
R 37	0.99159	0.99163	0.99984	0.99334	0.2741	101.9	8.07	1.97	3.66	13.70	3.76	0.65	0.52	0.04	0.01	14.39	3.94
R 38	0.99152	0.99156	0.99984	0.99329	0.2636	101.9	8.00	1.95	3.66	13.62	3.59	0.65	0.52	0.04	0.01	14.30	3.77
R 39	0.99145	0.99149	0.99984	0.99325	0.2534	101.9	7.94	1.94	3.66	13.53	3.43	0.65	0.52	0.04	0.01	14.22	3.60
R 40	0.99137	0.99142	0.99984	0.99320	0.2437	101.9	7.87	1.92	3.66	13.45	3.28	0.65	0.52	0.04	0.01	14.13	3.44
R 41	0.99130	0.99135	0.99984	0.99315	0.2343	101.9	7.80	1.90	3.66	13.36	3.13	0.65	0.52	0.04	0.01	14.04	3.29
R 42	0.99122	0.99127	0.99984	0.99311	0.2253	101.9	7.73	1.89	3.66	13.28	2.99	0.64	0.52	0.04	0.01	13.96	3.14
R 43	0.99114	0.99119	0.99984	0.99306	0.2166	101.9	7.66	1.87	3.66	13.19	2.86	0.64	0.52	0.04	0.01	13.87	3.00
R 44	0.99106	0.99111	0.99984	0.99301	0.2083	101.9	7.60	1.85	3.66	13.11	2.73	0.64	0.52	0.04	0.01	13.78	2.87
R 45	0.99098	0.99103	0.99984	0.99296	0.2003	101.9	7.53	1.84	3.66	13.02	2.61	0.64	0.52	0.04	0.01	13.70	2.74
R 46	0.99090	0.99095	0.99984	0.99291	0.1926	101.9	7.46	1.82	3.66	12.94	2.49	0.64	0.52	0.04	0.01	13.61	2.62
R 47	0.99082	0.99087	0.99984	0.99286	0.1852	101.9	7.39	1.80	3.66	12.85	2.38	0.64	0.52	0.04	0.01	13.53	2.50
R 48	0.99073	0.99079	0.99984	0.99281	0.1780	101.9	7.32	1.79	3.65	12.77	2.27	0.64	0.52	0.03	0.01	13.44	2.39
R 49	0.99065	0.99070	0.99984	0.99276	0.1712	101.9	7.26	1.77	3.65	12.68	2.17	0.64	0.52	0.03	0.01	13.35	2.29
R 50	0.99056	0.99061	0.99984	0.99270	0.1646	101.9	7.19	1.75	3.65	12.60	2.07	0.63	0.52	0.03	0.01	13.27	2.18
R 51	0.99047	0.99052	0.99984	0.99265	0.1583	101.9	7.12	1.74	3.65	12.51	1.98	0.63	0.52	0.03	0.01	13.18	2.09
R 52	0.99038	0.99043	0.99984	0.99260	0.1522	101.9	7.05	1.72	3.65	12.43	1.89	0.63	0.52	0.03	0.01	13.09	1.99
R 53	0.99028	0.99034	0.99984	0.99254	0.1463	101.9	6.98	1.71	3.65	12.34	1.81	0.63	0.52	0.03	0.00	13.01	1.90
R 54	0.99019	0.99025	0.99984	0.99248	0.1407	101.9	6.92	1.69	3.65	12.26	1.72	0.63	0.52	0.03	0.00	12.92	1.82
R 55	0.99009	0.99015	0.99984	0.99243	0.1353	101.9	6.85	1.67	3.65	12.17	1.65	0.63	0.52	0.03	0.00	12.83	1.74
R 56	0.98999	0.99005	0.99984	0.99237	0.1301	101.9	6.78	1.66	3.65	12.09	1.57	0.63	0.52	0.03	0.00	12.75	1.66
R 57	0.98989	0.98995	0.99984	0.99231	0.1251	101.9	6.71	1.64	3.65	12.00	1.50	0.63	0.52	0.03	0.00	12.66	1.58
R 58	0.98979	0.98985	0.99984	0.99225	0.1203	101.9	6.65	1.62	3.65	11.92	1.43	0.63	0.52	0.03	0.00	12.58	1.51
R 59	0.98968	0.98975	0.99984	0.99219	0.1157	101.9	6.58	1.61	3.65	11.83	1.37	0.62	0.52	0.03	0.00	12.49	1.44
R 60	0.98957	0.98964	0.99984	0.99213	0.1112	101.9	6.51	1.59	3.65	11.75	1.31	0.62	0.52	0.03	0.00	12.40	1.38
R 61	0.98946	0.98953	0.99984	0.99207	0.1069	101.9	6.44	1.57	3.65	11.66	1.25	0.62	0.52	0.03	0.00	12.32	1.32
R 62	0.98935	0.98942	0.99984	0.99200	0.1028	101.9	6.37	1.56	3.65	11.58	1.19	0.62	0.52	0.03	0.00	12.23	1.26
R 63	0.98924	0.98931	0.99984	0.99194	0.0989	101.9	6.31	1.54	3.65	11.49	1.14	0.62	0.52	0.03	0.00	12.14	1.20
R 64	0.98912	0.98919	0.99984	0.99187	0.0951	101.9	6.24	1.52	3.65	11.41	1.08	0.62	0.52	0.03	0.00	12.06	1.15
合							393.42	96.54	182.33	672.29	203.94	4.90	25.86	1.84	0.56	706.38	213.96

## 道路ネットワークの防災機能の向上効果計測の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別	事業主体
一般国道256号	堀越峠道路	5.9km	二次改築	BP	中部地方整備局

## ①期待所要時間

主な拠点ペア		期待所要時間（分）			
		現状ネットワーク		将来ネットワーク	
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時	通常時	災害時
郡上市	下呂市	48.4	到達不可能	42.7	42.7
美濃加茂市	下呂市	70.8	到達不可能	70.8	93.2
高山市	下呂市	50.9	到達不可能	50.9	118.4

## ②脆弱度・評価レベル

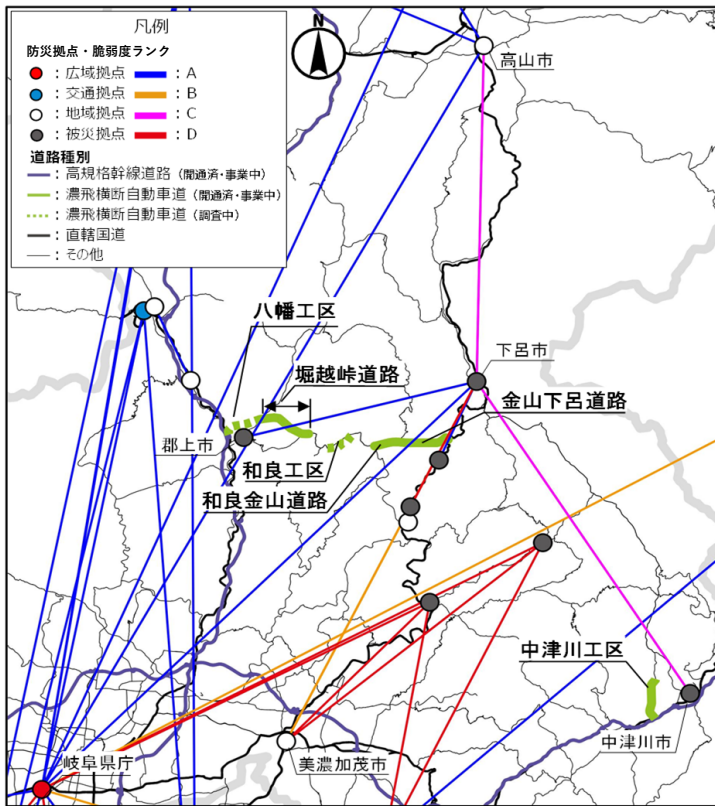
主な拠点ペア		整備なし		整備あり	
		脆弱度	評価ランク	脆弱度	評価ランク
郡上市	下呂市	1.00	D	0.00	A
美濃加茂市	下呂市	1.00	D	0.24	B
高山市	下呂市	1.00	D	0.57	C
平均 ※その他6ペアを含む		1.00	D	0.30	B

## ③改善度

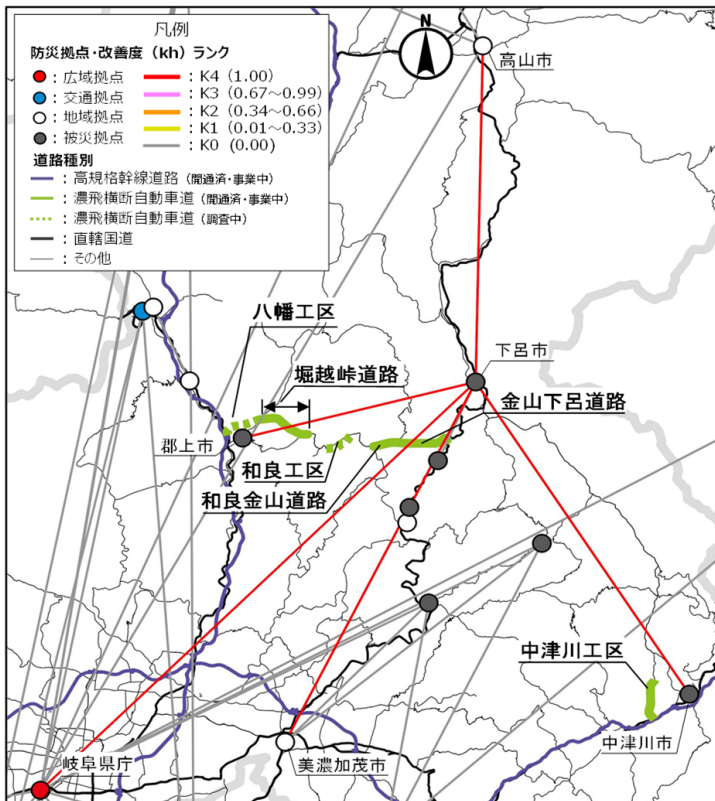
主な拠点ペア		改善度	
		通常時	災害時
郡上市	下呂市	0.12	1.00
美濃加茂市	下呂市	0.00	1.00
高山市	下呂市	0.00	1.00
平均 ※その他6ペアを含む		0.03	1.00

# 事業名：堀越峠道路

## (1) 脆弱度（整備後）



## (2) 改善度（災害時）



# 災害危険箇所毎の脆弱度の変化

事業名：堀越峠道路

道路整備によって 影響を受ける拠点ペア		整備なし			整備あり		
		① 拠点ペアの 脆弱性	② 災害危険区 間の延長 ※1	③=①×② 累積脆弱度 ※2	④ 拠点ペアの 脆弱度	⑤ 災害危険区 間の延長 ※1	⑥=④×⑤ 累積脆弱度 ※2
主な 拠点 ペア	郡上市	下呂市	1.00	11.2	11.16	0.00	0.00
	美濃加茂市	下呂市	1.00	26.7	26.64	0.24	6.41
	高山市	下呂市	1.00	17.5	17.52	0.57	10.00
その他の拠点ペア				77.91			22.48
累積脆弱度の合計				133.23			38.89

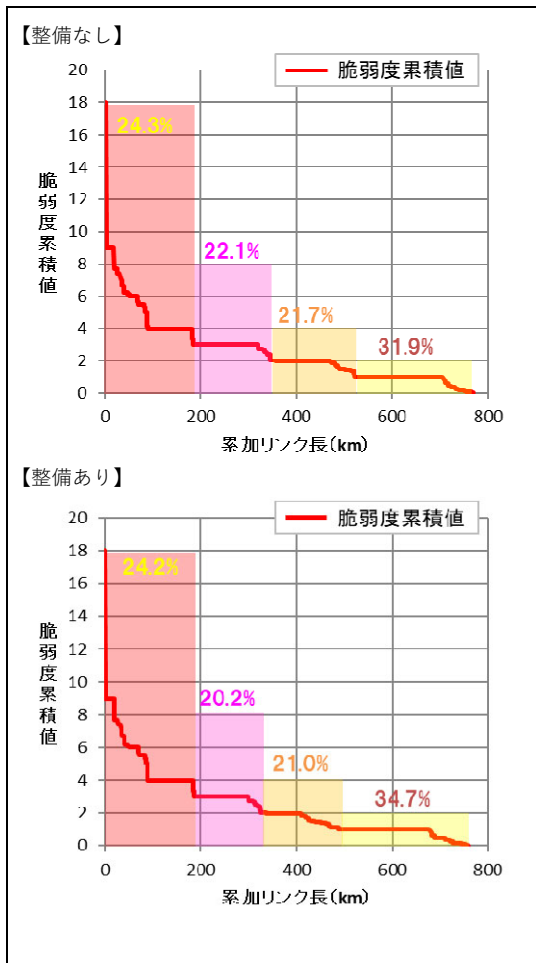
※1 各拠点間を結ぶ最短経路のうち、災害危険箇所が存在するリンク延長 (km)

※2 道路整備によって影響を受ける拠点ペアの脆弱度と災害危険区間の延長の積 (km)

## 脆弱度の累積値分布



## 累積脆弱度の変化



※凡例の閾値は、「整備なし」のケースにおいて、脆弱度累積値を有するリンクを対象に、値が大きい方から並べた上で、累加リンク延長を4等分した際の境界値を基に設定。



路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道256号	堀越峠道路	2	L=5.9km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					29,995		
	改良費				1,845		
		土工	m <sup>3</sup>	69,784	32		
		地盤改良工	式	1	1,417		
		法面工	m <sup>2</sup>	8,112	10	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	134		
		管渠工	m	0	0		
		函渠工	式	1	29		
		排水工	m	2,406	78		
		中央分離帯工	m	0	0		
	雑工	式	1	143			
	橋梁費					4,991	
		100m以上	m	590	3,941		
		100m以下	m	130	1,050		
	トンネル費					22,147	
		NATM	m	4,310	22,147		
		シールド	m	0	0		
		開削	m	0	0		
	舗装費					983	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	47,200	983		
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	0	0		
	付帯施設費					29	
		交通管理施設工	式	1	29	防護柵工、電線共同溝等	
遮音壁		m	0	0			
②用地及補償費					705		
	用地費		m <sup>2</sup>		265		
		宅地	m <sup>2</sup>	3,218	174		
		田畑	m <sup>2</sup>	17,067	72		
		山林・原野	m <sup>2</sup>	8,106	19		
		その他	m <sup>2</sup>	0	0		
	補償費	式	1	440			
③間接経費		式	1	8,300	地質調査、測量、設計にかかる費用等		
全体事業費				39,000			

## 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用  
 ○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道256号	堀越峠道路	2	5.9km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.9	1,750	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,300	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			9,050	

## ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計				

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。