

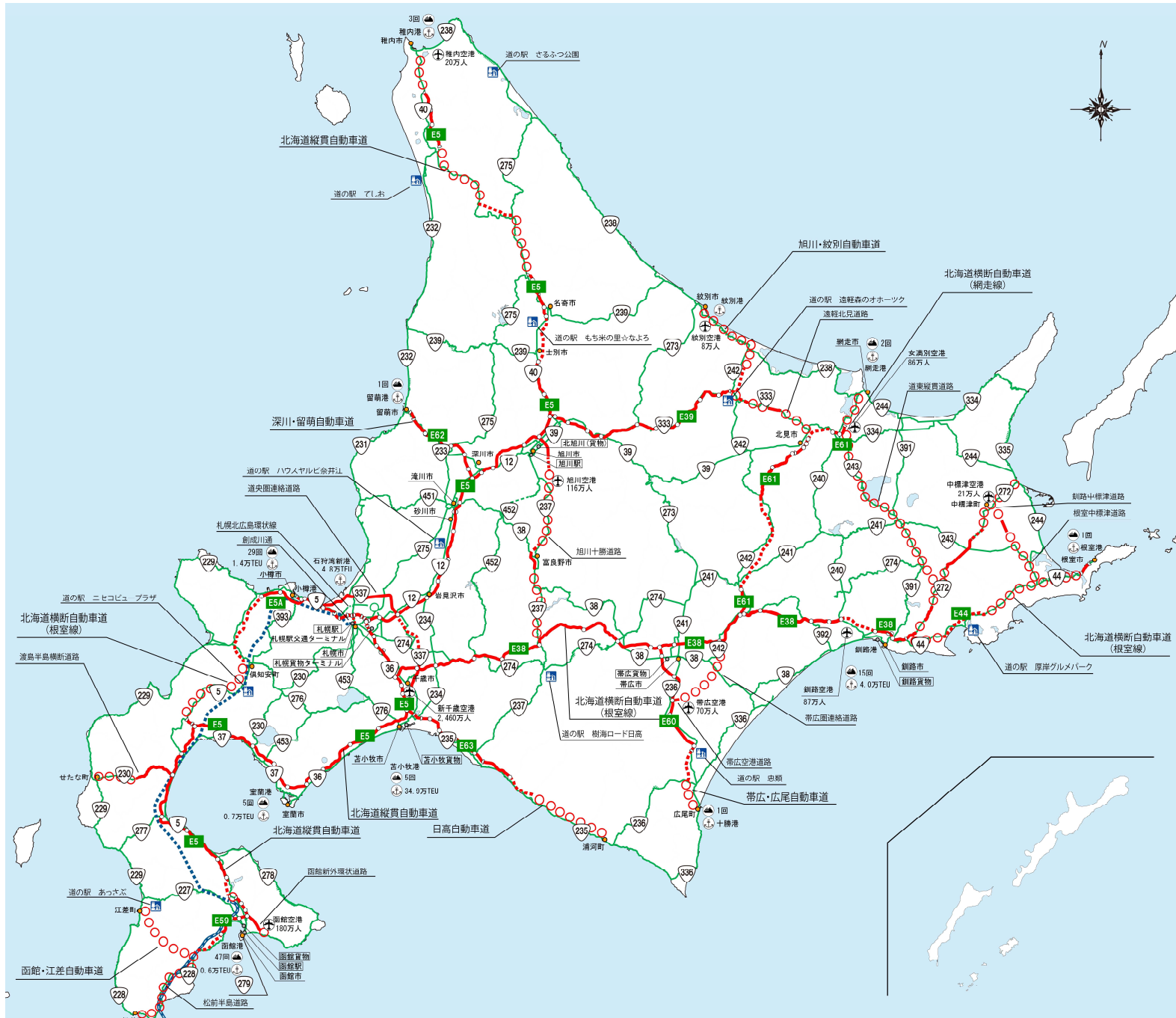
# 広域道路ネットワークの 計画図[ブロック版]について

# 北海道ブロック 広域道路ネットワーク計画図

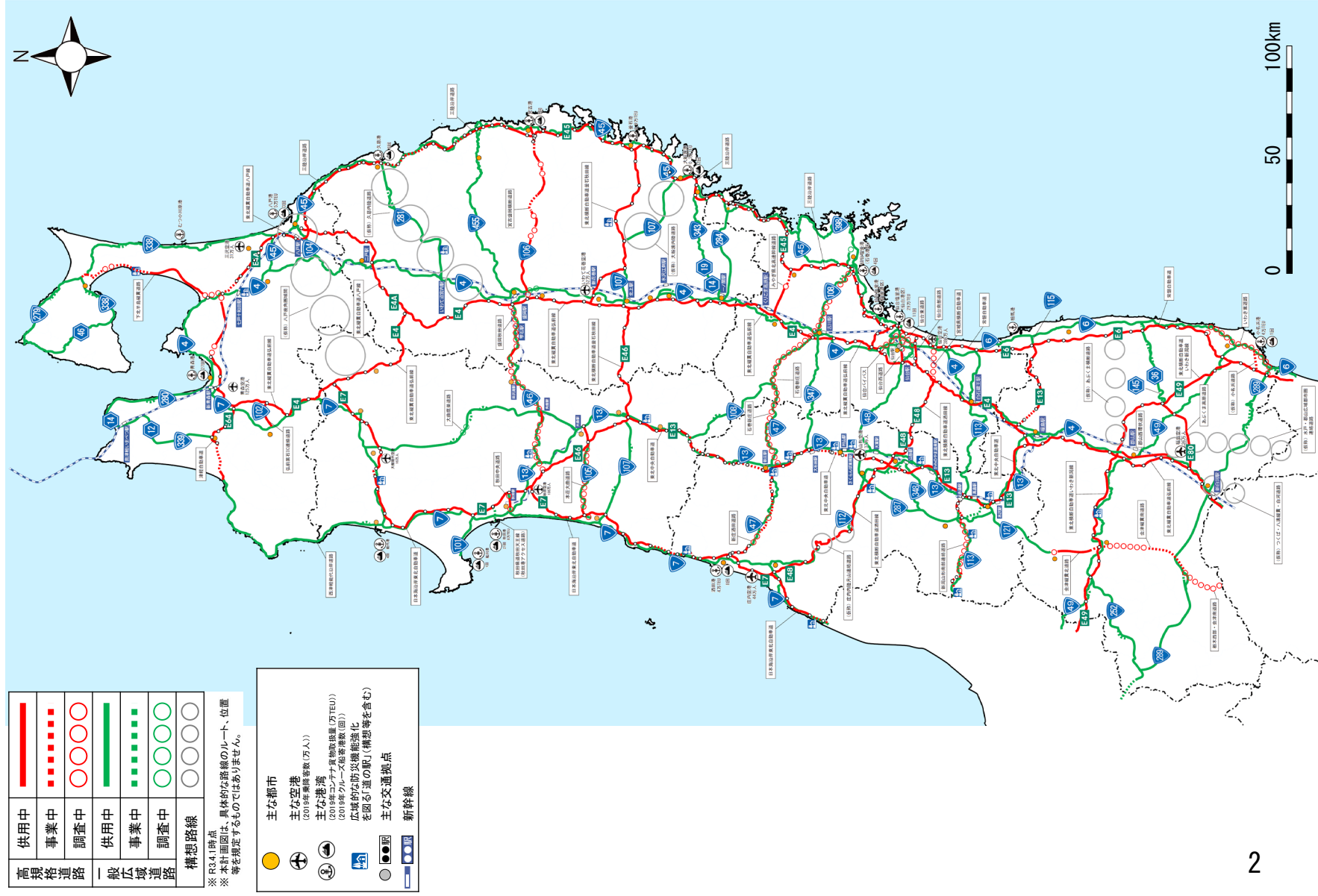
- 主な都市  
(2019年乗降客数(万人))
- ✈ 主な空港  
(2019年乗降客数(万人))
- ⚓ 主な港湾  
(2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU))  
(2019年クルーズ船寄港数(回))
- 🏠 広域的な防災機能強化を図る「道の駅」
- 主な交通拠点
- 新幹線

高規格道路	供用中	<span style="color: red;">——</span>
	事業中	<span style="color: red;">- - - -</span>
	調査中	<span style="color: red;">○ ○ ○ ○</span>
一般広域道路	供用中	<span style="color: green;">——</span>
	事業中	<span style="color: green;">- - - -</span>
	調査中	<span style="color: green;">○ ○ ○ ○</span>
構想路線		<span style="color: grey;">○ ○ ○ ○</span>

※ R3.4.1時点  
 ※ 本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。



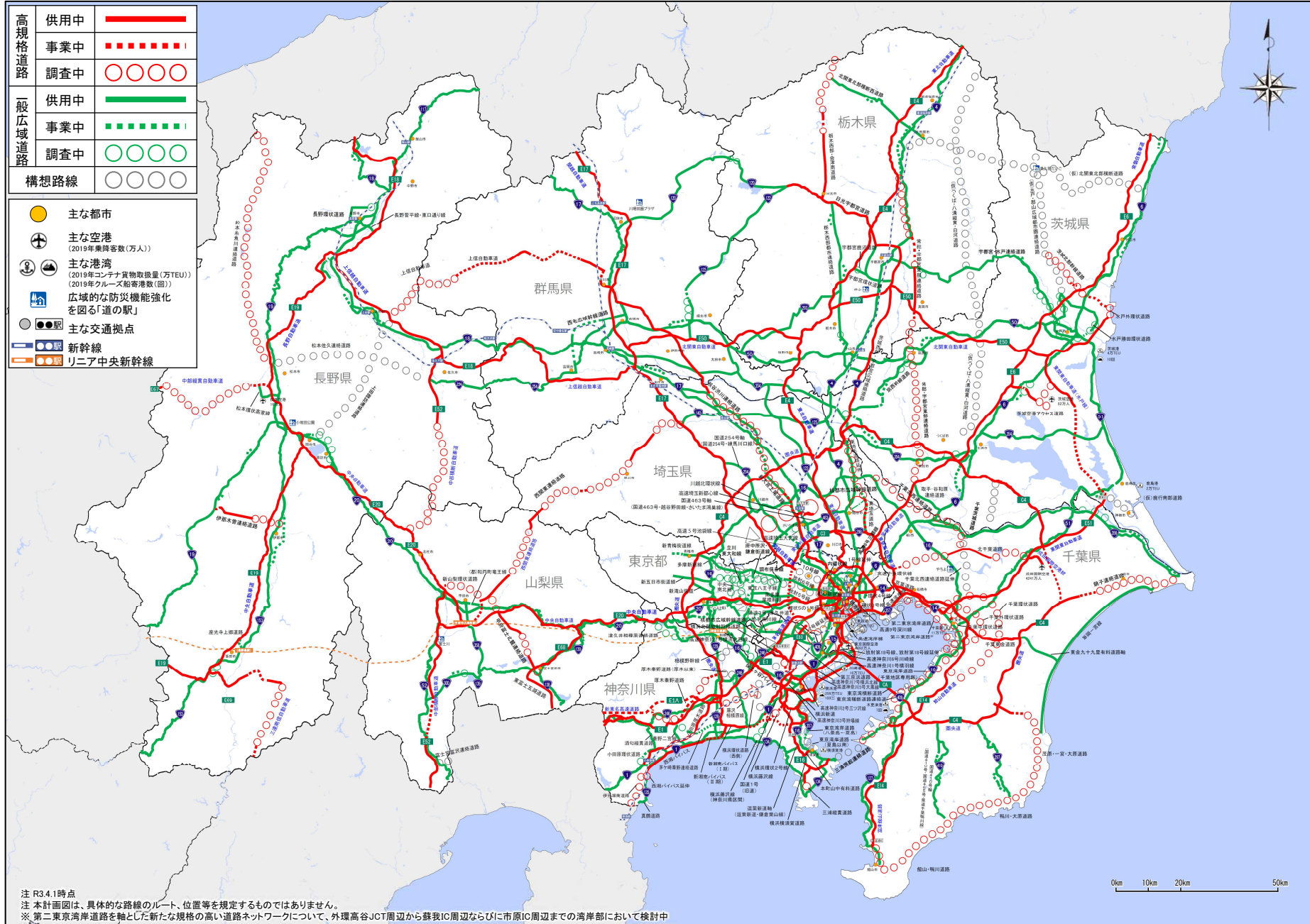
# 東北ブロック 広域道路ネットワーク計画図



# 関東ブロック 広域道路ネットワーク計画図

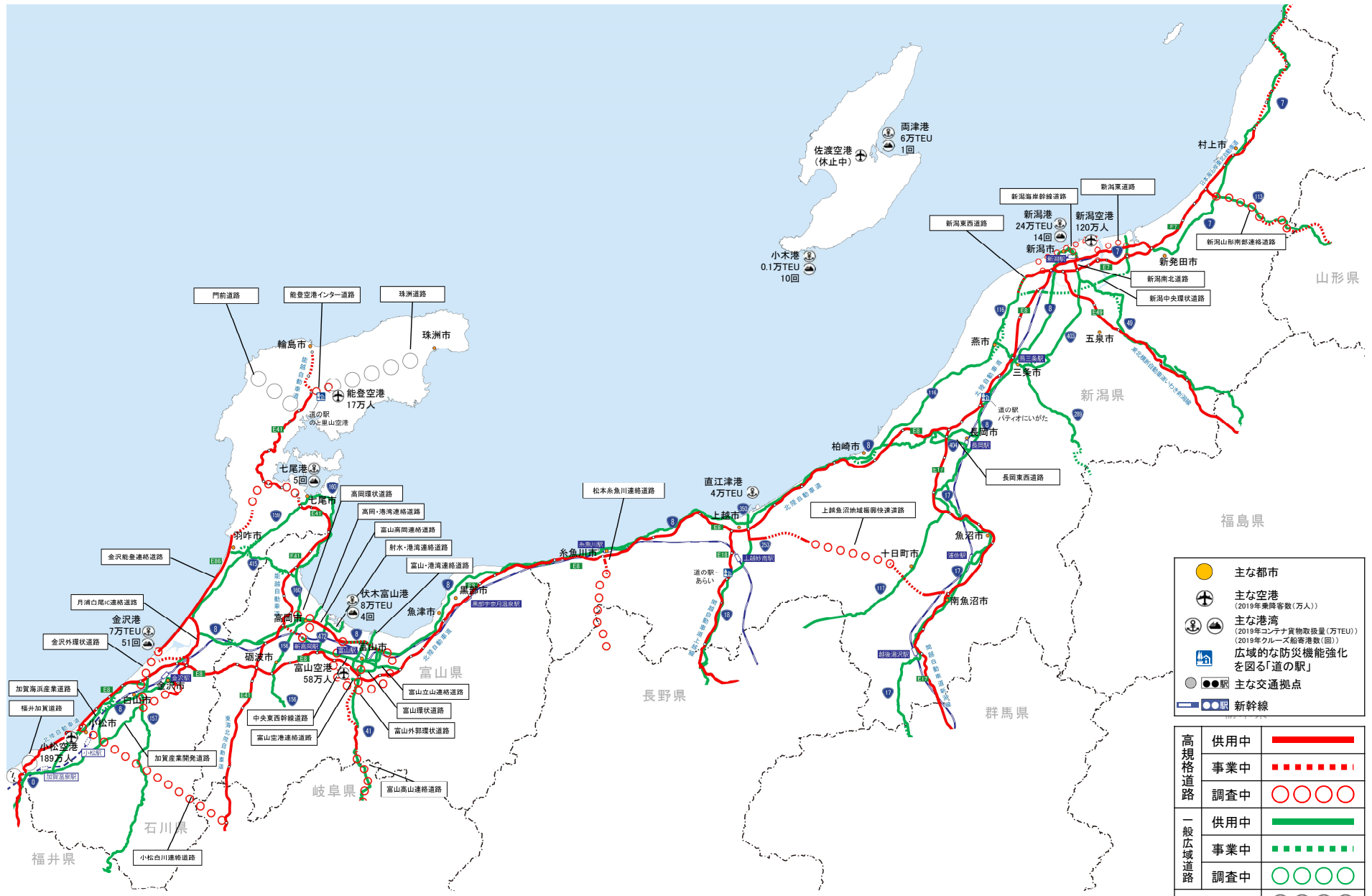
高規格道路	供用中	
	事業中	
	調査中	
一般広域道路	供用中	
	事業中	
	調査中	
構想路線		

- 主な都市  
(2019年乗降客数(万人))
- 主な空港  
(2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU))  
(2019年クルーズ船寄港数(回))
- 主な港湾
- 広域的な防災機能強化を図る「道の駅」
- 主な交通拠点
- 新幹線
- リニア中央新幹線



注 R3.4.1時点  
 注 本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。  
 ※ 第二東京湾岸道路を軸とした新たな規格の高い道路ネットワークについて、外環高谷JCT周辺から蘇我IC周辺ならびに市原IC周辺までの湾岸部において検討中

# 北陸ブロック 広域道路ネットワーク計画図










- 主な都市 (2019年興隆客数(万人))
- ✈ 主な空港 (2019年乗降客数(万人))
- ⚓ 主な港湾 (2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU)) (2019年クルーズ船寄港数(回))
- 🚒 広域的な防災機能強化を図る「道の駅」
- 主な交通拠点
- 新幹線

高規格道路	供用中	<span style="color: red;">—————</span>
	事業中	<span style="color: red;">- - - - -</span>
	調査中	<span style="color: red;">○ ○ ○ ○ ○</span>
一般広域道路	供用中	<span style="color: green;">—————</span>
	事業中	<span style="color: green;">- - - - -</span>
	調査中	<span style="color: green;">○ ○ ○ ○ ○</span>
構想路線		<span style="color: blue;">○ ○ ○ ○ ○</span>

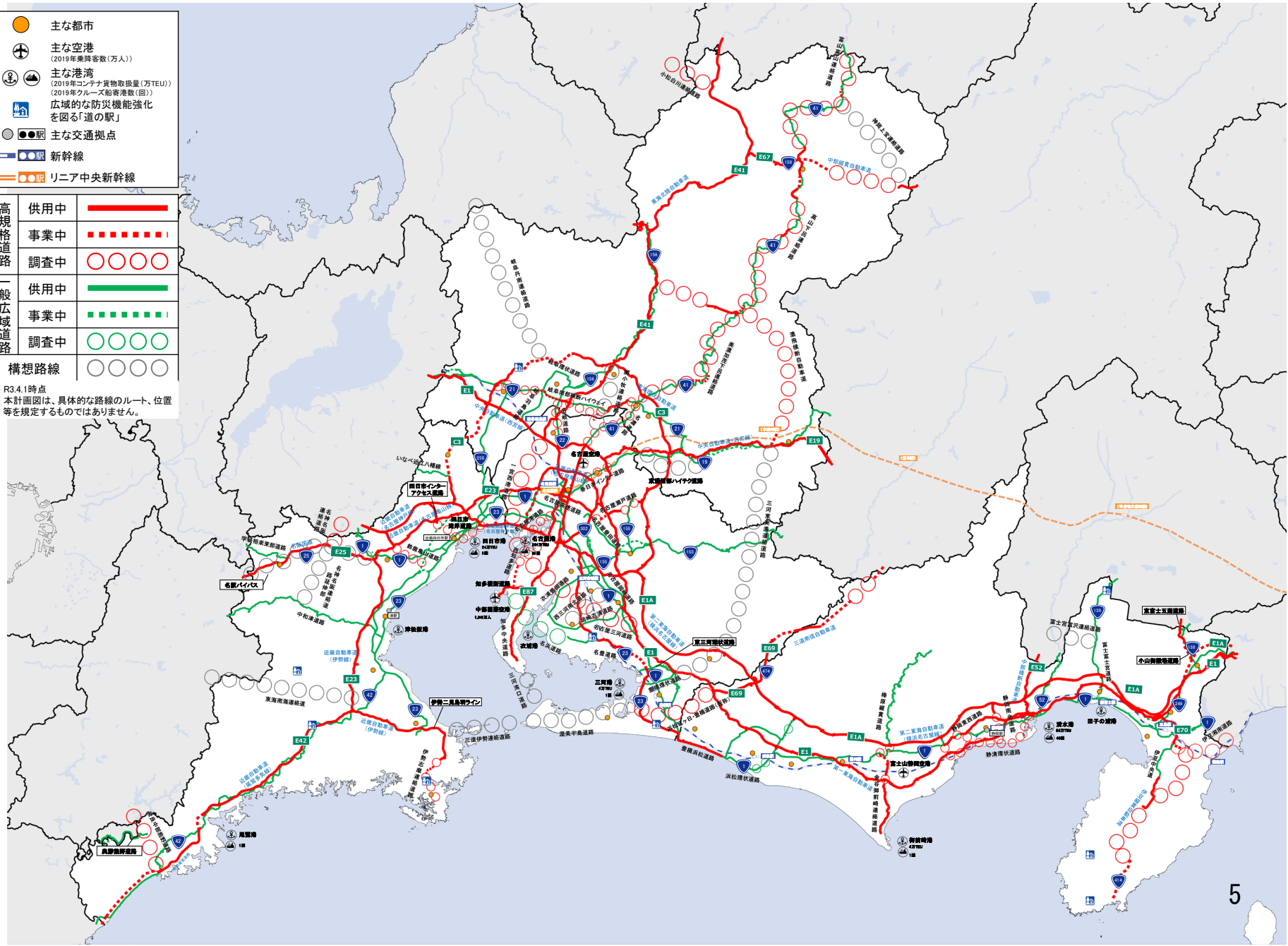
※ R3.4.1時点  
 ※ 本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

# 中部ブロック 広域道路ネットワーク計画図

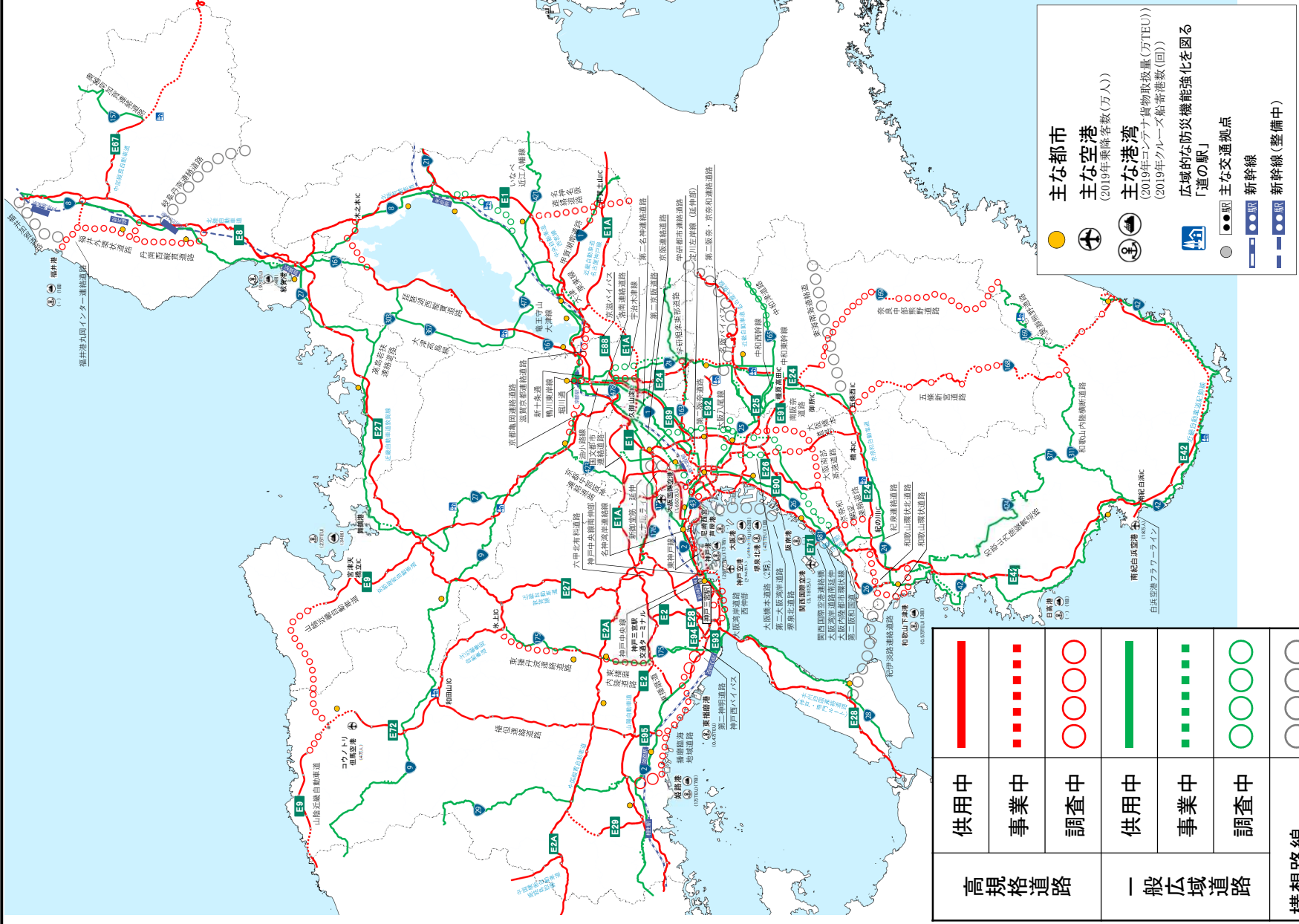
-  主な都市
-  主な空港  
(2019年乗降客数(万人))
-  主な港湾  
(2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU))  
(2019年クルーズ船寄港数(回))
-  広域的な防災機能強化を図る「道の駅」
-  ●●● 主な交通拠点
-  新幹線
-  リニア中央新幹線

高規格道路	供用中	
	事業中	
	調査中	
一般広域道路	供用中	
	事業中	
	調査中	
構想路線		

※R3.4.1時点  
 ※本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。



# 近畿ブロック 広域道路ネットワーク計画図



供用中	■	高規格道路
事業中	■	
調査中	○	
供用中	■	一般広域道路
事業中	■	
調査中	○	
構想路線	○	

※ R3.4.1時点  
 ※ 本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

# 中国ブロック 広域道路ネットワーク計画図

- 主な都市
- ✈ 主な空港  
(2019年乗降客数(万人))
- ⚓ 主な港湾  
(2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU))  
(2019年クルーズ船寄港数(回))
- 🏠 広域的な防災機能強化を図る「道の駅」(供用中)
- 🏠 広域的な防災機能強化を図る「道の駅」(供用予定)
- 主な交通拠点
- 新幹線

高規格道路	供用中	<span style="color: red;">——</span>
	事業中	<span style="color: red;">- - - -</span>
	調査中	<span style="color: red;">○ ○ ○ ○</span>
一般広域道路	供用中	<span style="color: green;">——</span>
	事業中	<span style="color: green;">- - - -</span>
	調査中	<span style="color: green;">○ ○ ○ ○</span>
構想路線		<span style="color: grey;">○ ○ ○ ○</span>

※ R3.4.1時点  
 ※ 本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。



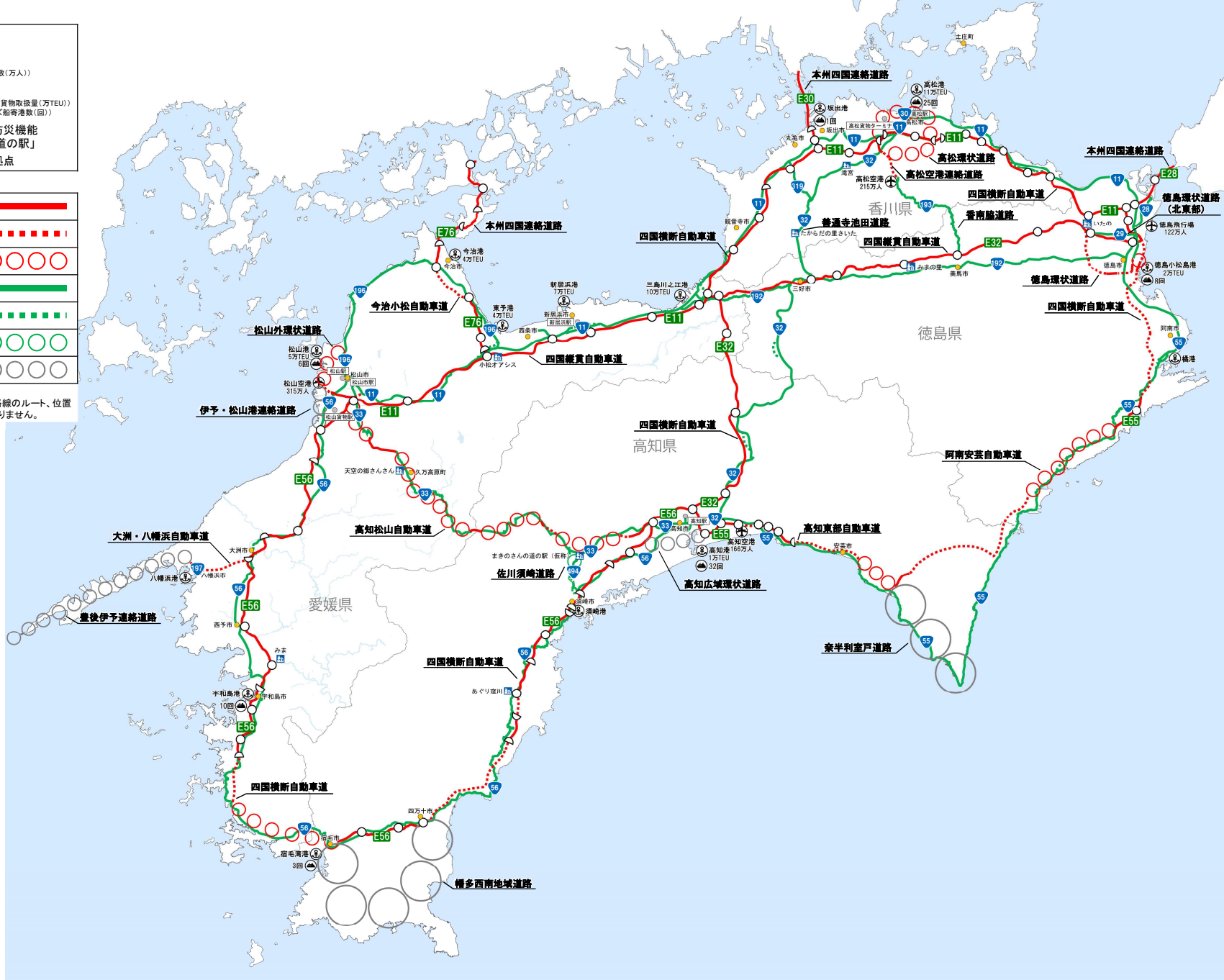


# 四国ブロック 広域道路ネットワーク計画図

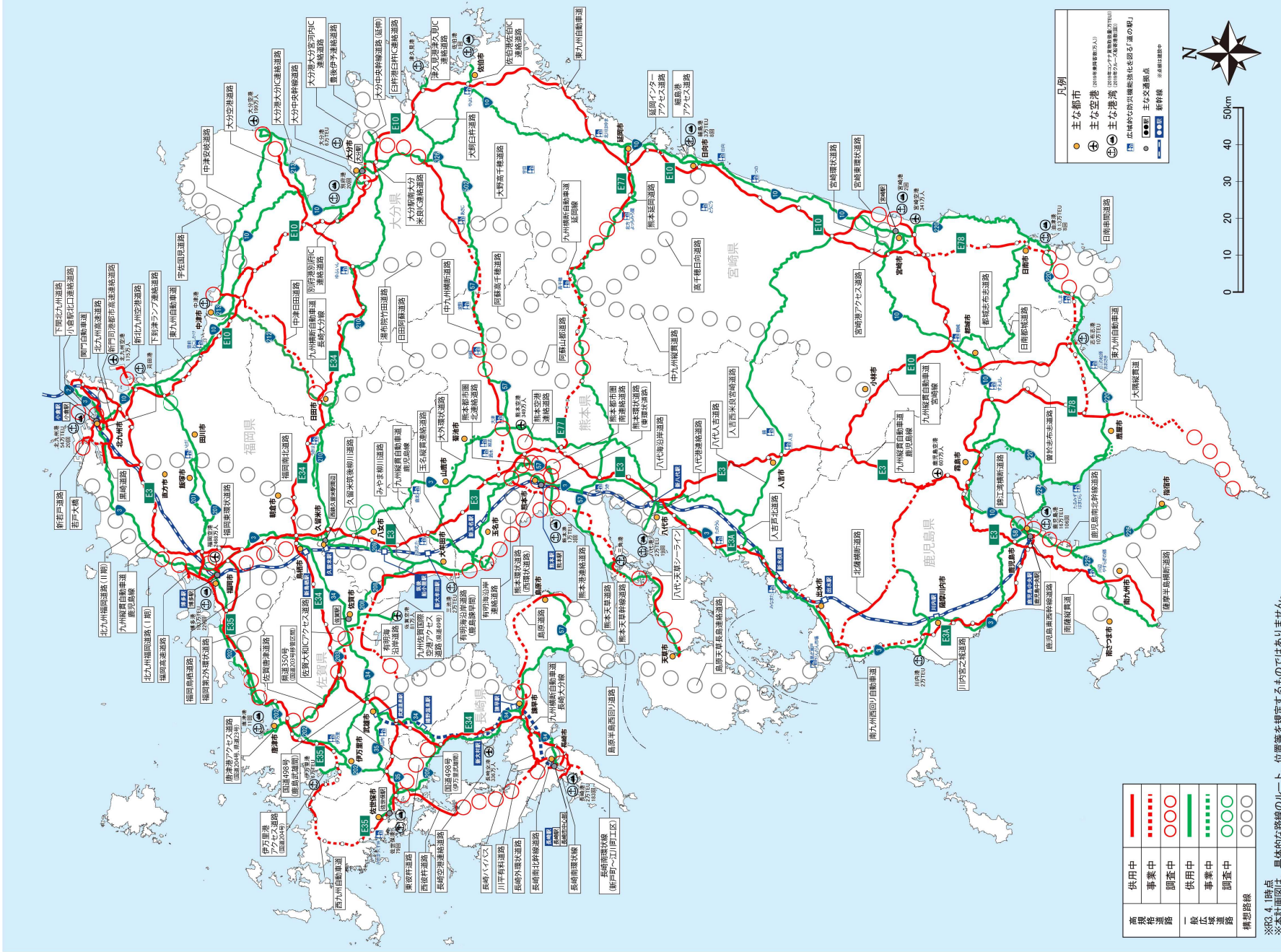
- 主な都市
- ✈ 主な空港  
(2019年乗降客数(万人))
- ⚓ 主な港湾  
(2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU)  
(2019年クルーズ船寄港数(回))
- 🚏 広域的な防災機能を有する「道の駅」
- 主な交通拠点

高規格道路	供用中	<span style="color: red;">——</span>
	事業中	<span style="color: red;">- - - -</span>
	調査中	<span style="color: red;">○ ○ ○ ○</span>
一般広域道路	供用中	<span style="color: green;">——</span>
	事業中	<span style="color: green;">- - - -</span>
	調査中	<span style="color: green;">○ ○ ○ ○</span>
構想路線		<span style="color: grey;">○ ○ ○ ○</span>

※ R3.4.1時点  
 ※ 本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。



# 九州ブロック 広域道路ネットワーク計画図



※図4-1時点  
 ※本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

# 沖縄ブロック 広域道路ネットワーク計画図

