

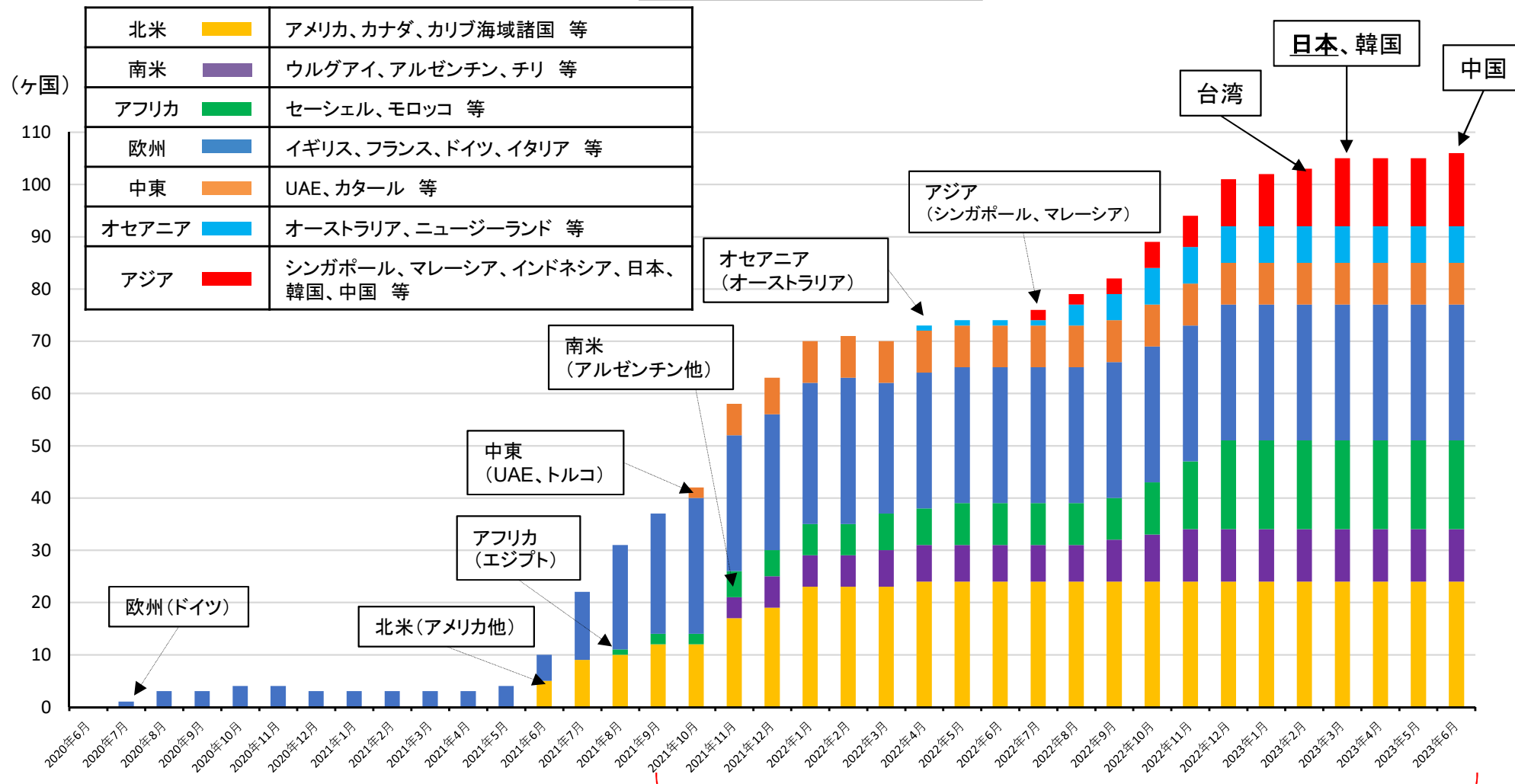
クルーズの最近の動向について

令和5年6月22日
国土交通省港湾局

世界のクルーズ船の運航再開状況(国際クルーズ)

- 新型コロナウイルス感染症の影響により、世界中でクルーズ船の運航休止を余儀なくされた。
- 国際クルーズについては、2020年7月から欧州において徐々に運航が再開され、2021年6月北米、8月アフリカ、10月中東、11月南米、2022年4月オセアニア、7月アジアと順次再開されている。
- 北東アジアにおいても、3月に日本、韓国で運航再開、6月には中国で運航再開予定となっている。

国際クルーズ再開国数

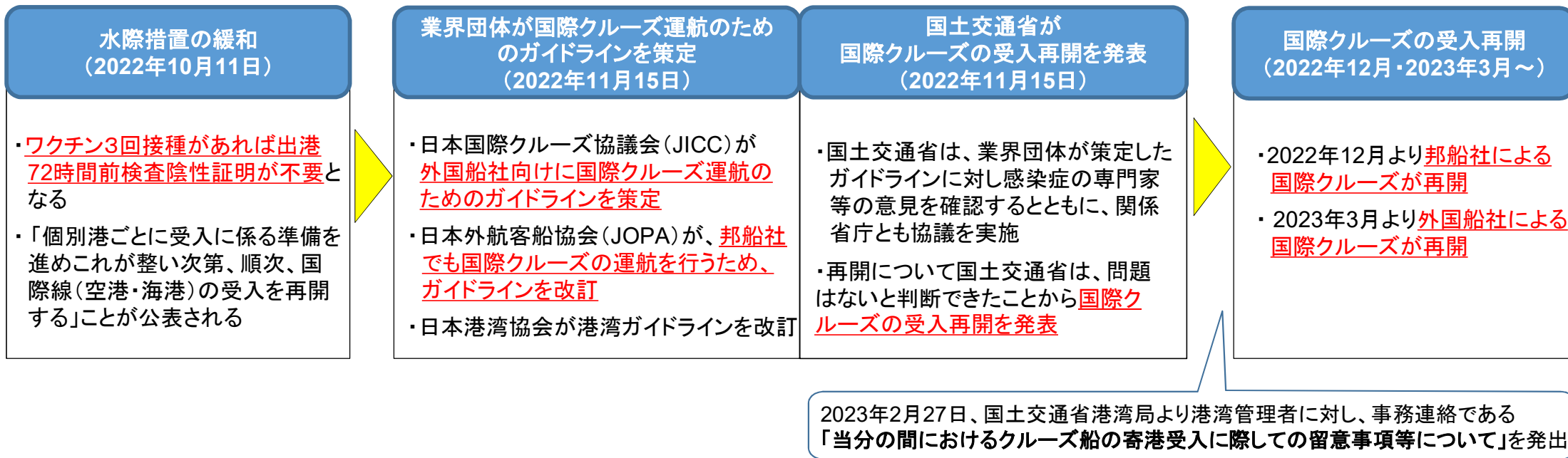


世界各地において再開の動きが活発化

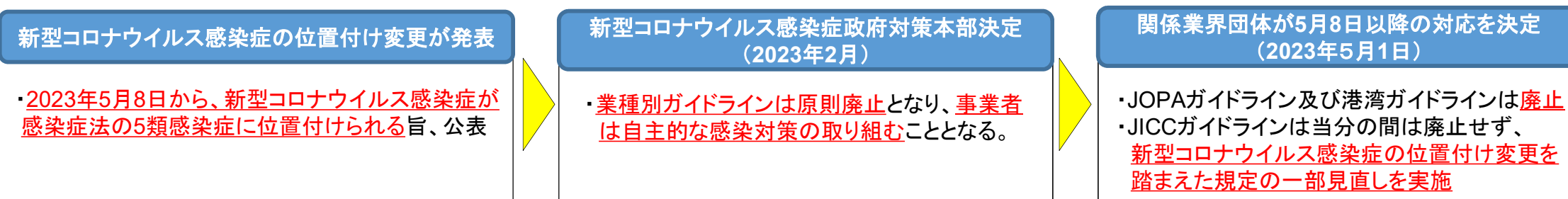
国際クルーズの再開

○我が国では、2020年3月以降、国際クルーズの運航が停止していたが、業界団体により策定されたガイドラインを踏まえ、2023年3月より本格的な運航を再開。同年5月8日以降は、新型コロナウイルス感染症が感染症法の5類感染症に変更されたことを受け、業界団体によりガイドラインの見直し等を実施。

●国際クルーズ再開までの流れ



●新型コロナウイルス感染症が感染症法の5類感染症に変更後のクルーズ運航



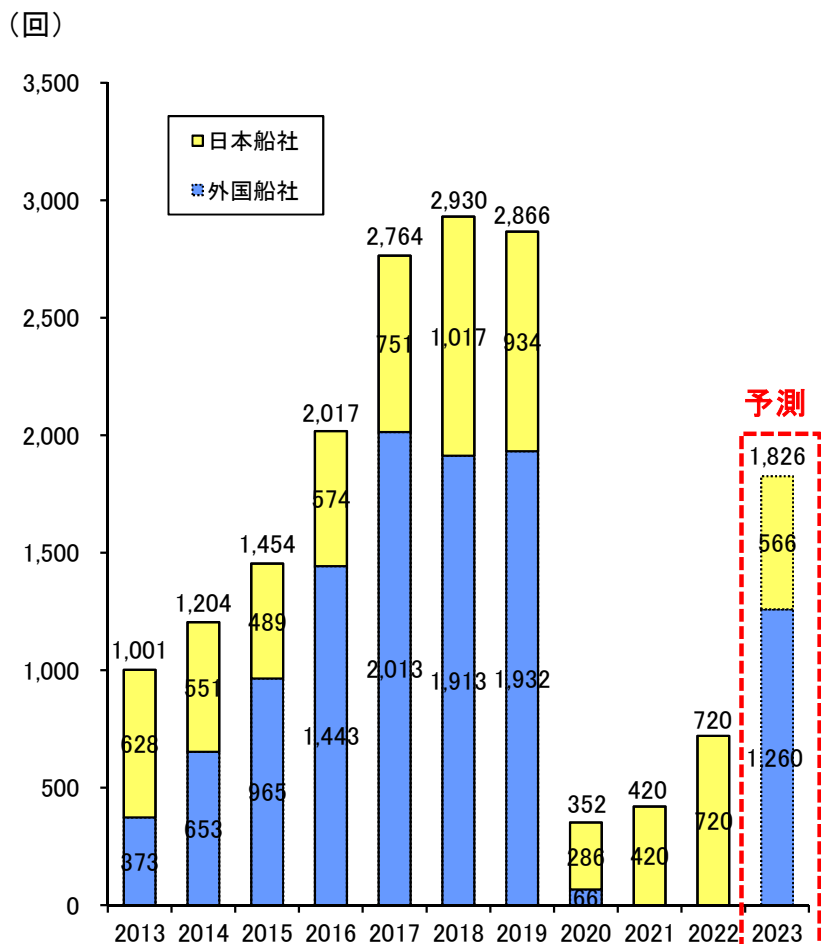
国際クルーズ再開後の運航状況

- 2022年の寄港回数は前年比71.4%増の720回（全て日本船社）となった。（速報値）
- 2023年の寄港回数は1,826回（うち外国船社1,260回）となる予定。
- 2023年5月25日時点では、外国船社によるクルーズについて、2023年3月から12月の期間に、272本が予定されている。

【参考資料1】

○2023年6月18日から、ブルードリームインターナショナルクルーズ及び招商バイキングクルーズが中国発着日本向けの国際クルーズの運航を再開し、6月21日に博多港及び長崎港にそれぞれ寄港予定。【参考資料2】

クルーズ船の寄港回数



2023年(令和5年)3月～12月のクルーズ予定一覧

34隻の外国クルーズ船で計272本のクルーズが予定

【JICC:147本】

- プリンセス・クルーズ
ダイヤモンド・プリンセス 35本
- ホーランド・アメリカ・ライン
ウエステルダム 8本
- コスタ・クルーズ
コスタ・セレーナ 29本
- キュナード・ライン
クイーン・エリザベス 6本
- シルバー・シー・クルーズ
シルバー・ミュージズ 5本
シルバー・ウィスパー 5本
- MSCクルーズ
MSCベリッシマ 27本
- ポナン
ル・ソレアル 9本
- リージェント・セブンシーズ・クルーズ
セブンシーズ・エクスプローラー 11本
セブンシーズ・マリナー 1本
- オーシャン・クルーズ
ノーティカ 5本
インシグニア 2本
レガッタ 2本
- ノルウェー・クルーズ・ライン
ノルウェー・ジュエル 2本

【JICC以外125本】

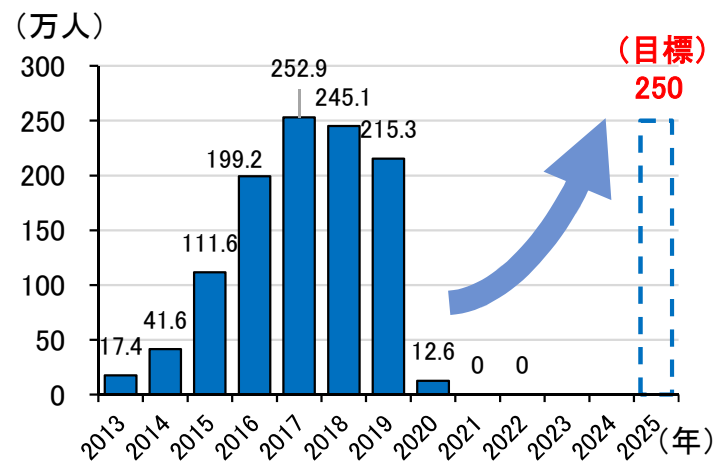
- シーニック・クルーズ
シーニック・エクリプス 6本
- ウィンドスター・クルーズ
スター・ブリーズ 12本
- ハパグロイド・クルーズ
オイローパ2 2本
ハンセアティック・ネイチャー 5本
- スワン・ヘレニック
SHミネルバ 3本
- リンドブラッド・エクスペディションズ
ナショナル・ジオグラフィック
・レゾリューション 3本
- ヘリテージ・エクスペディションズ
ヘリテージ・アドベンチャー 5本
- コーラル・エクスペディションズ
コーラル・アドベンチャー 3本
- カーニバル・クルーズ・ライン
カーニバル・ルミノーザ 1本
- ロイヤル・カリビアン・インターナショナル
スペクトラム・オブ・ザ・シーズ 3本
- セレブリティ・クルーズ
セレブリティ・ミレニアム 6本
- アザマラ・クルーズ
アザマラ・クエスト 4本
- フェニックス・ライゼン
アマデア 2本
- TUIクルーズ
メイン・シフ5 2本
- ピース・ボート
パシフィック・ワールド 4本
- バイキング・オーシャン・クルーズ
バイキング・オリオン 4本
- フレッド・オルセン
ボレアリス 1本
- ブルードリーム
インターナショナルクルーズ
ブルードリームスター 47本
- 招商バイキングクルーズ
招商伊敦 12本

注1) 2013年～2022年は、港湾管理者への聞き取りをもとに、港湾局作成。(速報値) (年)
注2) 2023年は、船社や船舶代理店への聞き取りをもとに、港湾局作成(2023年5月25日時点)(商業運航のみ計上)。

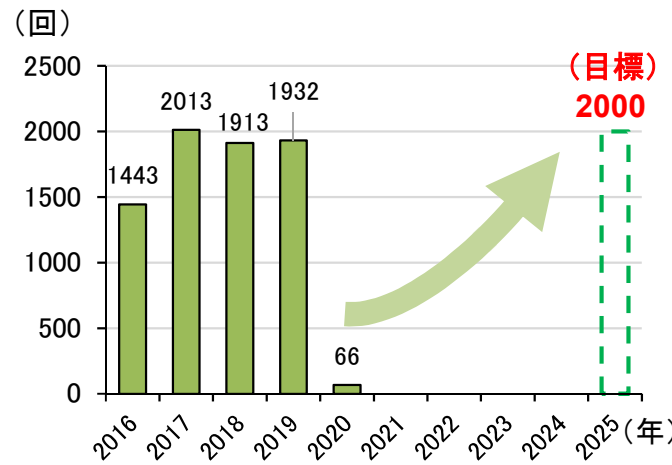
クルーズ再興に向けた訪日クルーズ本格回復への取組

○日本におけるクルーズ再興に向け、安心してクルーズを楽しめる環境づくりを進め、訪日クルーズ旅客を令和7年にコロナ前ピーク水準の250万人まで回復させるとともに、外国クルーズ船の寄港回数がコロナ前ピーク水準の2,000回を超えることを目指した取組を推進する。また、地方誘客を進めるための外国クルーズ船が寄港する港湾数について、令和7年にコロナ前ピーク水準の67港を上回る100港とすることを目指して取り組む。

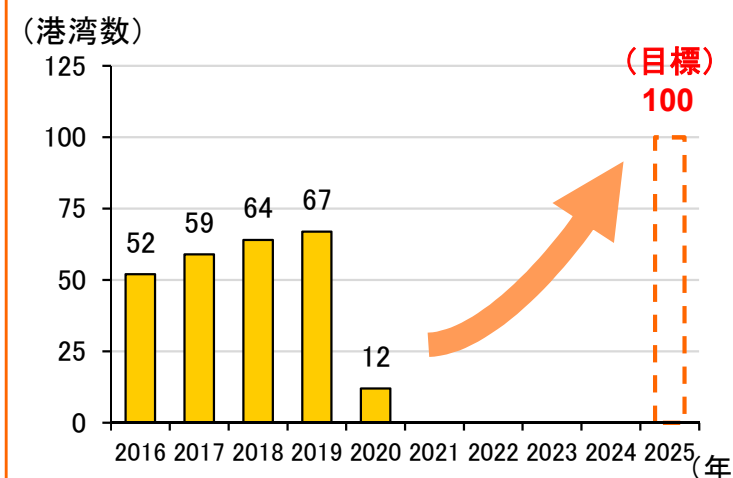
新たな目標値① 訪日クルーズ旅客数



新たな目標値② 外国クルーズ船の寄港回数



新たな目標値③ 外国クルーズ船が寄港する港湾数



○訪日クルーズ旅客を令和7年にコロナ前ピーク水準の250万人

○外国クルーズ船の寄港回数を令和7年にコロナ前ピーク水準の2,000回

○外国クルーズ船が寄港する港湾数について、令和7年にコロナ前ピーク水準の67港を上回る100港

- ・ 関係業界団体が作成した感染防止対策ガイドラインを各クルーズ船社が順守して船内の感染防止対策を徹底し、また、寄港地においても、港湾での感染防止対策を進めることにより、日本全体で安心してクルーズを楽しめる環境づくりを進める。
- ・ 既存ストックを活用したクルーズ船の受入環境整備や寄港地を探すクルーズ船社と港湾管理者のマッチングを図るサービスの提供、クルーズ旅客の受入機能の高度化等によりクルーズ船寄港の「お断りゼロ」を実現する。
- ・ 旅客施設等への船社の投資に併せ、国・港湾管理者が岸壁の整備や利用調整等のハード・ソフト両面からの支援を行うことによるクルーズ船の長期的かつ安定的な寄港の確保や、民間事業者による旅客施設の整備に対する支援により、世界に誇る国際クルーズ拠点の形成を図る。
- ・ クルーズ船寄港の地域経済効果を最大化させるため、寄港地の地方公共団体とクルーズ船社が連携し、寄港地での消費を船内等で喚起するスキームを構築するとともに、内陸部を含めた広域に及ぶ上質な寄港地観光造成に向けた取組を進める。
- ・ 全国の港湾管理者等で構成する全国クルーズ活性化会議と連携して瀬戸内海や南西諸島等の新たなクルーズ周遊ルートの開拓を進めるとともに、多様化する訪日クルーズニーズに対応したプロモーションや海外の国際展示会への出展等、訪日クルーズ寄港促進の取組を進める。



2023年(令和5年)3月～12月のクルーズ予定一覧【JICC①】

○現時点では、2023年3月から12月の期間において、272本のクルーズが予定されている。

〈プリンセス・クルーズ〉35本

ダイヤモンド・プリンセス：総トン数115,906トン・乗客定員2,706人

- 2/12-3/10 サンディエゴ～ハワイ～グアム～サイパン～神戸(3/8)～鳥羽～横浜
- 3/15-3/24 横浜～別府～鹿児島～済州～長崎～油津～和歌山～横浜
- 3/24-4/2 横浜～鹿児島～済州～長崎～油津～松山～高知～横浜
- 4/2-4/11 横浜～清水～大阪～高知～広島～済州～長崎～横浜
- 4/11-4/20 横浜～青森～酒田～金沢～境港～釜山～鹿児島～横浜
- 4/20-4/29 横浜～茨城～宮古～青森～秋田～釜山～長崎～横浜
- 4/29-5/7 横浜～青森～函館～釜山～長崎～横浜
- 5/7-5/13 横浜～長崎～済州～鹿児島～神戸
- 5/13-5/20 神戸～那覇～石垣～基隆～神戸
- 5/20-5/27 神戸～那覇～石垣～基隆～神戸
- 5/27-6/3 神戸～那覇～石垣～基隆～神戸
- 6/3-6/8 神戸～高知～鹿児島～済州～神戸
- 6/8-6/13 神戸～済州～鹿児島～横浜
- 6/13-6/21 横浜～長崎～釜山～小樽～函館～横浜
- 6/21-6/29 横浜～那覇～石垣～基隆～横浜
- 6/29-7/5 横浜～長崎～済州～鹿児島～横浜
- 7/5-7/10 横浜～済州～長崎～横浜
- 7/10-7/19 横浜～秋田～金沢～境港～釜山～大阪～鳥羽～横浜
- 7/19-7/27 横浜～長崎～済州～神戸～大阪～横浜
- 7/27-8/4 横浜～鹿児島～釜山～秋田～青森～横浜
- 8/4-8/14 横浜～秋田～青森～釜山～高知～徳島～横浜
- 8/14-8/23 横浜～徳島～和歌山～高知～済州～長崎～横浜
- 8/23-8/31 横浜～函館～小樽～釜山～長崎～横浜
- 8/31-9/8 横浜～那覇～石垣～基隆～横浜
- 9/8-9/15 横浜～長崎～済州～鹿児島～御前崎～横浜
- 9/15-9/20 横浜～済州～長崎～横浜
- 9/20-9/29 横浜～鹿児島～釜山～青森～小樽～函館～横浜
- 9/29-10/7 横浜～那覇～石垣～基隆～横浜
- 10/7-10/14 横浜～油津～鹿児島～済州～長崎～横浜
- 10/14-10/23 横浜～青森～新潟～敦賀～境港～釜山～長崎～横浜
- 10/23-10/31 横浜～那覇～石垣～基隆～横浜
- 10/31-11/9 横浜～青森～酒田～金沢～境港～釜山～長崎～横浜
- 11/9-11/18 横浜～清水～大阪～高知～広島～済州～長崎～横浜
- 11/18-12/1 横浜～青森～酒田～金沢～境港～釜山～長崎～油津～広島～高知～神戸～横浜
- 12/1-12/6 横浜～鳥羽～大阪～基隆～香港～ベトナム～シンガポール

〈ホーランド・アメリカ・ライン〉8本

ウエステルダム：総トン数82,862トン・乗客定員1,964人

- 2/27-3/13 シンガポール～フィリピン～花蓮～基隆～石垣(3/8)～本部～高知～横浜
- 3/13-3/27 横浜～清水～神戸～徳島～高知～広島～敦賀～境港～釜山～済州～鹿児島～横浜
- 3/27-4/10 横浜～那覇～石垣～花蓮～基隆～鹿児島～油津～高知～大阪～清水～横浜
- 4/10-4/24 横浜～御前崎～神戸～高知～博多～金沢～釜山～小樽～青森～函館～横浜
- 4/24-5/7 横浜～釧路～アラスカ～シアトル
- 10/1-10/15 シアトル～アラスカ～釧路(10/12)～横浜
- 10/15-10/28 横浜～宮古～函館～青森～東草～境港～佐世保～長崎～鹿児島～高知～横浜
- 10/28-11/11 横浜～大阪～那覇～宮古島～基隆～高雄～フィリピン～香港

〈コスタ・クルーズ〉29本

コスタ・セレーナ：総トン数114,261トン・乗客定員2,930人

- 6/1-6/4 釜山～長崎(6/2)～八代～釜山
- 6/4-6/11 釜山～浦項～那覇～宮古島～基隆～釜山
- 6/11-6/17 釜山～東草～室蘭～青森～東草
- 6/17-6/23 東草～小樽～函館～青森～東草
- 6/23-6/28 東草～釜山～佐世保～鹿児島～釜山
- 7/1-7/6 基隆～博多～済州～基隆
- 7/6-7/9 基隆～那覇～石垣～基隆
- 7/9-7/13 基隆～那覇～宮古島～石垣～基隆
- 7/13-7/16 基隆～那覇～石垣～基隆
- 7/16-7/20 基隆～那覇～石垣～基隆
- 7/20-7/23 基隆～那覇～石垣～基隆
- 7/23-7/26 基隆～那覇～石垣～基隆
- 7/26-7/30 基隆～那覇～石垣～基隆
- 7/30-8/3 基隆～那覇～石垣～基隆
- 8/3-8/8 基隆～佐世保～釜山～基隆
- 8/8-8/11 基隆～那覇～宮古島～基隆
- 8/11-8/14 基隆～那覇～石垣～基隆
- 8/14-8/18 基隆～那覇～宮古島～基隆
- 8/18-8/23 基隆～佐世保～鹿児島～基隆
- 8/23-8/27 基隆～那覇～石垣～基隆
- 8/27-8/30 基隆～那覇～石垣～基隆
- 8/30-9/3 基隆～那覇～石垣～基隆
- 9/3-9/6 基隆～那覇～石垣～基隆
- 9/6-9/10 基隆～那覇～石垣～基隆
- 9/10-9/13 基隆～那覇～石垣～基隆
- 9/13-9/16 基隆～那覇～石垣～基隆
- 9/16-9/19 基隆～那覇～石垣～基隆
- 9/19-9/22 基隆～那覇～石垣～基隆
- 9/22-9/25 基隆～那覇～石垣～基隆

〈キュナード・ライン〉6本

クイーン・エリザベス：総トン数90,901トン・乗客定員2,081人

- 4/3-4/19 シンガポール～東南アジア～花蓮～基隆～石垣(4/15)～那覇～横浜
- 4/19-4/28 横浜～八代～博多～釜山～金沢～秋田～横浜
- 4/28-5/6 横浜～鹿児島～釜山～博多～長崎～横浜
- 5/6-5/15 横浜～基隆～花蓮～宮古島～那覇～横浜
- 5/15-5/24 横浜～鹿児島～釜山～長崎～油津～高知～横浜
- 5/24-5/27 横浜～青森～小樽～アラスカ～バンクーバー

〈シルバーシー・クルーズ〉10本

シルバー・ミュージック：総トン数40,791トン・乗客定員596人

- 2/28-3/15 シンガポール～ベトナム～香港～鹿児島(3/13)～大阪
- 3/15-3/29 大阪～鹿児島～長崎～釜山～金沢～新潟～秋田～青森～函館～横浜～大阪
- 3/29-4/12 大阪～鹿児島～長崎～釜山～金沢～新潟～酒田～青森～函館～東京～神戸
- 4/12-4/26 神戸～鹿児島～長崎～釜山～金沢～新潟～酒田～函館～青森～横浜～大阪
- 4/26-5/3 大阪～東京～宮古～函館～室蘭～釧路～アラスカ

シルバー・ウィスパー：総トン数：28,258トン・乗客定員388人

- 3/14-3/30 シンガポール～ベトナム～香港～済州～釜山～長崎(3/27)～鹿児島～東京
- 3/30-4/9 東京～神戸～広島～博多～麗水～長崎～鹿児島～別府～東京
- 4/9-4/19 東京～神戸～広島～釜山～金沢～秋田～函館～東京
- 4/19-5/5 東京～神戸～広島～仁川～釜山～東草～秋田～青森～函館～東京
- 5/5-5/18 東京～宮古～函館～室蘭～釧路～アラスカ

2023年（令和5年）3月～12月のクルーズ予定一覧【JICC②】

○現時点では、2023年3月から12月の期間において、272本のクルーズが予定されている。

〈MSCクルーズ〉 27本

MSCベリッシマ：総トン数171,598トン・乗客定員4,418人

- 4/29-5/7 横浜(4/29)～鹿児島～那覇～石垣～**基隆**～横浜
- 5/7-5/16 横浜～函館～秋田～金沢～**釜山**～鹿児島～高知～横浜
- 5/16-5/25 横浜～函館～秋田～金沢～**釜山**～鹿児島～高知～横浜
- 5/25-6/3 横浜～松山～油津～那覇～**済州**～鹿児島～和歌山～横浜
- 6/3-6/12 横浜～松山～油津～那覇～**済州**～鹿児島～和歌山～横浜
- 6/12-6/20 横浜～神戸～広島～**済州**～鹿児島～横浜
- 6/20-7/2 横浜～函館～新潟～富山～境港～**釜山**～八代～那覇～高知～横浜
- 7/2-7/14 横浜～函館～新潟～富山～境港～**釜山**～八代～那覇～高知～横浜
- 7/15-7/20 横浜～**済州**～八代～横浜
- 7/20-7/26 横浜～**基隆**～那覇～横浜
- 7/27-8/2 横浜～**済州**～博多～八代～横浜
- 8/2-8/11 横浜～仙台～宮古～青森～**釜山**～鹿児島～高知～横浜
- 8/11-8/16 横浜～佐世保～**済州**～横浜
- 8/16-8/25 横浜～鹿児島～**釜山**～境港～金沢～函館～横浜
- 8/25-9/3 横浜～函館～秋田～金沢～**釜山**～鹿児島～高知～横浜
- 9/3-9/12 横浜～函館～秋田～金沢～**釜山**～鹿児島～高知～横浜
- 9/12-9/20 横浜～神戸～広島～**済州**～鹿児島～横浜
- 9/20-9/29 横浜～別府～下関～**釜山**～八代～鹿児島～横浜
- 9/29-10/8 横浜～函館～秋田～金沢～**釜山**～佐世保～和歌山～横浜
- 10/8-10/17 横浜～函館～秋田～金沢～**釜山**～佐世保～和歌山～横浜
- 10/17-10/26 横浜～函館～秋田～金沢～**釜山**～鹿児島～高知～横浜
- 10/26-11/4 横浜～函館～秋田～金沢～**釜山**～鹿児島～高知～横浜
- 11/4-11/13 横浜～函館～秋田～金沢～**釜山**～佐世保～和歌山～横浜
- 11/14-11/23 横浜～神戸～鹿児島～**釜山**～下関～金沢～石巻～横浜
- 11/23-12/19 横浜～神戸～**上海**～横浜
- 12/21-12/30 横浜～神戸～那覇～石垣～**基隆**～横浜

MSCボエジア：総トン数92,627トン・乗客定員2,550人

- 1/5-5/3 **ワールド**～石垣(3/16)～那覇～大阪～清水～東京～長崎～**ワールド**

〈ボナン〉 9本

ル・ソレアル：総トン数10,992トン・乗客定員264人

- 3/24-3/31 **基隆**～石垣(3/25)～竹富島～西表島～久米島～座間味島～喜界島～大阪
- 3/31-4/10 大阪～高松～広島～宇和島～唐津～**蔚山**～境港～金沢～小木～小樽
- 4/11-4/22 小樽～酒田～小木～富山～伊根～鳥取～萩～**釜山**～門司～御手洗～鞆の浦～大阪
- 4/22-4/29 姫路～広島～萩～境港～**蔚山**～門司～宇野～大阪
- 4/29-5/7 大阪～宇野～広島～宇和島～鹿児島～佐世保～**釜山**～境港～舞鶴
- 5/7-5/15 舞鶴～境港～**釜山**～長崎～鹿児島～宇和島～広島～宮島～宇野～大阪
- 5/15-5/22 大阪～犬島～鞆の浦～御手洗～萩～対馬～**麗水**～博多
- 5/22-5/30 博多～鹿児島～屋久島～古仁屋～喜界島～下甕島～青方～**済州**～博多
- 5/30-6/6 博多～**釜山**～長崎～鹿児島～宇和島～広島～宇野～神戸

〈リージェント・セブンシーズ・クルーズ〉 12本

セブンシーズ・エクスプローラー：総トン数55,254トン・乗客定員732人

- 2/26-3/14 **バンコク**～**基隆**～鹿児島(3/9)～高知～神戸～清水～東京
- 3/14-3/28 東京～名古屋～神戸～別府～**釜山**～済州～長崎～名瀬～那覇～高知～清水～横浜
- 3/28-4/11 横浜～名古屋～神戸～別府～**釜山**～済州～長崎～名瀬～中城湾～高知～清水～東京
- 4/11-4/25 東京～名古屋～神戸～別府～**釜山**～済州～長崎～名瀬～中城湾～高知～清水～横浜
- 4/25-5/5 横浜～清水～神戸～高知～広島～**釜山**～長崎～鹿児島～横浜
- 5/5-5/9 横浜～茨城～大船渡～室蘭～釧路～**アラスカ**～**バンクーバー**
- 9/20-10/8 **バンクーバー**～**アラスカ**～釧路(10/5)～函館～仙台～横浜
- 10/9-10/20 横浜～清水～神戸～高知～広島～**釜山**～長崎～鹿児島～油津～東京
- 10/20-10/31 東京～清水～神戸～高知～広島～**釜山**～長崎～鹿児島～油津～東京
- 10/31-11/11 東京～清水～神戸～高知～広島～**釜山**～佐世保～鹿児島～別府～東京
- 11/11-11/25 東京～清水～神戸～高知～那覇～**基隆**～**ベトナム**～**タイ**

セブンシーズ・マリナー：総トン数48,075トン・乗客定員684人

- 2/27-3/14 **インドネシア**～**ブルネイ**～**マレーシア**～**フィリピン**～那覇(3/12)～**花蓮**～**基隆**

〈オーシャニア・クルーズ〉 9本

ノーティカ：総トン数30,277トン・乗客定員684人

- 3/11-3/23 **基隆**～石垣(3/12)～宮古島～那覇～広島～佐世保～**済州**～**釜山**～広島～神戸～名古屋～横浜
- 3/23-4/2 横浜～名古屋～神戸～広島～**釜山**～長崎～細島～高知～清水～横浜
- 4/2-4/12 横浜～清水～神戸～広島～**釜山**～長崎～細島～高知～名古屋～横浜
- 4/12-4/22 横浜～名古屋～大阪～広島～**釜山**～長崎～細島～高知～清水～横浜
- 4/22-5/10 横浜～清水～大阪～広島～**釜山**～那覇～**基隆**～**ベトナム**～**シンガポール**

インシグニア：総トン数30,277トン・乗客定員684人

- 6/2-6/20 **東南アジア**～**高雄**～**基隆**～那覇(6/13)～名瀬～鹿児島～広島～神戸～清水～東京
- 6/20-7/13 東京～青森～函館～釧路～**アラスカ**～**カナダ**～**サンフランシスコ**

レガッタ：総トン数30,277トン・乗客定員684人

- 10/4-10/29 **ロサンゼルス**～**カナダ**～**アラスカ**～小樽(10/24)～室蘭～宮古～仙台～茨城～東京
- 10/29-11/8 東京～清水～神戸～広島～鹿児島～**上海**～那覇～**基隆**～**花蓮**～**香港**

〈ノルウェー جان・クルーズ・ライン〉 2本

ノルウェー ジュエル：総トン数93,502トン・乗客定員2,376人

- 10/3-10/19 **シアトル**～**アラスカ**～函館(10/17)～仙台～東京
- 10-19-10/30 東京～清水～大阪～広島～油津～佐世保～名瀬～那覇～宮古島～**花蓮**～**基隆**

2023年(令和5年) 3月~12月のクルーズ予定一覧【JICC以外①】

○現時点では、2023年3月から12月の期間において、272本のクルーズが予定されている。

〈シーニック・クルーズ〉6本

シーニック・エクリプス：総トン数17,545トン・乗客定員228人

5/26-6/5 アラスカ~小樽(6/5)
 6/5-6/13 小樽~函館~青森~佐渡島~金沢~舞鶴~境港~萩~釜山
 6/13-6/21 釜山~松山~新宮~清水~東京~八戸~室蘭~小樽
 6/21-7/2 小樽~青森~函館~佐渡島~金沢~舞鶴~萩~釜山~松山~広島~宇野~大阪
 7/2-7/13 大阪~長崎~済州~鹿児島~高知~新宮~東京~仙台~小樽
 7/13-7/30 小樽~根室~釧路~アラスカ

〈スワン・ヘレニック〉3本

SHミネルバ：総トン数10,617トン・乗客定員152人

5/9-5/19 東南アジア~那覇(5/14)~奄美大島~広島~高松~神戸
 5/19-5/30 神戸~岡山~広島~北九州~境港~釜山~長崎~鹿児島~屋久島~宇和島~高松~神戸
 5/30-6/9 神戸~高松~広島~奄美大島~那覇~東南アジア

〈ウインドスター・クルーズ〉12本

スター・ブリーズ：総トン数12,969トン・乗客定員312人

3/21-4/16 シンガポール~マレーシア~フィリピン~香港~台北~石垣(4/7)~宮古島~那覇
 ~奄美大島~長崎~鞆の浦~大阪~東京
 4/16-4/26 東京~田子~新宮~高知~別府~博多~釜山~下関~松山~神戸
 4/26-5/6 神戸~尾道~下関~釜山~博多~唐津~別府~高知~新宮~田子~東京
 5/6-5/16 東京~清水~新宮~唐津~釜山~長崎~門司~鞆の浦~神戸
 5/16-5/26 神戸~高松~鞆の浦~唐津~釜山~長崎~鹿児島~新宮~清水~東京
 5/26-6/9 東京~函館~アラスカ
 9/8-9/21 アラスカ~函館~横浜
 9/21-9/30 横浜~清水~鹿児島~長崎~釜山~唐津~広島~高松~大阪
 9/30-10/10 大阪~高松~広島~唐津~釜山~長崎~鹿児島~新宮~清水~横浜
 10/10-10/20 横浜~清水~新宮~鹿児島~長崎~釜山~唐津~広島~高松~大阪
 10/20-10/30 大阪~高松~広島~唐津~釜山~長崎~鹿児島~新宮~清水~横浜
 10/30-11/12 横浜~神戸~鞆の浦~長崎~屋久島~名瀬~那覇~基隆~香港

〈リンドブラッド・エクスペディションズ〉3本

ナショナル・ジオグラフィック・レゾリューション：総トン数12,786トン・乗客定員126人

8/23-9/5 神戸~高松~広島~宇和島~屋久島~鹿児島~長崎~釜山~萩~境港~金沢
 9/6-9/18 金沢~境港~萩~釜山~長崎~屋久島~鹿児島~宇和島~広島~高松~神戸
 9/18-9/30 神戸~宇野~広島~長浜~屋久島~名瀬~那覇~宮古島~石垣~与那国島~基隆

〈ヘリテージ・エクスペディションズ〉5本

ヘリテージ・アドベンチャー：総トン数8,445トン・乗客定員140人

4/17-4/25 横浜~清水~新宮~高松~宇野~広島~萩~蔚山~境港
 4/25-5/8 境港~舞鶴~金沢~境港~萩~蔚山~馬山~宇部~宇和島~広島~宇野~神戸
 5/19-6/2 金沢~隠岐~萩~釜山~境港~新潟~能代~室蘭~釧路~網走~利尻島~小樽
 6/2-6/15 小樽~函館~能代~佐渡島~金沢~境港~萩~釜山~唐津~宇部~宇和島~広島~高松~神戸
 6/15-7/11 神戸~高松~広島~宇和島~横浜~奄美大島~那覇~石垣~基隆~東南アジア~オーストラリア

〈ハバグロイド・クルーズ〉7本

オイローバ2：総トン数42,830トン・乗客定員500人

3/10-3/27 香港~那覇(3/14)~長崎~釜山~仁川~大阪~清水~東京
 3/27-4/12 東京~神戸~別府~広島~博多~釜山~仁川~基隆~香港

ハンセアティック・ネイチャー：総トン数15,651トン・乗客定員230人

4/24-5/12 オセアニア~フィリピン~高雄~宮古島(5/6)~那覇~名瀬~屋久島~長崎~仁川
 5/12-5/25 仁川~釜山~唐津~広島~別府~隠岐島~舞鶴~金沢~佐渡島~秋田~函館~苫小牧
 5/25-6/7 苫小牧~函館~秋田~佐渡島~金沢~舞鶴~隠岐島~別府~広島~対馬~釜山~仁川
 6/7-6/25 仁川~済州~釜山~長崎~青方~上飯~沖永良部~名瀬~屋久島~伊豆~横浜~宮古~奥尻~小樽
 6/25-7/15 小樽~利尻島~青森~函館~釧路~アラスカ

〈コーラル・エクスペディションズ〉3本

コーラル・アドベンチャー：総トン数5,536トン・乗客定員120人

9/8-9/22 グアム~サイパン~硫黄島(9/15)~父島~八丈島~御蔵島~清水~東京
 9/23-10/7 東京~清水~新宮~神戸~徳島~小豆島~広島~松山~唐津~対馬~済州~佐世保~青方~福江~博多
 10/7-10/23 博多~長崎~鹿児島~屋久島~諏訪瀬島~奄美大島~沖永良部島~与論島~那覇~座間味島
 ~久米島~宮古島~石垣~西表島~与那国島~基隆



2023年（令和5年）3月～12月のクルーズ予定一覧【JICC以外②】

○現時点では、2023年3月から12月の期間において、272本のクルーズが予定されている。

〈カーニバル・クルーズ・ライン〉 1本

カーニバル・ルミノーザ：総トン数92,720トン・乗客定員2,260人

9/14-10/15 シアトル～アラスカ～釧路(9/26)～青森～東京～広島～那覇
～東南アジア～オーストラリア

〈ロイヤル・カリビアン・インターナショナル〉 3本

スペクトラム・オブ・ザ・シーズ：総トン数169,379トン・乗客定員4,246人

8/12-8/24 横浜～清水～大阪～鹿児島～フィリピン～ベトナム～シンガポール
9/19-10/1 シンガポール～ベトナム～香港～長崎(9/27)～熊本～鹿児島～横浜
10/1-10/13 横浜～清水～神戸～那覇～石垣～香港～ベトナム～シンガポール

〈セレブリティ・クルーズ〉 6本

セレブリティ・ミレニアム：総トン数91,011トン・乗客定員2,218人

9/15-9/30 バンクーバー～アラスカ～室蘭(9/27)～青森～横浜
9/30-10/12 横浜～清水～神戸～大阪～高知～釜山～函館～青森～横浜
10/12-10/24 横浜～清水～神戸～大阪～高知～釜山～函館～青森～横浜
10/24-11/5 横浜～清水～大阪～高知～那覇～石垣～済州～鹿児島～横浜
11/5-11/17 横浜～清水～大阪～高知～那覇～石垣～済州～広島～横浜
11/17-11/29 横浜～鹿児島～石垣～基隆～香港～ベトナム～シンガポール

〈アザマラ・クルーズ〉 4本

アザマラ・クエスト：総トン数30,277トン・乗客定員702人

3/7-3/19 香港～基隆～石垣(3/10)～那覇～鹿児島～高知～大阪～東京
3/19-4/2 東京～青森～秋田～新潟～金沢～境港～釜山～門司～広島～高松～神戸～清水～東京
4/3-4/17 東京～青森～秋田～新潟～金沢～境港～釜山～下関～広島～高松～神戸～清水～東京
4/18-5/5 東京～大阪～高知～鹿児島～台北～香港～ベトナム～シンガポール

〈フェニックス・ライゼン〉 2本

アマデア：総トン数29,008トン・乗客定員600人

2/5-3/3 オセアニア～グアム～サイパン～清水(3/1)～東京
3/3-3/24 東京～名古屋～大阪～広島～金沢～新潟～東草～釜山～済州～長崎～鹿児島～那覇～フィリピン

〈TUIクルーズ〉 2本

マイン・シフ5：総トン数98,785トン・乗客定員2,534人

3/27-4/10 香港～基隆～釜山～鹿児島(4/3)～長崎～釜山～仁川～基隆～香港
4/10-4/24 香港～基隆～釜山～鹿児島～長崎～釜山～仁川～基隆～香港

〈ピース・ボート〉 4本

パシフィック・ワールド：総トン数77,441トン・乗客定員2,010人

4/7-7/24 横浜(4/7)～神戸～ワールド～横浜～神戸
7/29-8/16 東京～仙台～釧路～小樽～函館～金沢～境港～博多～釜山～那覇～高知～東京
8/23-12/6 神戸～横浜～ワールド～神戸～横浜
12/13-3/29 神戸～横浜～ワールド～神戸～横浜

〈バイキング・オーシャン・クルーズ〉 4本

バイキング・オリオン：総トン数47,861トン・乗客定員930人

4/15-4/29 香港～基隆～長崎(4/20)～鹿児島～別府～広島～大阪～清水～横浜
4/29-5/20 横浜～小樽～アラスカ～バンクーバー
9/17-10/10 バンクーバー～アラスカ～小樽～東京
10/10-10/24 東京～清水～大阪～広島～別府～鹿児島～長崎～基隆～香港

〈フレッド・オルセン〉 1本

ボレアリス：総トン数61,849トン・乗客定員1,360人

2/21-5/13 ワールド～博多(3/30)～大阪～名古屋～横浜～ワールド



2023年（令和5年）3月～12月のクルーズ予定一覧【JICC以外③】

○現時点では、2023年3月から12月の期間において、272本のクルーズが予定されている。

〈ブルードリームインターナショナルクルーズ〉47本

ブルードリームスター：総トン数24,318トン・乗客定員836人

- 6/19-6/23 上海～博多(6/21)～上海
- 6/23-6/27 上海～長崎(6/25)～上海
- 6/27-7/1 上海～博多(6/29)～青島
- 7/1-7/5 青島～博多(7/3)～青島
- 7/5-7/10 青島～門司(7/7)～長崎～青島
- 7/10-7/14 青島～博多(7/12)～青島
- 7/14-7/19 青島～長崎(7/16)～博多～青島
- 7/19-7/23 青島～長崎(7/21)～青島
- 7/23-7/27 青島～長崎(7/25)～青島
- 7/27-8/3 青島～博多(7/29)～広島～大阪～別府～青島
- 8/3-8/7 青島～博多(8/5)～青島
- 8/7-8/11 青島～佐世保(8/9)～青島
- 8/11-8/18 青島～博多(8/13)～門司～佐世保～青島
- 8/18-8/22 青島～長崎(8/20)～青島
- 8/22-8/26 青島～長崎(8/24)～青島
- 8/26-8/30 青島～博多(8/28)～青島
- 8/30-9/3 青島～長崎(9/1)～青島
- 9/3-9/7 青島～博多(9/5)～青島
- 9/7-9/11 青島～長崎(9/9)～青島
- 9/11-9/15 青島～佐世保(9/13)～青島
- 9/15-9/19 青島～博多(9/17)～青島
- 9/19-9/23 青島～博多(9/21)～青島
- 9/23-9/27 青島～博多(9/25)～青島
- 9/27-10/1 青島～長崎(9/29)～青島

- 10/1-10/5 青島～長崎(10/3)～青島
- 10/5-10/9 青島～佐世保(10/7)～青島
- 10/9-10/13 青島～博多(10/11)～上海
- 10/13-10/17 上海～長崎(10/15)～上海
- 10/17-10/21 上海～博多(10/19)～上海
- 10/21-10/25 上海～博多(10/23)～上海
- 10/25-10/29 上海～博多(10/27)～上海
- 10/29-11/2 上海～長崎(10/30)～上海
- 11/2-11/6 上海～博多(11/4)～上海
- 11/6-11/10 上海～博多(11/8)～上海
- 11/10-11/14 上海～長崎(11/12)～上海
- 11/14-11/18 上海～博多(11/16)～上海
- 11/18-11/22 上海～博多(11/20)～上海
- 11/22-11/26 上海～博多(11/24)～上海
- 11/26-11/30 上海～博多(11/28)～上海
- 11/30-12/4 上海～博多(12/2)～上海
- 12/4-12/8 上海～博多(12/6)～上海
- 12/8-12/12 上海～博多(12/10)～上海
- 12/12-12/16 上海～博多(12/14)～上海
- 12/16-12/20 上海～博多(12/18)～上海
- 12/20-12/24 上海～博多(12/22)～上海
- 12/24-12/28 上海～博多(12/26)～上海
- 12/28-12/31 上海～博多(12/30)～上海

〈招商バイキングクルーズ〉12本

招商伊敦：総トン数48,000トン・乗客定員930人

- 6/13-6/18 深圳～那覇(6/16)～上海
- 6/18-7/2 上海～長崎(6/21)～博多～別府～大阪～名古屋～清水～徳島～高知～鹿児島～上海
- 7/2-7/16 上海～鹿児島(7/5)～高知～徳島～名古屋～清水～大阪～広島～博多～長崎～上海
- 7/16-7/30 上海～鹿児島(7/19)～高知～大阪～清水～名古屋～徳島～広島～博多～佐世保～上海
- 7/30-8/13 上海～博多(8/2)～高知～徳島～名古屋～清水～大阪～別府～鹿児島～長崎～上海
- 8/13-8/27 上海～博多(8/16)～高知～徳島～名古屋～清水～大阪～別府～鹿児島～長崎～上海
- 8/27-9/10 上海～鹿児島(8/30)～高知～徳島～名古屋～清水～大阪～広島～博多～長崎～上海
- 9/10-9/24 上海～広島(9/13)～高知～徳島～名古屋～清水～大阪～鹿児島～博多～上海
- 9/24-10/8 上海～博多(9/27)～別府～神戸～清水～名古屋～徳島～高知～鹿児島～長崎～上海
- 10/8-10/22 上海～八代(10/11)～高知～徳島～名古屋～清水～神戸～広島～鹿児島～長崎～上海
- 10/22-11/5 上海～広島(10/25)～神戸～清水～名古屋～新宮～高知～鹿児島～長崎～八代～上海
- 11/5-11/19 上海～広島(11/8)～大阪～名古屋～清水～高知～別府～長崎～上海

- 2023年6月18日から、ブルードリームインターナショナルクルーズ及び招商バイキングクルーズが中国発着日本向けの国際クルーズの運航を再開し、6月21日に博多港及び長崎港にそれぞれ寄港予定です。
- 本クルーズは、中国政府・交通運輸省の「国際クルーズ輸送の秩序ある試験的再開計画」(本年3月29日公表)を受けたパイロット事業として実施されるもので、同計画では、新型コロナウイルスの感染予防と制御への対応を求めている、上記両クルーズ船社は、感染症対応計画(いわゆる、プロトコル)を整備するとともに日本国際クルーズ協議会(JICC)のガイドライン(第3版)も遵守して運航される予定です。
- なお、世界大手クルーズ会社、ロイヤル・カリビアン・インターナショナルは、本年5月15日に、2024年4月以降の「スペクトラム・オブ・ザ・シーズ」による上海発着日本向けの運航予定を発表しています。

ブルードリームインターナショナルクルーズ

- 船名:ブルードリームスター
(総トン数24,318トン、乗客定員836人、乗員定員325人)
- 運航本数:47本



上海に拠点を置く、中国系資本のクルーズ船社

【感染症対策】

プロトコル整備等を含む日本のガイドラインの内容を遵守

- (ワクチン接種)乗員の接種を義務付け、乗客の接種を推奨
- (乗船前スクリーニング)乗船前に症状が確認された場合、抗原定性検査を実施
- (船内隔離)陽性者は5日間の自室での隔離を推奨
- (運航基準)日本の運航基準に則り、船内の陽性者数に応じた対応を実施

【寄港予定】※2023年6.7月に出発するクルーズを抜粋

- 6/19-6/23 上海～博多(6/21)～上海
- 6/23-6/27 上海～長崎(6/25)～上海
- 6/27-7/1 上海～博多(6/29)～青島
- 7/1-7/5 青島～博多(7/3)～青島
- 7/5-7/10 青島～門司(7/7)～長崎～青島
- 7/10-7/14 青島～博多(7/12)～青島
- 7/14-7/19 青島～長崎(7/16)～博多～青島
- 7/19-7/23 青島～長崎(7/21)～青島
- 7/23-7/27 青島～長崎(7/25)～青島
- 7/27-8/3 青島～博多(7/29)～広島～大阪～別府～青島

招商バイキングクルーズ

- 船名:招商伊敦(チャイナマーチャンツエデン)
(総トン数48,000トン、乗客定員930人、乗員定員480人)
- 運航本数:12本



米バイキングクルーズと中国企業による合弁船社

【感染症対策】

プロトコル整備等を含む日本のガイドラインの内容を遵守

- (ワクチン接種)乗員の接種を義務付け、乗客の接種を推奨
- (乗船前スクリーニング)乗船前に症状が確認された場合、抗原定性検査を実施
- (船内隔離)陽性者は原則、中国まで隔離を継続
- (運航基準)日本の運航基準に則り船内の陽性者数に応じた対応を実施

【寄港予定】※2023年6.7月に出発するクルーズを抜粋

- 6/18-7/2 上海～長崎(6/21)～博多～別府～大阪～名古屋～清水～徳島～高知～鹿児島～上海
- 7/2-7/16 上海～鹿児島(7/5)～高知～徳島～名古屋～清水～大阪～広島～博多～長崎～上海
- 7/16-7/30 上海～鹿児島(7/19)～高知～大阪～清水～名古屋～徳島～広島～博多～佐世保～上海
- 7/30-8/13 上海～博多(8/2)～高知～徳島～名古屋～清水～大阪～別府～鹿児島～長崎～上海

ロイヤル・カリビアン・インターナショナル

- 船名:スペクトラム・オブ・ザ・シーズ
(総トン数169,379トン、乗客定員4,418人、乗員定員1,551人)
- 運航本数:60本



【感染症対策】

プロトコル整備等を含む日本のガイドラインの内容を遵守

2024年4月より上海を発着港とし、福岡、沖縄、長崎、大阪、東京などに寄港する予定。また、2024年12月より香港を発着港とし、石垣、宮崎などに寄港する予定。