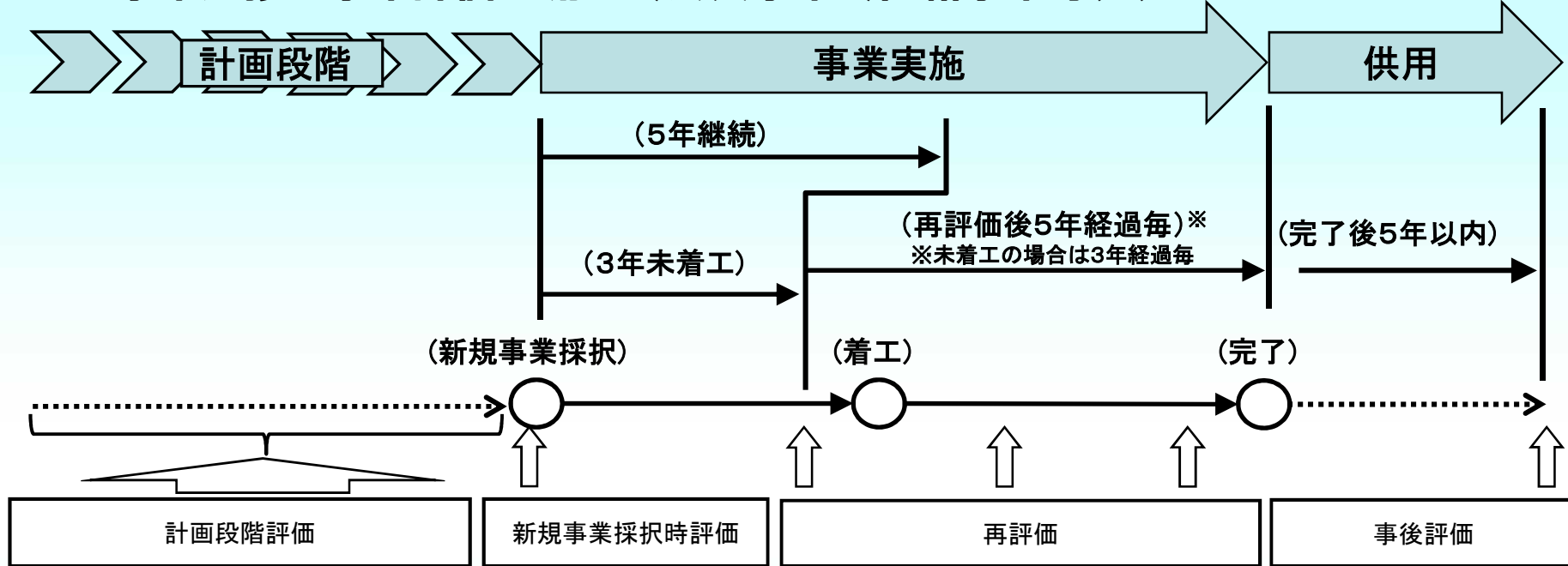


参考資料1

<事業進捗と事業評価の流れ（公共事業（直轄事業等））>



【計画段階評価】

平成24年度～

新規事業採択時評価の前段階において、政策目標を明確化した上で、複数案の比較・評価を行うもの。（※国土交通省の独自の取組みとして実施。）

【新規事業採択時評価】

平成10年度～

新規事業の採択時において、費用対効果分析を含め、総合的に実施するもの。

【再評価】

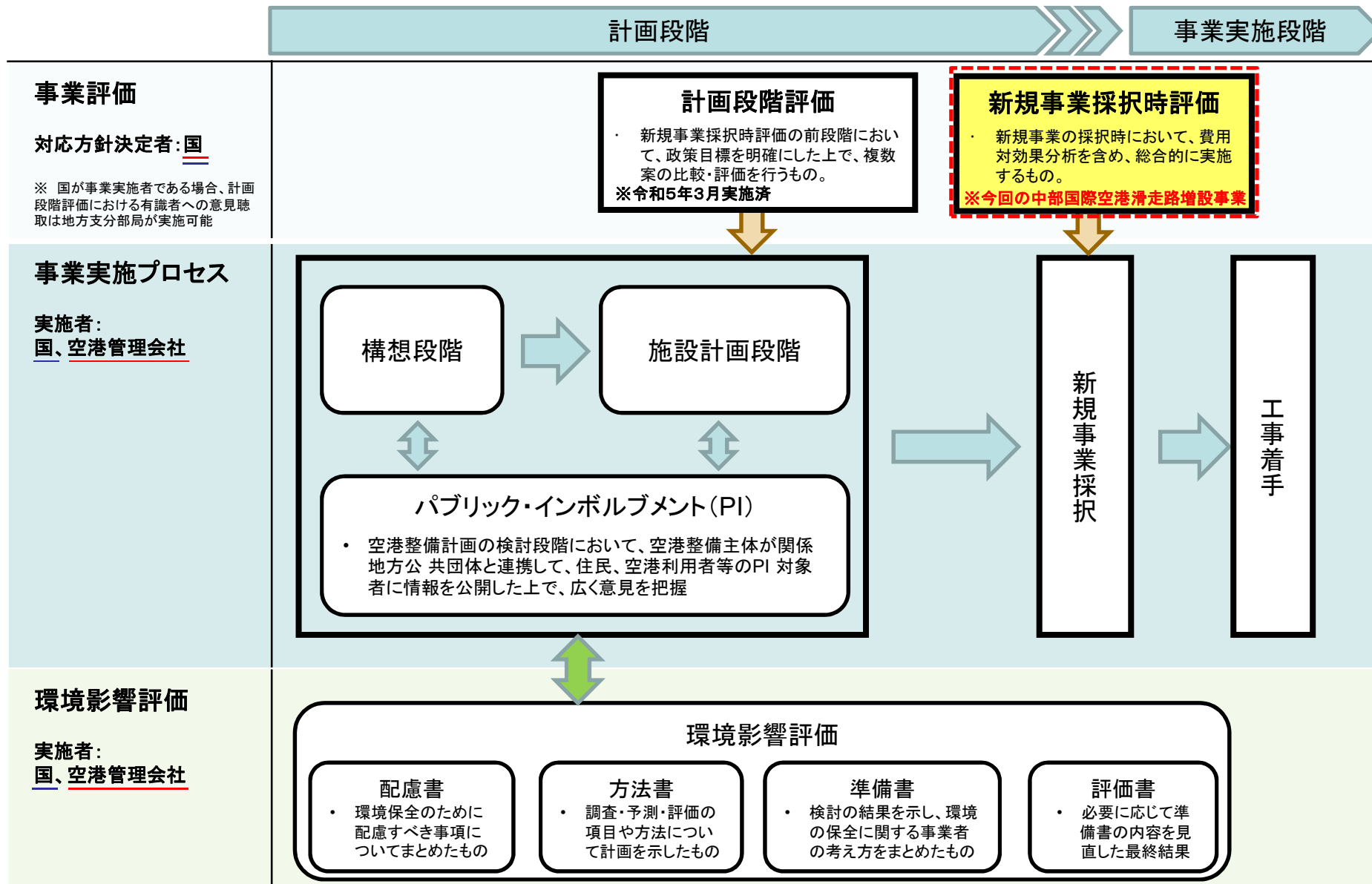
平成10年度～

事業継続に当たり、必要に応じて見直しを行うほか、事業の継続が適切と認められない場合には事業を中止するもの。

【完了後の事後評価】

平成15年度～

事業完了後の事業の効果、環境への影響等の確認を行い、必要に応じて、適切な改善措置、同種事業の計画・調査のあり方等を検討するもの。



新規事業採択時評価

航空関係公共事業の新規事業採択時評価実施細目(抄)

第4 評価の実施及び結果等の公表

1 評価の実施手続

(3)②1)独立行政法人等施行事業(独立行政法人等が行う補助事業を除く。)

独立行政法人等は、データ収集等を行い、評価に係る資料を作成した上で、航空局に提出するとともに、新規事業化要求等を行う。航空局は、当該事業の予算化等について、当該事業が位置する又は当該事業について出資金を拠出する都道府県・政令市の意見を聴いた上で、学識経験者等の第三者から構成される委員会等の意見を聴くとともに、独立行政法人等と協議しつつ、評価手法に基づき、評価に係る資料に検討を加え、当該事業の予算化等に係る対応方針を決定する。

⇒評価結果について、政策評価法に基づき総務大臣に送付するとともに公表する必要があること等を踏まえ、国土交通大臣より交通政策審議会(航空分科会事業評価小委員会)に諮問し、意見を伺うもの。

計画段階評価

航空関係公共事業の計画段階評価実施細目(抄)

第4 評価の実施手続、結果等の公表及び関係資料の保存

1 評価の実施手続

① 直轄事業 (略)

② 独立行政法人等施行事業

航空局は、独立行政法人等と協力し、評価を行うに当たって必要となるデータの収集、整理等を行い、評価を受けるために必要な資料を作成する。

航空局は、関係する都道府県・政令市等の意見を聴いた上で、事業の内容についての対応方針(原案)を作成し、学識経験者等の第三者から構成される委員会等の意見を聴く。

航空局は、独立行政法人等と協議しつつ、評価に係る資料に検討を加え、当該事業の対応方針を決定する。

⇒公共事業効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、新規事業採択時評価の前段階における国土交通省の独自の取組みとして実施するものであり、航空局より航空分科会事業評価小委員会へ意見を伺うもの。

地元での検討経緯(将来構想)

- 名古屋港から発生する浚渫土砂の新たな処分場を確保するため、中部国際空港沖において「公有水面埋立事業」(港湾事業)が進められているところ。
- 同港湾事業を踏まえて、地元において令和3年7月に「中部国際空港将来構想推進調整会議※」が設置され、令和3年12月に将来構想が取りまとめられた。

※「中部国際空港将来構想推進調整会議」構成員：

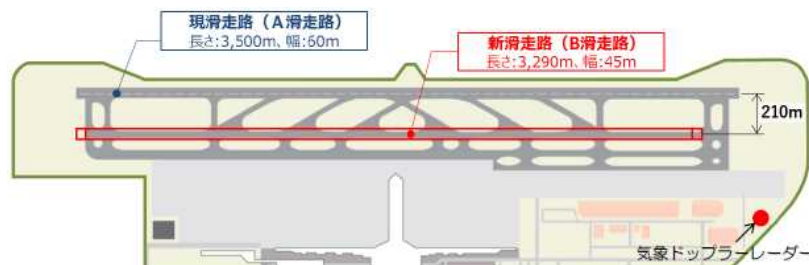
愛知県知事、岐阜県知事、三重県知事、名古屋市長、名古屋商工会議所会頭、中部経済連合会会長、中部国際空港株式会社社長

中部国際空港の将来構想

～将来構想実現に向けたロードマップ～

第1段階(暫定形)

- 深夜早朝時間帯における航空機の運航を継続しながら現滑走路(A滑走路)の大規模補修を速やかに実施するため、現空港用地内の誘導路を転用して、A滑走路と210mの中心線間隔を確保した代替滑走路(B滑走路)を整備し、当分の間、A滑走路との2本で運用します。
- 2022年度にB滑走路の環境影響評価の手続きに入ることにより、2027年度を目途にB滑走路を供用開始するとともに、A滑走路の大規模補修に着手することを目指します。



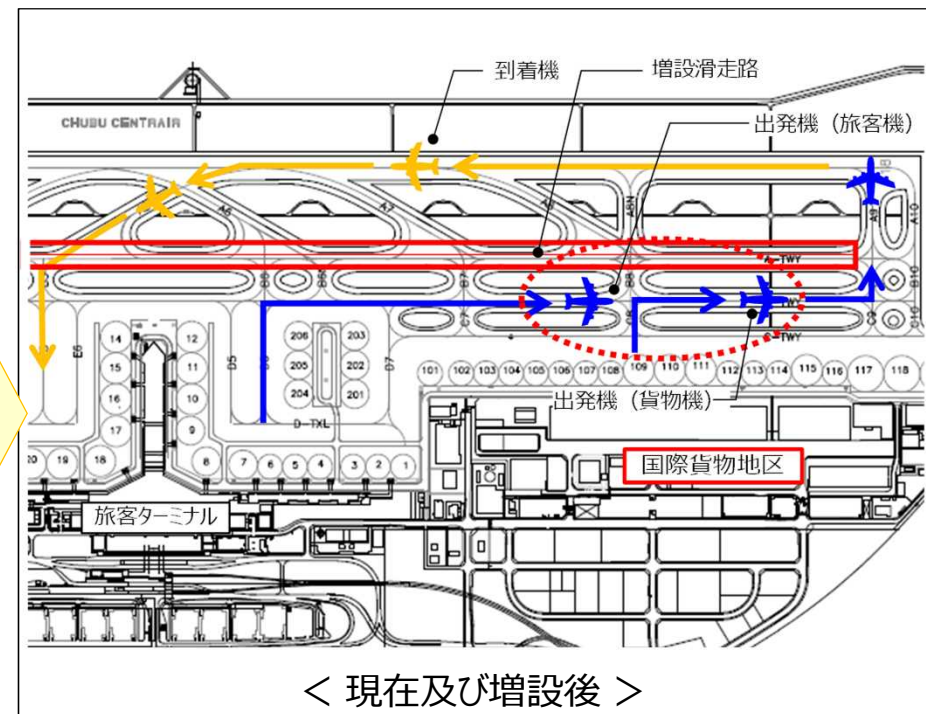
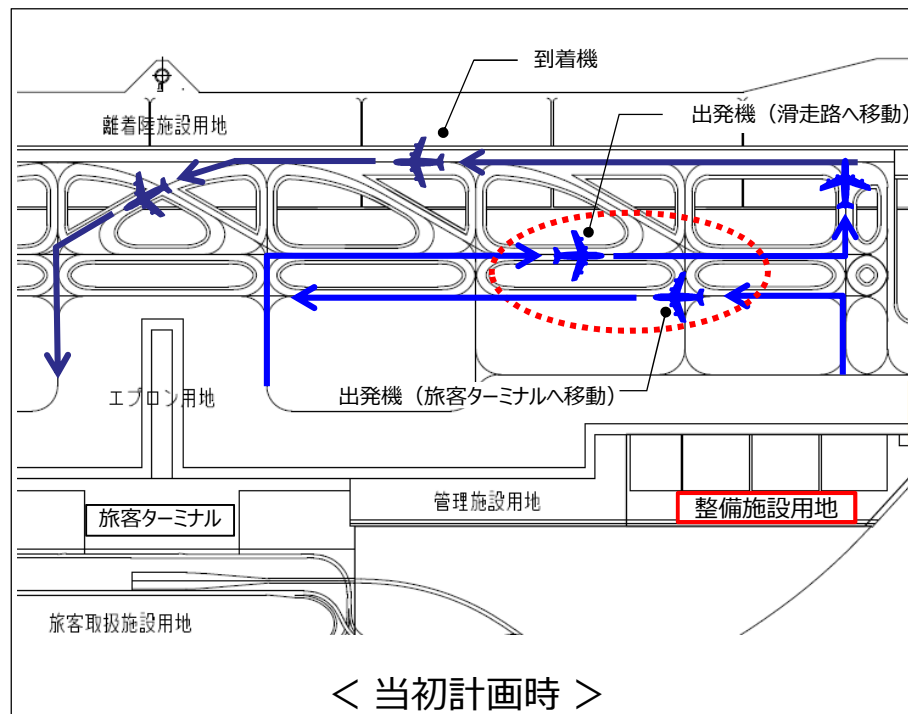
第2段階(将来形)

- 将来の航空需要を踏まえ、また、漁業者を始めとする関係者との十分な調整を前提として、新たな埋め立て地にB滑走路と760mの中心線間隔を確保した新滑走路(新A滑走路)を整備します。
- 新A滑走路の整備に合わせて現A滑走路は廃止し、新A滑走路とB滑走路の2本で運用します。



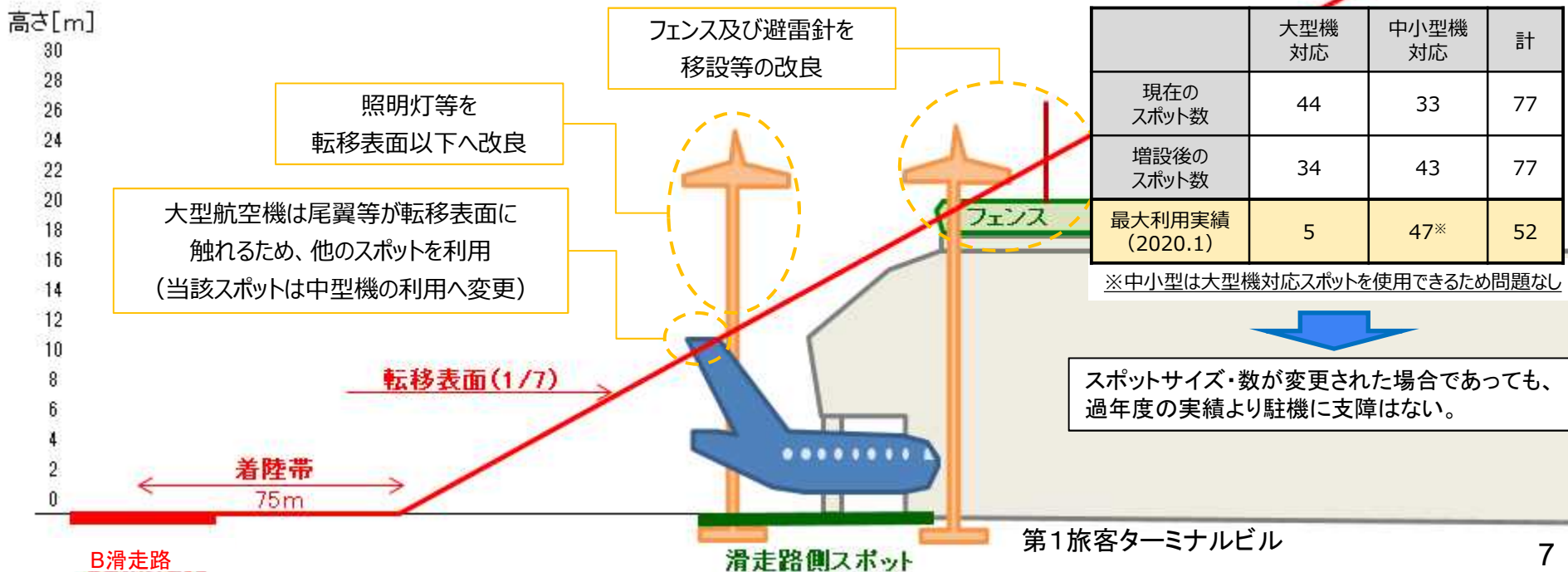
滑走路増設に伴う施設利用の影響(平行誘導路)

- 空港島計画時は、北側に整備地区が計画されており、南北両方向に航空機が移動する想定であったため、これを回避する目的で、平行誘導路が2本設置された。
- その後、整備地区は貨物地区に計画が変更されたことで、南北両方向の航空機移動は生じなくなっている。
- 現在でも、2本の平行誘導路を利用しているが、一方は予備的に取り扱っており、滑走路の増設に伴い平行誘導路が1本となることによる影響は小さい。



滑走路増設に伴う施設利用等の影響(スポット等)

- 滑走路増設に伴う転移表面の設定により、一部の支障となる施設等については、改良等の対応を行う。
- B滑走路と平行誘導路の離隔110mは、陸上空港の施設の設置基準(航空局)の大型機基準(コード文字E:107.5m)を満足しており、航空機の走行に支障はない。
- スポットサイズ・数が変更された場合であっても、過年度の実績より駐機に支障はない。

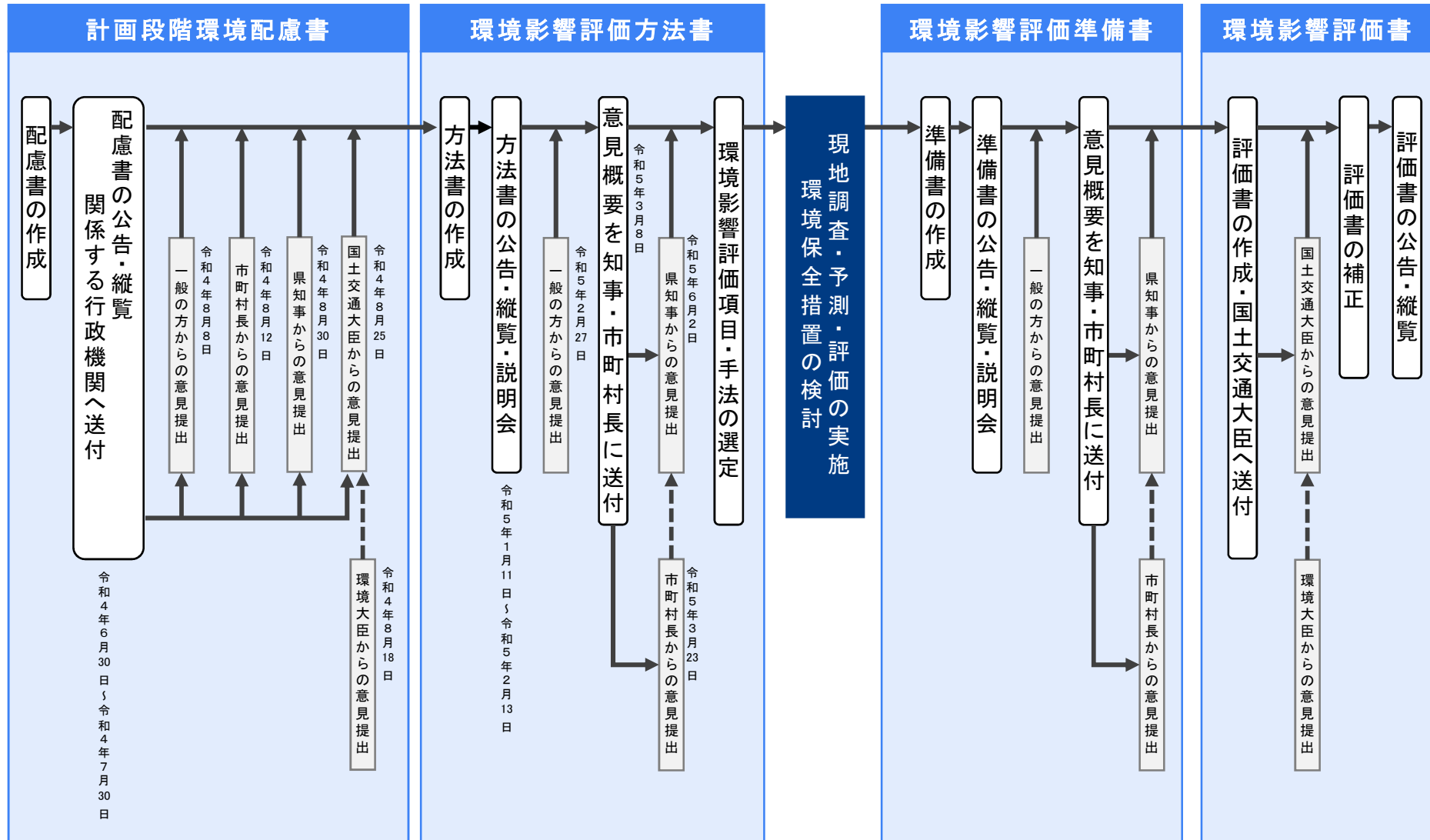


地元での検討経緯（PI推進協議会等）

■ 事業計画に対する意見及び事業者見解のポイント

区分	PIレポートに対する意見(要旨)	事業者見解(要旨)
滑走路増設の必要性に関する肯定的な意見	現滑走路の大規模補修を行う上で必要	ご意見を踏まえ、事業化に向けて取組を進めていく。
	国際拠点空港、中部圏のハブ空港として必要	
滑走路増設の必要性に関する否定的な意見	現在の状況、今後の需要から必要ない	<p>今回の滑走路増設は、完全24時間運用の実現や現滑走路の大規模補修といった喫緊の課題解決などのために計画するものであり、将来の航空需要増加を主目的としていない。PIレポートに記載しているこれらの課題解決に向けて、早期に実現する必要があると考えている。</p> <p>なお、航空需要予測については、環境影響評価の手続きを進めるに当たり、社会状況の変化等に応じ、可能な範囲で実施していく。</p> <p>また、滑走路増設により、1本の滑走路をメンテナンスしつつ、もう1本の滑走路で航空機の発着が可能となり、深夜及び早朝の時間帯における国際貨物便やLCC等の多様な運航ニーズに対応することができるので、引き続き、地元自治体、経済界、空港会社が連携して路線誘致や利用促進を行うなど、航空需要の創出に努めていく。</p>
	名古屋空港を活用すべき	<p>愛知県が運営する名古屋空港は、通勤機・航空、ビジネス機などの小型航空機を中心とし、運用時間も7時から22時までで利用時間に制限のある空港である。また、県営名古屋空港の施設自体は、通勤機・航空機の利用に対応した容量で整備されており、特に、国際線に必要となる十分なCIQ施設（税関・出入国管理・検疫）や受託手荷物を扱う施設もないため、一時的にしても代替空港として活用することは難しいと考えている。</p>
候補地に関する意見	空港島内に整備することがよい	ご意見を踏まえ、事業化に向けて取組を進めていく。
	埋立地に整備する方がよい	<p>現在、国土交通省中部地方整備局が実施している中部国際空港沖公有水面埋立事業は港湾事業であり、名古屋港の浚渫土砂などにより今後15年をかけて埋立が計画されており、この埋立地の完成を待っている間は、今空港が抱える喫緊の課題に対応することができない。</p> <p>従い、現在の空港用地内に第二滑走路を整備することで、今空港が抱える課題を解決しようとするものである。</p>

環境影響評価法の手続き



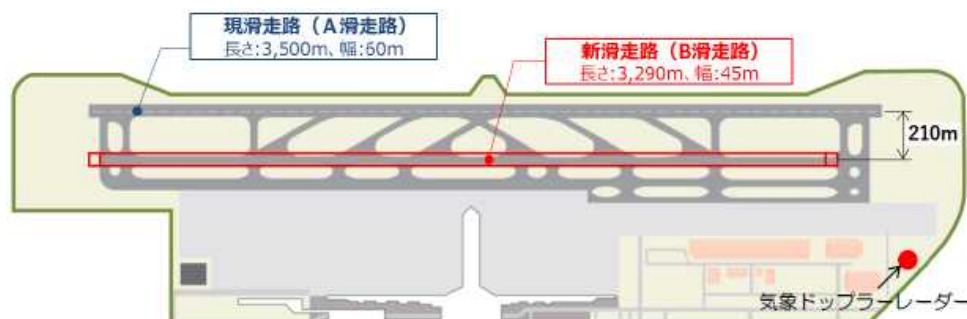
需要予測について

■本事業の特徴

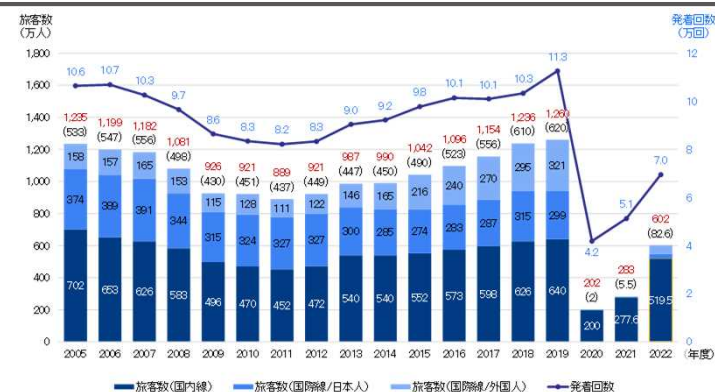
- 一般的な空港滑走路整備事業では、**将来における旅客・貨物の需要増加への対応を目的**としているが、本事業における滑走路増設は、大規模補修に伴う滑走路の長期閉鎖（深夜早朝時間帯のみ）による**既存就航便の撤退等を防止する目的**で行うものである。
- 既存誘導路を改修して滑走路への転用を図り、**事業費を抑制することで一定の事業効果を期待するもの**である。

■需要予測について

- 2本の滑走路運用による新規需要の獲得は少なからず期待されるものの、現在は新型コロナウイルスの流行による需要低迷期～回復期にあり、需要予測にあたって**新規就航等のシナリオ設定が困難であると同時に、その設定に事業効果が大きく左右されることから、本事業の特徴も踏まえて新規需要の獲得は事業効果として見込まないこととした。**



出所) 中部国際空港「中部国際空港の将来構想～将来構想実現に向けたロードマップ～」

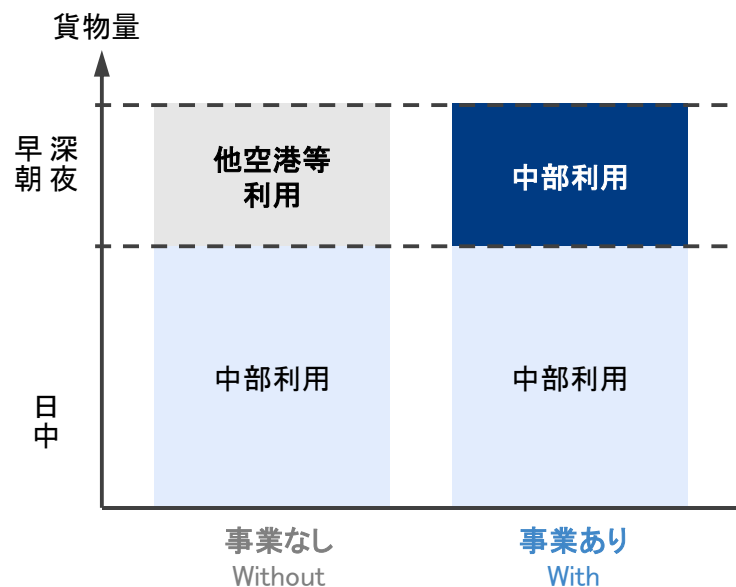


出所) 中部国際空港の利用実績を基に作成

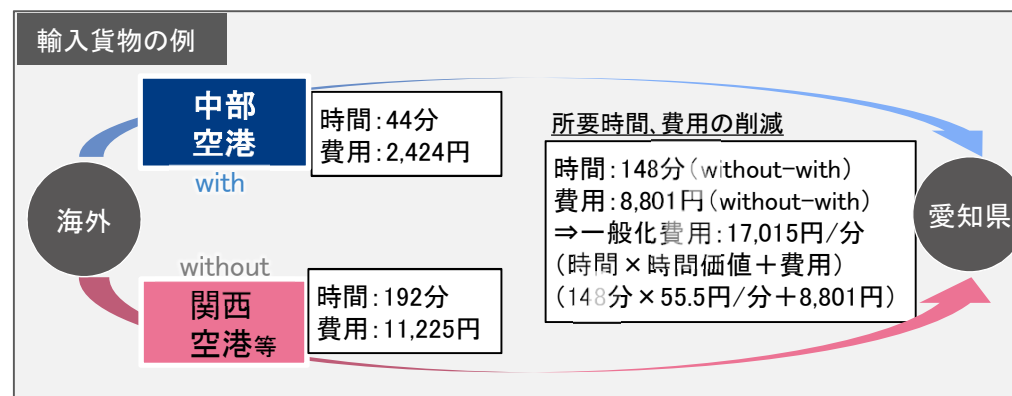
便益の計測(利用者便益の計測イメージ及び対象便)

- 利用者便益は、貨物・旅客が利用空港を転換することで得られる時間短縮・費用低減効果を貨幣換算して計測
- 具体的には、単位貨物量・旅客数あたりの一般化費用削減額に転換貨物量・旅客数を乗じて算出
- 一般化費用は、所要時間に時間価値を乗じて費用換算した額と費用を加算して算出

■ 対象貨物のイメージ



■ 時間短縮・費用低減のイメージ



- 国際貨物の利用者便益 = 1トンあたり一般化費用削減額 × 転換貨物量
- 国際旅客の利用者便益 = 1人あたり一般化費用削減額 × 転換旅客数
- 国際貨物の一般化費用 = 所要時間 × 国際貨物の時間価値 + 費用
- 国際旅客の一般化費用 = 所要時間 × 国際旅客の時間価値 + 費用

■ 対象便の設定

貨物便(拠点移転・集約) : 週32便

A社 週 12便 (深夜以外も含む)

B社 週 5便 (深夜以外も含む)

C社 週 15便

旅客便(一時撤退) : 週5便

D社 週 5便

便益の計測(時間価値の設定)

- 利用者便益の計測に使用する国際貨物・国際旅客の時間価値の概念は以下のとおり。
- 具体的に設定した時間価値は以下のとおり。
 - 国際貨物： 輸出 219.9円/分/トン、輸入 55.5円/分/トン
 - 国際旅客： 日本人 観光 3,762円/時、業務・私用 4,134円/時
外国人 観光 4,014円/時、業務・私用 5,682円/時

■ 時間価値の概念

- 国際貨物・国際旅客の時間価値の設定に当たっては、国際貨物の荷主・フォワーダーや国際旅客の実際の行動実態を計測する「選好接近法」を適用。
- 「選好接近法」とは、時間の節約を獲得するのに犠牲にしても良い金額と節約時間との関係を、現実の交通行動データから分析し、時間価値として計測しようとするもの。
- 時間価値は、貨物・旅客の経路選択行動をロジットモデルで表現した効用関数の時間パラメータと費用パラメータの比として算定。
 - 時間価値 = 時間パラメータ ÷ 費用パラメータ
 - 経路選択モデルの元データ：
 - ・ 国際貨物：国際航空貨物動態調査2016・2018・2020
 - ・ 国際旅客：国際航空旅客動態調査2019
 - 国際貨物は輸出・輸入別、国際旅客は日本人・外国人別かつ旅行目的別(観光/業務・私用)に設定
 - 2023年度価格にデフレート済み

費用便益分析

費用便益分析シート (割引前)

割引前															
年度 和暦	西暦	事業完了後年数	費用			便益						純便益 (B-C)			
			建設費	改良 再投資	計 (C)	利用者便益		供給者便益					計 (B)		
						貨物便	旅客便	計	着陸料	航運料	その他収入	維持管理		計	残存価値
R 2	2020														
3	2021														
4	2022														
5	2023														
6	2024		3.10		3.10										-3.10
7	2025		1.44		1.44										-1.44
8	2026		26.79		26.79										-26.79
9	2027		106.35		106.35										-106.35
10	2028	1				11.70	5.17	16.87	4.57	2.65	2.36	-1.00	8.58	25.45	25.45
11	2029	2				11.70	5.17	16.87	4.57	2.65	2.36	-1.00	8.58	25.45	25.45
12	2030	3				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
13	2031	4				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
14	2032	5				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
15	2033	6				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
16	2034	7	1.07	1.07		11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	18.23
17	2035	8				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
18	2036	9				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
19	2037	10				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
20	2038	11				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
21	2039	12				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
22	2040	13				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
23	2041	14	1.00	1.00		11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	18.30
24	2042	15	36.00	36.00		11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	-16.70
25	2043	16	11.00	11.00		11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	8.30
26	2044	17				11.70	5.17	16.87	4.57	2.65	2.36	-1.00	8.58	25.45	25.45
27	2045	18				11.70	5.17	16.87	4.57	2.65	2.36	-1.00	8.58	25.45	25.45
28	2046	19				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
29	2047	20				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
30	2048	21	1.00	1.00		11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	18.30
31	2049	22	0.07	0.07		11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.23
32	2050	23				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
33	2051	24				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
34	2052	25	7.00	7.00		11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	12.30
35	2053	26				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
36	2054	27				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
37	2055	28	1.00	1.00		11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	18.30
38	2056	29				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
39	2057	30	36.00	36.00		11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	-16.70
40	2058	31	11.00	11.00		11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	8.30
41	2059	32				11.70	5.17	16.87	4.57	2.65	2.36	-1.00	8.58	25.45	25.45
42	2060	33				11.70	5.17	16.87	4.57	2.65	2.36	-1.00	8.58	25.45	25.45
43	2061	34				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
44	2062	35	1.00	1.00		11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	18.30
45	2063	36				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
46	2064	37	0.07	0.07		11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.23
47	2065	38				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
48	2066	39				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
49	2067	40				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
50	2068	41				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
51	2069	42	1.00	1.00		11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	18.30
52	2070	43				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
53	2071	44				11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	19.30
54	2072	45	36.00	36.00		11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	-16.70
55	2073	46	11.00	11.00		11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	8.30
56	2074	47				11.70	5.17	16.87	4.57	2.65	2.36	-1.00	8.58	25.45	25.45
57	2075	48				11.70	5.17	16.87	4.57	2.65	2.36	-1.00	8.58	25.45	25.45
58	2076	49	1.00	1.00		11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	18.30
59	2077	50	7.00	7.00		11.70			4.24	2.13	2.24	-1.00	7.60	19.30	12.30
合計			137.68	162.21	299.89	585.00	41.36	626.36	214.64	110.48	112.83	-50.00	387.95	1,014.31	714.42

費用便益分析シート (割引後)

CBR **2.6** NPV **257 億円** EIRR **13.7 %**

割引後															
年度 和暦	西暦	事業完了後年数	割引率 400%	費用			便益						純便益 (B-C)		
				建設費	改良 再投資	計 (C)	利用者便益		供給者便益					計 (B)	
						貨物便	旅客便	計	着陸料	航運料	その他収入	維持管理	計		残存価値
R 2	2020		1.12												
3	2021		1.08												
4	2022		1.04												
5	2023		1.00												
6	2024		0.96	2.98	2.98										-2.98
7	2025		0.92	1.33	1.33										-1.33
8	2026		0.89	23.82	23.82										-23.82
9	2027		0.85	90.91	90.91										-90.91
10	2028	1	0.82			9.62	4.25	13.87	3.76	2.18	1.94	-0.82	7.06	20.92	20.92
11	2029	2	0.79			9.25	4.09	13.33	3.61	2.10	1.87	-0.79	6.78	20.12	20.12
12	2030	3	0.76			8.89		8.89	3.22	1.62	1.70	-0.76	5.78	14.67	14.67
13	2031	4	0.73			8.55		8.55	3.10	1.55	1.63	-0.73	5.55	14.10	14.10
14	2032	5	0.70			8.22		8.22	2.98	1.49	1.57	-0.70	5.34	13.56	13.56
15	2033	6	0.68			7.90		7.90	2.86	1.44	1.51	-0.68	5.14	13.04	13.04
16	2034	7	0.65	0.70	0.70	7.60		7.60	2.75	1.38	1.45	-0.65	4.94	12.54	11.84
17	2035	8	0.62			7.31		7.31	2.65	1.33	1.40	-0.62	4.75	12.06	12.06
18	2036	9	0.60			7.03		7.03	2.55	1.28	1.34	-0.60	4.57	11.59	11.59
19	2037	10	0.58			6.76		6.76	2.45	1.23	1.29	-0.58	4.39	11.15	11.15
20	2038	11	0.56			6.50		6.50	2.35	1.18	1.24	-0.56	4.22	10.72	10.72
21	2039	12	0.53			6.25		6.25	2.26	1.13	1.19	-0.53	4.06	10.31	10.31
22	2040	13	0.51			6.01		6.01	2.18	1.09	1.15	-0.51	3.90	9.91	9.91
23	2041	14	0.49	0.49	0.49	5.78		5.78	2.09	1.05	1.10	-0.49	3.75	9.53	9.03
24	2042	15	0.47	17.09	17.09	5.55		5.55	2.01	1.01	1.06	-0.47	3.61	9.16	-7.93
25	2043	16	0.46	5.02	5.02	5.34		5.34	1.94	0.97	1.02	-0.46	3.47	8.81	3.79
26	2044	17	0.44			5.13	2.27	7.40	2.01	1.16	1.04	-0.44	3.77	11.17	11.17
27	2045	18	0.42			4.94	2.18	7.12	1.93	1.12	1.00	-0.42	3.62	10.74	10.74
28	2046	19	0.41			4.75		4.75	1.72	0.86	0.91	-0.41	3.08	7.83	7.83
29	2047	20	0.39			4.56		4.56	1.65	0.83	0.87	-0.39	2.97	7.53	7.53
30	2048	21	0.38	0.38	0.38	4.39		4.39	1.59	0.80	0.84	-0.38	2.85	7.24	6.87
31	2049	22	0.36	0.03	0.03	4.22		4.22	1.53	0.77	0.81	-0.36	2.74	6.96	6.94
32	2050	23	0.35			4.06		4.06	1.47	0.74	0.78	-0.35	2.64	6.69	6.69
33	2051	24	0.33			3.90		3.90	1.41	0.71	0.75	-0.33	2.54	6.44	6.44
34	2052	25	0.32	2.24	2.24	3.75		3.75	1.36	0.68	0.72	-0.32	2.44	6.19	3.94
35	2053	26	0.31			3.61		3.61	1.31	0.66	0				