

高規格道路の機能要件について

新たな国土形成計画から広域道路ネットワークへの要請

○ 国土形成計画で示される認識と方向性から、今後の広域道路ネットワークが果たすべき役割・機能などについての要請が示唆される。

<新たな国土形成計画における認識と広域道路ネットワーク関係の主な記載事項>

時代の重大な岐路に立つ国土認識（人口減少・巨大災害リスク・安全保障等）

南北に細長い日本列島における国土全体での連結強化
（時間距離の短縮、多重性・代替性確保）

階層ごとに機能を拠点に集約し、地域の補完・連携関係を強化
階層間のネットワーク強化で重層的な国土構造を実現

「全国的な回廊ネットワーク」の形成

中枢中核都市等を核とした広域圏の自立的発展、日本海側・太平洋側
二面活用等の広域圏内・広域圏間の連結強化

「日本中央回廊」の形成

リニア中央新幹線、新東名・新名神等により三大都市圏を結び地方活性化、
国際競争力強化

シームレスな総合交通体系の高質化

国際物流に対応した道路ネットワーク強化 港湾空港へのアクセス強化

「地域生活圏」の形成

地方の中心都市を核とした市町村界にとらわれない地域生活圏
（目安として10万人程度）

安全保障の観点を含めた適切な国土保全・管理

全国津々浦々で地域社会を維持 地域的障壁による制約解消

小さな拠点を核とした集落生活圏の形成

交通容量活用のための部分改良の機動的・面的実施

<新広域道路交通計画における高規格道路への機能要請>

**広域圏内・広域圏間の連結を強化し
交流を促進する路線**

国土の縦貫軸や横断軸
中枢中核都市等を広域に連絡する道路 等

全国的なネットワークを補完・強化する路線

三大都市圏環状道路やネットワーク短絡・多重化
アクセス向上を図る道路 等

**空港・港湾・リニア駅等の拠点への
アクセスを強化する路線**

空港・港湾のアクセスを強化する道路
リニア駅や鉄道駅のアクセスを強化する道路 等

地域の連携関係を強化する路線

地方の中心都市と周辺を連絡する道路や
生活道路の環境改善にも資する地方都市の環状道路 等

国土の適切な保全・管理のための路線

半島部のアクセスを向上する道路
海岸線に沿って国土安全保障に貢献する道路 等

北海道ブロックにおける高規格道路要件の適合状況

路線名	高規格道路の機能要件				
	広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
北海道縦貫自動車道	◎		●		●
北海道横断自動車道 (根室線)	◎		●		●
北海道横断自動車道 (網走線)	◎		●		
日高自動車道	◎		●	●	●
深川・留萌自動車道	◎		●	●	
旭川・紋別自動車道	◎		●	●	
帯広・広尾自動車道	◎		●	●	
函館・江差自動車道	◎		●	●	●
旭川十勝道路		◎	●	●	
遠軽北見道路	◎			●	

路線名	高規格道路の機能要件				
	広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
渡島半島横断道路				●	◎
帯広空港道路		●	◎		
帯広圏連絡道路		●	◎	●	
釧路中標津道路		◎	●	●	
創成川通			◎		
道央圏連絡道路		◎	●	●	
道東縦貫道路		◎		●	
函館新外環状道路			◎		●
根室中標津道路			◎	●	
松前半島道路				●	◎

当該道路における高規格道路の機能のうち重点的な役割

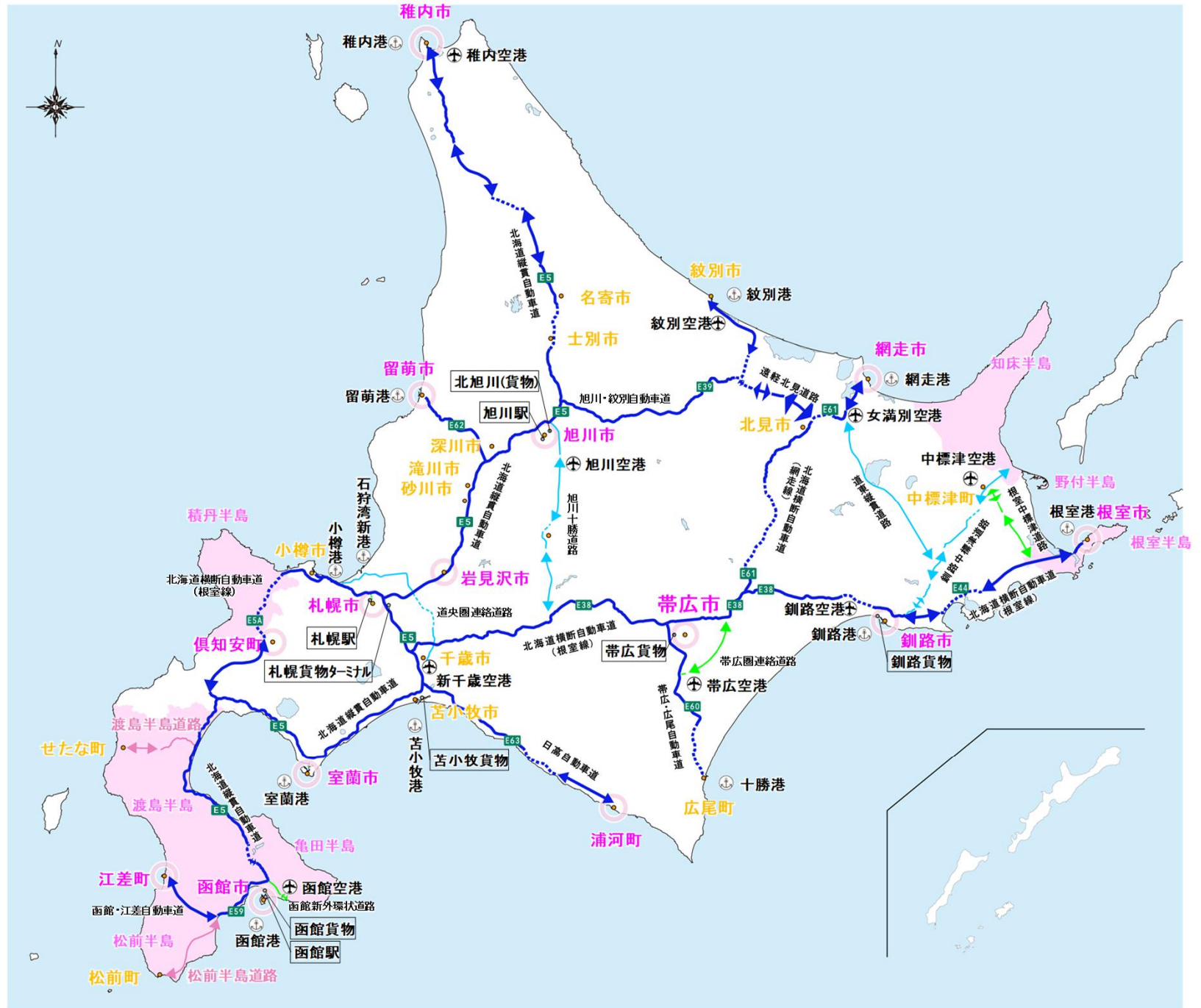
北海道ブロックの高規格道路ネットワーク

<高規格道路の凡例>

①広域圏内・広域圏間の連結を強化し交流を促進する路線	供用中	
	事業中	
	調査中	
②全国的なネットワークを補完・強化する路線	供用中	
	事業中	
	調査中	
③空港・港湾・リニア駅等の拠点へのアクセスを強化する路線	供用中	
	事業中	
	調査中	
④地域の連携関係を強化する路線	供用中	
	事業中	
	調査中	
⑤国土の適切な保全・管理のための路線	供用中	
	事業中	
	調査中	

<主な拠点等の凡例>


- 主な都市
- 主な空港
- 主な港湾
- 主な交通拠点
- 大都市拠点
〔ブロック中心都市、中核都市、人口30万人以上都市〕
- 高次都市拠点
〔定住自立圏中心都市、地方生活圏中心都市等〕
- 半島地域



東北ブロックにおける高規格道路要件の適合状況

路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件				
			広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
東北縦貫自動車道弘前線	東京都	青森市	◎		●		
東北縦貫自動車道八戸線			◎		●		
東北横断自動車道釜石秋田線	釜石市	秋田市	◎		●		
東北横断自動車道酒田線	仙台市	酒田市	◎		●		
東北横断自動車道いわき新潟線	いわき市	新潟市	◎		●		
日本海沿岸東北自動車道	新潟市	青森市	◎		●		●
東北中央自動車道	相馬市	横手市	◎		●		
常磐自動車道	東京都	仙台市	◎		●		
三陸沿岸道路	仙台市	八戸市	◎		●	●	●
津軽自動車道	青森市	西津軽郡 鰺ヶ沢町		◎			●
下北半島縦貫道路	むつ市	上北郡 七戸町	◎			●	●
弘前黒石IC連絡道路	弘前市	黒石市		●	◎	●	
宮古盛岡横断道路	宮古市	盛岡市	◎		●	●	
盛岡秋田道路	盛岡市	大仙市	◎			●	
みやぎ県北高速幹線道路	栗原市	登米市		◎		●	
石巻新庄道路	石巻市	新庄市	◎			●	

路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件				
			広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
仙台西道路	仙台市	仙台市		●	◎	●	
仙台東道路	仙台市	仙台市		●	◎	●	
仙台南部道路	仙台市	仙台市				◎	
仙台バイパス	仙台市	仙台市		●	◎	●	
宮城県横断自動車道	柴田郡 村田町	名取市		●	◎	●	
本荘大曲道路	由利本荘市	大仙市	◎			●	
秋田中央道路	秋田市	秋田市		●	◎	●	
新庄酒田道路	新庄市	酒田市	◎		●	●	
新潟山形南部連絡道路	村上市	東置賜郡 高畠町	◎			●	
郡山西環状道路	須賀川市	郡山市				◎	
会津縦貫北道路	喜多方市	会津若松市	◎			●	
会津縦貫南道路	会津若松市	南会津郡 南会津町	◎			●	
あぶくま高原道路	西白河郡 矢吹町	田村郡 小野町		●	◎		
いわき東道路	いわき市	いわき市		●	◎	●	
栃木西部・会津南道路	南会津郡 南会津町	日光市	◎			●	
(仮称) 小名浜道路	いわき市	いわき市		●	◎	●	

 当該道路における高規格道路の機能のうち重点的な役割

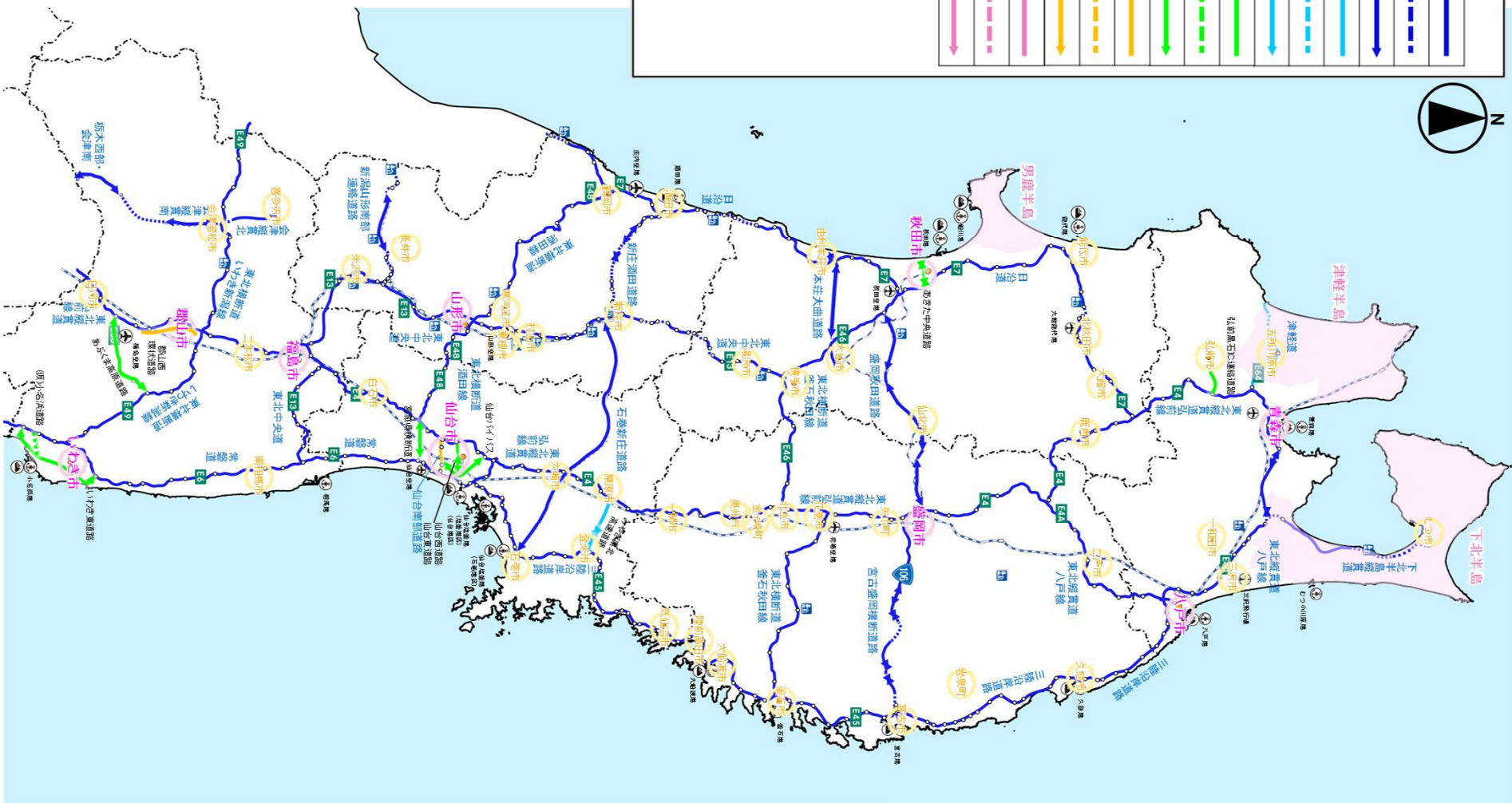
東北ブロックの高規格道路ネットワーク

<高規格道路の凡例>

①広域圏内・広域圏間の連結を強化し交流を促進する路線	供用中	——
	事業中	- - - -
②全国的なネットワークを補完・強化する路線	供用中	——
	事業中	- - - -
③空港・港湾・リニア駅等の拠点へのアクセスを強化する路線	供用中	——
	事業中	- - - -
④地域の連携関係を強化する路線	供用中	——
	事業中	- - - -
⑤国土の適切な保全・管理のための路線	供用中	——
	事業中	- - - -
調査中	——	——

<主な拠点等の凡例>

- ① 主な空港
- ② 主な港湾
- ③ 大都市拠点
大都市中心都市、中核中核
[ブロック中心都市、人口30万人以上都市]
- ④ 高次都市拠点
[特定自立圏中心都市、
地方生活圏中心都市等]
- ⑤ 地域拠点
[広域圏道路交通計画の拠点要件を
満たさない交通拠点を必要地域]
- ⑥ 半島地域




※ 本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

関東ブロックにおける高規格道路要件の適合状況 (1/3)

路線名	高規格道路の機能要件				
	広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
東北縦貫自動車道弘前線 (東北道)	◎		●		
東北縦貫自動車道弘前線 (外環)		◎			
関越自動車道新潟線 (関越道)	◎				
関越自動車道新潟線 (外環)		◎			
関越自動車道上越線 (上信越道)	◎				
常磐自動車道 (常磐道)	◎		●		
常磐自動車道 (外環)		◎			
東関東自動車道館山線 (館山道)	◎		●		●
東関東自動車道水戸線 (東関道)	◎		●		
東関東自動車道水戸線 (外環)		◎			
北関東自動車道 (北関東道)	◎	●	●		
首都高速道路		◎			

路線名	高規格道路の機能要件				
	広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
中央自動車道富士吉田線 (中央道[高井戸～富士吉田])	◎				
中央自動車道富士吉田線 (外環)		◎			
中央自動車道西宮線 (中央道[大月JCT～小牧JCT])	◎				
中央自動車道長野線 (長野道)	◎		●		
第一東海自動車道 (東名高速)	◎		●		
第一東海自動車道 (圏央道[海老名南]～海老名)		◎			
第二東海自動車道 (新東名高速)	●	◎			
中部横断自動車道 (中部横断道)	◎				
成田国際空港線 (新空港道)			◎		
首都圏中央連絡自動車道 (圏央道)		◎			
中部縦貫自動車道	◎	●	●		
三遠南信自動車道	◎	●		●	

 当該道路における高規格道路の機能のうち重点的な役割

関東ブロックにおける高規格道路要件の適合状況 (2/3)

路線名	高規格道路の機能要件				
	広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
水戸外環状道路			●	◎	
茨城北部幹線道路			●	◎	
茨城空港アクセス道路			◎		
茨城西部・宇都宮広域連絡道路	●	◎			
常総・宇都宮東部連絡道路	●	◎			
栃木西部・会津南道路	◎			●	
日光宇都宮道路				◎	
上信自動車道	◎			●	
熊谷渋川連絡道路	●	◎		●	
新大宮上尾道路	●	◎		●	
東埼玉道路	●	◎		●	
東埼玉道路延伸	●	◎		●	
核都市広域幹線道路	●	●	●	◎	
西関東連絡道路	◎	●		●	

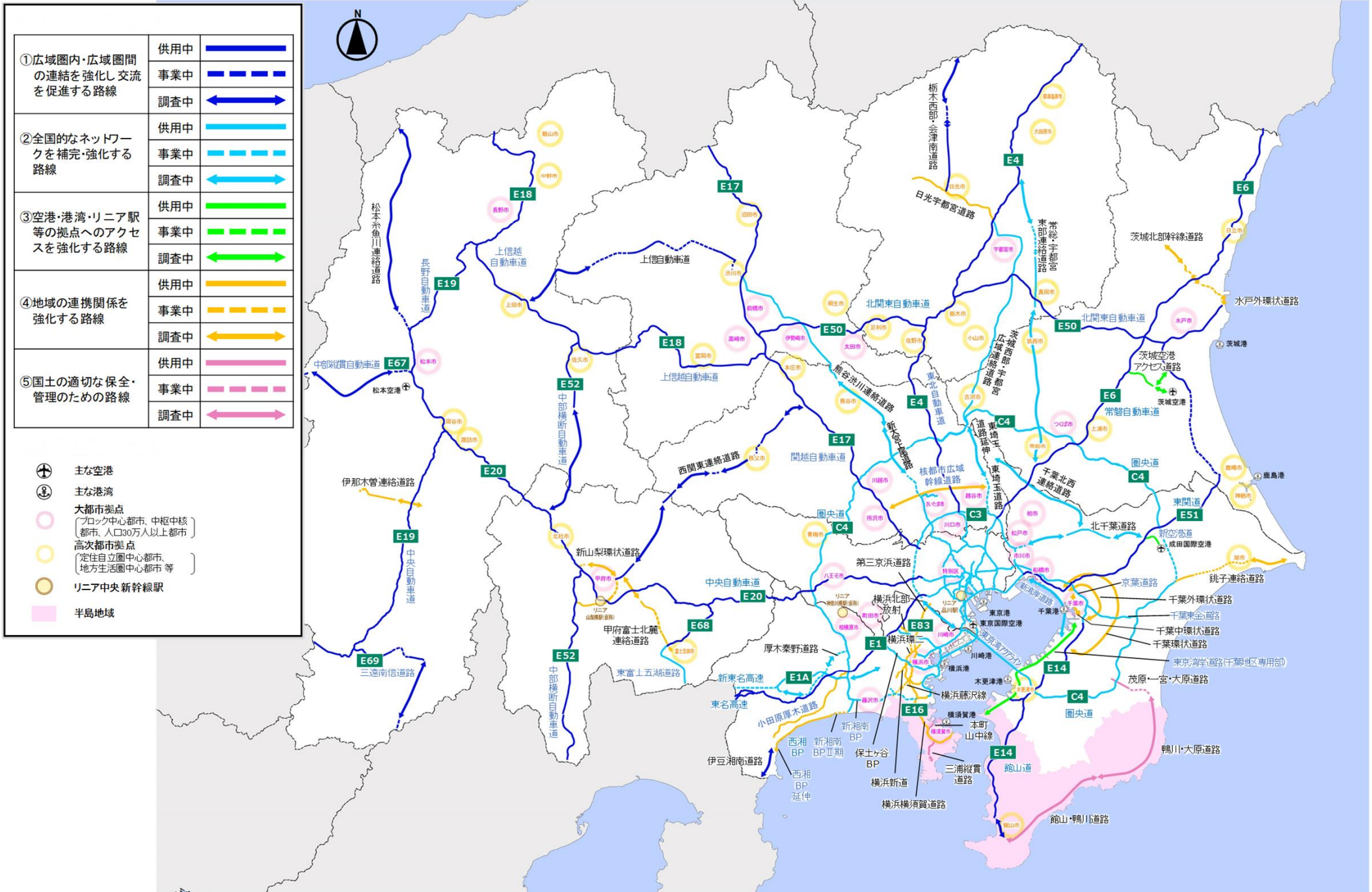
路線名	高規格道路の機能要件				
	広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
京葉道路		◎			
千葉北西連絡道路	●	◎		●	
新湾岸道路		◎	●		
東京湾岸道路（千葉地区専用部）		●	◎		
千葉環状道路			●	◎	
千葉外環状道路			●	◎	
千葉中環状道路			●	◎	
北千葉道路		◎	●	●	
千葉東金道路		◎		●	
銚子連絡道路				◎	
茂原・一宮・大原道路				●	◎
鴨川・大原道路				●	◎
館山・鴨川道路				●	◎

関東ブロックにおける高規格道路要件の適合状況 (3/3)

路線名	高規格道路の機能要件				
	広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
東京湾横断道路	●	◎	●	●	
東京湾横断道路連絡道	●	◎	●	●	
第三京浜道路				◎	
保土ヶ谷バイパス		◎		●	
厚木秦野道路		◎		●	
新湘南バイパス（Ⅰ期）		◎		●	
新湘南バイパス（Ⅱ期）		●		◎	
西湘バイパス		●		◎	
西湘バイパス延伸		●		◎	
小田原厚木道路		●		◎	
伊豆湘南道路	◎	●			●
横浜環状2号線				◎	
横浜新道		●		◎	
横浜藤沢線				◎	

路線名	高規格道路の機能要件				
	広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
横浜北部放射幹線道路				◎	
本町山中線			●		◎
横浜横須賀道路			●	◎	●
三浦縦貫道路				●	◎
新山梨環状道路		●	●	◎	
甲府富士北麓連絡道路		●		◎	
東富士五湖道路		◎			
伊那木曽連絡道路				◎	
松本糸魚川連絡道路	◎	●		●	

関東ブロックの高規格道路ネットワーク



※ 本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

北陸ブロックにおける高規格道路要件の適合状況

路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件				
			広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
日本海沿岸東北自動車道(日沿道)	新潟市	青森市	◎		●		●
東北横断自動車道いわき新潟線(磐越道)	いわき市	新潟市	◎		●		
関越自動車道新潟線(関越道)	東京都	新潟市	◎				
関越自動車道上越線(上信越道)	東京都	上越市	◎				
北陸自動車道(北陸道)	新潟市	米原市	◎		●		
新潟山形南部連絡道路	村上市	東置賜郡高島町	◎			●	
上越魚沼地域振興快速道路	上越市	南魚沼市		◎	●	●	
松本糸魚川連絡道路	松本市	糸魚川市	◎	●		●	
新潟東西道路	新潟市	北蒲原郡聖籠町			●	◎	
新潟南北道路	新潟市	新潟市			●	◎	
新潟海岸幹線道路	新潟市	新潟市			●	◎	
新潟東道路	新潟市	新潟市			◎		

路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件				
			広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
東海北陸自動車道	一宮市	砺波市	◎		●		
能越自動車道(能越道)	輪島市	砺波市		●	●		◎
富山外郭環状道路	富山市	富山市			●	◎	
富山高岡連絡道路	富山市	高岡市		●	◎	●	
富山高山連絡道路	高山市	富山市	◎	●	●		
高岡環状道路	高岡市	高岡市			●	◎	
金沢外環状道路	金沢市	金沢市			●	◎	
金沢能登連絡道路	金沢市	羽咋郡志賀町		◎	●		●
月浦白尾IC連絡道路	かほく市	金沢市			◎	●	
小松白川連絡道路	大野郡白川村	小松市	◎	●	●		
能登空港インター道路	輪島市	輪島市			◎		

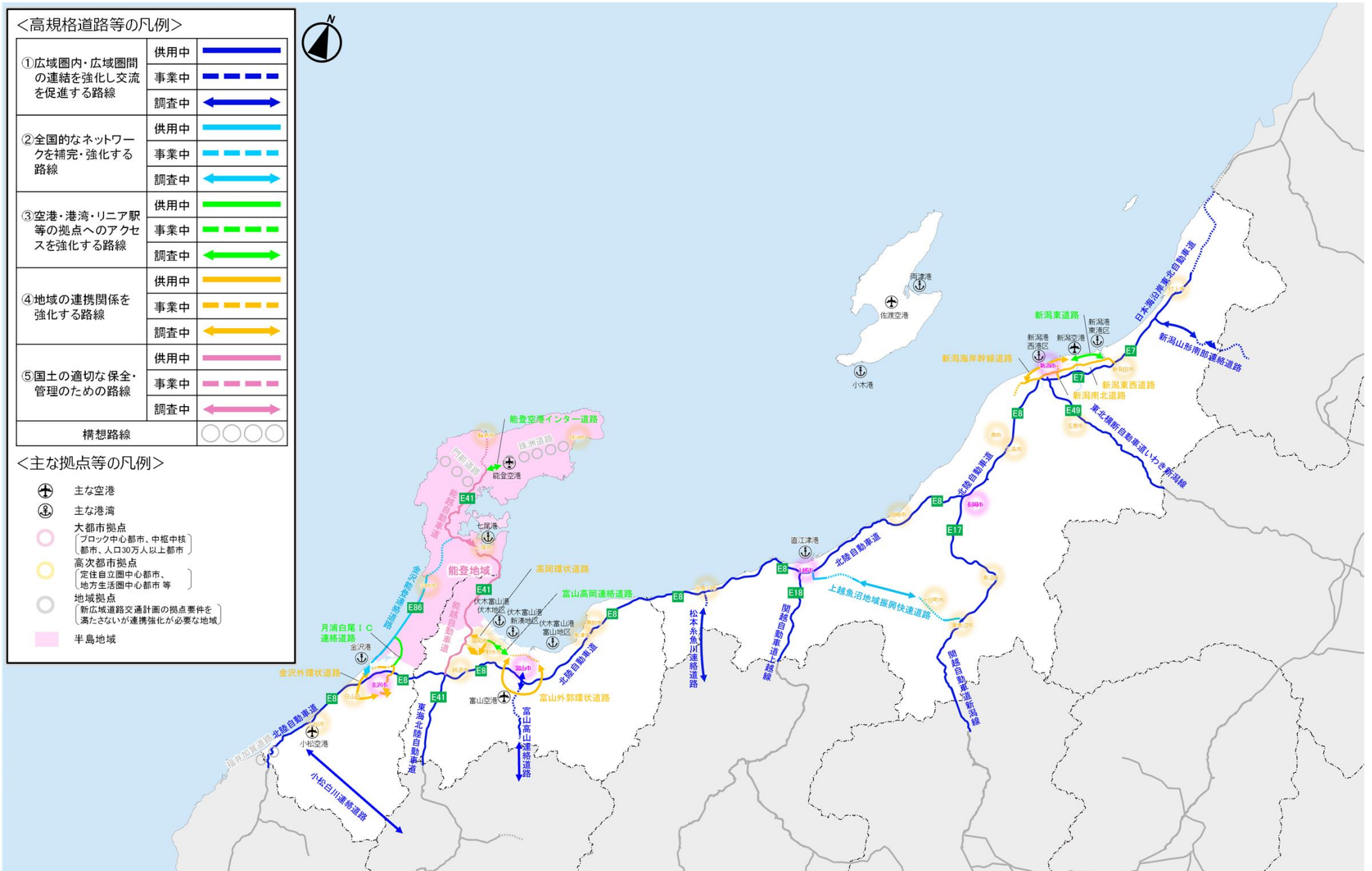
北陸ブロックの高規格道路ネットワーク

<高規格道路等の凡例>

①広域圏内・広域圏間の連結を強化し交流を促進する路線	供用中	
	事業中	
	調査中	
②全国的なネットワークを補完・強化する路線	供用中	
	事業中	
	調査中	
③空港・港湾・リニア駅等の拠点へのアクセスを強化する路線	供用中	
	事業中	
	調査中	
④地域の連携関係を強化する路線	供用中	
	事業中	
	調査中	
⑤国土の適切な保全・管理のための路線	供用中	
	事業中	
	調査中	
構想路線		

<主な拠点等の凡例>

- 主な空港
- 主な港湾
- 大都市拠点
〔ブロック中心都市、中枢中核都市、人口30万人以上都市〕
- 高次都市拠点
〔定住自立圏中心都市、地方生活圏中心都市等〕
- 地域拠点
〔新広域道路交通計画の拠点要件を満たさないが連携強化が必要な地域〕
- 半島地域



中部ブロックにおける高規格道路要件の適合状況 (1/2)

路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件				
			広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
中央自動車道西宮線 (中央自動車道)	東京都	西宮市	◎				
中央自動車道西宮線 (名神高速道路)			◎				
第一東海自動車道 (東名高速道路)	東京都	小牧市	◎		●		
東海北陸自動車道 (東海北陸自動車道)	一宮市	砺波市	◎		●		
第二東海自動車道横浜名古屋線 (新東名高速道路)	東京都	名古屋市	●	◎			
第二東海自動車道横浜名古屋線 (伊勢湾岸自動車道) ※伊勢湾岸道路			●	◎	●		
中部横断自動車道 (中部横断自動車道)	静岡市	佐久市	◎				
近畿自動車道伊勢線 (伊勢自動車道)	名古屋市	伊勢市	◎				●
近畿自動車道伊勢線 名古屋第二環状自動車道 [名古屋西～飛島]				◎	●		
近畿自動車道名古屋亀山線 名古屋第二環状自動車道 [名古屋南～名古屋西]	名古屋市	吹田市	●	◎	●		
近畿自動車道名古屋亀山線 (東名阪自動車道) ※名阪国道			◎	●			
近畿自動車道名古屋神戸線 (新名神高速道路) ※伊勢湾岸道路	名古屋市	神戸市	●	◎	●		
近畿自動車道尾鷲多気線 (紀勢自動車道) ※熊野尾鷲道路・熊野道路	松原市	多気郡 多気町		●	●		◎

路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件				
			広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
中部縦貫自動車道	松本市	福井市	◎	●	●		
伊豆縦貫自動車道	沼津市	下田市				●	◎
三遠南信自動車道	飯田市	浜松市	◎	●		●	
東海環状自動車道	豊田市	四日市市		◎			
小松白川連絡道路	小松市	大野郡 白川村	◎	●	●		
富山高山連絡道路	高山市	富山市	◎	●	●		
高山下呂連絡道路	下呂市	高山市	◎	●		●	
美濃加茂下呂連絡道路	美濃加茂市	下呂市	◎	●			
名濃道路	小牧市	美濃加茂市	◎	●			
濃飛横断自動車道	郡上市	中津川市		●	◎		
岐阜南部横断ハイウェイ	美濃加茂市	大垣市					◎
名岐道路	一宮市	岐阜市		◎		●	
伊豆湘南道路	小田原市	三島市	◎	●			●

中部ブロックにおける高規格道路要件の適合状況 (2/2)

路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件					
			広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全	
東富士五湖道路	富士吉田市	駿東郡小山町		◎				
小山御殿場道路	駿東郡小山町	御殿場市		◎				
金谷御前崎連絡道路	島田市	牧之原市		●	◎			
静岡南北道路	静岡市	静岡市		◎		●		
静岡東西道路	静岡市	藤枝市			◎	●		
静岡環状道路	静岡市	藤枝市				◎		
豊橋浜松道路	浜松市	豊橋市	◎		●			
浜松湖西豊橋道路	浜松市	豊橋市	◎	●	●	●		
名古屋高速道路	名古屋市	名古屋市		◎				
一宮西港道路	一宮市	弥富市	◎	●	●	●		
春日井インター道路	春日井市	春日井市		◎				
名古屋瀬戸道路	名古屋市	瀬戸市		◎				
知多横断道路	半田市	常滑市			◎			
知多中央道路	名古屋市	知多郡南知多町			◎		●	

路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件					
			広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全	
西知多道路	東海市	常滑市		●	◎			●
名古屋三河道路	弥富市	岡崎市		◎	●			
名豊道路	豊橋市	名古屋市	◎		●			
名古屋港道路	名古屋市	名古屋市			◎			
名神名阪連絡道路	東近江市	伊賀市	◎	●				
鈴鹿亀山道路	鈴鹿市	亀山市		●		◎		
四日市インターアクセス道路	四日市市	三重郡菟野町		●	◎			
四日市湾岸道路	三重郡川越町	四日市市			◎			
伊勢志摩連絡道路	志摩市	伊勢市					●	◎
伊勢二見鳥羽ライン	伊勢市	伊勢市					●	◎
奈良中部熊野道路	橿原市	尾鷲市						◎

中部ブロックの高規格道路ネットワーク

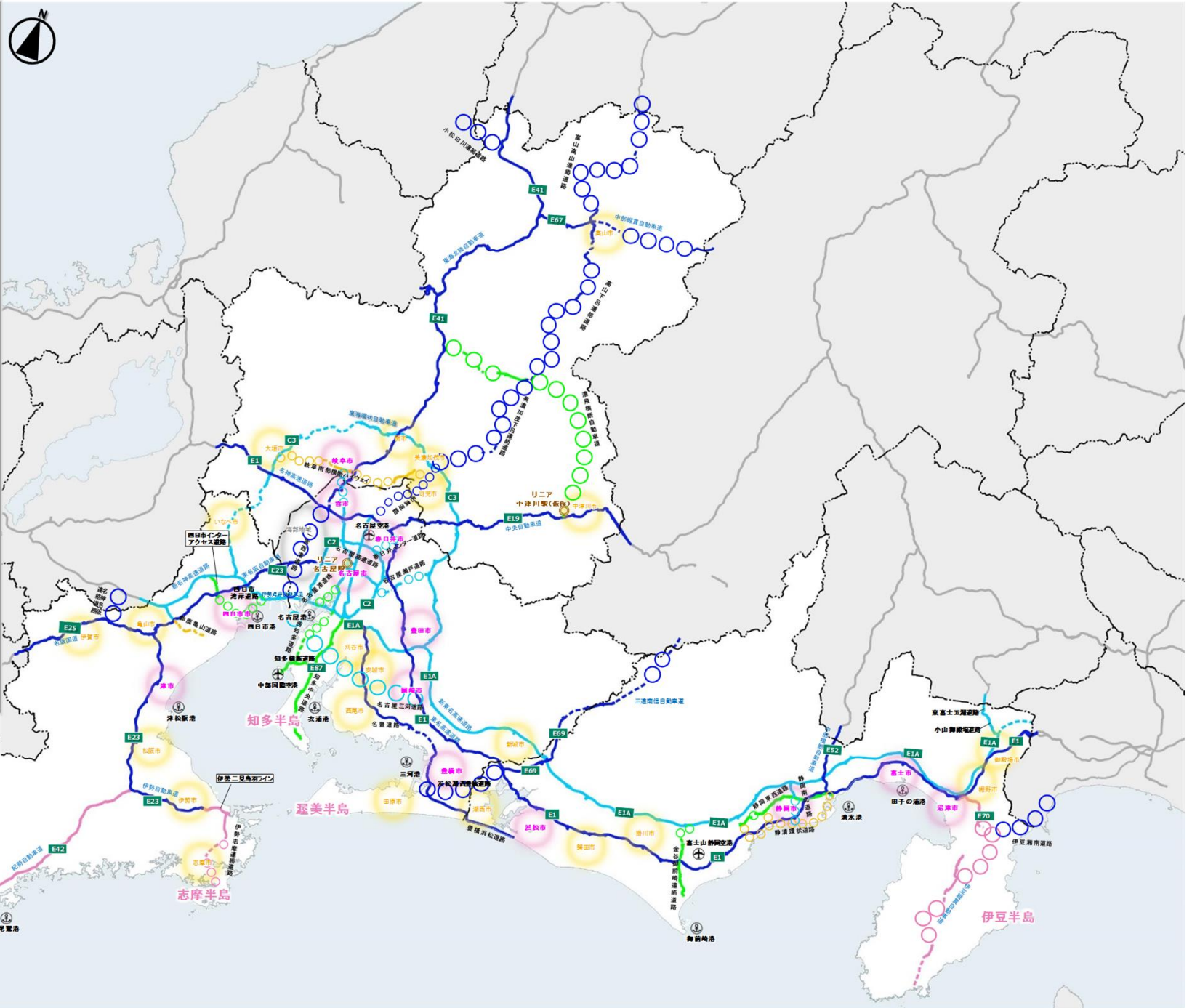
<高規格道路の凡例>

①広域圏内・広域圏間の連結を強化し交流を促進する路線	供用中	
	事業中	
	調査中	
②全国的なネットワークを補完・強化する路線	供用中	
	事業中	
	調査中	
③空港・港湾・リニア駅等の拠点へのアクセスを強化する路線	供用中	
	事業中	
	調査中	
④地域の連携関係を強化する路線	供用中	
	事業中	
	調査中	
⑤国土の適切な保全・管理のための路線	供用中	
	事業中	
	調査中	

<主な拠点等の凡例>

- 主な空港
- 主な港湾
- 大都市拠点
[ブロック中心都市、中枢中核都市、人口30万人以上都市]
- 高次都市拠点
[定住自立圏中心都市、地方生活圏中心都市等]
- 地域拠点
[新広域道路交通計画の拠点要件を満たさざれば連携強化が必要な地域]
- リニア中央新幹線駅


※ R5.11月時点
 ※ 高規格道路の機能要件のうち、最も関係性がある要件を基に図化しています。
 (一部連絡路を除く)
 ※ 本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。
 ※ 中部ブロック外の道路網については、中部ブロックの高規格道路が接続する供用中の路線を記載しています。



近畿ブロックにおける高規格道路要件の適合状況（1/2）

路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件				
			広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
中央自動車道西宮線 (名神高速)	東京都	西宮市	◎				
北陸自動車道 (北陸道)	新潟市	米原市	◎		●		
近畿自動車道名古屋大阪線 (東名阪・名阪国道)	名古屋市	吹田市	◎	●			
近畿自動車道名古屋神戸線 (新名神)	名古屋市	神戸市	●	◎	●		
近畿自動車道紀勢線 (紀勢道)	松原市	多気郡多気町		●	●		◎
近畿自動車道敦賀線 (舞鶴若狭自動車道)	三木市	敦賀市	◎		●		●
中国縦貫自動車道 (中国道)	吹田市	下関市	◎	●			
山陽自動車道 (山陽道)	神戸市	下関市	◎	●			
中国横断自動車道 姫路鳥取線	姫路市	鳥取市	◎	●	●		
関西国際空港線	泉佐野市	泉佐野市		●	◎		
中部縦貫自動車道	松本市	福井市	◎	●	●		
京奈和自動車道	京都市	和歌山市		◎	●	●	
西神自動車道	神戸市	神戸市	◎	●			
京都縦貫自動車道	宮津市	京都市	◎				
北近畿豊岡自動車道	豊岡市	丹波市	◎	●		●	
本州四国連絡道路 (神戸・鳴門ルート)	神戸市	鳴門市	◎	●			

路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件				
			広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
福井港丸岡インター連絡道路	坂井市	坂井市			◎	●	
福井外環状道路	坂井市	福井市			●	◎	
丹南西縦貫道路	福井市	越前市			●	◎	
名神名阪連絡道路	東近江市	伊賀市	◎	●			
琵琶湖西縦貫道路	長浜市	大津市	●	◎			
甲賀湖南道路	甲賀市	栗東市				◎	
京滋バイパス	大津市	久世郡久御山町		●		◎	
滋賀京都連絡道路	大津市	京都市		●		◎	
洛南連絡道路	京都市	久世郡久御山町		◎	●		
油小路線	京都市	京都市		◎	●		
新十条通	京都市	京都市			●	◎	
学研都市連絡道路	門真市	木津川市				◎	
山陰近畿自動車道	鳥取市	宮津市	◎		●	●	●
第二京阪道路	久世郡久御山町	門真市		◎			
堀川通	京都市	京都市			◎		
京都亀岡連絡道路	京都市	亀岡市		●		◎	

 当該道路における高規格道路の機能のうち重点的な役割

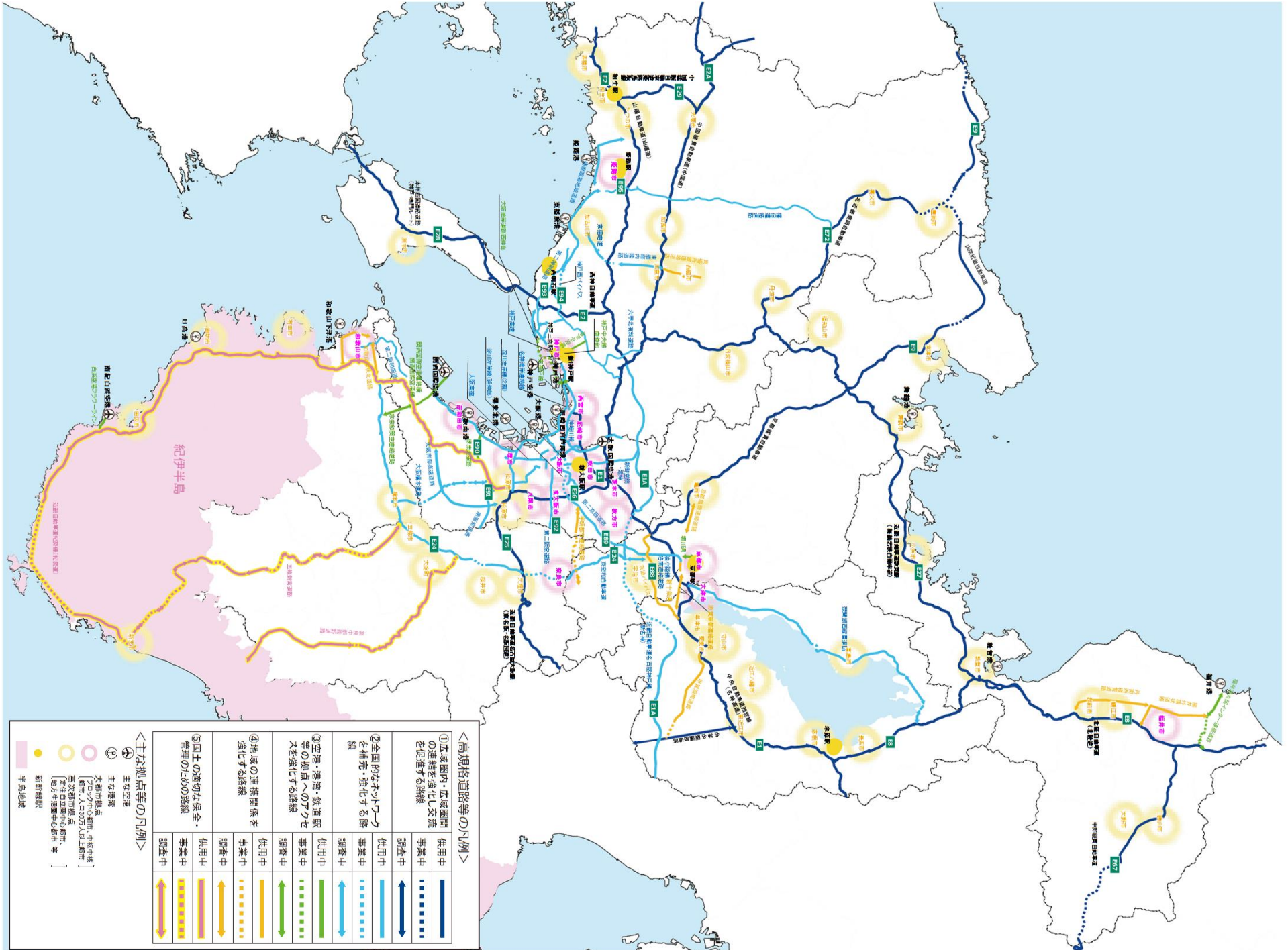
近畿ブロックにおける高規格道路要件の適合状況 (2/2)

路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件				
			広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
大阪高速	大阪圏	大阪圏		◎	●		
淀川左岸線(2期)	大阪市	大阪市		◎	●		
淀川左岸線(延伸部)	大阪市	門真市		◎	●		
神戸高速	神戸圏	神戸圏		◎	●		
神崎川線	大阪市	豊中市		◎	●		
関西国際空港連絡橋	泉佐野市	泉佐野市			◎		
堺泉北道路	堺市	泉大津市		●	◎		
新御堂筋・延伸	大阪市	箕面市		◎	●		
南阪奈道路	堺市	橿原市		◎		●	
第二阪奈道路	東大阪市	奈良市		◎		●	
大阪橋本道路	堺市	橋本市		◎		●	
第二阪和国道	阪南市	和歌山市		◎	●		
大阪南部高速道路	藤井寺市	岸和田市		◎		●	
京奈和関空連絡道路	紀の川市	泉佐野市		●	◎		
大阪湾岸道路西伸部	神戸市	神戸市			◎		
東神戸線	神戸市	神戸市			◎		

路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件				
			広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
六甲北有料道路	神戸市	神戸市		◎			
神戸中央線	神戸市	神戸市			◎		
神戸中央線南伸部	神戸市	神戸市			◎		
播但連絡道路	姫路市	朝来市		◎		●	
東播磨道	加古川市	小野市		◎	●		
東播丹波連絡道路	加東市	丹波市		●	●	◎	
第二神明道路	神戸市	明石市		◎			
神戸西バイパス	神戸市	明石市		◎			
名神湾岸連絡線	西宮市	西宮市	●	◎	●		
東播磨内陸道路	小野市	加東市		◎	●		
播磨臨海地域道路	神戸市	揖保郡太子町	●	◎	●	●	
五條新宮道路	新宮市	五條市				●	◎
奈良中部熊野道路	橿原市	尾鷲市					◎
白浜空港フラワーライン	西牟婁郡白浜町	西牟婁郡白浜町			◎		
和歌山環状道路	和歌山市	和歌山市			●	◎	
和歌山環状北道路	和歌山市	和歌山市			●	◎	

当該道路における高規格道路の機能のうち重点的な役割

近畿ブロックの高規格道路ネットワーク



※ 本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

中国ブロックにおける高規格道路要件の適合状況 (1/2)

路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件				
			広域 交流	NW 補完	拠点ア クセス	地域 連携	国土 保全
中国縦貫自動車道	吹田市	下関市	◎	●			
山陽自動車道	神戸市	下関市	◎	●			
中国横断自動車道 姫路鳥取線	姫路市	鳥取市	◎	●	●		
中国横断自動車道 岡山米子線	岡山市	境港市	◎		●		●
中国横断自動車道 尾道松江線	尾道市	松江市	◎				
中国横断自動車道 広島浜田線	広島市	浜田市	◎				
山陰自動車道	鳥取市	下関市	◎		●		●
関門自動車道	下関市	北九州市	◎				
山陰近畿自動車道	鳥取市	宮津市	◎		●	●	●
江府三次道路	日野郡 江府町	三次市		◎		●	
鳥取環状道路	鳥取市	鳥取市				◎	
北条湯原道路	真庭市	東伯郡 北栄町		◎		●	
石見空港道路	益田市	益田市			◎		

路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件				
			広域 交流	NW 補完	拠点ア クセス	地域 連携	国土 保全
境港出雲道路	出雲市	松江市		●	●	●	◎
益田廿日市道路	益田市	廿日市市		◎		●	
岡山環状道路	岡山市	岡山市			●	◎	
岡山空港道路	岡山市	岡山市			◎	●	
岡山倉敷道路	岡山市	倉敷市		●		◎	
空港津山道路	岡山市	津山市			◎	●	
倉敷福山道路	倉敷市	福山市		●	●	◎	
本州四国連絡道路 (児島・坂出ルート)	都窪郡 早島町	坂出市	◎	●			
美作岡山道路	岡山市	勝田郡 勝央町		◎		●	
岩国大竹道路	大竹市	岩国市			●	◎	●
尾道・福山自動車道	福山市	尾道市	◎	●		●	
草津沼田道路	広島市	広島市				◎	
南北線	広島市	広島市				◎	

◎ 当該道路における高規格道路の機能のうち重点的な役割

中国ブロックにおける高規格道路要件の適合状況 (2/2)

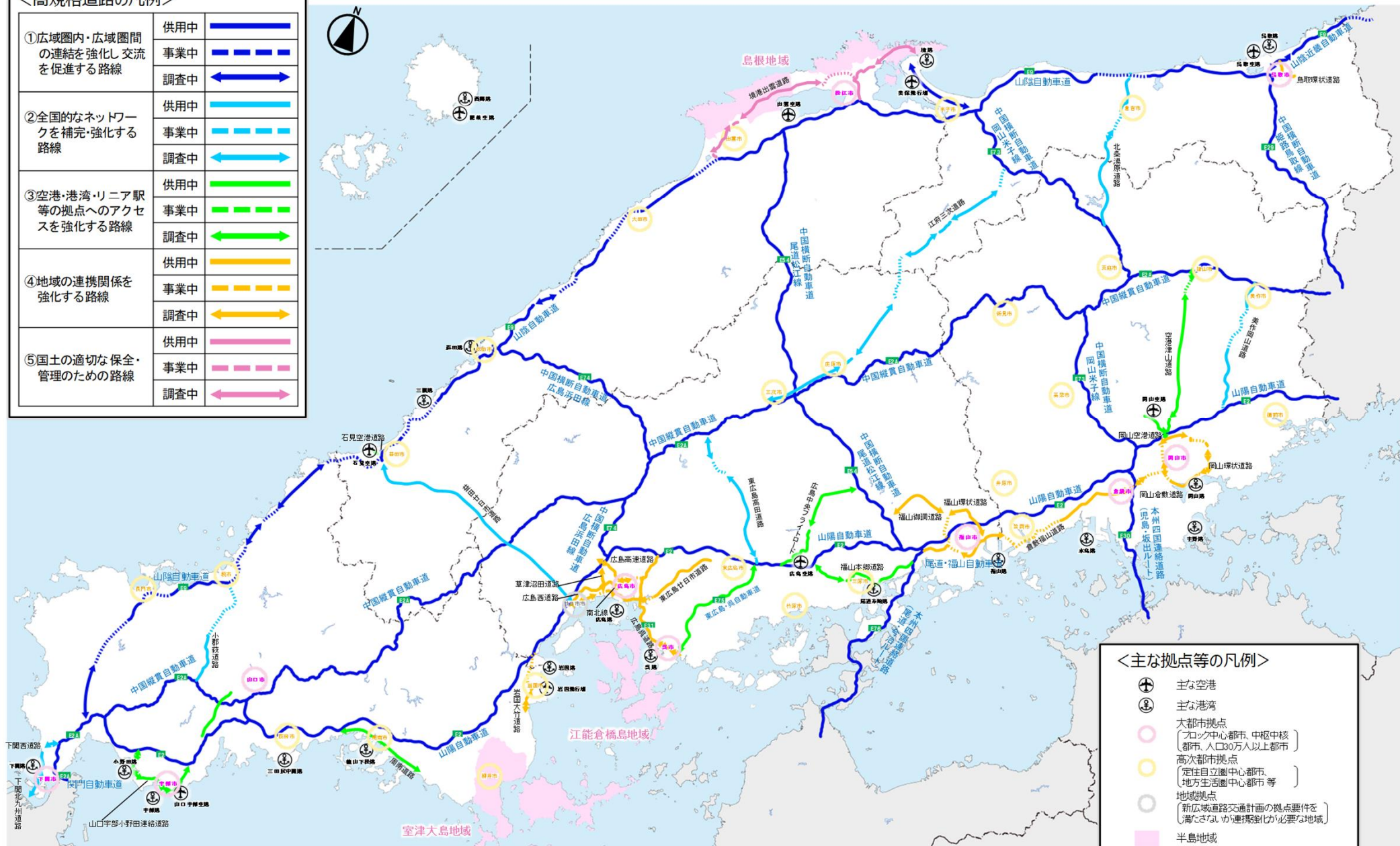
路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件				
			広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
東広島・呉自動車道	東広島市	呉市			◎	●	●
東広島高田道路	東広島市	安芸高田市		◎	●	●	
東広島廿日市道路	東広島市	廿日市市		●	●	◎	
広島呉道路	広島市	呉市			●	◎	●
広島高速道路	広島市	広島市			●	◎	
広島中央フライトロード	東広島市	世羅郡世羅町		●	◎		
広島西道路	広島市	廿日市市				◎	
福山環状道路	福山市	福山市				◎	
福山本郷道路	尾道市	三原市		●	◎	●	
福山御調道路	福山市	尾道市				◎	
本州四国連絡道路 (尾道・今治ルート)	尾道市	今治市	◎	●			
小郡萩道路	美祢市	萩市		◎		●	
下関北九州道路	下関市	北九州市	●	◎		●	

路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件				
			広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
下関西道路	下関市	下関市		◎	●	●	
周南道路	周南市	光市			◎		●
山口宇部小野田連絡道路	山口市	山陽小野田市			◎	●	

中国ブロックの高規格道路ネットワーク

<高規格道路の凡例>

①広域圏内・広域圏間の連結を強化し交流を促進する路線	供用中	
	事業中	
	調査中	
②全国的なネットワークを補完・強化する路線	供用中	
	事業中	
	調査中	
③空港・港湾・リニア駅等の拠点へのアクセスを強化する路線	供用中	
	事業中	
	調査中	
④地域の連携関係を強化する路線	供用中	
	事業中	
	調査中	
⑤国土の適切な保全・管理のための路線	供用中	
	事業中	
	調査中	



<主な拠点等の凡例>

- 主な空港
- 主な港湾
- 大都市地点
〔ブロック中心都市、中核中核
都市、人口30万人以上都市〕
- 高次都市地点
〔定住自立圏中心都市、
地方生活圏中心都市等〕
- 地域拠点
〔新広域連絡交通計画の拠点要件を
満たさない、かつ連携が不可欠な地域〕
- 半島地域

※ 本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

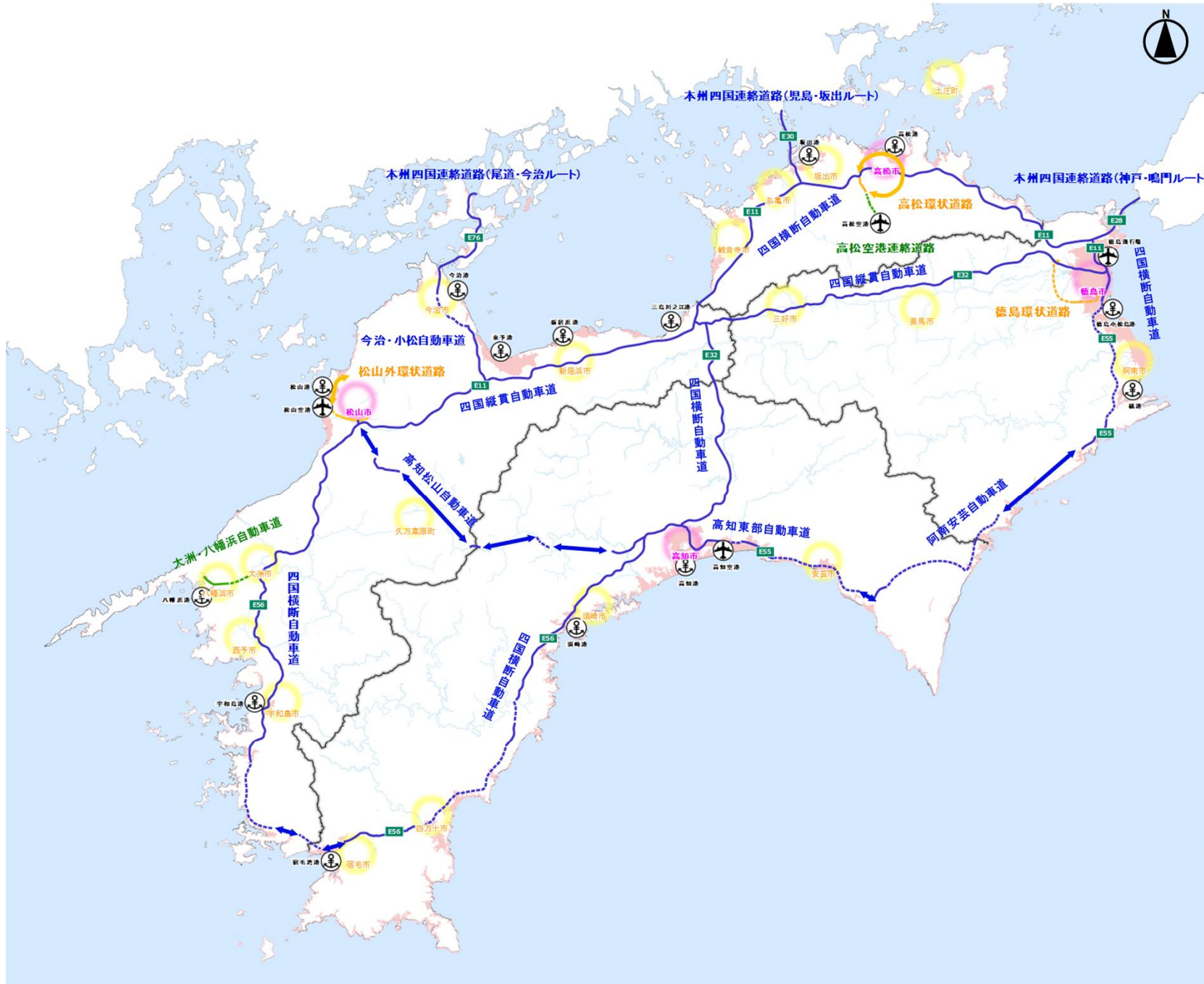
四国ブロックにおける高規格道路要件の適合状況

路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件				
			広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
四国横断自動車道	阿南市	大洲市	◎		●		●
四国縦貫自動車道	徳島市	大洲市	◎		●		
本州四国連絡道路 (神戸・鳴門ルート)	神戸市	鳴門市	◎	●			
本州四国連絡道路 (児島・坂出ルート)	都窪郡 早島町	坂出市	◎	●	●		
本州四国連絡道路 (尾道・今治ルート)	尾道市	今治市	◎	●			
今治・小松自動車道	今治市	西条市	◎	●	●		
高知東部自動車道	高知市	安芸市	◎		●		●

路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件				
			広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
阿南安芸自動車道	阿南市	安芸市	◎		●		●
高知松山自動車道	吾川郡 いの町	松山市	◎				
徳島環状道路	徳島市	板野郡 藍住町				◎	
高松環状道路	高松市	高松市			●	◎	
松山外環状道路	松山市	松山市			●	◎	
大洲・八幡浜自動車道	大洲市	八幡浜市			◎	●	
高松空港連絡道路	高松市	高松市			◎		

◎ 当該道路における高規格道路の機能のうち重点的な役割

四国ブロックの高規格道路ネットワーク



<高規格道路の凡例>

①広域圏内・広域圏間の連結を強化し交流を促進する路線	供用中	
	事業中	
	調査中	
②全国的なネットワークを補完・強化する路線	供用中	
	事業中	
	調査中	
③空港・港湾・リニア駅等の拠点へのアクセスを強化する路線	供用中	
	事業中	
	調査中	
④地域の連携関係を強化する路線	供用中	
	事業中	
	調査中	
⑤国土の適切な保全・管理のための路線	供用中	
	事業中	
	調査中	

<主な拠点等の凡例>

- 主な空港
- 主な港湾
- 大都市拠点
[ブロック中心都市、中核都市、人口30万人以上都市]
- 高次都市拠点
[定住自立圏中心都市、地方生活圏中心都市等]
- 地域拠点
[新広域道路交通計画の拠点要件を満たさないが連携強化が必要な地域]
- 津波浸水想定区域

※ 本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

九州ブロックにおける高規格道路要件の適合状況（1/2）

路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件					
			広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全	
九州縦貫自動車道鹿児島線	北九州市	鹿児島市	◎					
九州縦貫自動車道宮崎線	北九州市	宮崎市	◎					
九州横断自動車道長崎大分線	長崎市	大分市	◎					
九州横断自動車道延岡線	上益城郡御船町	延岡市	◎			●		
東九州自動車道	北九州市	鹿児島市	◎		●		●	
関門自動車道	下関市	北九州市	◎					
西九州自動車道	福岡市	武雄市	◎	●	●		●	
南九州西回り自動車道	八代市	鹿児島市	◎	●	●		●	
北九州高速道路	北九州市	北九州市		●	●	◎		
福岡高速道路	福岡市	福岡市		●	●	◎		
新北九州空港道路	北九州市	京都郡苅田町			◎			
下到津ランプ連絡道路	北九州市	北九州市		●		◎		
黒崎道路	北九州市	北九州市		●		◎		

路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件					
			広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全	
若戸大橋	北九州市	北九州市		●		◎		
新若戸道路	北九州市	北九州市			◎			
小倉駅北口連絡道路	北九州市	北九州市		●	◎	●		
下関北九州道路	下関市	北九州市	●	◎		●		
有明海沿岸道路	熊本市	鹿島市	◎	●	●		●	
北九州福岡道路（I期）	古賀市	福岡市			●	◎		
福岡東環状道路	糟屋郡粕屋町	福岡市		●	●	◎		
福岡鳥栖道路	春日市	鳥栖市		●		◎		
佐賀唐津道路	唐津市	佐賀市		●	●	◎	●	
西彼杵道路	佐世保市	西彼杵郡時津町				●	◎	
長崎南北幹線道路	長崎市	西彼杵郡時津町			●	◎	●	
島原道路	南島原市	諫早市				●	◎	
長崎南環状線	長崎市	長崎市			●	◎		

◎ 当該道路における高規格道路の機能のうち重点的な役割

九州ブロックにおける高規格道路要件の適合状況 (2/2)

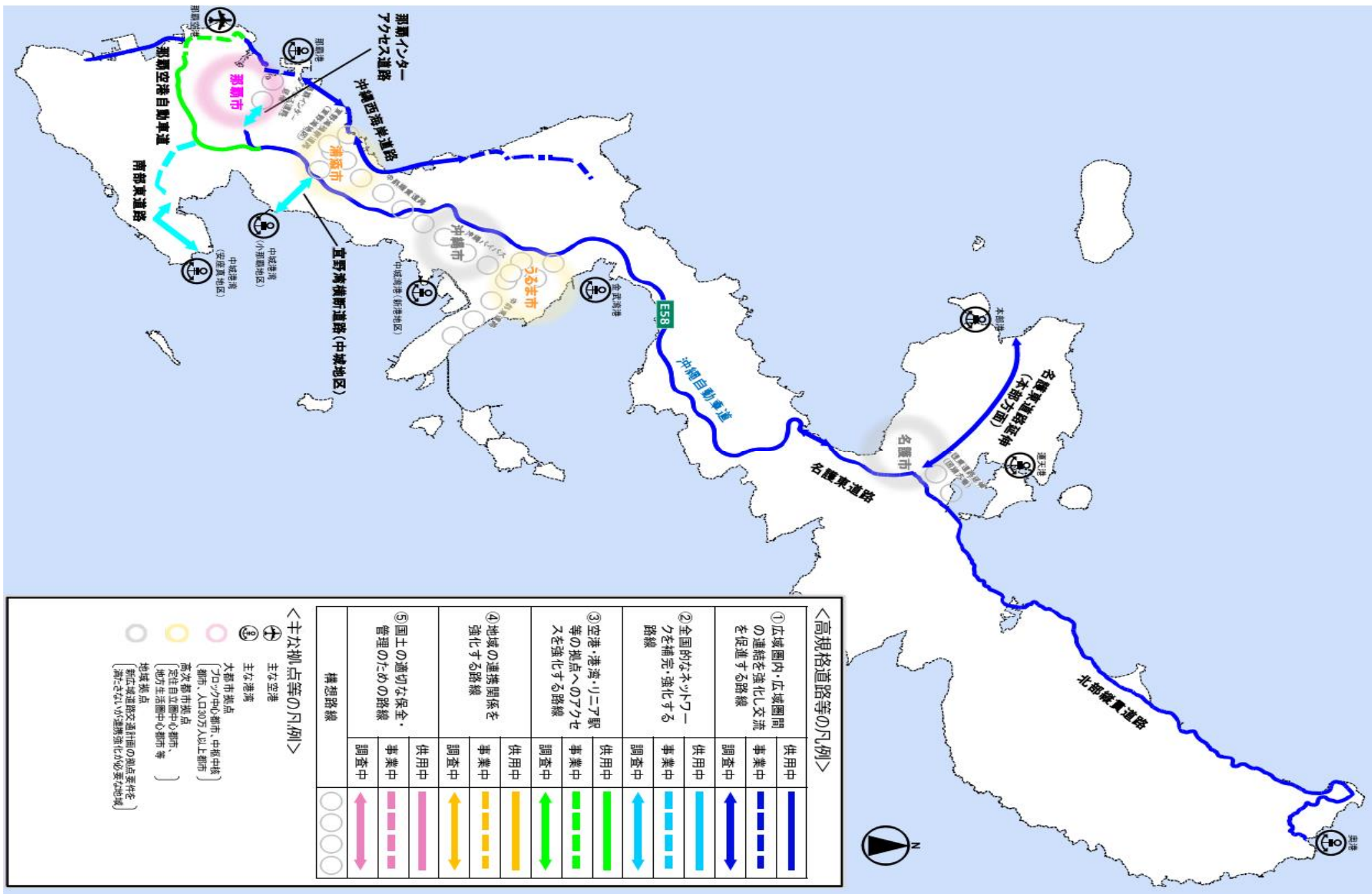
路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件				
			広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
東彼杵道路	佐世保市	東彼杵郡東彼杵町		●		◎	●
長崎南環状線 (新戸町～江川町工区)	長崎市	長崎市			●	◎	●
長崎バイパス	諫早市	長崎市				◎	●
川平有料道路	西彼杵郡時津町	長崎市				◎	●
熊本天草幹線道路	熊本市	天草市			●	●	◎
中九州横断道路	大分市	熊本市	◎	●		●	
熊本環状道路 (西環状道路)	熊本市	熊本市				◎	
熊本環状道路 (東環状道路)	熊本市	熊本市				◎	
熊本空港連絡道路	上益城郡益城町	熊本市			◎	●	
熊本都市圏南連絡道路	熊本市	上益城郡嘉島町				◎	
熊本都市圏北連絡道路	熊本市	熊本市				◎	
中津日田道路	中津市	日田市			●	◎	
大分空港道路	速見郡日出町	国東市			◎		●

路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件				
			広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
大分中央幹線道路	大分市	大分市				◎	
宮崎東環状道路	宮崎市	西都市			●	◎	●
延岡インターアクセス道路	延岡市	延岡市				◎	
都城志布志道路	都城市	志布志市		●	◎	●	●
北薩横断道路	霧島市	阿久根市		●	●	◎	
鹿児島東西幹線道路	鹿児島市	鹿児島市			●	◎	
鹿児島南北幹線道路	鹿児島市	鹿児島市				◎	●
南薩縦貫道	鹿児島市	枕崎市				●	◎
大隅縦貫道	鹿屋市	肝属郡南大隅町				●	◎

沖縄ブロックにおける高規格道路要件の適合状況

路線名	起点	終点	高規格道路の機能要件				
			広域交流	NW補完	拠点アクセス	地域連携	国土保全
沖縄自動車道	名護市	那覇市	◎				
那覇空港自動車道	那覇市	西原町	●		◎		
名護東道路	名護市	名護市	◎				●
沖縄西海岸道路	読谷村	糸満市	◎		●		●
南部東道路	南風原町	南城市		◎	●		●
那覇インターアクセス道路	那覇市	南風原町		◎	●		
北部縦貫道路	国頭村	名護市	◎		●		●
名護東道路延伸（本部方面）	名護市	本部町	◎	●	●		●
宜野湾横断道路（中城地区）	中城村	中城村		◎	●		

沖縄ブロックの高規格道路ネットワーク



※ 本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。