

事務局からの報告事項

能登半島へのアクセス確保

1/15 7時00分時点
国土交通省 道路局

(主な対応状況)

- 1/2 ・北陸道などの**高速道路**(NEXCO・公社管理)の**通行止め解除**
・能登半島へのアクセス道路の**緊急復旧に着手**
- 1/3 ・**普通車**について、輪島・珠洲市までアクセス確保(大型車について、1/4確保)
- 1/9 ・緊急復旧により、半島内の**幹線道路の約8割が通行可**(1/15 約9割まで進捗)
- 1/14～ ・総理大臣の指示を受け、**権限代行に関する調整に着手**

1/14 総理ぶら下がり会見
総理発言

のと里山海道を含む能越自動車道の石川県管理区間、被害が甚大で孤立集落が点在する国道249号の沿岸部と関連する土砂災害対策、輪島周辺市街地を二次災害から守るための河原田川の河川砂防事業について、自治体に代わって国が責任をもって本格復旧まで行う権限代行を緊急に実施するものとして、国土交通大臣に指示する。



国道249号の主な被災箇所 (大津交差点～穴水町役場付近)



⇒近傍の迂回路により相互通行を確保

○緊急復旧(道路啓開)の状況や交通状況等を、web地図上で閲覧できる「道路復旧見える化マップ」を公表(1月12日より)

地図上のアイコンをクリックすると情報や現地の写真が表示されます。
チェックボックスで地図上に表示する情報を選択できます。
緊急復旧(道路啓開)が完了した道路や、道路の交通状況を色で示しています。

<掲載情報>
・七尾市から輪島市・珠洲市への所要時間・速度状況(毎日更新)
・道路の緊急復旧済み区間、作業状況
・道路被災状況(航空測量各社の空撮画像を集約)

二次元コードは
↓コチラ



URL : <https://www.mlit.go.jp/road/r6noto/index2.html>

1/7 (日) 8時～交通規制
(一般車両通行規制)

○七尾市(徳田大津)からの所要時間

1/6 (7時台発) : 穴水町 約2時間	輪島市 約5時間	珠洲市 約5時間
1/9 (8時台発) : 穴水町 約1時間	輪島市 約2.5時間	珠洲市 約3時間
1/13 (8時台発) : 穴水町 約2時間	輪島市 約3時間	珠洲市 約4時間
1/14 (8時台発) : 穴水町 約1.5時間	輪島市 約3時間	珠洲市 約3.5時間

※所要時間は「道路復旧見える化マップ」でも掲載

令和6年能登半島地震 能登半島 道路の緊急復旧の状況

令和6年1月15日(月) 7時00分時点
国土交通省 道路局

- 1/2から幹線道路の緊急復旧に着手。24時間体制を構築し、海側の国道249号の復旧に向け、(一社)日建連により緊急復旧作業を順次実施。
- 沿岸部では被災箇所が多数確認されているため、自衛隊と連携し、内陸側・海側の両方からくしの歯状の緊急復旧も進めており、既に9方向で通路を確保

緊急復旧の進捗率

	1/7 7時	現在
半島内の 主要な幹線道路	約6割 ⇒	約9割
うち国道249号 沿岸部※1	約2割 ⇒	約7割
沿岸部への到達 ※2	6方向 ⇒	9方向

※1: 輪島市門前町～珠洲市役所
※2: 内陸側・海側の両方

孤立地区数の推移

1月5日8時	33地区
1月14日16時	15地区

※内閣府防災資料より
※孤立地区には支援物資が届けられているとの情報



県道38号被害状況



国道249号作業状況



国道249号法面崩落



国道249号大谷ループ橋



国道249号大谷トンネル



土砂崩落復旧前 土砂崩落復旧後

国道249号緊急復旧完了

- ### 凡例
- (青線): 国交省対応 (走行可能)
 - (茶線): 県対応 (走行可能・この他にも作業を実施)
 - (緑線): 自衛隊対応 (走行可能)
 - ✖ (赤): 被災規模 大
 - ✖ (黒): 被災規模 小～中程度
 - ✖ (灰): 完了 (緊急復旧含む)
 - (赤): 孤立集落 (内閣府防災資料)
 - (白): 孤立集落 (解消済)
 - ★ (緑): 復旧業者到達地点
 - (黄): 沿岸部への到達点

国道249号における陸海空からの緊急復旧(自衛隊との連携)

令和6年1月15日(月) 7時00時点
国土交通省 道路局

- 孤立集落の解消にむけ、**自衛隊と連携し、内陸からにくわえて海側から、くしの歯状の緊急復旧**を順次実施
- あわせて国道249号の被災箇所について、**本復旧にむけた現地調査に着手**

✖ : 被災規模 大

自衛隊と連携し、**海側から人員・資機材を搬入**し、陸路から**到達困難な箇所**で、**緊急復旧を推進**

○1/11より、TEC-FORCE(国土交通省緊急災害対策派遣隊)が**空からヘリで着陸**し、道の駅を拠点として**現地調査を開始**

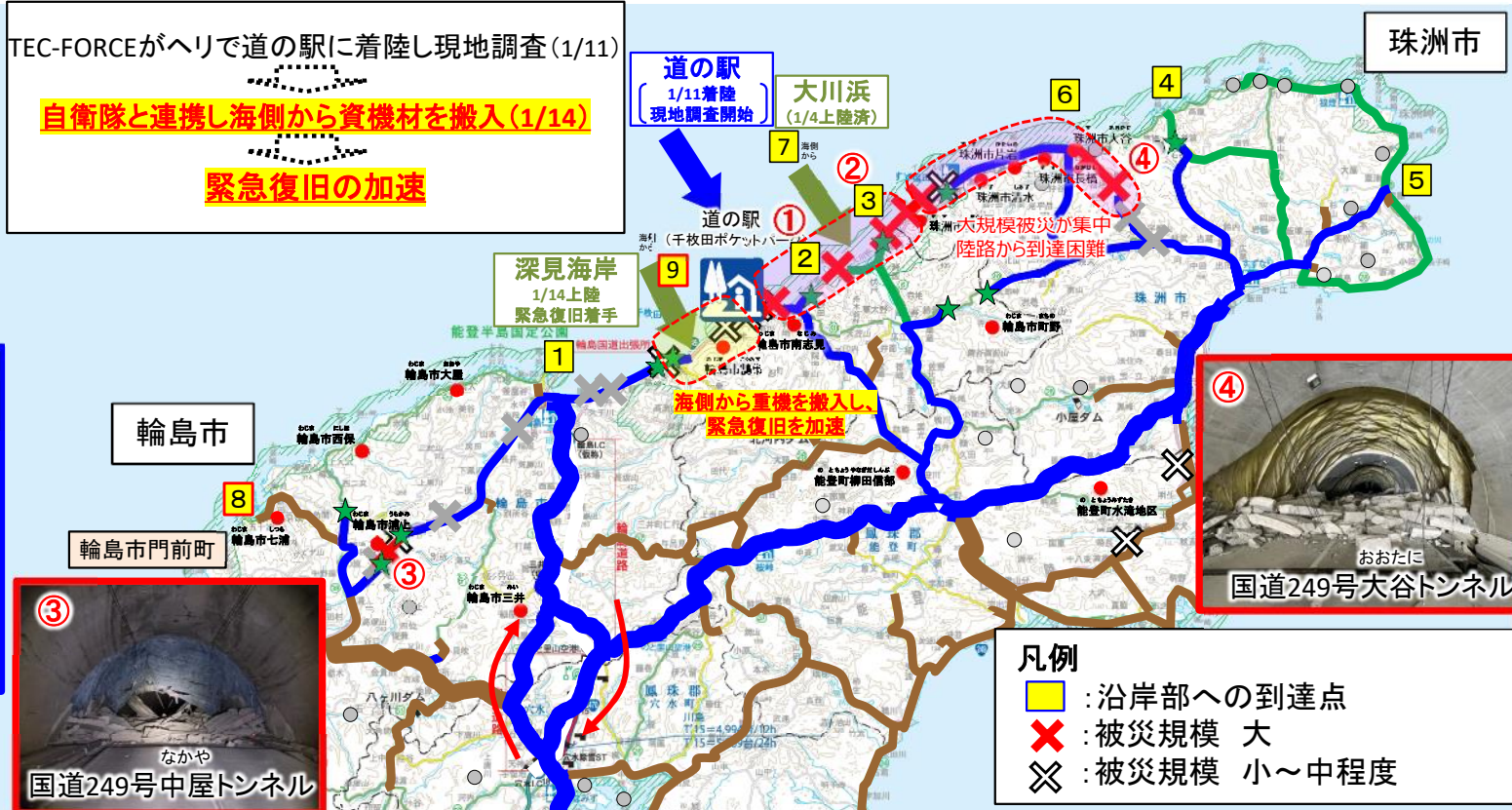
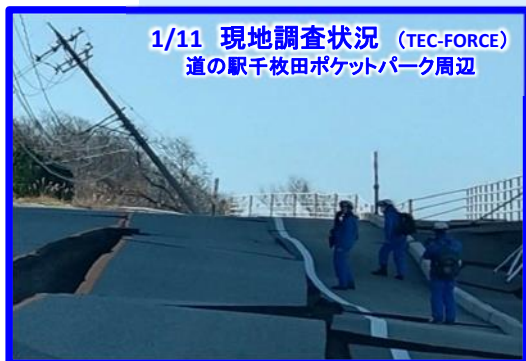
○1/14、自衛隊と連携し、**重機を海側(深見海岸)から搬入**し、**沿岸部の緊急復旧を加速**



TEC-FORCEがヘリで道の駅に着陸し現地調査(1/11)

自衛隊と連携し海側から資機材を搬入(1/14)

緊急復旧の加速



- 凡例
- : 沿岸部への到達点
 - ✖ : 被災規模 大
 - ⊗ : 被災規模 小~中程度

陸側、海側から重機を搬入し、**緊急復旧を加速**

「道路復旧見える化マップ」掲載情報

※掲載情報は今後随時更新予定

URL <https://www.mlit.go.jp/road/r6noto/index2.html>



道路の緊急復旧済み区間、作業状況



七尾市から輪島市・珠洲市への所要時間・速度状況 (毎日更新)

道路被災状況 (航空測量各社※調査の空撮画像を集約)

(※朝日航洋(株)・アジア航測(株)・国際航業(株)・(株)バスコ)

