

令和6 年能登半島地震について(現状報告)

能登半島へのアクセス確保

1/19 7時00分時点
国土交通省 道路局

(主な対応状況)

- 1/2
 - ・北陸道などの高速道路(NEXCO・公社管理)の通行止め解除
 - ・能登半島へのアクセス道路の緊急復旧に着手
 - ・普通車について、輪島・珠洲市までアクセス確保(大型車について、1/4確保)
- 1/9
 - ・緊急復旧により、半島内の幹線道路の約8割が通行可(1/15 約9割まで進捗)
- 1/14~
 - ・総理大臣の指示を受け、権限代行に関する調整に着手

- : 能越自動車道・のと里山海道
- : 交通規制区間
- : 通行止め区間
- : 一般道(奥能登2市2町へのアクセスルート)

南向きのみ通行可
(1/18 (木) 7時~)

北向きのみ
緊急車両等に限り通行可
(1/18 (木) 7時~)

※徳田大津IC~横田ICは南向き通行止め

被災状況
国道249号(七尾~穴水) 小牧

写真④ 橋梁部段差



⇒迂回路により相互通行を確保

被災状況
能越自動車道・のと里山海道

写真①能越道(のと里山空港IC~穴水IC)
写真②のと里山海道(穴水IC~別所岳SA)
写真③のと里山海道(別所岳SA~横田IC)

写真①



写真②



写真③



緊急復旧(道路啓開)の状況や交通状況等を、web地図上で閲覧できる「道路復旧見える化マップ」を公表(1月12日より)



二次元コードは ↓ コチラ



URL : <https://www.mlit.go.jp/road/r6noto/index2.html>

○七尾市(徳田大津)からの所要時間

| | | |
|-------------------------|------------|------------|
| 1/16 (8時台発): 穴水町 約1.5時間 | 輪島市 約2.5時間 | 珠洲市 約3時間 |
| 1/17 (8時台発): 穴水町 約2時間 | 輪島市 約3時間 | 珠洲市 約4時間 |
| 1/18 (8時台発): 穴水町 約3.5時間 | 輪島市 約4時間 | 珠洲市 約5.5時間 |

※所要時間は「道路復旧見える化マップ」でも掲載

令和6年能登半島地震 能登半島 道路の緊急復旧の状況

令和6年1月19日(金) 7時00分時点
国土交通省 道路局

- 1/2から幹線道路の緊急復旧に着手。24時間体制を構築し、海側の国道249号の復旧に向け、(一社)日本建設業連合会により緊急復旧作業を順次実施。
- 沿岸部では被災箇所が多数確認されているため、自衛隊と連携し、内陸側・海側の両方からくしの歯状の緊急復旧も進めており、既に9方向で通路を確保

緊急復旧の進捗率

| | | |
|-------------------|-----------|----------------------|
| | 1/7 7時 | 現在 |
| 半島内の 主要な幹線道路 | 約6割 ⇒ | 約9割 |
| うち国道249号 沿岸部※1 | 約2割 ⇒ | 約8割 (迂回路を考慮: 約9割) |
| 沿岸部への到達 ※2 | 6方向 ⇒ | 9方向 |

※1: 輪島市門前町～珠洲市役所、※2: 内陸側・海側の両方

孤立地区数の推移

| | |
|----------|--------------------|
| 1月5日8時 | 33地区 (最大3,345人) |
| 1月18日16時 | 5地区 (26人) |

※内閣府防災資料より



- ### 凡例
- 国交省対応 (走行可能)
 - 県対応 (走行可能・この他にも作業を実施)
 - 自衛隊対応 (走行可能)
 - 自動車専用道路 (走行可能)
 - 自動車専用道路 (走行不可)
 - × 被災規模 大
 - × 被災規模 小～中程度
 - × 完了 (緊急復旧含む)
 - 孤立集落 (内閣府防災資料)
 - 孤立集落 (解消済)
 - ★ 回復旧業者到達済み箇所
 - 沿岸部への到達点

金沢から穴水方向のみ通行可 ※一般車両通行止め

能越自動車道のと三井ICからのと里山空港IC方向のみ通行可 (南向き一方通行)

国道249号における陸海空からの緊急復旧(自衛隊との連携)

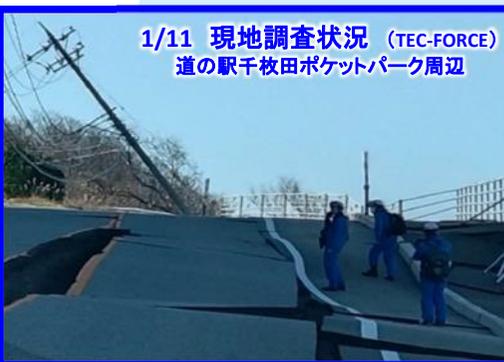
令和6年1月19日(金) 7時00時点

国土交通省 道路局

○孤立集落の解消にむけ、**自衛隊と連携し、内陸からにくわえて海側から、くしの歯状の緊急復旧**を順次実施

○あわせて国道249号の被災箇所について、**本復旧にむけた現地調査に1/17より着手**

✖ : 被災規模 大



陸側、海側から重機を搬入し、**緊急復旧を加速**

自衛隊と連携し、**海側から人員・資機材を搬入**し、陸路から到達困難な箇所、**緊急復旧を推進**

○1/11より、TEC-FORCE(国土交通省緊急災害対策派遣隊)が**空からヘリで着陸**し、道の駅を拠点として**現地調査を開始**

○1/14から自衛隊と連携により、**重機を海側(深見海岸)から搬入し、沿岸部の緊急復旧を加速**

○内陸からにくわえて海側からも**緊急復旧を順次実施し、1/16に輪島市役所から千枚田間の緊急復旧が完了**



TEC-FORCEがヘリで道の駅に着陸し現地調査(1/11)

自衛隊と連携し海側から資機材を搬入(1/14)

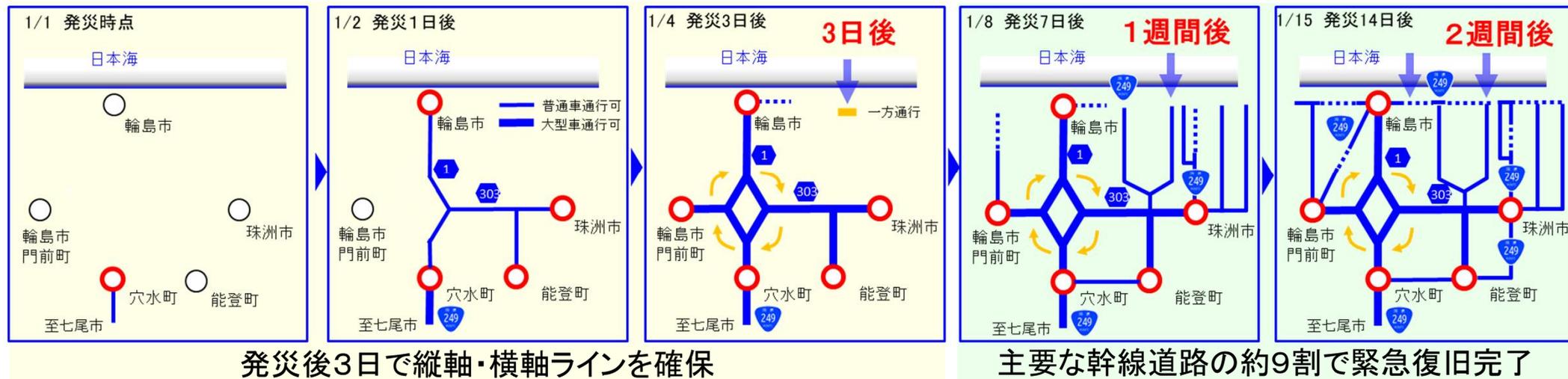
緊急復旧の加速



令和6年能登半島地震 能登半島 道路の緊急復旧の経緯

<孤立集落の解消に向け、県・自衛隊と連携し、陸・海・空からくしの歯状の緊急復旧を以下の手順で実施>

- 1/2 七尾市から、輪島市役所、珠洲市役所、能登町役場まで普通車で通行を確保
- 1/4 輪島市役所、珠洲市役所、能登町役場まで大型車が通行可能となり、縦軸・横軸ラインを確保
- 1/8 「くしの歯」の「歯」になる幹線道路の緊急復旧を継続し、能登半島内陸及び海側から7ルートを確認
- 1/15 日本海側へ9ルートを確認し、緊急復旧を加速。国道249号等半島内の主要な幹線道路の約9割で緊急復旧完了



○緊急復旧(道路啓開)作業の様子



写真①
県道1号 輪島市三井町での啓開作業(1月3日撮影)



写真②
深見海岸 海側からの重機運搬(1月14日撮影)



「道路復旧見える化マップ」掲載情報

※掲載情報は今後随時更新予定

URL <https://www.mlit.go.jp/road/r6noto/index2.html>



道路の緊急復旧済み区間、作業状況



七尾市から輪島市・珠洲市への所要時間・速度状況(毎日更新)



道路被災状況(航空測量各社※調査の空撮画像を集約)

(※国際航空・バスコ・アジア航測・朝日航洋)

