

費用便益分析の対象区間

広域ネットワークでの費用便益分析

<一般国道5号(北海道横断自動車道) 蘭越倶知安道路(ニセコ~倶知安)>



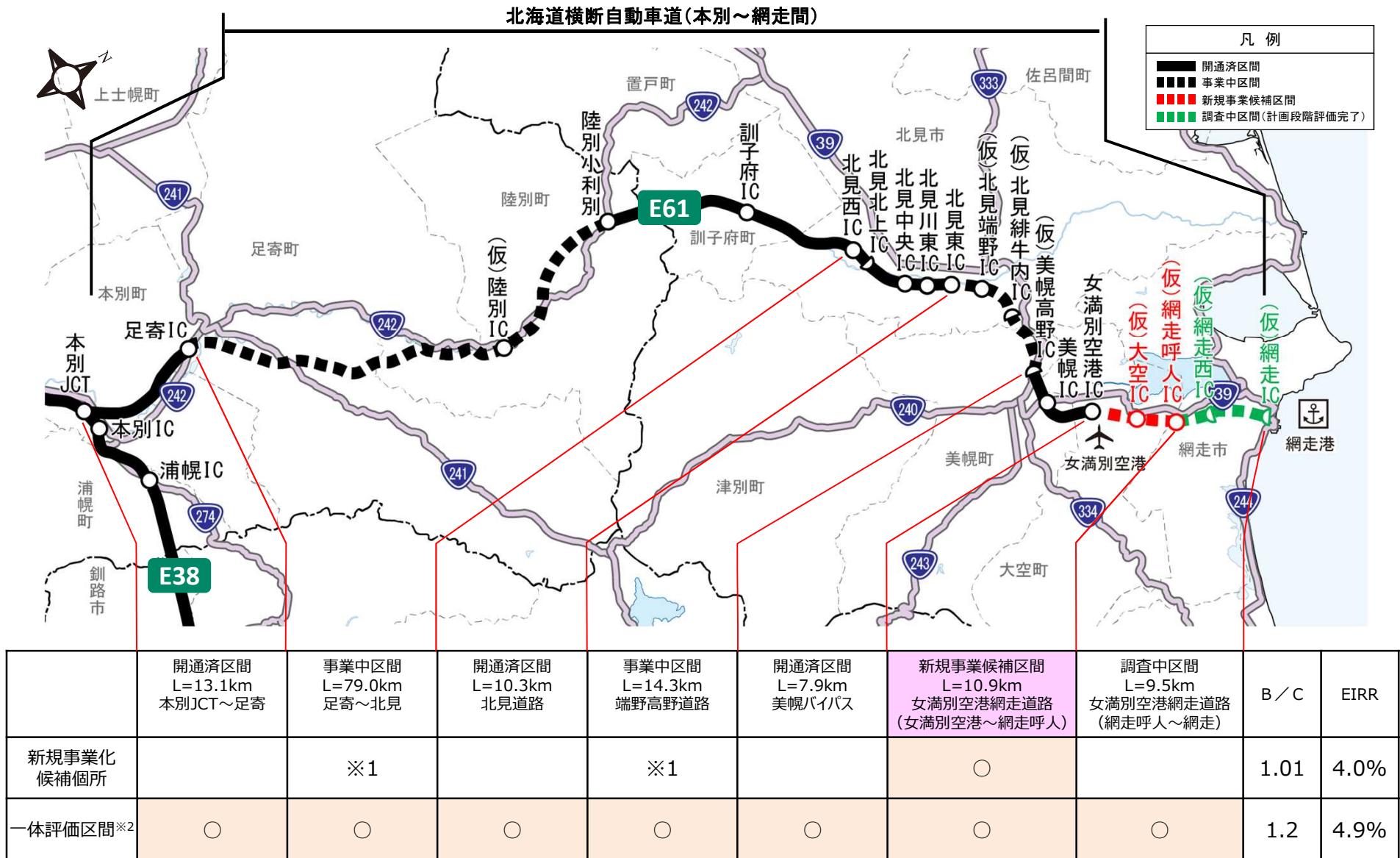
	黒松内~蘭越	調査中区間 L=12.5km 蘭越倶知安道路 (蘭越~ニセコ)	新規事業候補区間 L=11.7km 蘭越倶知安道路 (ニセコ~倶知安)	事業中区間 L=11.5km 倶知安余市道路 (倶知安~共和)	事業中区間 L=27.6km 倶知安余市道路 (共和~余市)	B/C	EIRR
新規事業化候補箇所			○	※1	※1	0.8	2.9%
一体評価区間※2		○	○	○	○	1.4	5.9%

○印 「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象

※1 新規事業候補区間のB/C等の算出にあたり、事業中区間は将来ネットワークを含む

※2 基準年をR05として計算

広域ネットワークでの費用便益分析 <一般国道39号(北海道横断自動車道) 女満別空港網走道路(女満別空港～網走呼人)>

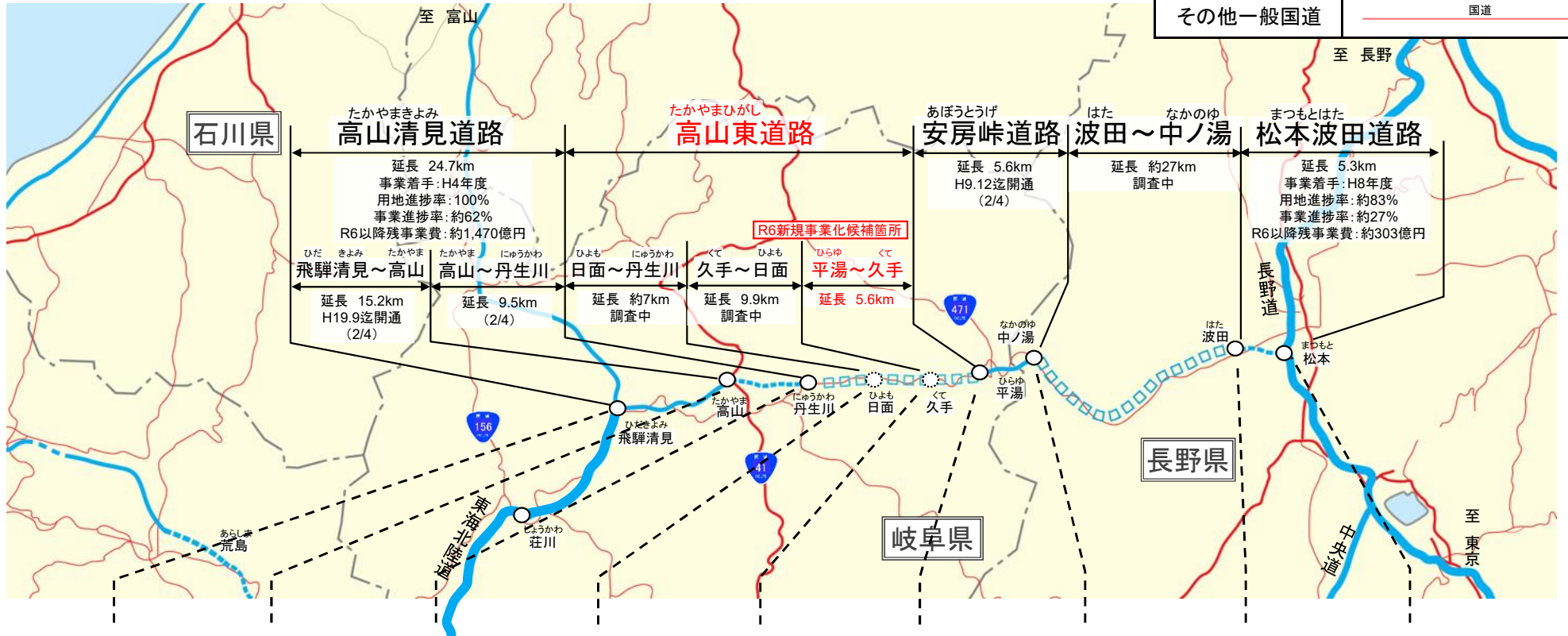
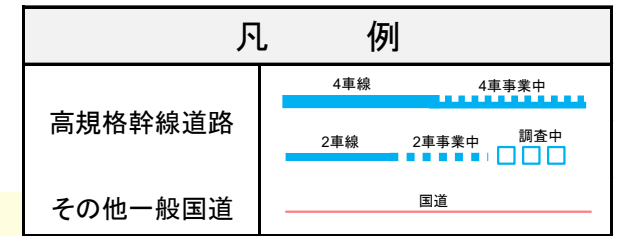


○印 「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象

※1 新規事業候補区間のB/C等の算出にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む

※2 基準年をR05として計算

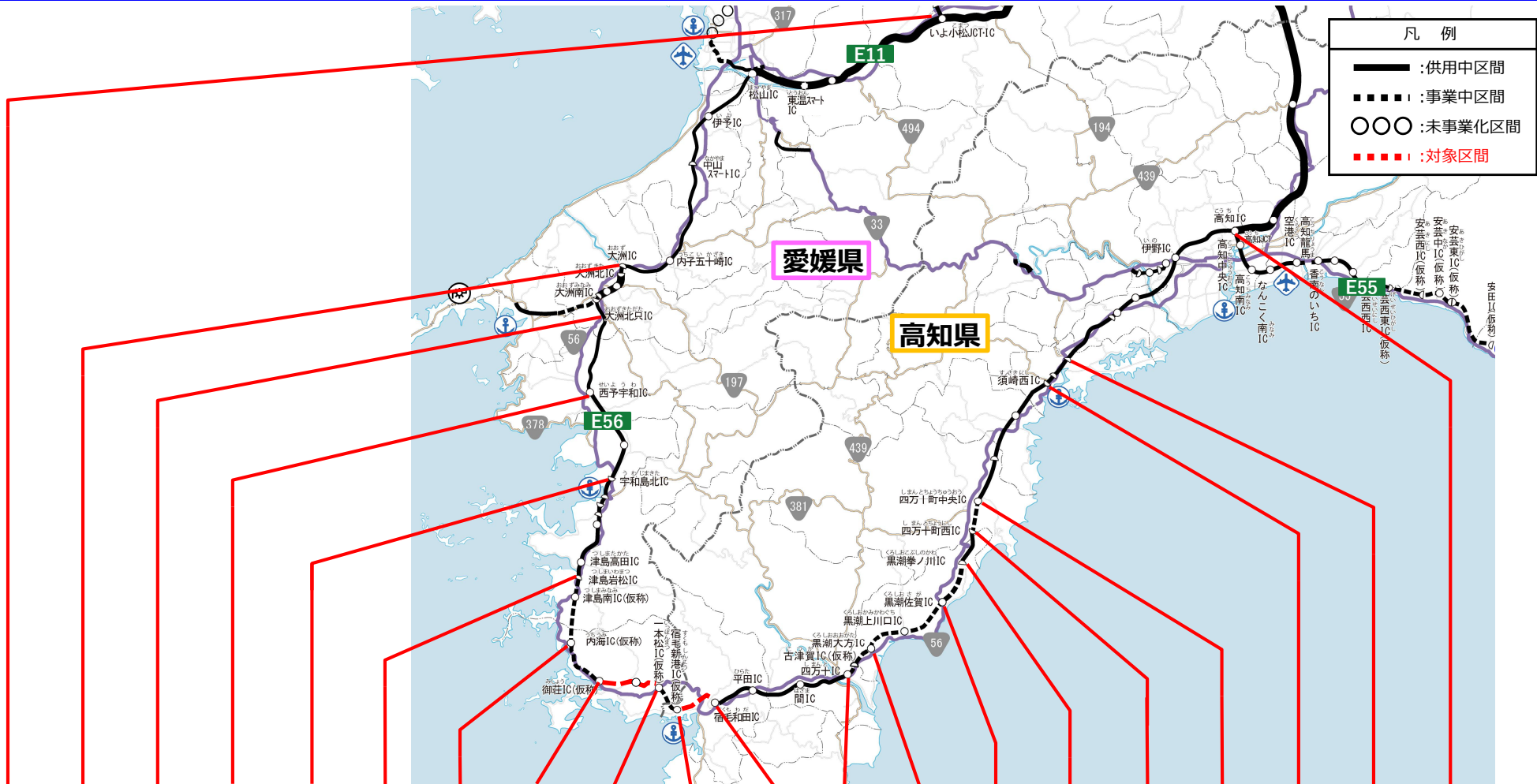
広域ネットワークでの費用便益分析<一般国道158号(中部縦貫自動車道)高山東道路(平湯～久手)>



	事業中区分 延長24.7km 高山清見道路		調査中区分 日面～丹生川	調査中区分 久手～日面	新規事業 候補箇所 延長5.6km	開通済区分 延長5.6km 安房峠道路	調査中区分 中ノ湯～波田	事業中区分 延長5.3km 松本波田道路	B/C (全事業)	EIRR
	開通済区分 延長15.2km	事業中区分 延長9.5km								
新規事業 候補箇所		※1			○			※1	0.8	3.1%
一体評価 区分※2	○			○	○	○		○	1.6	6.3%

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象
 ※1: 新規事業候補箇所のB/C等の算定にあたり、事業中区分は将来ネットワークに含む
 ※2: 基準年をR5として計算

広域ネットワークでの費用便益分析対象区間 <四国横断自動車道 宿毛内海道路 (宿毛和田～宿毛新港・一本松～御荘)>



凡例	
—	: 供用中区間
- - -	: 事業中区間
○ ○ ○	: 未事業化区間
- - - -	: 対象区間

	開通済区間	開通済区間	開通済区間	開通済区間	開通済区間	事業中区間	事業中区間	新規事業候補箇所	事業中区間	新規事業候補箇所	開通済区間	事業中区間	事業中区間	事業中区間	開通済区間	事業中区間	開通済区間	開通済区間	開通済区間	B/C	EIRR	
	L=75.4km	L=6.3km	L=15.7km	L=16.3km	L=17.5km	L=10.3km	L=7.6km	L=9.8km	L=4.7km	L=7.1km	L=20.7km	L=7.9km	L=14.0km	L=6.2km	L=6.1km	L=5.0km	L=21.8km	L=4.6km	L=34.2km			
	四国縦貫自動車道 (NEXCO)	大洲道路	四国横断自動車道 (NEXCO)	四国横断自動車道 (宇和島北～西予宇和)	宇和島道路	津島道路	宿毛内海道路 (御荘～内海)	宿毛内海道路 (一本松～御荘)	宿毛内海道路 (御荘新港～一本松)	宿毛内海道路 (御荘新港～宿毛新港)	中村宿毛道路	大方四万十道路	佐賀大方道路	窪川佐賀道路 (佐賀IC区)	片坂バイパス	窪川佐賀道路 (窪川IC区)	四国横断自動車道 (御新荘～津1)	須崎道路	四国横断自動車道 (NEXCO)			
新規事業候補箇所 (宿毛和田～宿毛新港)						※1	※1		※1	○		※1	※1	※1		※1					0.1	-4.0%
新規事業候補箇所 (一本松～御荘)						※1	※1	○	※1			※1	※1	※1		※1					0.4	-0.7%
一体評価区間※2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1.9	8.2%

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象
 ※1：新規事業候補箇所のB/C等の算定にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む
 ※2：基準年をR5として計算



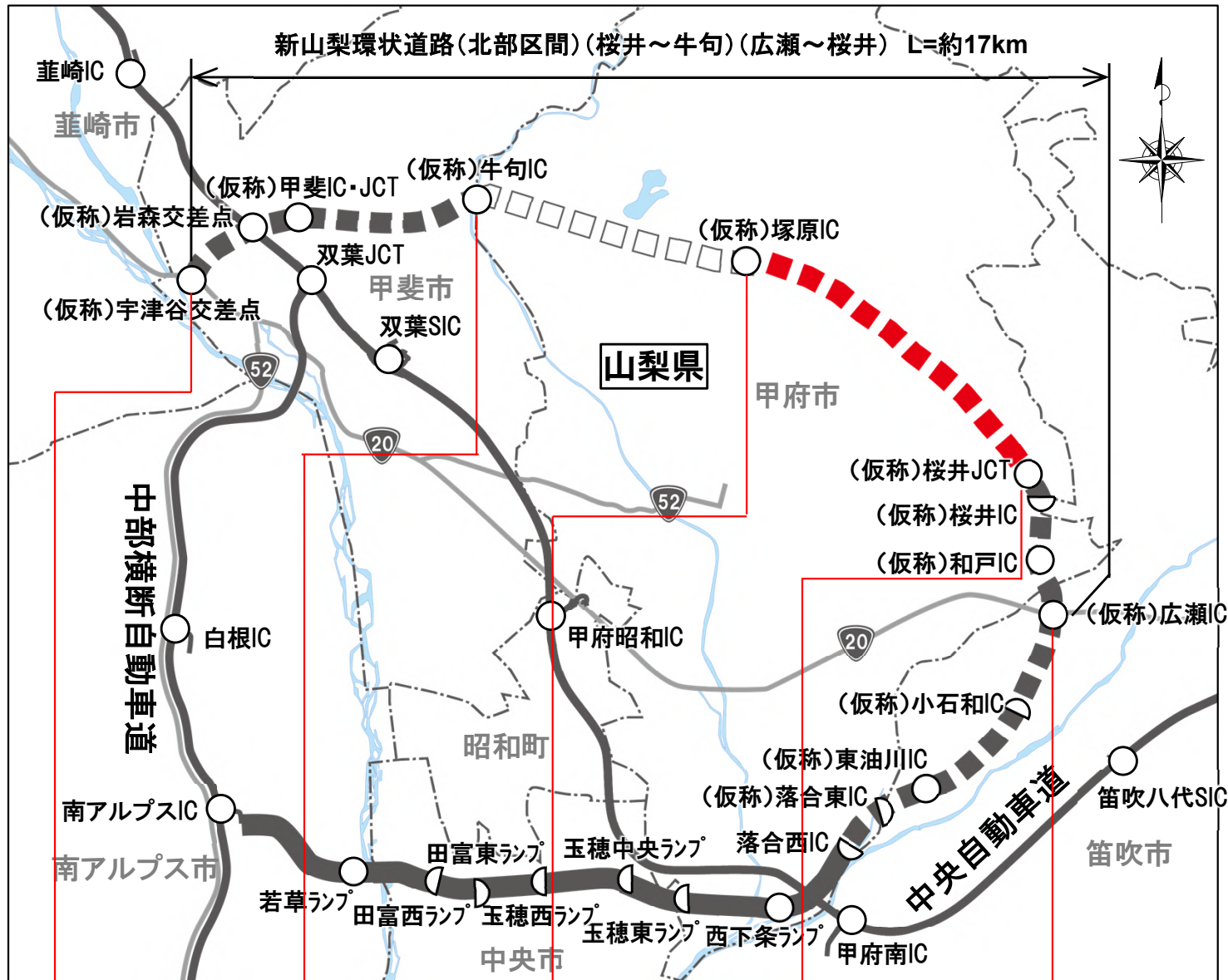
東九州自動車道 延長約69km

凡 例	
—	開通済区間
- - -	事業中区間
- - -	対象区間

	開通済区間 延長19.0km 清武JCT～日南北郷	開通済区間 延長9.0km 日南北郷～日南東郷	事業中区間 延長3.2km 日南・志布志道路 (日南区間)	事業中区間 延長6.4km 油津・夏井道路 (油津区間)	新規事業 候補箇所 延長13.3km 南郷奈留道路	事業中区間 延長14.1km 油津・夏井道路 (串間・夏井区間)	事業中区間 延長3.7km 日南・志布志道路 (志布志区間)	B/C (全事業)	EIRR
新規事業 候補箇所			※1	※1	○	※1	※1	0.8	2.7%
一体評価 区間※2	○	○	○	○	○	○	○	1.002	4.0%

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象
 ※1: 新規事業候補箇所のB/C等の算定にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む
 ※2: 基準年をR5として計算

広域ネットワークでの費用便益分析 <新山梨環状道路（桜井～塚原）>

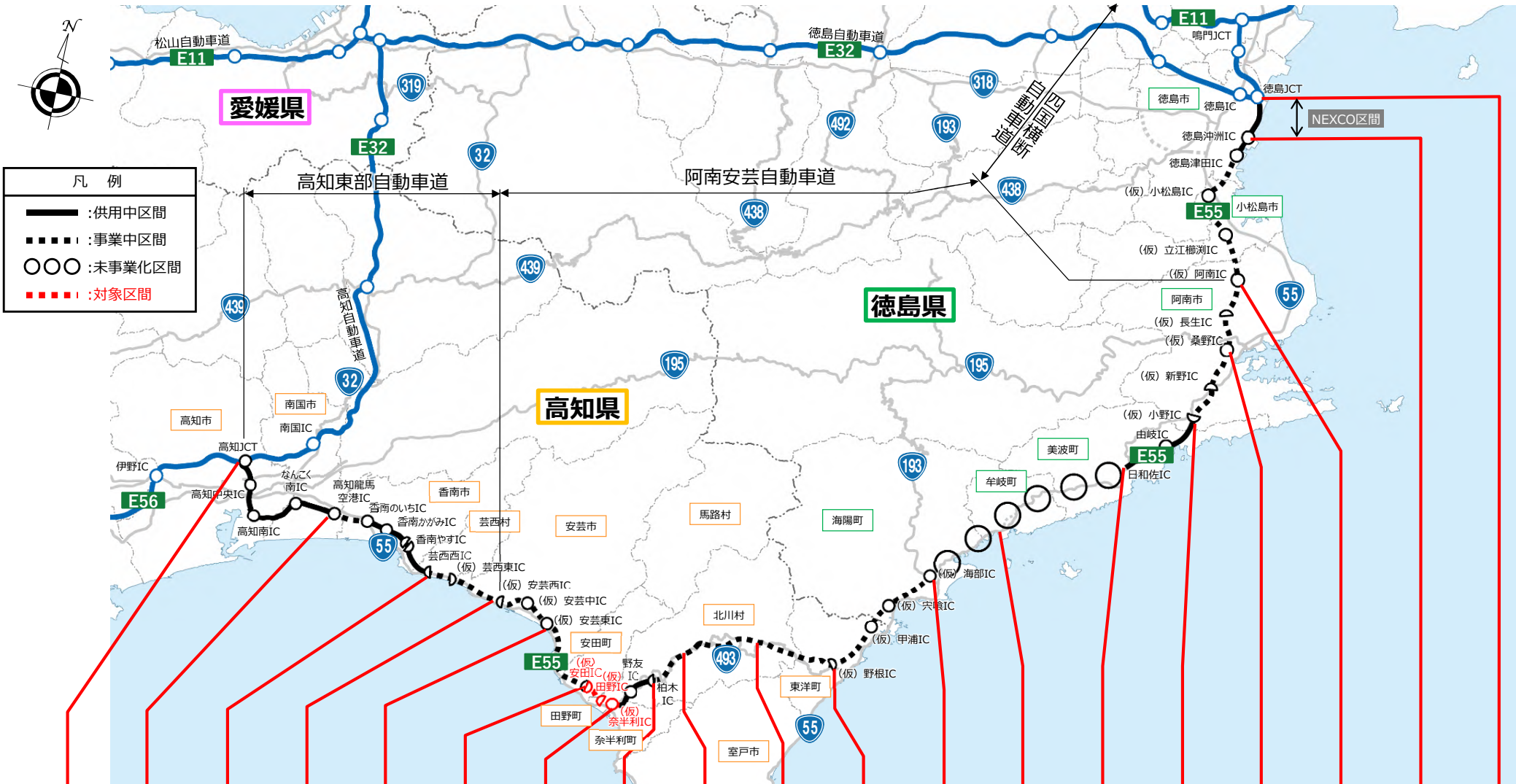


	事業中区間 L=5.0km	調査中区間 L=4.5km	新規事業 候補箇所 L=5.5km	事業中区間 L=2.0km	B/C (全事業)	EIRR
新規事業 候補箇所			○		1.7	6.8%
一体評価 区間	○	○	○	○	2.4	10.8%

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象
 ※1: 新規事業候補箇所のB/C等の算定にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む
 ※2: 基準年をR5として計算

広域ネットワークでの費用便益分析対象区間

＜阿南安芸自動車道
奈半利安芸道路（奈半利～安田）＞



凡例

- : 供用中区間
- : 事業中区間
- ○ ○ : 未事業化区間
- ■ ■ ■ : 対象区間

	開通済区間	事業中区間	事業中区間	事業中区間	事業中区間	新規事業候補箇所	開通済区間	事業中区間	事業中区間	事業中区間	事業中区間	事業中区間	計画段階評価完了区間	調査中区間	開通済区間	事業中区間	事業中区間	事業中区間	事業中区間	B/C	EIRR
	L=15.0 km	L=12.5 km	L=8.5 km	L=5.8 km	L=9.1 km	L=4.0 km	L=5.0 km	L=4.0 km	L=9.0 km	L=8.5 km	L=14.3 km	L=8.3 km			L=9.3 km	L=9.6 km	L=6.5 km	L=17.3 km	L=4.7 km		
	高知南国道路	南国安芸道路	南国安芸道路 (芸西西～安芸西)	安芸道路	奈半利安芸道路 (安田～安芸)	奈半利安芸道路 (奈半利～安田)	北川奈半利道路	北川道路 (2-2工区)	北川道路 (1工区)	野根安倉道路	海部野根道路				日和佐道路	福井道路	桑野道路	四国横断自動車道 (阿南～徳島東)	四国横断自動車道 (NEXCO)		
新規事業候補箇所		※1	※1	※1	※1	○		※1	※1	※1	※1	※1				※1	※1	※1	※1	0.8	2.6%
一体評価区間※2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1.1	4.4%

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象
 ※1: 新規事業候補箇所のB/C等の算定に当たり、事業中区間は将来ネットワークに含む
 ※2: 基準年をR5として計算

広域ネットワークでの費用便益分析 <大津道路>



	調査中区間 延長約3.9km (熊本環状連絡道路)	事業中区間 延長9.1km (大津熊本道路) [合志～熊本]	事業中区間 延長約4.7km (大津熊本道路) [大津西～合志]	新規事業化 候補箇所 延長約4.8km (大津道路)	開通済区間 延長11.9km (北側復旧道路)	調査中区間	事業中区間 延長6.3km (滝室坂道路)	事業中区間 延長22.5km (竹田阿蘇道路)	開通済区間 延長12.3km (大野竹田道路)	開通済区間 延長8.7km (千歳大野道路)	開通済区間 延長4.3km (犬飼千歳道路)	調査中区間 延長 約19km	B/C (全事業)	EIRR
新規事業化 候補箇所	○	※1	※1	○	○		※1	※1	○	○	○	○	1.7	7.2%
一体評価※2	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	1.2	5.2%

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象

※1: 新規事業化候補箇所のB/C等の算定にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む

※2: 基準年をR5として計算