

# 一般国道2号 台道・鑄銭司拡幅に係る新規事業採択時評価

- ・連続した4車線道路の整備により、車線の絞り込みや右折待ち車両等による交通混雑が緩和し、速達性及び安全性が向上。
- ・朝夕ピーク時や災害時等における交通混雑の緩和により、物流の効率化が図られ、地域の経済活動を支援。
- ・三次救急医療施設へのアクセスが向上し、救急搬送の速達性・確実性が確保され、救急医療活動を支援。

## 1. 事業概要

- ・起終点：山口県防府市台道～山口県山口市鑄銭司
- ・延長等：2.8km（第3種第1級、4車線、80km/h）
- ・全体事業費：約240億円
- ・計画交通量：約36,800台/日

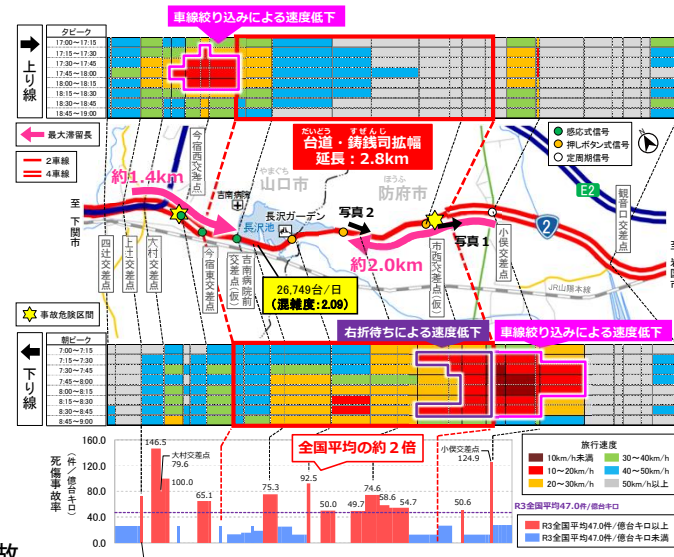
乗用車	約22,300台/日
小型貨物	約5,100台/日
普通貨物	約9,400台/日



## 2. 課題

### ①車線絞り込み等によるボトルネックの解消

・対象区間は起終点付近の車線絞り込み及び右折待ちの車両により旅行速度が低下し、混雑が発生している。（図3、写真1、写真2）



### ②幹線道路の安全性

・旅行速度の低下によって追突事故が多発し、死傷事故率が全国平均以上の区間が多数存在している。（図3）

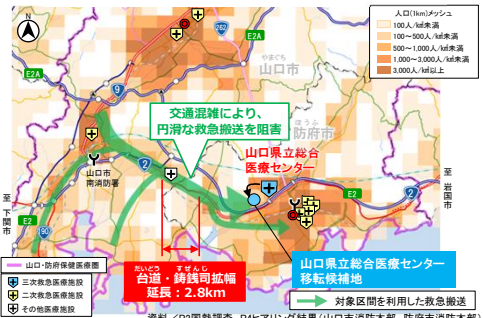


図2 事業位置図

図3 旅行速度・滞留長・死傷事故率

### ③道路ネットワークの信頼性

- ・対象地域には、中国地方を代表する自動車完成工場や自動車製造関連企業など多くの工場等が立地しており、国道2号を利用した輸送が行われている。
- ・平成21年7月豪雨災害では山陽自動車道等が通行止めとなり、国道2号に交通が集中したため、対象区間がボトルネックとなり激しい渋滞が発生し、部品供給が遅れるなど、地域経済に影響を及ぼした。（図4）
- ・また、防府市には、山口・防府保健医療圏で唯一の三次救急医療施設が立地しており、医療機能の強化及び国道2号近隣への移転、アクセス道路の新たな整備が計画されている。（図5）
- ・救急搬送時には、対象区間が片側1車線道路であるため、対向車線にはみ出して徐行しながら追い越す必要があり、速達性が低下。渋滞や交通規制の発生により、確実な救急搬送に課題がある。



## 3. 整備効果

### 効果1 幹線道路の速達性の向上 [◎]

- ・当該区間の整備により、交通混雑が緩和され、速達性が向上。
- 平均旅行速度【現況】約28km/h →【整備後】約52km/h（約24km/h向上）
- 混雑度【現況】2.09 →【整備後】0.70（約7割減少）
- ※R3道路・街路交通情勢調査の混雑時速度より【現況】対象区間：2車線 【整備後】対象区間：4車線（台道・鑄銭司拡幅区間はR22将来交通量推計結果より算出）

### 効果2 幹線道路の安全性の向上 [◎]

- ・混雑による旅行速度の低下が解消し、交通事故が減少。
- 死傷事故件数【現況】68件/4年 →【整備後】約37件/4年（約5割削減）
- ※【現況】ITARDデータ(H30-R3)、対象区間前後の滞留発生区間（小俣交差点～上辻交差点）で算出 【整備後】近隣の直轄国道改築事業における死傷事故件数の減少率を用いて算出

### 効果3 道路ネットワークの信頼性の向上 [◎]

- ・連続した4車線道路の整備により時間信頼性が向上するため、物流の効率化が図られ、地域の経済活動を支援。
- ・鑄銭司第二団地も操業し、今後ますます路線の重要性が高まり、産業の発展が見込まれる。
- ・また、三次救急医療施設へのアクセスが向上し、救急医療活動を支援。
- 鑄銭司団地～自動車完成工場の所要時間【現況】約21分→【整備後】約18分（約3分短縮）
- ※R3道路・街路交通情勢調査の混雑時速度より【現況】現道(対象区間：2車線) 【整備後】現道+台道・鑄銭司拡幅区間(台道・鑄銭司拡幅区間はR22将来交通量推計結果より算出)
- 山口南消防署～山口県立総合医療センターの所要時間【現況】約28分→【整備後】約25分（約3分短縮）
- ※R3道路・街路交通情勢調査の混雑時速度より【現況】現道(対象区間：2車線) 【整備後】現道+台道・鑄銭司拡幅区間(台道・鑄銭司拡幅区間は規制速度60km/hで算出)

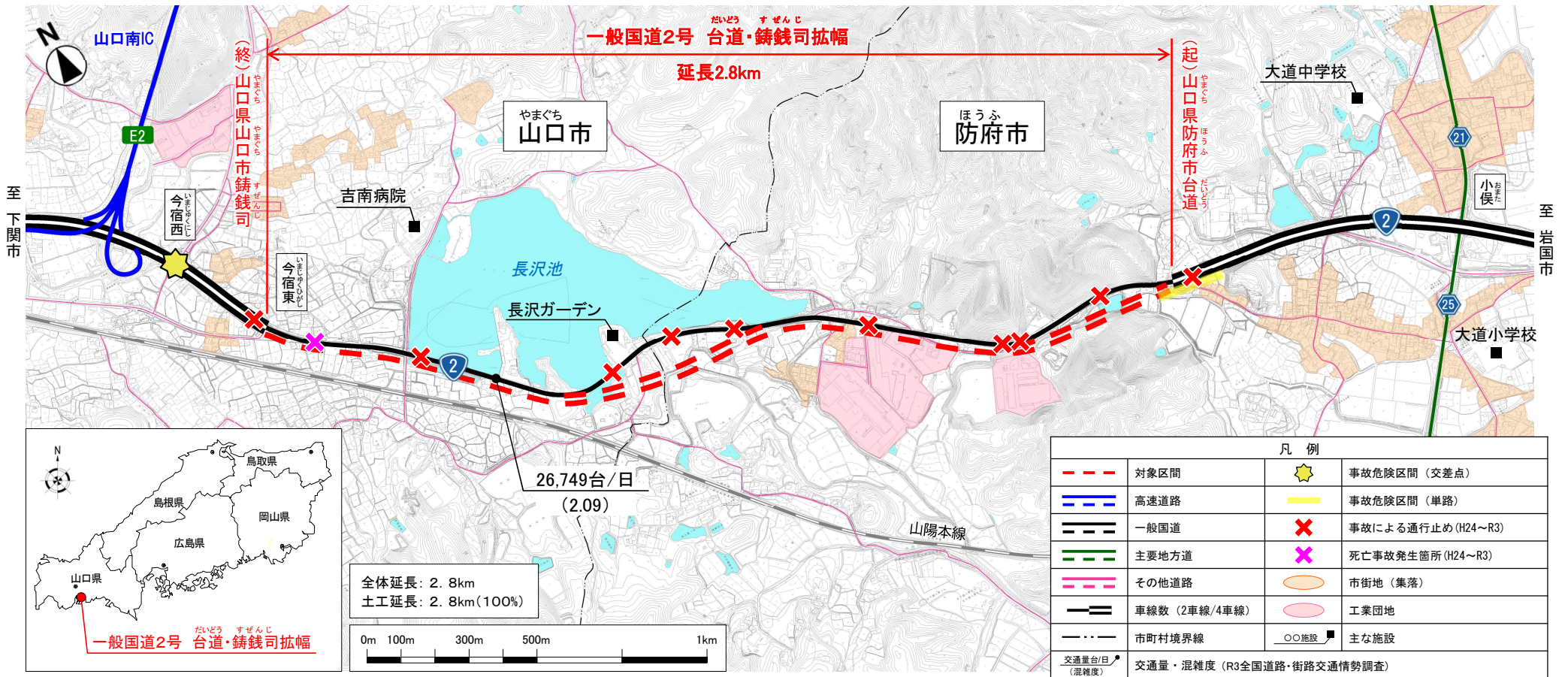
### 費用便益分析結果（貨幣換算可能な効果のみを金銭化し、費用と比較したもの）

	B/C	EIRR※1	総費用	総便益
(参考)	1.2			
	1.8 [2%] ※3	5.2%	177億円※2	218億円※2
	2.2 [1%] ※3			

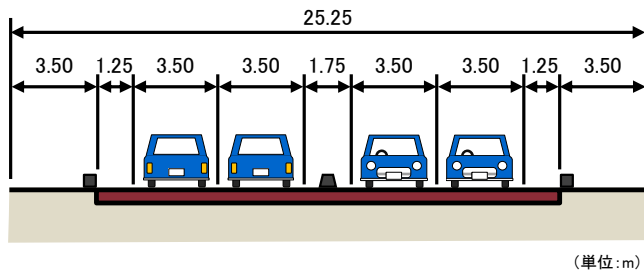
※1: EIRR: 経済的內部収益率  
 ※2: 基準年 (R5年) における現在価値を記載 (現在価値算出のための社会的割引率: 4%)  
 ※3: 比較のために参考とすべき値として設定した社会的割引率



# 一般国道2号 台道・鑄銭司拡幅に係る新規事業採択時評価



標準横断面図



計画縦断面図

