

# 一般国道57号 大津道路に係る新規事業採択時評価

- 安定した物流網の構築により、地域経済を牽引し、日本の経済安全保障に資する半導体関連企業等の産業活動を支援
- 第三次救急医療施設への速達性の向上により、救急搬送などの救急医療活動を支援
- 交通拠点からの高速性・定時性向上により、周遊性の高い道路ネットワークを構築し、観光産業の活性化を支援

## 1. 事業概要

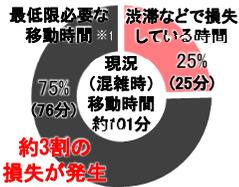
- 起終点：熊本県菊池郡大津町大字高尾野  
～熊本県菊池郡大津町大字杉水
- 延長等：4.8km  
(第1種第3級、2車線、設計速度80km/h)
- 全体事業費：約340億円
- 計画交通量：約10,800台/日

乗用車	小型貨物	普通貨物
約8,400台/日	約1,100台/日	約1,300台/日

## 2. 課題

### ① 渋滞により円滑な物流交通や生産活動を阻害

- 中九州横断道路沿線には、半導体関連企業等が立地しており、今後の更なる企業進出も予定。
- 合志市、菊陽町、大津町の半導体関連企業等では、製品・部品等を熊本港や九州縦貫自動車道等から全国へ輸送しているが、主要アクセスを担う国道57号の交通渋滞により約3割の時間ロスが生じており、円滑な物流交通や生産活動を阻害。(図3、図4)



- ※1 国道57号を非混雑時旅行速度で移動した場合の移動時間
- ※2 熊本中核工業団地
- ※3 国道57号を対象とした移動時間のロス

図3 企業集積地～熊本港の移動時間のロス

### ② 第三次救急医療施設への速達性が低い

- 第三次救急医療施設が立地していない阿蘇地域では、搬送件数の約3割が管外搬送で、そのうち約5割が熊本市内の第三次救急医療施設へ搬送されている。(図5)
- 主要アクセスを担う国道57号の交通渋滞に巻き込まれ、搬送に時間がかかっており、速達性の確保が課題。(図6)

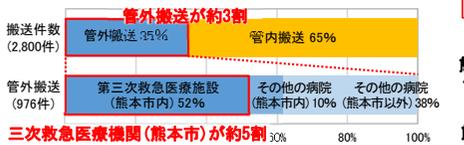


図5 阿蘇地域の搬送件数

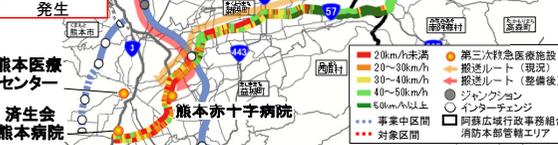


図6 第三次救急医療施設への搬送ルートと旅行速度状況(混雑時朝ピーク)

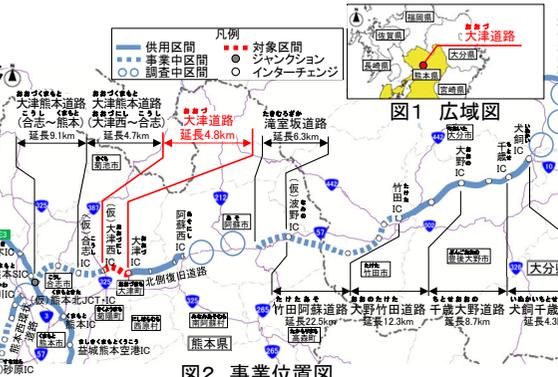


図2 事業位置図



図4 半導体関連の製品・部品等の出荷ルート

### ③ 観光施設への高速性が低い

- 国道57号沿線には豊富な自然と観光資源が立地しており、阿蘇地域は県内第1位の観光客数を誇り、観光客の約7割が福岡県等の県外からの来訪者(図7、9)
- 熊本駅等のゲートウェイから阿蘇地域への来訪にあたっては、主要アクセスを担う国道57号の交通渋滞に巻き込まれるなど、アクセス性が低く、高速性・定時性の確保が課題。(図8)



図7 阿蘇市の観光客居住者内訳

図8 熊本駅～阿蘇市役所の所要時間のばらつき



図9 熊本駅から阿蘇地域へのルート

## 3. 整備効果 (WISNET2050との対応)

- 効果1 輸送効率の向上による産業活動の支援**
  - 企業集積地から交通・物流拠点へのアクセス性向上により安定した物流網を構築
    - 企業集積地～熊本港の所要時間【現況】101分 ⇒ 【整備後】88分 (約13分短縮)
    - 企業集積地～高速IC(北熊本SIC)の所要時間【現況】38分 ⇒ 【整備後】16分 (約22分短縮)
- 効果2 速達性の向上による救急医療活動の支援**
  - 阿蘇地域から第三次救急医療施設までの搬送時間短縮により、地域で生活が営める環境を維持
    - 阿蘇市役所～熊本赤十字病院の所要時間【現況】77分 ⇒ 【整備後】64分 (約13分短縮)
- 効果3 高速性・定時性向上による観光産業の活性化を支援**
  - 熊本駅等のゲートウェイから観光施設への移動時間の短縮により、周遊性の高い道路ネットワークを構築し、観光産業の活性化を支援。
    - 熊本駅～阿蘇市役所の所要時間【現況】102分 ⇒ 【整備後】89分 (約13分短縮)

### 費用便益分析結果 (貨幣換算可能な効果のみを金銭化し、費用と比較したものと)

B/C	EIRR※1	総費用	総便益
1.2(1.7)	5.2%	6,662億円※2	8,266億円※2
1.8(2.5) [2%] ※3	(7.2%)	(256億円※2)	(432億円※2)
2.2(3.2) [1%] ※3			

注)費用便益分析結果は、大分市～熊本市を対象とした場合、( )書きの値は事業化区間を対象とした場合  
 ※1 EIRR: 経済的內部収益率 ※2 基準年(R5年)における現在価値を記載 (現在価値算出のための社会的割引率: 4%)  
 ※3 比較のために参考とすべき値として設定した社会的割引率

### 道路ネットワークの防災機能評価結果

改善ペア数	脆弱度 (防災機能ランク)		累積脆弱度の 変化量	改善度		評価
	整備前	整備後		通常時	災害時	
28 (1)	0.67 [C] [D]	0.56 [C] [D]	▲306.58 (▲0.00)	0.17 (0.01)	0.16 (0.00)	○ (-)

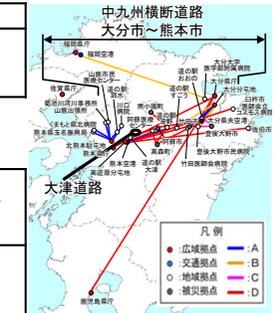
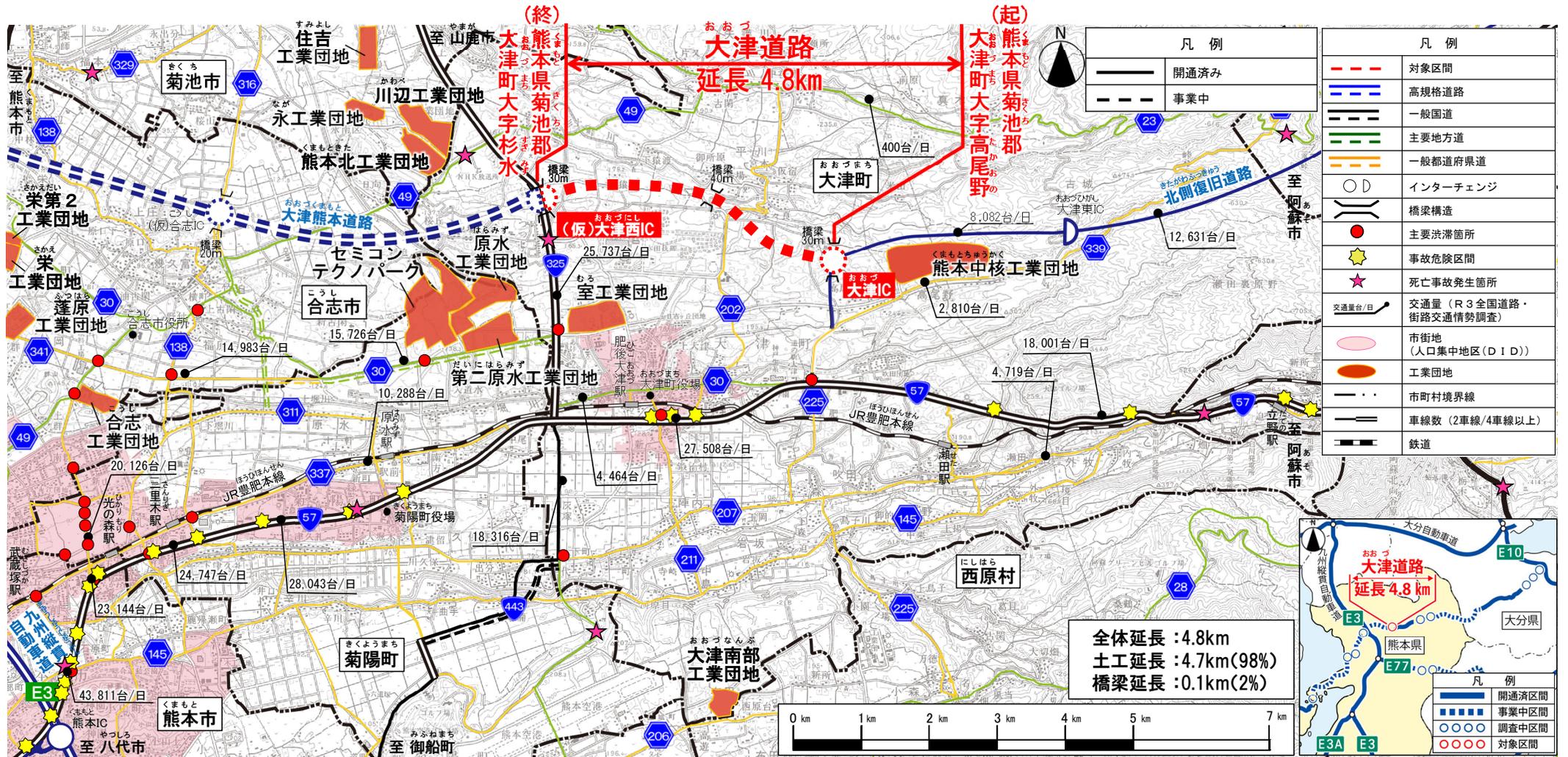


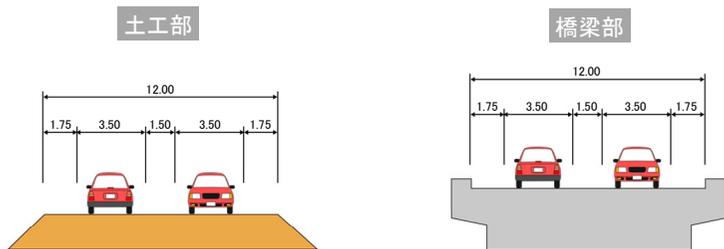
図10 整備後の防災機能ランク

注)上の値は大分市～熊本市を対象とした場合、下段( )書きの値は事業化区間を対象とした場合の防災機能評価結果

# 一般国道57号 大津道路に係る新規事業採択時評価



標準横断面図 (単位:m)



計画縦断面図

