

国際コンテナ戦略港湾政策の取組状況について

国土交通省 港湾局

新しい国際コンテナ戦略港湾政策の進め方検討委員会の概要

【開催趣旨】

これまで進めてきた国際コンテナ戦略港湾政策を踏まえ、今後おおむね5年間程度の取り組むべき施策の方向性等について検討を行った「新しい国際コンテナ戦略港湾政策の進め方検討委員会 最終とりまとめ」を令和6年2月に公表を行ったところ。今般、最終とりまとめ公表以降の約1年間で行ってきた取組状況等のフォローアップ等を行うため、「新しい国際コンテナ戦略港湾政策のあり方検討委員会」を開催した。

【日時等】

日時：令和7年1月31日（金）15:00～17:40

場所：合同庁舎3号館 11階特別会議室（オンライン併用）

【委員】

「※参考」のとおり

【議事】

- (1) 国際コンテナ戦略港湾政策の最近の取組状況について（国土交通省港湾局）
- (2) 京浜港及び阪神港における取組状況等について（横浜川崎国際港湾（株）、阪神国際港湾（株）、東京都港湾局、横浜市港湾局、川崎市港湾局、大阪港湾局、神戸市港湾局）
- (3) 意見交換

「最終とりまとめ」公表後の進捗状況(1)

施策	取組概要	進捗状況等
集貨	東南アジア等からの広域集貨に向けた輸送ルート構築	<ul style="list-style-type: none"> タイにてYKIP・横浜市主催、国交省共催の横浜川崎港湾セミナーを開催(2024年7月)。 ジャカルタにて神戸市・HPC主催の神戸港セミナーを開催(2024年8月)。 ムンバイにて大阪市・HPC主催、国交省後援の大阪港セミナーを開催(2025年1月)。 広域集貨の取り組みの進展により横浜港で取り扱われる国際トランシップ貨物量が増加。2024年9月時点で2023年の1年間の取扱量と比べ6万TEU増加。 アジア～北米・中南米間の輸送を対象とする、国際コンテナ戦略港湾における積替実証輸送を実施中。
	円滑な積替機能の確保による効率的な集貨に向けた一体利用等の推進	<ul style="list-style-type: none"> ポートアイランド第Ⅱ期地区においてコンテナターミナルの一体利用に係る実証輸送を実施(2024年9月)。 横浜港(本牧ふ頭)に関して、一体利用に向けた関係者意見交換会を立ち上げ(2025年2月予定)。
	多様な輸送モードの活用等	<ul style="list-style-type: none"> 国交省・港湾運営会社・JR貨物において、京浜港(横浜本牧～宇都宮、2024年11月～2025年3月)、阪神港(大阪～金沢、2024年9月～2025年2月)におけるトライアル輸送を実施中。 物流の2024年問題等を背景に、民間事業者による国際・国内一貫の海上輸送サービス(Sea & Sea輸送)が増加。 敦賀港・大阪港において、フェリー・RORO船ターミナルにおけるシャーシ・コンテナの位置等を自動的に管理するシステムの技術検証を実施中(2024年12月～2025年3月) 2024年12月末時点(達成予定含む)で、外航航路を優遇したインセンティブ制度がある港湾が0港となった(2013年時点29港)
創貨	流通加工・再混載等の複合機能を有する物流施設の立地支援及び物流手続の円滑化	<ul style="list-style-type: none"> 財務省関税局が「国際物流の動向を踏まえた保税制度のあり方について」を公表。日本の港湾における海上コンテナ貨物の再混載等を念頭においた保税関係手続の規定・運用の見直しや実質的なデジタル完結等に取り組む方針が示された(2024年6月)。 関税法基本通達改正により、海上コンテナ貨物の再混載を行う場合に必要となる、仮陸揚貨物の保税運送申告について、「申告価格」の記載が省略可能となった(2024年6月)。 2024年6月以降、本牧ふ頭A突堤において新たな5つのロジスティクス施設が竣工(無利子貸付支援を活用し建設された施設を含む)。また、無利子貸付支援を活用した新たな倉庫の建設に着工(2024年10月)。

「最終とりまとめ」公表後の進捗状況(2)

施策	取組概要	進捗状況等
競争力強化	大水深・大規模コンテナターミナルの形成	<ul style="list-style-type: none"> 川崎汽船株式会社(神戸港六甲アイランドRC4-5を借受)が2025年度中を目処にポートアイランド第Ⅱ期地区(PC14-17)に移転予定(2023年7月に同社HPで公表)。 ポートアイランド第Ⅱ期地区PC13-17の集中ゲートが供用開始(2024年11月)。 大阪港夢洲地区C12拡張部の供用予定(2025年2月)。 東京港大井コンテナふ頭の再編整備の検討を進めていくことで関係者間で合意(2024年3月)。 横浜港本牧ふ頭D5(水深16m)について、2025年度中に暫定供用開始予定。
	生産性向上と労働環境改善に資する荷役機械等の技術開発及び実装等によるDXの推進等	<ul style="list-style-type: none"> 大阪港夢洲コンテナターミナル(2024年3月)・神戸港PC-18(2024年9月)にてCONPASの運用開始。 コンテナターミナルのゲートの高度化について、初めての補助事業として2件(横浜港本牧D5コンテナターミナル、大阪港夢洲コンテナターミナル)を採択(2024年6月プレスリリース)。 「スマートターミナル技術フォーラム2024」開催(2024年12月)。 改正港湾運送事業法施行規則等を施行し、コンテナターミナルにおいて一般港湾運送事業者が使用するTOSの情報セキュリティ対策の確保状況を国が審査する仕組みを導入(2024年3月)。 「重要インフラのサイバーセキュリティに係る行動計画」を改定し、重要インフラ分野に「港湾分野」を位置づけ(2024年3月)。 改正経済安全保障推進法が公布(2024年5月)。 東京都が警視庁と連携しサイバーセキュリティ対策協議会を開催(2024年7月)。 「港湾労働者不足対策アクションプラン」(2022年7月公表)に基づき各施策を実施(例:日本港運協会HPにて港湾運送紹介動画を公表(2024年5月))。 サイバーポートでは、トラッキング機能(海外貨物輸送情報の可視化)の実装(2025年1月)など、機能改善及び利用促進を実施。
	コンテナターミナルの脱炭素化やLNG・次世代燃料バンカリングへの対応等によるGXの推進	<ul style="list-style-type: none"> 水素を燃料とする荷役機械の導入促進に向けた検討会を設置(2024年11月)。東京港において水素燃料荷役機械の導入に向けた荷役作業等の実証を実施(2024年10月～2025年3月(予定))。横浜港、神戸港においても2025年度に実証実施を予定。 メタノールバンカリング拠点のあり方検討会を設置(2024年9月)。横浜港において、横浜市等7者が「メタノールバンカリングシミュレーション※」を実施(2024年9月)。※実際の燃料供給の前段階とした模擬的な作業確認 CNP認証について、検討会を開催し、令和7年度からの運用開始に向けて準備中。
	港湾運営会社の集貨ネットワークの構築及び経営基盤の強化等	<ul style="list-style-type: none"> 国交省港湾局・YKIP・HPCの3者が連携して主要船社(Hapag Loyd, ONE, Maersk)に対する共同トップセールスを初めて実施(2024年4月～5月)。 国内荷主等に対する共同トップセールスを開始(2024年8月～)。 港湾運営会社による港湾セミナーを日本各地で開催(例:「阪神港セミナーin熊本」(2024年7月)、「2024横浜川崎港湾セミナーin宮城」(2024年11月)、等)。 国際物流総合展に国交省港湾局(サイバーポート関係)、阪神港が出展(2024年9月)。 最終とりまとめを踏まえ、YKIP及びHPCは運営計画を変更(2024年5月)。

※参考 新しい国際コンテナ戦略港湾政策の進め方検討委員会 委員名簿

	赤井 伸郎	大阪大学大学院国際公共政策研究科 教授
	小川 雅史	国土技術政策総合研究所港湾研究部港湾システム研究室 主任研究官
(座長)	河野 真理子	早稲田大学法学学術院 教授
	柴崎 隆一	東京大学大学院工学系研究科システム創成学専攻 准教授
	竹林 幹雄	神戸大学大学院海事科学研究科 教授
	二村 真理子	東京女子大学現代教養学部 教授
	山崎 朗	中央大学経済学部 教授
	甲斐 督英	外国船舶協会 会長
	河地 久直	一般社団法人国際フレイトフォワードーズ協会 常務理事
	久保 昌三	一般社団法人日本港運協会 会長
	土屋 恵嗣	一般社団法人日本船主協会 常勤副会長
	堀内 保潔	一般社団法人日本経済団体連合会産業政策 本部長
	松井 拓	公益社団法人日本ロジスティクスシステム協会JILS総合研究所 第1部長 所長補佐
	河野 真人	サントリーロジスティクス株式会社 調達国際部 専任部長
	最勝寺 史行	住友商事株式会社 物流管理部長
	関戸 崇	株式会社クボタ 物流統括部長
	高橋 史武	日産自動車株式会社 SCM本部日本物流部部品輸出グループ主管
	丹澤 俊夫	キヤノン株式会社 ロジスティクス企画部 担当部長
	人見 伸也	横浜川崎国際港湾株式会社 代表取締役社長
	木戸 貴文	阪神国際港湾株式会社 代表取締役社長
	松川 桂子	東京都港湾局長
	新保 康裕	横浜市港湾局長
	森 賢一	川崎市港湾局長
	丸山 順也	大阪港湾局長
	長谷川 憲孝	神戸市港湾局長
	稲田 雅裕	国土交通省港湾局長