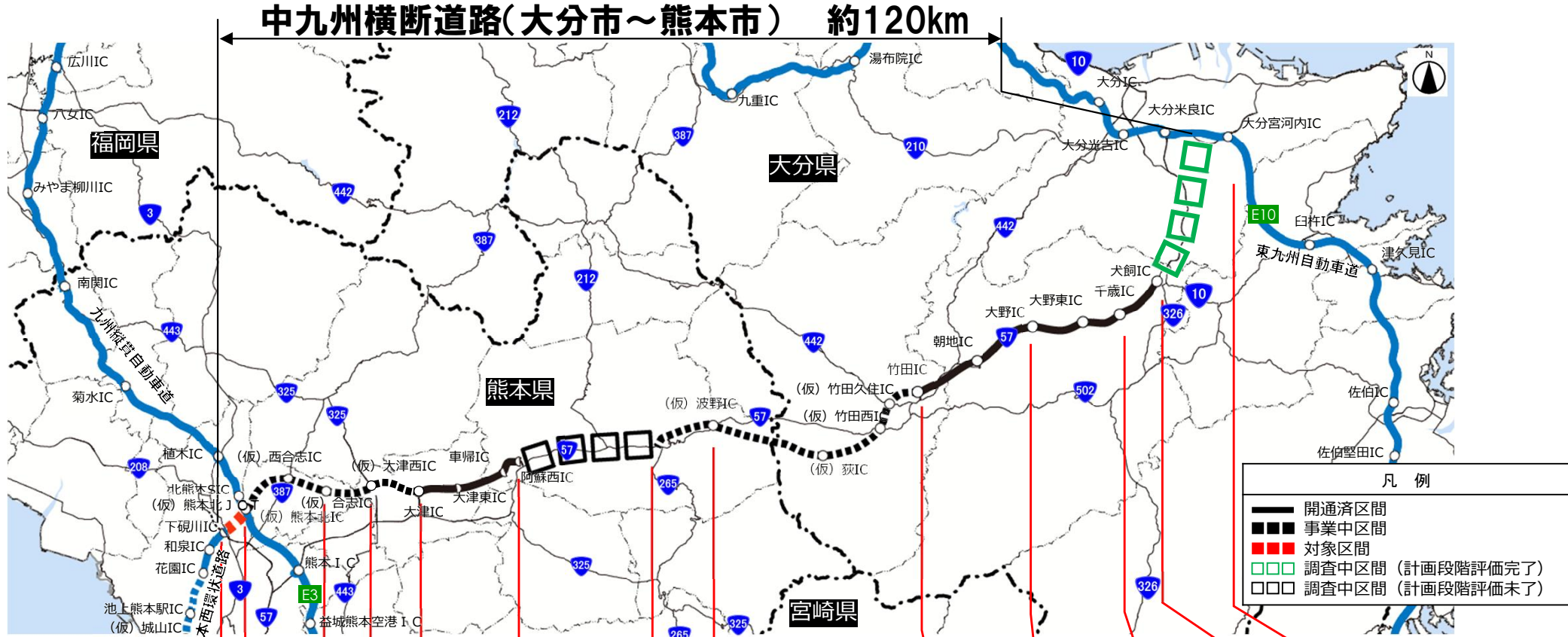


費用便益分析の対象区間



	開通済区間 延長 7.8km	新規事業候補箇所 延長 6.9km	調査中区間※3 延長 約4km	B/C	EIRR
新規事業化候補箇所		○		1.1	4.3%
一体評価※2	○	○		4.6	22.8%

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象
※1：新規事業候補箇所のB/C等の算定にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む
※2：基準年をR6として計算



	新規事業化候補箇所 延長3.9km (熊本環状連絡道路)	事業中区間 延長9.1km (大津熊本道路) [合志～熊本]	事業中区間 延長4.7km (大津熊本道路) [大津西～合志]	事業中区間 延長4.8km (大津道路)	開通済区間 延長11.9km (北側復旧道路)	滝室坂道路～ 北側復旧道路	事業中区間 延長6.3km (滝室坂道路)	事業中区間 延長22.5km (竹田阿蘇道路)	開通済区間 延長12.3km (大野竹田道路)	開通済区間 延長8.7km (千歳大野道路)	開通済区間 延長4.3km (犬飼千歳道路)	調査中区間 延長約19km (大分～犬飼)	B/C (全事業)	EIRR
新規事業化候補箇所	○	※1	※1	※1			※1	※1					4.1	15%
一体評価※2	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	1.6	6.5%

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象
※1：新規事業化候補箇所のB/C等の算定にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む
※2：基準年をR6として計算



	開通済区間 延長3.4km 糸満道路	開通済区間 延長4.0km 豊見城道路	事業中区間 延長4.0km (全線延長 5.7km) 小禄道路	開通済区間 延長3.0km 那覇西道路	事業中区間 延長2.2km 那覇北道路	調査中区間 浦添南道路	開通済区間 延長2.0km 浦添北道路	事業中区間 延長2.0km 浦添北道路 Ⅱ期線 延長	新規事業 候補箇所 延長5.8km 宜野湾道路	調査中区間 北谷地区	調査中区間 嘉手納地区	事業中区間 延長6.0km 読谷道路	B/C (全事業)	EIRR
新規事業化 候補箇所			※ 1		※ 1				○			※ 1	1.4	5.6%
一体評価※2	○	○	○	○	○		○	○	○			○	1.6	6.4%

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象
※1：新規事業候補箇所のB/C等の算定にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む
※2：基準年をR6として計算