

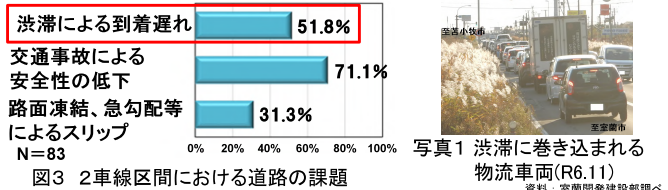
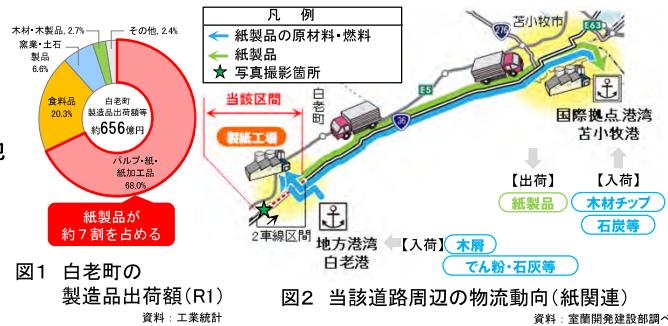
一般国道36号 白老町萩野～竹浦における計画段階評価

1. 地域の課題

①交通混雑による速度低下

○当該地域には、白老町の製造出荷額の約7割を占める紙製品の工場が立地しており、当該道路は、原材料(木屑・木材チップ・石炭等)や製造した紙製品の主要輸送経路として利用。(図1、2)

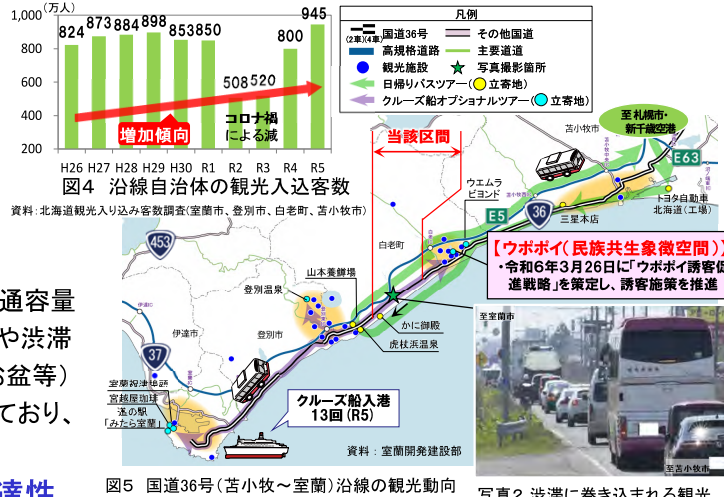
○当該区間は2車線区間であり、前後の4車線区間より交通容量が低いことから交通混雑が発生しており、当該道路を利用する物流業者の半数以上が「渋滞による到着の遅れ」を感じており、定時性の確保が課題。(図3、写真1)。



②主要観光ルートの周遊性

○苫小牧市から室蘭市の国道36号沿線には、ウポポイ(民族共生象徴空間)や登別温泉等の文化・観光施設が多数存在。また、各施設を巡るクルーズ船オプショナルツアーも存在しており、観光入込客数は増加傾向。(図4、5)

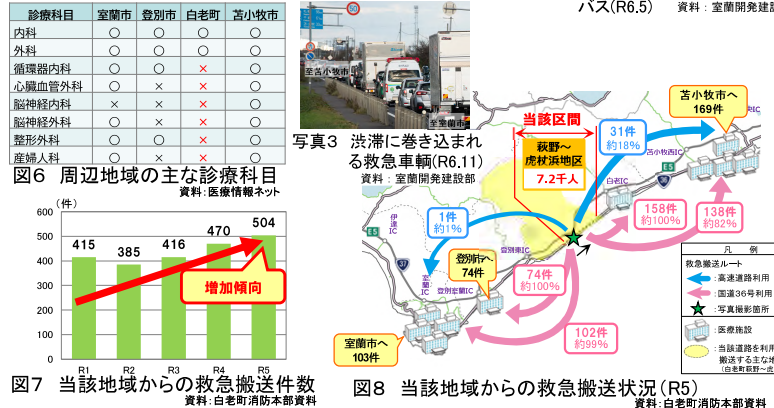
○当該区間は2車線であるため、交通容量が不足しており、旅行速度の低下や渋滞が発生。特に大型連休時(GW、お盆等)には、2kmを超える渋滞が発生しており、定時性の確保が課題。(写真2)



③通院・救急搬送における速達性

○白老町では、循環器内科、脳神経外科、整形外科、産婦人科等の通院や救急搬送は、町外の病院に依存。また、町外病院への救急搬送件数は、近年増加傾向。(図6～8)

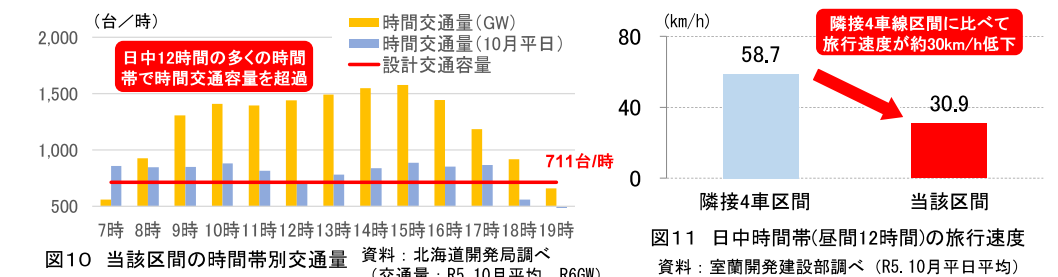
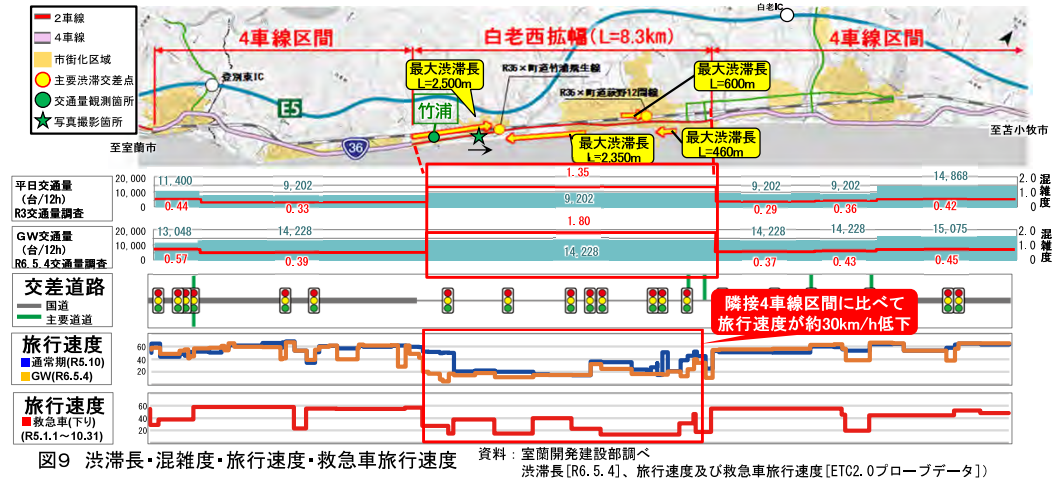
○渋滞に巻き込まれるため、通院や救急搬送時の速達性や定時性に課題。(写真3)



2. 原因分析

①交通容量が不足

○当該区間は、2車線区間であり隣接する4車線区間より混雑度が高く、日中の多くの時間帯で設計交通容量を超過しているため、隣接4車線区間より旅行速度が約30km/h低下。また、大型連休時には、交通量が約1.6倍となり設計交通容量の2倍以上の時間交通量となるため、2kmを超える渋滞が発生。(図9～12、写真3)



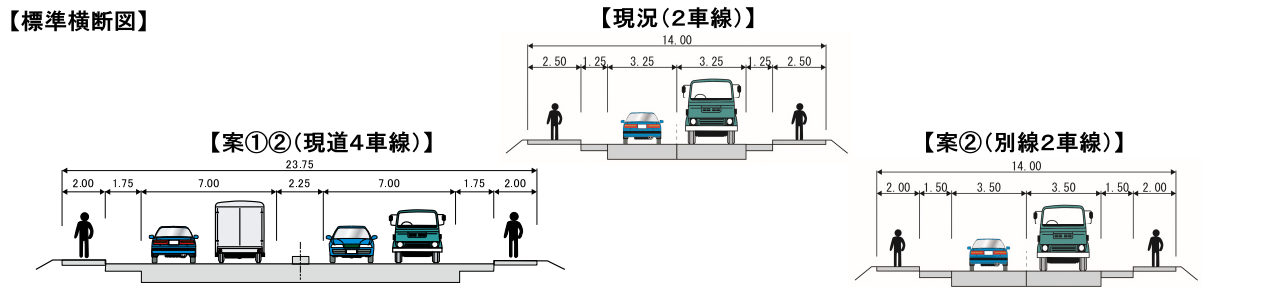
3. 政策目標

- ①交通容量確保による旅行速度の向上
- ②観光期の交通混雑緩和による円滑な周遊ルートの確保及びウポポイ誘客促進戦略の支援
- ③安定した救急搬送ルートの確保による救急医療活動の支援

一般国道36号 白老町萩野～竹浦における計画段階評価

4. 対策案の検討

			【案①】 4車線化案		【案②】 別線一部4車線拡幅案	
対策案の考え方			都市計画に基づき、国道36号を4車線拡幅する案		主要幹線道路である国道36号への影響を最小限とするため、別線で2車線道路（一部国道36号4車線拡幅）を整備する案	
区間延長			約8 km		約8 km	
政策目標	交通容量確保による旅行速度の向上	交通容量の確保	・交通容量が確保され、交通混雑の解消が期待できる	○	・交通容量が確保され、交通混雑の解消が期待できる	○
	観光期の交通混雑緩和による円滑な周遊ルート確保及びウポポイ誘客促進戦略の支援	交通混雑の解消	・交通容量が確保され、交通混雑の解消が期待できる	○	・交通容量が確保され、交通混雑の解消が期待できる	○
		速達性の向上	・旅行速度の向上が期待できる	○	・旅行速度の向上が期待できる	○
		観光産業促進	・交通混雑の解消及び所要時間の短縮により、周遊観光の促進が期待できる	○	・交通混雑の解消及び所要時間の短縮により、周遊観光の促進が期待できる	○
影響	安定した救急搬送ルート確保による救急医療活動の支援	救急搬送経路の確保	・交通混雑の解消及び所要時間の短縮により、緊急車両の走行性・速達性が向上し、安定した走行が期待できる	○	・交通混雑の解消及び所要時間の短縮により、緊急車両の走行性・速達性が向上し、安定した走行が期待できる	○
	社会的な影響	地域住民への影響	・都市計画幅内の計画となり、支障物件が少なく地域住民に与える影響は小さい	○	・別線により市街地部の改変が大きく、支障物件が多く地域住民に与える影響が大きい	△
	工事中の影響	現道交通への影響	・主要な物流及び観光ルート国道36号全線で現道交通等への影響がある	△	・主要な物流及び観光ルート国道36号への影響が案①より小さい。	○
	経済性	概算事業費	約165億円	○	約200億円	△
総合評価			○		△	



対応方針: 案①による対策が妥当

- ・路線名: 一般国道36号
- ・区間: 北海道白老郡白老町萩野～北海道白老郡白老町竹浦
- ・概略延長: L=8.3km
- ・車線数: 4車線
- ・設計速度: 60km/h
- ・概ねのルート: 図13の通り

(参考) 当該事業の経緯等

○都市計画決定等の状況

- S41 都市計画決定
- S57 都市計画変更

○地域の要望等

- R 1年 7月 苫小牧地方総合開発期成会が4車線拡幅を国土交通省、財務省に要望
- R 2年 7月 苫小牧地方総合開発期成会が4車線拡幅を国土交通省、財務省に要望
- R 3年 7月 苫小牧地方総合開発期成会が4車線拡幅を国土交通省、財務省に要望
- R 4年 7月 苫小牧地方総合開発期成会が4車線拡幅を国土交通省、財務省に要望
- R 4年 8月 室蘭地方総合開発期成会が4車線拡幅を国土交通省に要望
- R 5年 7月 室蘭地方総合開発期成会、苫小牧地方総合開発期成会が4車線拡幅を国土交通省、財務省に要望
- R 6年 4月 登別市、白老町が4車線拡幅を国土交通省に要望
- R 6年 4月 室蘭地方総合開発期成会、苫小牧地方総合開発期成会が4車線拡幅を国土交通省に要望
- R 6年 7月 室蘭地方総合開発期成会、苫小牧地方総合開発期成会が4車線拡幅を国土交通省に要望
- R 6年 10月 白老町が4車線拡幅を国土交通省に要望
- R 7年 1月 登別市、白老町が4車線拡幅を国土交通省に要望



図13 白老西拡幅における対策案