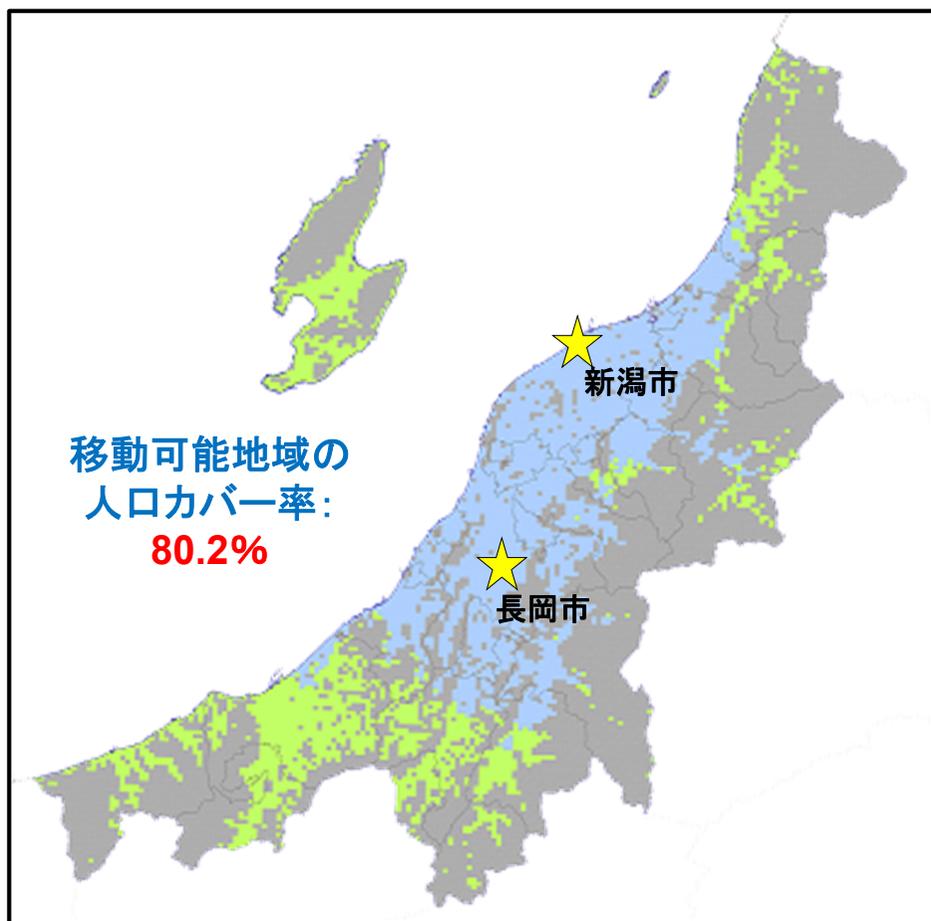


地域生活圏の形成により目指す国土のイメージ

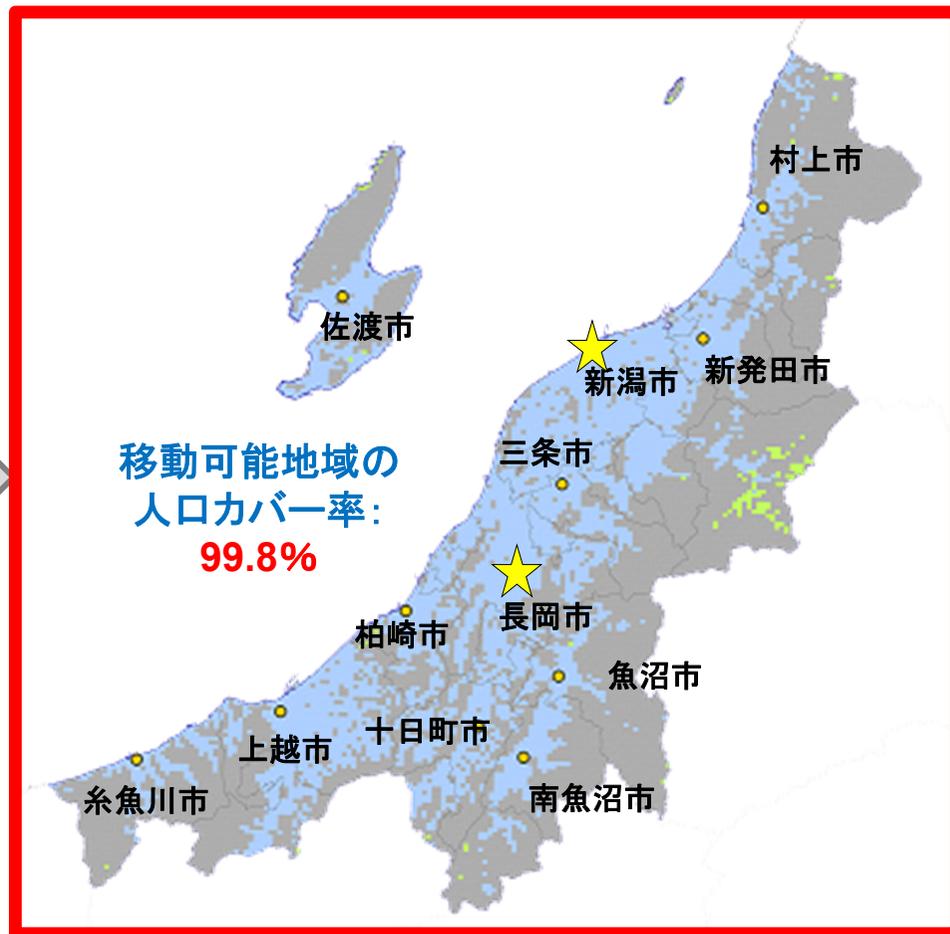
一部の大都市だけではなく、複数の核になるような中小都市が地域資源(地域固有の自然や風土・景観、文化等)をつなぎ、広域で補完し合うことで、**国土全体にわたって**人々が生き生きと安心して暮らし続けていくことができる社会を目指す。

- ◆ 新潟県 ・2050年に人口が**31.0%**減少
- ・65歳以上人口割合【2020年 **32.8%** → 2050年 **43.2%**】

<新潟市及び長岡市>



<地域生活圏が目指す姿>

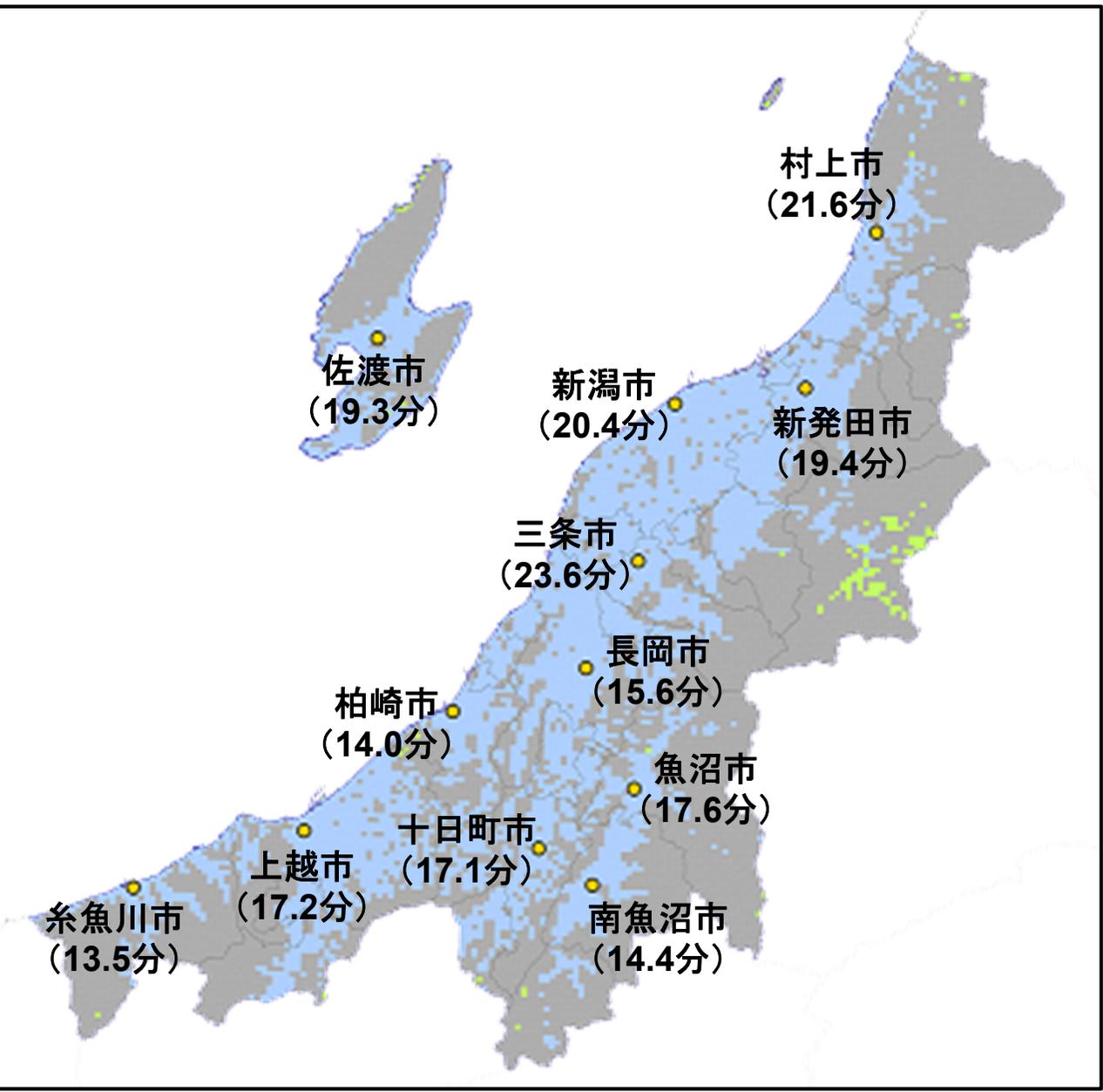


- は車で1時間以内で移動可能なエリア
- は車で1時間以上かかるエリア
- は非居住地域

(出典:「総合交通分析システム(NITAS 3.0)」(国土交通省)、「国勢調査」(総務省)、「日本の地域別将来推計人口」(国立社会保障・人口問題研究所)を用いて国土交通省国土政策局で作成。左図は、人口20万人以上の市(新潟市及び長岡市)、右図は新潟県の各地域振興局内の人口最多の市(村上市、新発田市、新潟市、三条市、長岡市、魚沼市、南魚沼市、十日町市、柏崎市、上越市、糸魚川市、佐渡市)の中心(市役所)から、道路を利用して1時間以内で移動可能な地域を図示。)

それぞれの核となる中小都市への平均移動時間(新潟県)

- それぞれの核となる都市ごとに、1時間以内の移動可能地域からの平均移動時間を計算すると、概ね15~20分程度であり、すべての都市で30分未満となった。



| | |
|---|-------------------|
| ■ | は車で1時間以内で移動可能なエリア |
| ■ | は車で1時間以上かかるエリア |
| ■ | は非居住地域 |

(出典:総合交通分析システム(NITAS 3.0)を用いて国土交通省国土政策局で作成。新潟県の各地域振興局内の人口最多の市(村上市、新発田市、新潟市、三條市、長岡市、魚沼市、南魚沼市、十日町市、柏崎市、上越市、糸魚川市、佐渡市)の中心(市役所)から、道路を利用して1時間以内で移動可能な地域を図示。)

※平均移動時間は、2020年国勢調査の1kmメッシュごとの人口をウェイトとして作成