

国 運 審 第 1 号  
令 和 7 年 4 月 1 日

国土交通大臣      中野   洋昌   殿

運輸審議会会長      堀川   義弘

答                      申                      書

東日本旅客鉄道株式会社からの鉄道の旅客運賃の  
上限変更の認可申請について

令 6 第 3 0 0 4 号

令和6年12月16日付け国鉄事第410号をもって諮問された上記  
の事案については、令和7年2月27日東京都において公聴会を開催  
し、審議した結果、次のとおり答申する。

## 主 文

東日本旅客鉄道株式会社からの申請に係る鉄道の旅客運賃の変更については、別紙に掲げる額を上限として認可することが適当である。

## 理 由

1. 申請者は、昭和62年の国鉄の分割民営化に伴い、主に関東・東北・上信越エリアの1都16県にまたがる輸送サービスを担う鉄道事業者として発足し、通勤・通学需要を支える高密度の輸送サービスを行う都市圏輸送や、新幹線に代表される高速輸送サービスを行う都市間輸送等、多様な輸送サービスを広範な鉄道ネットワークによって提供している。これまでの間、新幹線の延伸や在来線における輸送力の増強、直通運転の実施など、鉄道ネットワークの拡充や品質向上により利便性を高めた結果、令和5年度の輸送人キロは、会社発足当時に比べ約1.15倍に増加している。また、鉄道事業の運営に係わる人員を、7万2,000人から3万3,000人に削減するなど、生産性の向上にも努めている。このように収入の確保と経費削減による効率的な事業運営により、運賃値上げに依存しない経営基盤の確立に努めた結果、会社発足後、消費税率の引上げによるものを除き運賃改定を行わず、実質的に会社発足時の運賃水準を維持している。

しかしながら、人口減少・少子高齢化に加え、コロナ禍を経て申請者を取り巻く社会環境の変化が加速し、オンライン会議やテレワーク等の新しい生活様式の定着に伴う利用者の減少、さらに、昨今の物価高騰等による経費の増加や、人手不足・人件費上昇・人材の流動性が高まる中での人材確保・定着に向けた待遇改善等が不可避であるなど厳しい経営環境となってきている。

一方で、多様化する利用者ニーズ、安全やサービスの維持向上、老朽化した車両・設備の更新、激甚化する災害等に対応する設備投資や修繕等に必要な資金を安定的に確保することが困難となってきてい

る。

このため、申請者においては、申請者の経営努力を前提として、旅客運賃の上限変更認可を申請したものである。

具体的な申請内容としては、東京圏に設定している他のエリアよりも低廉な「電車特定区間」及び「山手線内」の運賃区分を「幹線」に統合した上で、普通運賃については平均7.8%、定期運賃については平均11.0%、全体としては平均7.1%の改定を行うとするものである。

2. 国土交通大臣は、鉄道運送事業者からの旅客運賃の上限の変更の認可にあたっては、鉄道事業法（以下「法」という。）第16条第2項に基づき、当該旅客運賃の上限による総収入が、能率的な経営の下における適正な原価に適正な利潤を加えたものを超えないものであることを確認の上、法第16条第1項の認可をするものとされている。

3. 当審議会は、本事案の審議にあたり、公聴会を開催し、申請者の陳述及び一般公述人の公述を聴取したほか、現地視察、当審議会に提出された資料、所管局から聴取した説明等に基づいて、申請理由等について確認し、検討を行った。

本件の審議等で確認した主な事項については、以下のとおりである。

まず、輸送数量の推計については、鉄道の利用頻度に関するアンケート結果を分析し、既にコロナ禍からの回復状態に達していると判断した上で、将来の人口推計及び社会経済指標を基に、コロナ禍による行動変容を反映したものに北陸新幹線敦賀開業やインバウンド需要等の増加要因及び令和8年度からの運賃値上げによる利用減少を加味して算出していることを当審議会として確認した。

一方、設備投資については、事業用車両の増備や変電所等の更新等の在来線・新幹線設備の強化及び老朽化への対応、耐震補強工事等の大規模地震対策、ターミナル駅等の改良、東京圏の330駅を対象としたホームドア整備等のホームにおける安全対策やバリアフリー設備の整備並びに羽田空港アクセス線（仮称）工事等の輸送サービスの拡

充等に必要な投資を行っていく計画であることを確認した。

また、人手不足・人件費上昇・人材の流動性が高まる中で、鉄道のオペレーションに不可欠な人材の確保・定着に向けた社員の待遇改善等に取り組んでいく計画であることを確認した。

なお、国鉄時代に競争力の確保を目的に設定された「電車特定区間」及び「山手線内」の運賃区分が適用されるエリアについては、当該運賃区分が廃止されることにより他のエリアに比べて値上げ幅が大きくなるが、現在では他の事業者の運賃改定により、運賃格差が逆転又は縮小していること、また、当該運賃区分が適用されてきたエリアにはこれまで利便性向上のための設備投資が重点的に実施されており、今後も更なる設備投資が必要なエリアであることを踏まえて、今回運賃区分を見直すこととしたものであることを確認した。

この結果、旅客運賃の上限を主文のとおり設定した場合、平年度である令和8年度から令和10年度までの3年間の運賃算定の基礎となる適正な総括原価（能率的な経営の下における適正な原価に適正な利潤を加えたもの）は、6, 113, 100百万円、総収入は6, 103, 921百万円と推定されることから、差引き9, 178百万円の不足を生ずるものと見込まれる。また、収入原価算定上における平年度の収支率（総収入（上限運賃）を総支出（総括原価）で除した値）は、99.8%と推定される。

4. 以上のように、本件申請に係る旅客運賃の上限による総収入が、能率的な経営の下における適正な原価に適正な利潤を加えたものを超えないものであるので、本件申請は上記2. の認可基準に適合するものとして、法第16条第1項に基づき、国土交通大臣が本件を認可することは適当であると認める。

## 要望事項

1. 東日本旅客鉄道株式会社の鉄道事業における需要見通しは、コロナ禍による行動変容の影響を考慮したものだが、今後のテレワークの実施状況やインバウンドなど旅行需要の動向等により、想定された需要と実績が乖離する可能性があることから、法第54条各項の趣旨に基づき、期限に係る条件を付すことを検討されたい。
2. 東日本旅客鉄道株式会社の業績が好調であること等を踏まえ、同社においては、今般の運賃改定が、今後も健全な鉄道事業を持続的に発展させていくために必要であることや、サービスの向上等にも資することについて、利用者に対し説明するよう、必要な指導、助言を行っていただきたい。

特に、「電車特定区間」及び「山手線内」の運賃区分の廃止に関しては、区間や券種ごとの改定率等の改定内容の詳細とともに、利用者の理解を得るべく運賃区分見直しの必要性や合理性について、利用者に対し丁寧に説明するよう、必要な指導、助言を行っていただきたい。

## 別紙

すべての運賃及び料金に消費税及び地方消費税（10％）を含んだ以下の額を上限額とする。

### I 東日本旅客鉄道株式会社線内のみを利用する場合

#### 1 鉄道の普通旅客運賃

##### (1) 普通旅客運賃

普通旅客運賃は、日本国有鉄道改革法等施行法第7条の定めに基づき運輸大臣に届け出た賃率、計算方法による額に 1.1 を乗じ、以下の端数処理をした額とする。

① 1 円単位運賃の端数処理は、1 円未満の端数を切り捨て、1 円単位とした額とする。

② 10 円単位運賃の端数処理は、10 円未満の端数を四捨五入し 10 円単位とした額とする。ただし、電車特定区間のみを乗車する場合に限り 10 円未満の端数を切り上げ、10 円単位とした額とする。

ただし、(2)～(4)のとおり変更する。

##### (2) 普通旅客運賃の端数計算

(1)②を次のとおり変更する。

10 円単位運賃の端数処理は、10 円未満の端数を切り上げ、10 円単位とした額とする。

### (3) 普通旅客運賃の賃率

#### ① 幹線のみを乗車する場合

現行の賃率を次のとおり変更する。

| 地帯   | 営業キロ                       | 賃率                    |
|------|----------------------------|-----------------------|
| 第1地帯 | 300 k mまでの部分               | 1 k mにつき<br>16 円 96 銭 |
| 第2地帯 | 300 k mを超え<br>600 k mまでの部分 | 1 k mにつき<br>13 円 45 銭 |

#### ② 地方交通線のみを乗車する場合

現行の賃率を次のとおり変更する。

| 地帯   | 営業キロ                       | 賃率                    |
|------|----------------------------|-----------------------|
| 第1地帯 | 273 k mまでの部分               | 1 k mにつき<br>18 円 66 銭 |
| 第2地帯 | 273 k mを超え<br>546 k mまでの部分 | 1 k mにつき<br>14 円 80 銭 |

#### ③ 電車特定区間のみを乗車する場合

現行の賃率を廃止する。

#### ④ 山手線等のみを乗車する場合

現行の賃率を廃止する。

(4) 10 k mまでの普通旅客運賃

(3)①及び②にかかわらず、営業キロが 10 k mまでの普通旅客運賃は現行の運賃を次のとおり変更する。

| 区 分                  | 1 k mから 3 k mまで |            | 4 k mから 6 k mまで |            | 7 k mから 10 k mまで |            |
|----------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|------------------|------------|
|                      | 1 円<br>単位       | 10 円<br>単位 | 1 円<br>単位       | 10 円<br>単位 | 1 円<br>単位        | 10 円<br>単位 |
| 幹線のみを乗車する場合          | 円<br>155        | 円<br>160   | 円<br>199        | 円<br>200   | 円<br>209         | 円<br>210   |
| 地方交通線のみを乗車する場合       | 円<br>155        | 円<br>160   | 円<br>199        | 円<br>200   | 円<br>220         | 円<br>220   |
| 幹線と地方交通線とを連続して乗車する場合 | 円<br>155        | 円<br>160   | 円<br>199        | 円<br>200   | 円<br>220         | 円<br>220   |

2 鉄道の定期旅客運賃

(1) 通勤定期旅客運賃

- ① 幹線のみを乗車する場合  
現行の運賃を別表第 1 のとおり変更する。
- ② 地方交通線のみを乗車する場合  
現行の運賃を別表第 2 のとおり変更する。
- ③ 電車特定区間のみを乗車する場合  
現行の運賃を廃止する。
- ④ 山手線等のみを乗車する場合  
現行の運賃を廃止する。
- ⑤ 幹線と地方交通線とを連続して乗車する場合  
現行の運賃を別表第 3 のとおり変更する。

## (2) 通学定期旅客運賃

- ① 電車特定区間のみを乗車する場合  
現行の運賃を廃止する。
- ② 山手線等のみを乗車する場合  
現行の運賃を廃止する。
- 3 電車特定区間の範囲  
現行の範囲を廃止する。
- 4 山手線等の範囲  
現行の範囲を廃止する。

## Ⅱ 東日本旅客鉄道株式会社と北海道旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社、四国旅客鉄道株式会社及び九州旅客鉄道株式会社の営業線を連続して乗車する場合

### 1 鉄道の旅客運賃及び料金の計算方法並びに適用方法

東日本旅客鉄道株式会社と各会社とを連続して乗車する場合の旅客運賃を次のとおり変更する。

東日本旅客鉄道株式会社と各会社の鉄道を連続して乗車する場合の旅客運賃は、通算した営業キロ又は運賃計算キロに基づき、次により計算した各会社の旅客運賃（以下「基準額」という。）に、東日本旅客鉄道株式会社線の乗車区間に対する営業キロ又は運賃計算キロによる基準額と営業キロ又は運賃計算キロによる東日本旅客鉄道株式会社の旅客運賃との差額（以下「加算額」という。）を加算する。

なお、北海道旅客鉄道株式会社、四国旅客鉄道株式会社又は九州旅客鉄道株式会社の鉄道とを連続して乗車する場合の旅客運賃は、前段により計算した額に、北海道旅客鉄道株式会社、四国旅客鉄道株式会社又は九州旅客鉄道株式会社の乗車区間に対する営業キロ又は運賃計算キロによる当該会社の定める加算額を加算する。

(1) 普通旅客運賃の基準額

① 幹線のみを乗車する場合

| 地帯   | 営業キロ                       | 賃率                    |
|------|----------------------------|-----------------------|
| 第1地帯 | 300 k mまでの部分               | 1 k mにつき<br>16 円 20 銭 |
| 第2地帯 | 300 k mを超え<br>600 k mまでの部分 | 1 k mにつき<br>12 円 85 銭 |
| 第3地帯 | 600 k mを超える部分              | 1 k mにつき<br>7 円 5 銭   |

② 地方交通線のみを乗車する場合

| 地帯   | 営業キロ                       | 賃率                    |
|------|----------------------------|-----------------------|
| 第1地帯 | 273 k mまでの部分               | 1 k mにつき<br>17 円 80 銭 |
| 第2地帯 | 273 k mを超え<br>546 k mまでの部分 | 1 k mにつき<br>14 円 10 銭 |
| 第3地帯 | 546 k mを超える部分              | 1 k mにつき<br>7 円 70 銭  |

(2) 普通旅客運賃の基準額の計算方法及び端数計算

普通旅客運賃の基準額は、別表第4の営業キロの区間別に定めるものとし、その額は各区間の中央の営業キロについて、前号の賃率によって計算し、次の①又は②により端数計算した額に1.1を乗じ、10円未満の

端数を四捨五入し 10 円単位とした額とする。

① 発着区間の営業キロ又は運賃計算キロが 100 k m 以下のときは、10

円未満の端数を切り上げて 10 円単位とした額とする。

② 発着区間の営業キロ又は運賃計算キロが 101 k m 以上のときは、50

円未満の端数を切り捨てて、又は 50 円以上の端数を切り上げて 100 円単位とした額とする。

(3) 幹線と地方交通線とを連続して乗車する場合の普通旅客運賃の基準額の計算方法

通算した運賃計算キロについて、幹線のみを乗車する場合の普通旅客運賃の基準額の計算方法と同様の方法によって計算する。

(4) 10 k m までの普通旅客運賃の基準額

前(1)にかかわらず、次のとおりの額とする。

| 区 分                  | 1 k m から 3 k m まで | 4 k m から 6 k m まで | 7 k m から 10 k m まで |
|----------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
|                      | 10 円単位            | 10 円単位            | 10 円単位             |
| 幹線のみを乗車する場合          | 150 円             | 190 円             | 200 円              |
| 地方交通線のみを乗車する場合       | 150 円             | 190 円             | 210 円              |
| 幹線と地方交通線とを連続して乗車する場合 | 150 円             | 190 円             | 210 円              |

(5) 定期旅客運賃の基準額

① 通勤定期旅客運賃の基準額

ア 幹線のみを乗車する場合

別表第 5 のとおりとする。

イ 地方交通線のみを乗車する場合

別表第 6 のとおりとする。

ウ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合

別表第 7 のとおりとする。

② 通学定期旅客運賃の基準額

ア 幹線のみを乗車する場合

別表第 8 のとおりとする。

イ 地方交通線のみを乗車する場合

別表第 9 のとおりとする。

ウ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合

別表第 10 のとおりとする。

## 別表第 1

## 幹線のみを乗車する場合の通勤定期旅客運賃（単位：円）

| 営業キロ | 1 箇月   | 3 箇月   | 6 箇月    |
|------|--------|--------|---------|
| 1    | 4,910  | 13,960 | 26,620  |
| 2    | 4,910  | 13,960 | 26,620  |
| 3    | 4,910  | 13,960 | 26,620  |
| 4    | 5,890  | 16,790 | 31,810  |
| 5    | 5,890  | 16,790 | 31,810  |
| 6    | 5,890  | 16,790 | 31,810  |
| 7    | 6,240  | 17,780 | 33,700  |
| 8    | 6,240  | 17,780 | 33,700  |
| 9    | 6,240  | 17,780 | 33,700  |
| 10   | 6,240  | 17,780 | 33,700  |
| 11   | 7,840  | 22,340 | 41,630  |
| 12   | 7,840  | 22,340 | 41,630  |
| 13   | 7,840  | 22,340 | 41,630  |
| 14   | 7,840  | 22,340 | 41,630  |
| 15   | 7,840  | 22,340 | 41,630  |
| 16   | 10,480 | 29,860 | 54,310  |
| 17   | 10,480 | 29,860 | 54,310  |
| 18   | 10,480 | 29,860 | 54,310  |
| 19   | 10,480 | 29,860 | 54,310  |
| 20   | 10,480 | 29,860 | 54,310  |
| 21   | 13,120 | 37,380 | 66,970  |
| 22   | 13,120 | 37,380 | 66,970  |
| 23   | 13,120 | 37,380 | 66,970  |
| 24   | 13,120 | 37,380 | 66,970  |
| 25   | 13,120 | 37,380 | 66,970  |
| 26   | 15,330 | 43,690 | 79,650  |
| 27   | 15,600 | 44,460 | 79,650  |
| 28   | 15,600 | 44,460 | 79,650  |
| 29   | 15,600 | 44,460 | 79,650  |
| 30   | 15,600 | 44,460 | 79,650  |
| 31   | 17,970 | 51,210 | 92,330  |
| 32   | 18,450 | 52,580 | 92,330  |
| 33   | 18,720 | 53,350 | 92,330  |
| 34   | 18,720 | 53,350 | 92,330  |
| 35   | 18,720 | 53,350 | 92,330  |
| 36   | 20,450 | 58,290 | 105,010 |
| 37   | 20,900 | 59,600 | 105,010 |
| 38   | 21,290 | 60,700 | 105,010 |
| 39   | 21,580 | 61,520 | 105,010 |
| 40   | 21,580 | 61,520 | 105,010 |
| 41   | 22,590 | 64,380 | 117,670 |
| 42   | 22,920 | 65,320 | 117,670 |
| 43   | 23,260 | 66,290 | 117,670 |
| 44   | 23,750 | 67,690 | 117,670 |
| 45   | 24,100 | 68,690 | 117,670 |
| 46   | 24,240 | 69,070 | 130,350 |
| 47   | 24,510 | 69,920 | 130,350 |
| 48   | 24,880 | 70,960 | 130,350 |
| 49   | 25,200 | 71,820 | 130,350 |
| 50   | 25,500 | 72,720 | 130,350 |

| 営業キロ | 1 箇月   | 3 箇月    | 6 箇月    |
|------|--------|---------|---------|
| 51   | 26,040 | 74,210  | 140,620 |
| 52   | 26,540 | 75,640  | 143,320 |
| 53   | 26,960 | 76,840  | 145,580 |
| 54   | 27,510 | 78,400  | 148,550 |
| 55   | 27,950 | 79,660  | 150,660 |
| 56   | 28,440 | 81,050  | 150,660 |
| 57   | 28,870 | 82,280  | 150,660 |
| 58   | 29,420 | 83,850  | 150,660 |
| 59   | 29,880 | 85,160  | 150,660 |
| 60   | 30,360 | 86,530  | 150,660 |
| 61   | 30,780 | 87,720  | 166,210 |
| 62   | 31,230 | 89,010  | 168,640 |
| 63   | 31,740 | 90,460  | 171,400 |
| 64   | 32,180 | 91,710  | 173,770 |
| 65   | 32,780 | 93,410  | 177,010 |
| 66   | 33,200 | 94,620  | 177,360 |
| 67   | 33,640 | 95,870  | 177,360 |
| 68   | 34,170 | 97,380  | 177,360 |
| 69   | 34,680 | 98,840  | 177,360 |
| 70   | 35,190 | 100,290 | 177,360 |
| 71   | 35,510 | 101,200 | 191,750 |
| 72   | 36,120 | 102,940 | 195,050 |
| 73   | 36,540 | 104,140 | 197,320 |
| 74   | 37,050 | 105,590 | 200,070 |
| 75   | 37,460 | 106,760 | 202,280 |
| 76   | 38,070 | 108,500 | 204,100 |
| 77   | 38,500 | 109,720 | 204,100 |
| 78   | 38,970 | 111,060 | 204,100 |
| 79   | 39,470 | 112,490 | 204,100 |
| 80   | 40,000 | 114,000 | 204,100 |
| 81   | 40,690 | 115,970 | 219,730 |
| 82   | 41,190 | 117,390 | 222,430 |
| 83   | 41,670 | 118,760 | 225,020 |
| 84   | 42,160 | 120,160 | 227,660 |
| 85   | 42,740 | 121,810 | 230,800 |
| 86   | 43,210 | 123,140 | 232,430 |
| 87   | 43,670 | 124,460 | 232,430 |
| 88   | 44,160 | 125,860 | 232,430 |
| 89   | 44,650 | 127,250 | 232,430 |
| 90   | 45,130 | 128,620 | 232,430 |
| 91   | 45,810 | 130,560 | 247,370 |
| 92   | 46,350 | 132,100 | 250,290 |
| 93   | 46,740 | 133,210 | 252,400 |
| 94   | 47,310 | 134,830 | 255,470 |
| 95   | 47,740 | 136,060 | 257,800 |
| 96   | 48,280 | 137,600 | 260,710 |
| 97   | 48,830 | 139,170 | 263,680 |
| 98   | 49,260 | 140,380 | 266,000 |
| 99   | 49,770 | 141,840 | 268,760 |
| 100  | 50,320 | 143,410 | 271,730 |

## 別表第2

## 地方交通線のみを乗車する場合の通勤定期旅客運賃（単位：円）

| 営業キロ | 1 箇月   | 3 箇月   | 6 箇月    |
|------|--------|--------|---------|
| 1    | 4,920  | 13,980 | 26,620  |
| 2    | 4,920  | 13,980 | 26,620  |
| 3    | 4,920  | 13,980 | 26,620  |
| 4    | 6,240  | 17,740 | 33,750  |
| 5    | 6,240  | 17,740 | 33,750  |
| 6    | 6,240  | 17,740 | 33,750  |
| 7    | 6,560  | 18,700 | 35,420  |
| 8    | 6,560  | 18,700 | 35,420  |
| 9    | 6,560  | 18,700 | 35,420  |
| 10   | 6,560  | 18,700 | 35,420  |
| 11   | 7,840  | 22,340 | 41,630  |
| 12   | 7,840  | 22,340 | 41,630  |
| 13   | 7,840  | 22,340 | 41,630  |
| 14   | 7,840  | 22,340 | 41,630  |
| 15   | 7,840  | 22,340 | 41,630  |
| 16   | 10,480 | 29,860 | 54,310  |
| 17   | 10,480 | 29,860 | 54,310  |
| 18   | 10,480 | 29,860 | 54,310  |
| 19   | 10,480 | 29,860 | 54,310  |
| 20   | 10,480 | 29,860 | 54,310  |
| 21   | 13,120 | 37,380 | 66,970  |
| 22   | 13,120 | 37,380 | 66,970  |
| 23   | 13,130 | 37,380 | 66,970  |
| 24   | 15,600 | 44,460 | 79,650  |
| 25   | 15,600 | 44,460 | 79,650  |
| 26   | 15,600 | 44,460 | 79,650  |
| 27   | 15,600 | 44,460 | 79,650  |
| 28   | 15,780 | 44,970 | 79,650  |
| 29   | 18,450 | 52,580 | 92,330  |
| 30   | 18,720 | 53,340 | 92,330  |
| 31   | 18,720 | 53,340 | 92,330  |
| 32   | 18,730 | 53,380 | 92,330  |
| 33   | 20,900 | 59,600 | 105,010 |
| 34   | 21,290 | 60,700 | 105,010 |
| 35   | 21,580 | 61,520 | 105,010 |
| 36   | 21,580 | 61,520 | 105,010 |
| 37   | 21,590 | 61,530 | 105,010 |
| 38   | 22,920 | 65,320 | 117,670 |
| 39   | 23,260 | 66,290 | 117,670 |
| 40   | 23,750 | 67,690 | 117,670 |
| 41   | 24,180 | 68,910 | 117,670 |
| 42   | 24,510 | 69,920 | 130,350 |
| 43   | 24,880 | 70,960 | 130,350 |
| 44   | 25,200 | 71,820 | 130,350 |
| 45   | 25,500 | 72,720 | 130,350 |
| 46   | 26,040 | 74,210 | 130,490 |
| 47   | 26,540 | 75,640 | 143,320 |
| 48   | 26,960 | 76,840 | 145,580 |
| 49   | 27,510 | 78,400 | 148,550 |
| 50   | 27,950 | 79,660 | 150,660 |

| 営業キロ | 1 箇月   | 3 箇月    | 6 箇月    |
|------|--------|---------|---------|
| 51   | 28,870 | 82,280  | 150,660 |
| 52   | 29,420 | 83,850  | 150,660 |
| 53   | 29,880 | 85,160  | 150,660 |
| 54   | 30,360 | 86,530  | 150,660 |
| 55   | 30,760 | 87,670  | 150,740 |
| 56   | 31,230 | 89,010  | 168,640 |
| 57   | 31,740 | 90,460  | 171,400 |
| 58   | 32,180 | 91,710  | 173,770 |
| 59   | 32,780 | 93,410  | 177,010 |
| 60   | 33,200 | 94,620  | 177,360 |
| 61   | 34,170 | 97,380  | 177,360 |
| 62   | 34,680 | 98,840  | 177,360 |
| 63   | 35,190 | 100,290 | 177,360 |
| 64   | 35,480 | 101,120 | 177,550 |
| 65   | 36,120 | 102,940 | 195,050 |
| 66   | 36,540 | 104,140 | 197,320 |
| 67   | 37,050 | 105,590 | 200,070 |
| 68   | 37,460 | 106,760 | 202,280 |
| 69   | 38,070 | 108,500 | 204,100 |
| 70   | 38,500 | 109,720 | 204,100 |
| 71   | 39,470 | 112,490 | 204,100 |
| 72   | 40,000 | 114,000 | 204,100 |
| 73   | 40,680 | 115,940 | 204,390 |
| 74   | 41,190 | 117,390 | 222,430 |
| 75   | 41,670 | 118,760 | 225,020 |
| 76   | 42,160 | 120,160 | 227,660 |
| 77   | 42,740 | 121,810 | 230,800 |
| 78   | 43,210 | 123,140 | 232,270 |
| 79   | 43,670 | 124,460 | 232,270 |
| 80   | 44,160 | 125,860 | 232,270 |
| 81   | 45,130 | 128,620 | 232,270 |
| 82   | 45,530 | 129,760 | 232,270 |
| 83   | 46,300 | 131,920 | 249,990 |
| 84   | 46,670 | 133,020 | 252,060 |
| 85   | 47,210 | 134,500 | 254,930 |
| 86   | 47,610 | 135,650 | 257,050 |
| 87   | 48,120 | 137,110 | 257,630 |
| 88   | 48,640 | 138,560 | 257,630 |
| 89   | 49,050 | 139,710 | 257,630 |
| 90   | 49,530 | 141,170 | 257,630 |
| 91   | 49,800 | 141,880 | 257,630 |
| 92   | 50,340 | 143,470 | 271,840 |
| 93   | 50,860 | 144,950 | 274,640 |
| 94   | 51,370 | 146,400 | 277,400 |
| 95   | 51,920 | 147,970 | 280,370 |
| 96   | 52,500 | 149,630 | 283,500 |
| 97   | 52,980 | 150,990 | 286,090 |
| 98   | 53,550 | 152,620 | 289,170 |
| 99   | 54,070 | 154,100 | 291,980 |
| 100  | 54,650 | 155,750 | 295,110 |

別表第3

幹線と地方交通線とを連続して乗車する場合の通勤定期旅客運賃

(1) 発着区間の営業キロが1～10キロメートルまでの場合

(単位：円)

| 営業キロ | 1 箇月  | 3 箇月   | 6 箇月   |
|------|-------|--------|--------|
| 1    | 4,920 | 13,980 | 26,620 |
| 2    | 4,920 | 13,980 | 26,620 |
| 3    | 4,920 | 13,980 | 26,620 |
| 4    | 6,240 | 17,740 | 33,750 |
| 5    | 6,240 | 17,740 | 33,750 |
| 6    | 6,240 | 17,740 | 33,750 |
| 7    | 6,560 | 18,700 | 35,420 |
| 8    | 6,560 | 18,700 | 35,420 |
| 9    | 6,560 | 18,700 | 35,420 |
| 10   | 6,560 | 18,700 | 35,420 |

(2) 発着区間の営業キロが10キロメートルを超える場合

発着区間の営業キロが10キロメートルを超える場合は、当該区間の運賃計算キロを営業キロとして、幹線のみを乗車する場合の通勤定期旅客運賃(別表第1)を適用する。

## 別表第 4

## 営業キロの区間

## ① 幹線のみを乗車する場合

| 区 分                      | 営業キロの区間                             | 中央の営業キロ                                                               |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 11 k m から<br>50 k m まで   | 11 k m から 5 k m ごとに区分した<br>区間とする。   | 11 k m から 15 k m までは 13 k m とし、以上 1 区間を増<br>すごとに 5 k m を加えたものとする。     |
| 51 k m から<br>100 k m まで  | 51 k m から 10 k m ごとに区分した<br>区間とする。  | 51 k m から 60 k m までは 55 k m とし、以上 1 区間を増<br>すごとに 10 k m を加えたものとする。    |
| 101 k m から<br>600 k m まで | 101 k m から 20 k m ごとに区分した<br>区間とする。 | 101 k m から 120 k m までは 110 k m とし、以上 1 区間<br>を増すごとに 20 k m を加えたものとする。 |
| 601 k m 以上               | 601 k m から 40 k m ごとに区分した<br>区間とする。 | 601 k m から 640 k m までは 620 k m とし、以上 1 区間<br>を増すごとに 40 km を加えたものとする。  |

## ② 地方交通線のみを乗車する場合

| 営業キロの区間                     | 中央の営業キロ   |
|-----------------------------|-----------|
| k m      k m<br>11   ～   15 | k m<br>13 |
| 16   ～   20                 | 18        |
| 21   ～   23                 | 22        |
| 24   ～   28                 | 26        |
| 29   ～   32                 | 30        |
| 33   ～   37                 | 35        |
| 38   ～   41                 | 39        |
| 42   ～   46                 | 44        |
| 47   ～   55                 | 51        |
| 56   ～   64                 | 60        |
| 65   ～   73                 | 69        |
| 74   ～   82                 | 78        |
| 83   ～   91                 | 87        |
| 92   ～   100                | 96        |
| 101   ～   110               | 105       |

| 営業キロの区間                       | 中央の営業キロ    |
|-------------------------------|------------|
| k m      k m<br>111   ～   128 | k m<br>119 |
| 129   ～   146                 | 137        |
| 147   ～   164                 | 155        |
| 165   ～   182                 | 173        |
| 183   ～   200                 | 191        |
| 201   ～   219                 | 210        |
| 220   ～   237                 | 228        |
| 238   ～   255                 | 246        |
| 256   ～   273                 | 264        |
| 274   ～   291                 | 282        |
| 292   ～   310                 | 301        |
| 311   ～   328                 | 319        |
| 329   ～   346                 | 337        |
| 347   ～   364                 | 355        |
| 365   ～   382                 | 373        |

| 営業キロの区間                       | 中央の営業キロ    |
|-------------------------------|------------|
| k m      k m<br>383   ～   400 | k m<br>391 |
| 401   ～   419                 | 410        |
| 420   ～   437                 | 428        |
| 438   ～   455                 | 446        |
| 456   ～   473                 | 464        |
| 474   ～   491                 | 482        |
| 492   ～   510                 | 501        |
| 511   ～   528                 | 519        |
| 529   ～   546                 | 537        |
| 547   ～   582                 | 564        |
| 583   ～   619                 | 601        |
| 620   ～   655                 | 637        |
| 656   ～   691                 | 673        |
| 692   ～   728                 | 710        |
| 729   ～   764                 | 746        |
| 765   ～   800                 | 782        |
| 801   ～   837                 | 819        |
| 838   ～   873                 | 855        |
| 874   ～   910                 | 892        |
| 911   ～   946                 | 928        |
| 947   ～   982                 | 964        |
| 983   ～1, 019                 | 1, 001     |
| 1, 020   ～1, 055              | 1, 037     |
| 1, 056   ～1, 091              | 1, 073     |
| 1, 092   ～1, 128              | 1, 110     |
| 1, 129   ～1, 164              | 1, 146     |
| 1, 165   ～1, 200              | 1, 182     |

## 別表第 5

## 幹線のみを乗車する場合の通勤定期旅客運賃の基準額（単位：円）

| 営業キロ | 1 箇月   | 3 箇月   | 6 箇月    |
|------|--------|--------|---------|
| 1    | 4,620  | 13,170 | 22,160  |
| 2    | 4,620  | 13,170 | 22,160  |
| 3    | 4,620  | 13,170 | 22,160  |
| 4    | 5,600  | 16,000 | 26,920  |
| 5    | 5,600  | 16,000 | 26,920  |
| 6    | 5,600  | 16,000 | 26,920  |
| 7    | 5,940  | 16,930 | 28,520  |
| 8    | 5,940  | 16,930 | 28,520  |
| 9    | 5,940  | 16,930 | 28,520  |
| 10   | 5,940  | 16,930 | 28,520  |
| 11   | 7,260  | 20,690 | 34,840  |
| 12   | 7,260  | 20,690 | 34,840  |
| 13   | 7,260  | 20,690 | 34,840  |
| 14   | 7,260  | 20,690 | 34,840  |
| 15   | 7,260  | 20,690 | 34,840  |
| 16   | 9,900  | 28,210 | 47,520  |
| 17   | 9,900  | 28,210 | 47,520  |
| 18   | 9,900  | 28,210 | 47,520  |
| 19   | 9,900  | 28,210 | 47,520  |
| 20   | 9,900  | 28,210 | 47,520  |
| 21   | 12,540 | 35,730 | 60,180  |
| 22   | 12,540 | 35,730 | 60,180  |
| 23   | 12,540 | 35,730 | 60,180  |
| 24   | 12,540 | 35,730 | 60,180  |
| 25   | 12,540 | 35,730 | 60,180  |
| 26   | 14,750 | 42,040 | 72,860  |
| 27   | 15,010 | 42,810 | 72,860  |
| 28   | 15,010 | 42,810 | 72,860  |
| 29   | 15,010 | 42,810 | 72,860  |
| 30   | 15,010 | 42,810 | 72,860  |
| 31   | 17,100 | 48,730 | 85,540  |
| 32   | 17,560 | 50,030 | 85,540  |
| 33   | 17,810 | 50,750 | 85,540  |
| 34   | 17,810 | 50,750 | 85,540  |
| 35   | 17,810 | 50,750 | 85,540  |
| 36   | 19,330 | 55,080 | 98,220  |
| 37   | 19,780 | 56,390 | 98,220  |
| 38   | 20,170 | 57,490 | 98,220  |
| 39   | 20,460 | 58,310 | 98,220  |
| 40   | 20,460 | 58,310 | 98,220  |
| 41   | 21,470 | 61,170 | 110,880 |
| 42   | 21,790 | 62,100 | 110,880 |
| 43   | 22,110 | 63,060 | 110,880 |
| 44   | 22,580 | 64,330 | 110,880 |
| 45   | 22,910 | 65,310 | 110,880 |
| 46   | 22,990 | 65,500 | 123,560 |
| 47   | 23,260 | 66,350 | 123,560 |
| 48   | 23,630 | 67,390 | 123,560 |
| 49   | 23,950 | 68,250 | 123,560 |
| 50   | 24,250 | 69,150 | 123,560 |

| 営業キロ | 1 箇月   | 3 箇月    | 6 箇月    |
|------|--------|---------|---------|
| 51   | 24,790 | 70,640  | 133,830 |
| 52   | 25,260 | 71,980  | 136,390 |
| 53   | 25,660 | 73,110  | 138,530 |
| 54   | 26,190 | 74,660  | 141,440 |
| 55   | 26,610 | 75,850  | 142,560 |
| 56   | 27,070 | 77,140  | 142,560 |
| 57   | 27,480 | 78,320  | 142,560 |
| 58   | 28,010 | 79,850  | 142,560 |
| 59   | 28,440 | 81,010  | 142,560 |
| 60   | 28,900 | 82,350  | 142,560 |
| 61   | 29,280 | 83,470  | 158,110 |
| 62   | 29,710 | 84,680  | 160,460 |
| 63   | 30,190 | 86,060  | 163,050 |
| 64   | 30,610 | 87,260  | 165,330 |
| 65   | 31,180 | 88,850  | 167,900 |
| 66   | 31,580 | 90,060  | 167,900 |
| 67   | 32,000 | 91,240  | 167,900 |
| 68   | 32,500 | 92,610  | 167,900 |
| 69   | 32,990 | 94,020  | 167,900 |
| 70   | 33,470 | 95,390  | 167,900 |
| 71   | 33,750 | 96,210  | 182,290 |
| 72   | 34,330 | 97,850  | 185,400 |
| 73   | 34,730 | 98,980  | 187,520 |
| 74   | 35,210 | 100,350 | 190,160 |
| 75   | 35,600 | 101,450 | 192,210 |
| 76   | 36,180 | 103,070 | 193,240 |
| 77   | 36,590 | 104,250 | 193,240 |
| 78   | 37,040 | 105,590 | 193,240 |
| 79   | 37,510 | 106,940 | 193,240 |
| 80   | 38,010 | 108,310 | 193,240 |
| 81   | 38,660 | 110,230 | 208,870 |
| 82   | 39,130 | 111,520 | 211,280 |
| 83   | 39,590 | 112,840 | 213,790 |
| 84   | 40,050 | 114,150 | 216,280 |
| 85   | 40,600 | 115,690 | 218,580 |
| 86   | 41,050 | 116,980 | 218,580 |
| 87   | 41,490 | 118,300 | 218,580 |
| 88   | 41,950 | 119,590 | 218,580 |
| 89   | 42,420 | 120,900 | 218,580 |
| 90   | 42,870 | 122,170 | 218,580 |
| 91   | 43,250 | 123,240 | 233,520 |
| 92   | 43,760 | 124,720 | 236,300 |
| 93   | 44,130 | 125,820 | 238,370 |
| 94   | 44,670 | 127,300 | 241,240 |
| 95   | 45,070 | 128,450 | 243,360 |
| 96   | 45,580 | 129,910 | 243,940 |
| 97   | 46,100 | 131,360 | 243,940 |
| 98   | 46,510 | 132,510 | 243,940 |
| 99   | 46,990 | 133,970 | 243,940 |
| 100  | 47,510 | 135,400 | 243,940 |

別表第6

## 地方交通線のみを乗車する場合の通勤定期旅客運賃の基準額(単位：円)

| 営業キロ | 1 箇月   | 3 箇月   | 6 箇月    | 営業キロ | 1 箇月   | 3 箇月    | 6 箇月    |
|------|--------|--------|---------|------|--------|---------|---------|
| 1    | 4,620  | 13,170 | 22,160  | 51   | 27,480 | 78,320  | 142,560 |
| 2    | 4,620  | 13,170 | 22,160  | 52   | 28,010 | 79,850  | 142,560 |
| 3    | 4,620  | 13,170 | 22,160  | 53   | 28,440 | 81,010  | 142,560 |
| 4    | 5,940  | 16,930 | 28,520  | 54   | 28,900 | 82,350  | 142,560 |
| 5    | 5,940  | 16,930 | 28,520  | 55   | 29,280 | 83,470  | 142,560 |
| 6    | 5,940  | 16,930 | 28,520  | 56   | 29,710 | 84,680  | 160,460 |
| 7    | 6,260  | 17,890 | 30,100  | 57   | 30,190 | 86,060  | 163,050 |
| 8    | 6,260  | 17,890 | 30,100  | 58   | 30,610 | 87,260  | 165,330 |
| 9    | 6,260  | 17,890 | 30,100  | 59   | 31,180 | 88,850  | 167,900 |
| 10   | 6,260  | 17,890 | 30,100  | 60   | 31,580 | 90,060  | 167,900 |
| 11   | 7,260  | 20,690 | 34,840  | 61   | 32,500 | 92,610  | 167,900 |
| 12   | 7,260  | 20,690 | 34,840  | 62   | 32,990 | 94,020  | 167,900 |
| 13   | 7,260  | 20,690 | 34,840  | 63   | 33,470 | 95,390  | 167,900 |
| 14   | 7,260  | 20,690 | 34,840  | 64   | 33,750 | 96,210  | 167,900 |
| 15   | 7,260  | 20,690 | 34,840  | 65   | 34,330 | 97,850  | 185,400 |
| 16   | 9,900  | 28,210 | 47,520  | 66   | 34,730 | 98,980  | 187,520 |
| 17   | 9,900  | 28,210 | 47,520  | 67   | 35,210 | 100,350 | 190,160 |
| 18   | 9,900  | 28,210 | 47,520  | 68   | 35,600 | 101,450 | 192,210 |
| 19   | 9,900  | 28,210 | 47,520  | 69   | 36,180 | 103,070 | 193,240 |
| 20   | 9,900  | 28,210 | 47,520  | 70   | 36,590 | 104,250 | 193,240 |
| 21   | 12,540 | 35,730 | 60,180  | 71   | 37,510 | 106,940 | 193,240 |
| 22   | 12,540 | 35,730 | 60,180  | 72   | 38,010 | 108,310 | 193,240 |
| 23   | 12,540 | 35,730 | 60,180  | 73   | 38,660 | 110,230 | 193,240 |
| 24   | 15,010 | 42,810 | 72,860  | 74   | 39,130 | 111,520 | 211,280 |
| 25   | 15,010 | 42,810 | 72,860  | 75   | 39,590 | 112,840 | 213,790 |
| 26   | 15,010 | 42,810 | 72,860  | 76   | 40,050 | 114,150 | 216,280 |
| 27   | 15,010 | 42,810 | 72,860  | 77   | 40,600 | 115,690 | 218,580 |
| 28   | 15,180 | 43,270 | 72,860  | 78   | 41,050 | 116,980 | 218,580 |
| 29   | 17,560 | 50,030 | 85,540  | 79   | 41,490 | 118,300 | 218,580 |
| 30   | 17,810 | 50,750 | 85,540  | 80   | 41,950 | 119,590 | 218,580 |
| 31   | 17,810 | 50,750 | 85,540  | 81   | 42,870 | 122,170 | 218,580 |
| 32   | 17,820 | 50,790 | 85,540  | 82   | 43,250 | 123,240 | 218,580 |
| 33   | 19,780 | 56,390 | 98,220  | 83   | 43,760 | 124,720 | 236,300 |
| 34   | 20,170 | 57,490 | 98,220  | 84   | 44,130 | 125,820 | 238,370 |
| 35   | 20,460 | 58,310 | 98,220  | 85   | 44,670 | 127,300 | 241,240 |
| 36   | 20,460 | 58,310 | 98,220  | 86   | 45,070 | 128,450 | 243,360 |
| 37   | 20,460 | 58,310 | 98,220  | 87   | 45,580 | 129,910 | 243,940 |
| 38   | 21,790 | 62,100 | 110,880 | 88   | 46,100 | 131,360 | 243,940 |
| 39   | 22,110 | 63,060 | 110,880 | 89   | 46,510 | 132,510 | 243,940 |
| 40   | 22,580 | 64,330 | 110,880 | 90   | 46,990 | 133,970 | 243,940 |
| 41   | 22,990 | 65,500 | 110,880 | 91   | 47,260 | 134,680 | 243,940 |
| 42   | 23,260 | 66,350 | 123,560 | 92   | 47,800 | 136,270 | 258,150 |
| 43   | 23,630 | 67,390 | 123,560 | 93   | 48,290 | 137,590 | 260,710 |
| 44   | 23,950 | 68,250 | 123,560 | 94   | 48,780 | 139,010 | 263,380 |
| 45   | 24,250 | 69,150 | 123,560 | 95   | 49,300 | 140,500 | 266,230 |
| 46   | 24,790 | 70,640 | 123,560 | 96   | 49,850 | 142,040 | 269,140 |
| 47   | 25,260 | 71,980 | 136,390 | 97   | 50,300 | 143,400 | 270,860 |
| 48   | 25,660 | 73,110 | 138,530 | 98   | 50,850 | 144,940 | 270,860 |
| 49   | 26,190 | 74,660 | 141,440 | 99   | 51,340 | 146,340 | 270,860 |
| 50   | 26,610 | 75,850 | 142,560 | 100  | 51,890 | 147,880 | 270,860 |

別表第 7

幹線と地方交通線とを連続して乗車する場合の通勤定期旅客運賃の基準額

(1) 発着区間の営業キロが 1～10 キロメートルまでの場合

(単位：円)

| 営業キロ | 1 箇月  | 3 箇月   | 6 箇月   |
|------|-------|--------|--------|
| 1    | 4,620 | 13,170 | 22,160 |
| 2    | 4,620 | 13,170 | 22,160 |
| 3    | 4,620 | 13,170 | 22,160 |
| 4    | 5,940 | 16,930 | 28,520 |
| 5    | 5,940 | 16,930 | 28,520 |
| 6    | 5,940 | 16,930 | 28,520 |
| 7    | 6,260 | 17,890 | 30,100 |
| 8    | 6,260 | 17,890 | 30,100 |
| 9    | 6,260 | 17,890 | 30,100 |
| 10   | 6,260 | 17,890 | 30,100 |

(2) 発着区間の営業キロが 10 キロメートルを超える場合

発着区間の営業キロが 10 キロメートルを超える場合は、当該区間の運賃計算キロを営業キロとして、幹線のみを乗車する場合の通勤定期旅客運賃（別表第 5）を適用する。

## 別表第 8

## 幹線のみを乗車する場合の通学定期旅客運賃の基準額（単位：円）

| 営業キロ | 1 箇月   | 3 箇月   | 6 箇月   |
|------|--------|--------|--------|
| 1    | 2,760  | 7,830  | 14,860 |
| 2    | 2,760  | 7,830  | 14,860 |
| 3    | 2,760  | 7,830  | 14,860 |
| 4    | 3,190  | 9,060  | 17,170 |
| 5    | 3,450  | 9,880  | 18,710 |
| 6    | 3,720  | 10,600 | 20,100 |
| 7    | 4,000  | 11,420 | 21,620 |
| 8    | 4,410  | 12,570 | 23,820 |
| 9    | 4,710  | 13,390 | 25,360 |
| 10   | 4,840  | 13,800 | 26,140 |
| 11   | 5,710  | 16,280 | 30,830 |
| 12   | 5,840  | 16,610 | 31,480 |
| 13   | 5,960  | 16,990 | 32,210 |
| 14   | 6,120  | 17,450 | 33,030 |
| 15   | 6,120  | 17,450 | 33,030 |
| 16   | 7,510  | 21,410 | 40,590 |
| 17   | 7,680  | 21,900 | 41,460 |
| 18   | 7,680  | 21,900 | 41,460 |
| 19   | 7,800  | 22,260 | 42,180 |
| 20   | 7,950  | 22,670 | 42,950 |
| 21   | 8,110  | 23,110 | 43,780 |
| 22   | 8,230  | 23,490 | 44,490 |
| 23   | 8,230  | 23,490 | 44,490 |
| 24   | 8,340  | 23,770 | 45,040 |
| 25   | 8,370  | 23,850 | 45,200 |
| 26   | 8,410  | 23,990 | 45,450 |
| 27   | 8,410  | 23,990 | 45,450 |
| 28   | 8,550  | 24,350 | 46,160 |
| 29   | 8,550  | 24,350 | 46,160 |
| 30   | 8,700  | 24,780 | 46,920 |
| 31   | 8,810  | 25,110 | 47,600 |
| 32   | 8,810  | 25,110 | 47,600 |
| 33   | 8,890  | 25,360 | 48,050 |
| 34   | 8,940  | 25,520 | 48,360 |
| 35   | 9,190  | 26,180 | 49,590 |
| 36   | 9,250  | 26,370 | 49,960 |
| 37   | 9,280  | 26,460 | 50,140 |
| 38   | 9,530  | 27,170 | 51,500 |
| 39   | 9,570  | 27,310 | 51,740 |
| 40   | 9,860  | 28,100 | 53,230 |
| 41   | 10,100 | 28,790 | 54,540 |
| 42   | 10,300 | 29,340 | 55,610 |
| 43   | 10,590 | 30,190 | 57,210 |
| 44   | 10,740 | 30,600 | 57,970 |
| 45   | 11,030 | 31,450 | 59,590 |
| 46   | 11,150 | 31,830 | 60,290 |
| 47   | 11,290 | 32,140 | 60,890 |
| 48   | 11,600 | 33,040 | 62,620 |
| 49   | 11,800 | 33,670 | 63,800 |
| 50   | 12,130 | 34,580 | 65,530 |

| 営業キロ | 1 箇月   | 3 箇月   | 6 箇月    |
|------|--------|--------|---------|
| 51   | 12,330 | 35,150 | 66,600  |
| 52   | 12,630 | 36,010 | 68,250  |
| 53   | 12,820 | 36,560 | 69,270  |
| 54   | 13,010 | 37,080 | 70,290  |
| 55   | 13,300 | 37,930 | 71,880  |
| 56   | 13,570 | 38,650 | 73,250  |
| 57   | 13,690 | 39,030 | 73,950  |
| 58   | 13,980 | 39,900 | 75,550  |
| 59   | 14,250 | 40,610 | 76,930  |
| 60   | 14,490 | 41,300 | 78,220  |
| 61   | 14,560 | 41,500 | 78,660  |
| 62   | 14,870 | 42,370 | 80,260  |
| 63   | 15,150 | 43,190 | 81,800  |
| 64   | 15,370 | 43,800 | 82,980  |
| 65   | 15,600 | 44,460 | 84,240  |
| 66   | 15,880 | 45,260 | 85,780  |
| 67   | 16,040 | 45,720 | 86,600  |
| 68   | 16,470 | 46,930 | 88,940  |
| 69   | 16,550 | 47,200 | 89,410  |
| 70   | 16,840 | 47,970 | 90,880  |
| 71   | 17,030 | 48,550 | 92,010  |
| 72   | 17,290 | 49,340 | 93,450  |
| 73   | 17,640 | 50,280 | 95,280  |
| 74   | 17,810 | 50,750 | 96,170  |
| 75   | 17,980 | 51,230 | 97,060  |
| 76   | 18,230 | 51,950 | 98,420  |
| 77   | 18,470 | 52,660 | 99,730  |
| 78   | 18,790 | 53,570 | 101,530 |
| 79   | 18,900 | 53,870 | 102,060 |
| 80   | 19,220 | 54,800 | 103,840 |
| 81   | 19,590 | 55,840 | 105,800 |
| 82   | 19,780 | 56,390 | 106,800 |
| 83   | 20,050 | 57,160 | 108,290 |
| 84   | 20,250 | 57,710 | 109,360 |
| 85   | 20,530 | 58,530 | 110,900 |
| 86   | 20,740 | 59,060 | 111,900 |
| 87   | 21,000 | 59,880 | 113,440 |
| 88   | 21,270 | 60,600 | 114,830 |
| 89   | 21,350 | 60,860 | 115,300 |
| 90   | 21,660 | 61,750 | 117,020 |
| 91   | 21,910 | 62,410 | 118,280 |
| 92   | 22,220 | 63,330 | 119,980 |
| 93   | 22,440 | 63,940 | 121,160 |
| 94   | 22,530 | 64,240 | 121,710 |
| 95   | 22,860 | 65,150 | 123,440 |
| 96   | 23,060 | 65,700 | 124,510 |
| 97   | 23,290 | 66,380 | 125,760 |
| 98   | 23,590 | 67,240 | 127,410 |
| 99   | 23,710 | 67,560 | 128,010 |
| 100  | 23,900 | 68,160 | 129,140 |

## 別表第9

## 地方交通線のみを乗車する場合の通学定期旅客運賃の基準額 (単位：円)

| 営業キロ | 1 箇月   | 3 箇月   | 6 箇月   |
|------|--------|--------|--------|
| 1    | 2,760  | 7,830  | 14,860 |
| 2    | 2,760  | 7,830  | 14,860 |
| 3    | 2,760  | 7,830  | 14,860 |
| 4    | 3,390  | 9,690  | 18,350 |
| 5    | 3,690  | 10,510 | 19,890 |
| 6    | 3,980  | 11,360 | 21,510 |
| 7    | 4,290  | 12,190 | 23,110 |
| 8    | 4,720  | 13,420 | 25,420 |
| 9    | 5,010  | 14,270 | 27,030 |
| 10   | 5,140  | 14,680 | 27,820 |
| 11   | 5,960  | 16,990 | 32,210 |
| 12   | 6,120  | 17,450 | 33,030 |
| 13   | 6,120  | 17,450 | 33,030 |
| 14   | 6,710  | 19,160 | 34,840 |
| 15   | 6,710  | 19,160 | 34,840 |
| 16   | 7,680  | 21,900 | 41,460 |
| 17   | 7,800  | 22,260 | 42,180 |
| 18   | 7,950  | 22,670 | 42,950 |
| 19   | 8,110  | 23,110 | 43,780 |
| 20   | 8,230  | 23,490 | 44,490 |
| 21   | 8,340  | 23,770 | 45,040 |
| 22   | 8,370  | 23,850 | 45,200 |
| 23   | 8,410  | 23,990 | 45,450 |
| 24   | 8,410  | 23,990 | 45,450 |
| 25   | 8,550  | 24,350 | 46,160 |
| 26   | 8,550  | 24,350 | 46,160 |
| 27   | 8,700  | 24,780 | 46,920 |
| 28   | 8,810  | 25,110 | 47,600 |
| 29   | 8,810  | 25,110 | 47,600 |
| 30   | 8,890  | 25,360 | 48,050 |
| 31   | 9,190  | 26,180 | 49,590 |
| 32   | 9,250  | 26,370 | 49,960 |
| 33   | 9,280  | 26,460 | 50,140 |
| 34   | 9,530  | 27,170 | 51,500 |
| 35   | 9,570  | 27,310 | 51,740 |
| 36   | 9,860  | 28,100 | 53,230 |
| 37   | 10,100 | 28,790 | 54,540 |
| 38   | 10,300 | 29,340 | 55,610 |
| 39   | 10,590 | 30,190 | 57,210 |
| 40   | 10,740 | 30,600 | 57,970 |
| 41   | 11,150 | 31,830 | 60,290 |
| 42   | 11,290 | 32,140 | 60,890 |
| 43   | 11,600 | 33,040 | 62,620 |
| 44   | 11,800 | 33,670 | 63,800 |
| 45   | 12,130 | 34,580 | 65,530 |
| 46   | 12,330 | 35,150 | 66,600 |
| 47   | 12,630 | 36,010 | 68,250 |
| 48   | 12,820 | 36,560 | 69,270 |
| 49   | 13,010 | 37,080 | 70,290 |
| 50   | 13,300 | 37,930 | 71,880 |

| 営業キロ | 1 箇月   | 3 箇月   | 6 箇月    |
|------|--------|--------|---------|
| 51   | 13,690 | 39,030 | 73,950  |
| 52   | 13,980 | 39,900 | 75,550  |
| 53   | 14,250 | 40,610 | 76,930  |
| 54   | 14,490 | 41,300 | 78,220  |
| 55   | 14,560 | 41,500 | 78,660  |
| 56   | 14,870 | 42,370 | 80,260  |
| 57   | 15,150 | 43,190 | 81,800  |
| 58   | 15,370 | 43,800 | 82,980  |
| 59   | 15,600 | 44,460 | 84,240  |
| 60   | 15,880 | 45,260 | 85,780  |
| 61   | 16,470 | 46,930 | 88,940  |
| 62   | 16,550 | 47,200 | 89,410  |
| 63   | 16,840 | 47,970 | 90,880  |
| 64   | 17,030 | 48,550 | 92,010  |
| 65   | 17,290 | 49,340 | 93,450  |
| 66   | 17,640 | 50,280 | 95,280  |
| 67   | 17,810 | 50,750 | 96,170  |
| 68   | 17,980 | 51,230 | 97,060  |
| 69   | 18,230 | 51,950 | 98,420  |
| 70   | 18,470 | 52,660 | 99,730  |
| 71   | 18,900 | 53,870 | 102,060 |
| 72   | 19,220 | 54,800 | 103,840 |
| 73   | 19,590 | 55,840 | 105,800 |
| 74   | 19,780 | 56,390 | 106,800 |
| 75   | 20,050 | 57,160 | 108,290 |
| 76   | 20,250 | 57,710 | 109,360 |
| 77   | 20,530 | 58,530 | 110,900 |
| 78   | 20,740 | 59,060 | 111,900 |
| 79   | 21,000 | 59,880 | 113,440 |
| 80   | 21,270 | 60,600 | 114,830 |
| 81   | 21,660 | 61,750 | 117,020 |
| 82   | 21,910 | 62,410 | 118,280 |
| 83   | 22,220 | 63,330 | 119,980 |
| 84   | 22,440 | 63,940 | 121,160 |
| 85   | 22,530 | 64,240 | 121,710 |
| 86   | 22,860 | 65,150 | 123,440 |
| 87   | 23,060 | 65,700 | 124,510 |
| 88   | 23,290 | 66,380 | 125,760 |
| 89   | 23,590 | 67,240 | 127,410 |
| 90   | 23,710 | 67,560 | 128,010 |
| 91   | 23,890 | 68,140 | 129,090 |
| 92   | 24,230 | 69,070 | 130,870 |
| 93   | 24,460 | 69,730 | 132,100 |
| 94   | 24,630 | 70,200 | 133,010 |
| 95   | 24,960 | 71,160 | 134,840 |
| 96   | 25,180 | 71,730 | 135,920 |
| 97   | 25,450 | 72,580 | 137,510 |
| 98   | 25,770 | 73,460 | 139,190 |
| 99   | 25,910 | 73,820 | 139,890 |
| 100  | 26,180 | 74,610 | 141,380 |

別表第 10

幹線と地方交通線とを連続して乗車する場合の通学定期旅客運賃の基準額

(1) 発着区間の営業キロが 1～10 キロメートルまでの場合

(単位：円)

| 営業キロ | 1 箇月  | 3 箇月   | 6 箇月   |
|------|-------|--------|--------|
| 1    | 2,760 | 7,830  | 14,860 |
| 2    | 2,760 | 7,830  | 14,860 |
| 3    | 2,760 | 7,830  | 14,860 |
| 4    | 3,390 | 9,690  | 18,350 |
| 5    | 3,690 | 10,510 | 19,890 |
| 6    | 3,980 | 11,360 | 21,510 |
| 7    | 4,290 | 12,190 | 23,110 |
| 8    | 4,720 | 13,420 | 25,420 |
| 9    | 5,010 | 14,270 | 27,030 |
| 10   | 5,140 | 14,680 | 27,820 |

(2) 発着区間の営業キロが 10 キロメートルを超える場合

発着区間の営業キロが 10 キロメートルを超える場合は、当該区間の運賃計算キロを営業キロとして、幹線のみを乗車する場合の通学定期旅客運賃（別表第 8）を適用する。