

日本版ライドシェアの実証実験につきまして



令和7年4月3日

東京バス株式会社
沖縄営業所

沖縄営業所における日本版ライドシェアの実証実験につきまして

開始;令和7年6月から(予定) 期間約1年間

台数;1日最大6台まで

車種;アルファード・ハイエース・コンフォート(乗用車種を活用)

配車アプリ;国内既存アプリを使用予定

時間帯;13時~19時

エリア;沖縄本島内かつ供給不足であるエリア(那覇近郊および北谷近郊)

RSドライバー候補;自社社員(契約社員)のバスガイド

または業務委託契約中の社外のバスガイド※ ※別途アルバイト契約を締結(20時間/週まで)

売上目標;1台あたり15,000円/日 (例;13時~19時の稼働)

運行管理体制;営業所点呼場にてアルコールチェックや点呼を行う、運行中の対応についても運行管理者が行う



【検証したい内容】

○目標を達成するだけの需要があるか

○RSドライバーという業務を社員に納得して続けてもらえるか

○観光関連の知識等を活かしたRSドライバーとして特色を出し、選んでももらえるようになるか

⇒今夏開業するテーマパークのある北部エリア等、需要を見極め活動エリアを広げていきたい

【参考資料】

【沖縄営業所】



【点呼場】バス・タクシー共用 (アルコールチェッカー、デジタコ等)



【車庫・車両】



【休憩仮眠施設】

