

「国土交通省環境行動計画」の概要

第1章 環境政策を巡る情勢

脱炭素の必要性の高まり

- ◆ 2050年カーボンニュートラルに向け、野心的なCO₂排出削減量目標を設定(2030年:46%、2035年:60%、2040年:73%) ※2013年度比

自然共生・生物多様性の機運増大

- ◆ NbS(自然を活用して社会課題の解決に繋げる取組)やネイチャーボジティブ(生物多様性の損失を反転させる取組)の機運の高まり

循環経済の重要性の高まり

- ◆ 国際的に再生材利用拡大の動き。環境対策のみならず、経済安全保障や産業競争力の観点から重要性が高まり

気候変動の影響の顕在化

- ◆ 気候変動の影響により、水害、雪害、土砂災害等の自然災害が激甚化・頻発化、熱中症の深刻化

＜社会課題＞ ①人口減少 ②国土・土地の荒廃・低未利用化 ③東京一極集中 ④インフラ老朽化 ⑤「交通空白」 ⑥担い手不足

第2章 基本的な取組方針

- 国土交通省の任務(※)の達成に向けては、環境に関する国内外の大きな潮流等を踏まえ、あらゆる政策の立案・実行において、環境政策との整合を図り、予算、税制、法令等の様々な手段を用いて政策を展開することで、環境政策が目指すウェルビーイングの向上を図りながら、任務を果たすことが重要。
- こうした観点から、本計画では、国土形成、地方創生、社会資本整備、交通政策等に関する我が国のビジョンを踏まえ、さらには環境に関する国内外の潮流を踏まえ、国土交通省が今後重点的に取り組むべき7つの政策を柱として構成する。

(※) 国土の総合的かつ体系的な利用、開発及び保全、そのための社会資本の整合的な整備、交通政策の推進、観光立国の実現に向けた施策の推進、気象業務の健全な発達並びに海上の安全及び治安の確保

【重点的に取り組むべき7つの政策の柱】

1. 徹底した省エネ・クリーンエネルギーへの移行、再エネの供給拡大等の国土交通GXの推進
2. 自然再生や人と自然が共生する社会づくり
3. 再生資源を利用した生産システムの構築
4. 環境資源を基軸とした地域の経済社会づくり
5. 気候変動に適応できる社会の形成
6. 環境価値が評価される市場創出
7. グリーン社会を支える体制・基盤づくり

【横断的視点】

- ① 関係省庁、産業界を含めた多様な主体が参加した連携・協働の場の構築
- ② 国土交通省が所管する 各分野間の連携による相乗効果の発揮
- ③ 技術動向、国際動向を踏まえた 産業競争力強化につながる環境政策の展開
- ④ 民間の脱炭素投資などの促進に必要な 予見可能性の確保
- ⑤ 人口減少、担い手不足等の我が国の 社会課題との同時解決
- ⑥ 環境課題解決の可能性を広げる 新技術・DX技術の社会実装・活用
- ⑦ 本邦企業の海外での活躍を促進する 国際貢献、国際展開

第3章 重点分野ごとの環境政策の展開

別冊 分野別・課題別環境関連施策一覧

※毎年度、本計画の実施状況をフォローアップし、施策を充実

重点的に取り組む7つの柱

1. 徹底した省エネ・クリーンエネルギーへの移行、再エネの供給拡大等の国土交通GXの推進

- ✓ 住宅・建築物の省エネ対策の強化
- ✓ グリーン物流の推進、「交通空白」解消等公共交通の利用促進
- ✓ 次世代自動車の普及促進
- ✓ 道路交通の適正化
- ✓ 鉄道・船舶・航空の脱炭素化（バイオ、水素、SAF等の活用）
- ✓ クリーンエネルギーへの移行に必要なインフラ整備
- ✓ 建築物のライフサイクルを通じた脱炭素化
- ✓ 建設現場における省CO₂に資する材料等の技術開発・活用促進
- ✓ 道路、空港等多様なインフラ空間を活用した再生可能エネルギー（太陽光、洋上風力、水力、雪氷熱等）の供給拡大
- ✓ ブルーカーボン生態系の活用等の吸収源対策の強化 等

2. 自然再生や人と自然が共生する社会づくり

- <グリーンインフラの拡大に向けた基盤づくり>
- ✓ 経済界と一体となった国民的な機運・理解醸成
 - ✓ 多様な効果の見える化・評価手法の確立
 - ✓ 資金調達の円滑化
 - ✓ 中間支援組織を含めた担い手の取組支援
 - ✓ 衛星画像等新技術の活用、国際展開
 - ✓ 都市緑地の確保
 - ✓ 道路上の動物事故対策の強化 等

3. 再生資源を利用した生産システムの構築

- ✓ 下水汚泥資源の肥料利用の推進
- ✓ 建設リサイクルの高度化（水平リサイクル、需要拡大 等）
- ✓ 長寿命化等による廃棄物の発生抑制
- ✓ 動静脈連携を支える循環経済拠点港湾の整備 等

4. 環境資源を基軸とした地域の経済社会づくり

- ✓ インフラ事業由来の木質材を活用したバイオマス発電
- ✓ 下水汚泥資源のエネルギー活用
- ✓ 商用電動車の劣化バッテリーを再利用した再エネ地産地消
- ✓ 地域特性を活かしたグリーンな暮らし・まちづくり
- ✓ 「交通空白」解消に向けた取組
- ✓ 既存住宅・建築物の省エネ改修の促進 等

5. 気候変動に適応できる社会の形成

- ✓ 治水計画の見直し、流域治水の加速化・深化
- ✓ 道路啓開の実効性の向上
- ✓ 新技術や防災気象情報等を活用した防災・減災対策
- ✓ ヒートアイランド対策・暑熱対策 等

6. 環境価値が評価される市場創出

- ✓ サプライチェーン全体を通じたGHG排出量の可視化
- ✓ 環境価値を評価・認証する仕組みの活用・充実
- ✓ クレジット創出等を通じた環境価値の活用
- ✓ グリーン製品の公共調達促進
- ✓ 国民・企業の行動変容の促進 等

7. グリーン社会を支える体制・基盤づくり

- ✓ 関係省庁・自治体・産業界等との連携・協働のための場づくり
- ✓ デジタル技術やデータ活用のための基盤整備
- ✓ 国土交通GXを担う人材育成の促進
- ✓ 環境教育の推進
- ✓ 持続的な取組に必要な制度的な基盤づくり 等2

【重点1】徹底した省エネ・クリーンエネルギーへの移行、再エネの供給拡大等の国土交通GXの推進①

- 我が国の温室効果ガスの削減目標（2030年度46%、2035年度60%、2040年73%）の達成に向けて、**我が国全体のCO₂排出量の約7割を占める国土交通分野の脱炭素の取組は重要な鍵**であり、**くらしや経済の現場から脱炭素化を拡大**。
- 脱炭素の取組を経済成長につなげる「国土交通GX」に向けて、**関係省庁・経済界と連携を深め、暮らし・移動の徹底した省エネ化、各輸送モードとインフラの両面から取り組むクリーンエネルギーへの移行、ライフサイクル全体での脱炭素化、インフラを最大限活用した再生可能エネルギーの供給拡大、吸収源対策等を推進**。

<主な施策>

徹底した省エネルギーの推進

◆住宅・建築物の省エネ対策の強化

- 2030年に新築で、2050年にストック平均で、**ZEH・ZEB水準**の省エネルギー性能の確保を目指し、省エネルギー対策を総合的に推進。

◆グリーン物流や公共交通の利用促進

- 多様な輸送モードを活用した**新たなモーダルシフト**、共同輸配送、物流MaaSを活用した輸送効率化等、物流効率化を推進。
- 「交通空白」解消等**公共交通の利用促進、自転車等の利用促進**

モード間連携



◆道路交通の適正化

- 渋滞ボトルネックの解消、自動車利用の抑制・分散等のハード・ソフト一体となった取組を推進。

クリーンエネルギーへの移行

◆次世代自動車の普及促進

- 事業用のバス・トラック・タクシー等への**次世代自動車の導入を促進**。

※2030年までに小型商用車の新車販売：電動車20～30%



◆鉄道分野の脱炭素化

- 再エネの活用に加え、**バイオディーゼル燃料の導入や燃料電池車両の社会実装に向けた取組を推進**。

※2030年代において、鉄道分野のCO₂排出量の実質46%に相当する量を削減（2013年度比）



◆船舶分野の脱炭素化

- **ゼロエミッション船等の技術開発、生産設備整備支援、導入促進、バイオ燃料の導入に向けた環境整備**。

※2030年までに内航海運のCO₂排出量を181万トン削減（2013年度比）



◆航空分野の脱炭素化

- **持続可能な航空燃料（SAF）の導入促進**。

※2030年の本邦航空会社による燃料使用量の10%をSAFIに置換



◆充電・充てんインフラ設置への協力等

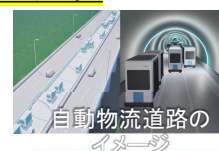
- **EV充電施設や水素ステーションの設置協力や走行中給電の研究支援を実施**。



<EV充電施設の設置を促進>

◆自動物流道路の社会実装

- **自動物流道路の社会実装に向けた事業スキーム等の検討を実施**。



◆カーボンニュートラルポートの形成推進

- 脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化や、背後地域の脱炭素化にも資する水素・アンモニア等の受入環境整備等を図る**カーボンニュートラルポート（CNP）の形成を推進**。



◆空港における水素利活用の推進

- 空港車両のEV・FCV化等の促進に取り組むなど、**空港での水素利活用の検討を進める**。

輸送モード × インフラ

<主な施策>

ライフサイクル全体での脱炭素化

◆住宅・建築物分野

- 関係省庁と緊密に連携し、建築物のライフサイクルを通じて排出されるCO₂等(ライフサイクルカーボン)の算定・評価等を促進するための新たな制度を構築。



◆インフラ・建設分野

- 道路において、低炭素材料の開発導入、LEDの道路照明導入等、ライフサイクル全体のCO₂排出量を削減。
- 直轄工事において、低炭素型コンクリート等の活用や、脱炭素材料等へのインセンティブ付与による、その他建材(鉄鋼、アスファルト等)の技術開発等を促進。



低炭素型コンクリートブロックの活用事例

再生可能エネルギーの供給拡大

◆太陽光発電の導入

- 道路、空港等多様なインフラ空間を最大限活用し、太陽光発電の導入を促進。



※写真提供：仙台空港再エネ発電合同会社

- ペロブスカイト太陽電池について、技術動向等を踏まえつつ、実装を目指す。



出典：積水化学工業（株）

◆洋上風力発電の導入促進

- 再エネ海域利用法に基づく案件形成、基地港湾の計画的整備等により、円滑な導入を促進。



基地港湾利用の様子
提供：ひびきウインドエナジー

◆水力エネルギーの利用

- 流域総合水管理において、ハイブリッドダム及び砂防堰堤を活用した小水力発電等の水力エネルギーの利用を促進。

◆雪氷熱・地中熱・下水熱等の利用

- 関係省庁と連携し、道路等から運搬排雪している雪を冷熱源として活用できる仕組みを構築。

◆PLATEAUの活用

- PLATEAUを活用した太陽光発電のポテンシャル推計等、環境シミュレーションを高度化。



太陽光発電のポテンシャル推計及び
反射シミュレーション（イメージ）

ソフト対策
×
インフラ

◆再エネ開発・運用に資する気象情報の提供

- 気象観測データや過去の気候の解析データの提供、最新技術の導入等を通じ、再エネ発電施設の立地選定・安定運用に貢献。

吸収源対策の強化

◆都市緑地の確保

- 改正都市緑地法等に基づき、都市の緑地の保全・緑化を推進。



吸収源となる都市緑地の確保

◆ブルーカーボン

- ブルーインフラの保全・再生・創出拡大、ブルーカーボン生態系による温室効果ガスの吸収・固定量の算定方法の確立。



【ブルーインフラの例】



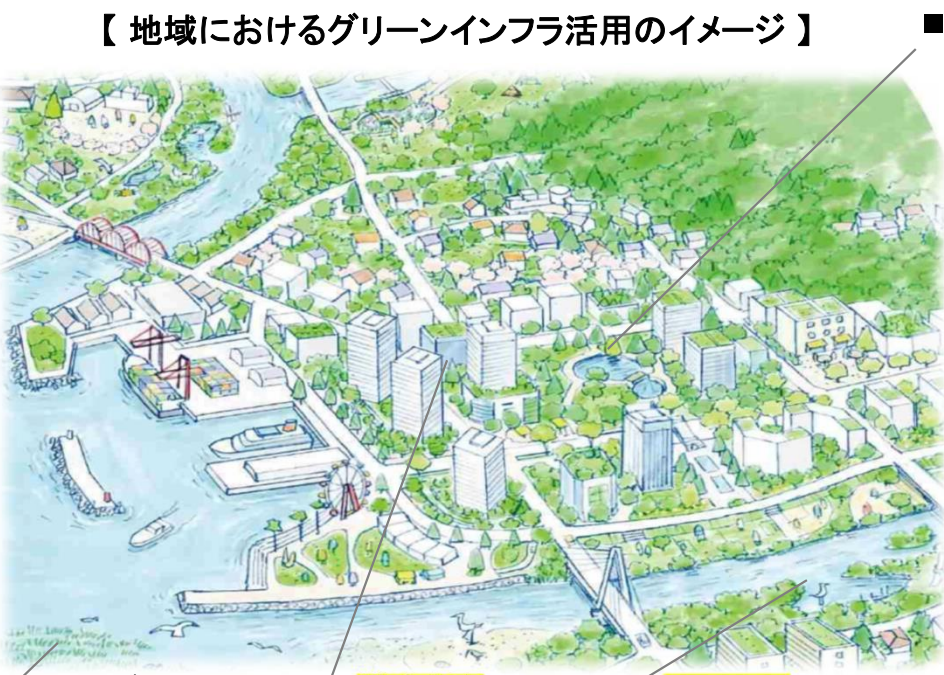
【重点2】自然再生や人と自然が共生する社会づくり

- 自然災害の激甚化・頻発化、生物多様性の損失などの環境リスクが高まる中、国内外において、NbS(自然を活用して社会課題の解決に繋げる取組)やネイチャーポジティブ(生物多様性の損失を止め、回復軌道に乗せる取組)の取組が注目。
- 自然再生や人と自然が共生する社会の実現に向けて、産官学金労言のあらゆる主体が連携しながら、多様な機能を有する自然資本財(グリーンインフラ)の拡大に向けた基盤づくり等、自然資本財の潜在価値が発揮されるような取組を推進。

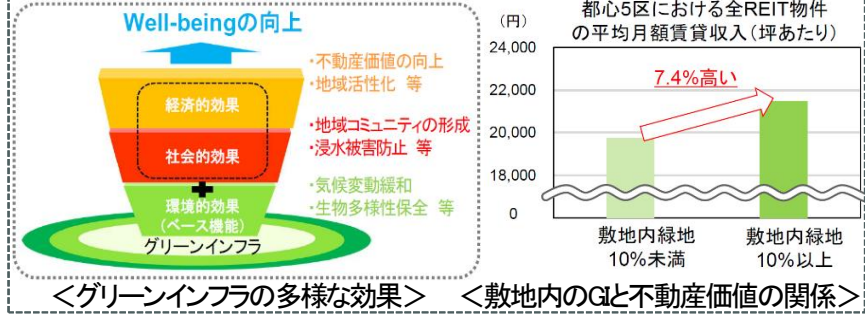
＜グリーンインフラの拡大＞ ～「グリーンインフラの活用が当たり前の社会」を目指して～

- ### 【基盤づくり】

 - ◆国民的な機運醸成
 - 経済界と一体となった国民的運動の展開、市民参加、地域コミュニティの形成促進
 - ◆多様な効果の見える化
 - 環境・社会・経済価値に着目した多様な効果を測る評価手法の確立
 - ◆官民の取組促進
 - ノウハウの標準化、中間支援組織支援
 - 地域におけるスタートアップ創出
- ◆資金調達の円滑化
 - リスクに見合うリターン見える化、様々な資金調達手法のモデル化、クレジットの導入検討
 - ◆新技術・の活用
 - 衛星画像の活用を含め、新技術やDX活用の促進
 - ◆国際展開
 - 国際標準化に向けた検討



- 都市空間
 - ✓自然環境を活かしたまちづくり
 - 南町田グランベリーパーク
 - ✓雨庭
 - 雨庭の構造: 雨水 → 透水シート → 雨水浸透人工土壌 → 現地地盤
 - ✓建物緑化・敷地内緑化
 - 東京ポートシティ竹芝
 - ✓住宅
 - 街の小さな庭



- 港湾(ブルーインフラ)
 - ✓海中における生態系の保全・再生・創出
 - 海草藻場
- 道路空間
 - ✓道路空間における緑化推進
 - おはし里の杜
- 河川空間
 - ✓自然環境を活用した流域治水、河川環境の定量目標の位置づけ
 - 武庫川水系武庫川

【重点3】再生資源を利用した生産システムの構築

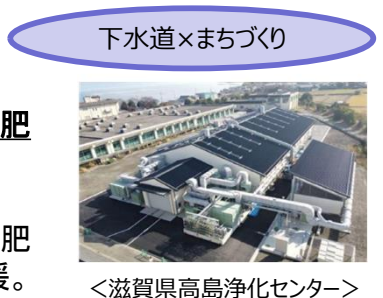
- 循環経済(サーキュラーエコノミー)への移行は、気候変動や生物多様性の保全といった環境課題の解決に加え、地方創生や質の高い暮らしの実現、産業競争力強化、経済安全保障の確保にも貢献し、国家戦略として推進。従来の廃棄物の発生抑制の取組に加えて、再生資源を利用した生産システムを構築していくことが鍵。
- 分野間連携・地域連携を図りながら、「循環資源の利用拡大」、「長寿命化等による廃棄物の発生抑制」、「動静脈連携を支えるインフラ・基盤整備」に関する取組を推進。

<主な施策>

循環資源の利用拡大

◆下水汚泥資源の肥料利用の推進

- 公園等公共施設の肥料利用を促進。
- 肥料化施設の整備支援、下水汚泥中の肥料成分等の分析支援。



◆建設リサイクルの高度化

- 建設廃棄物を同種の製品として再生・利用する「水平リサイクル」、需要拡大のための取組を推進。
- 建設発生土の有効利用や適正利用を推進。



◆道路アスファルト再生技術のビジネス展開

- GHG削減量や資源利用の効率化等の可視化や関連制度・システム等の知見共有、導入支援を推進。



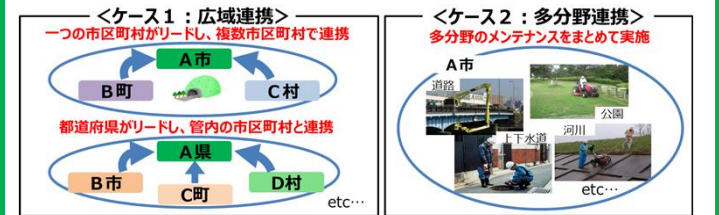
長寿命化等による廃棄物の発生抑制

◆インフラ長寿命化の推進

- 「予防保全型」のインフラメンテナンスへの転換の加速化を図り、損傷が軽微なうちに修繕すること等により、建設廃棄物の発生抑制を実現。



- 広域・複数・多分野のインフラを「群」として捉え、マネジメントを行う「地域インフラ群再生戦略マネジメント(群マネ)」を推進。



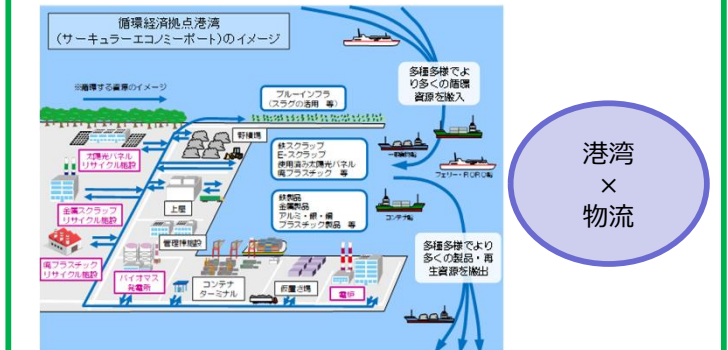
◆長期優良住宅の普及促進

- 長期優良住宅の認定制度により、住宅の長寿命化を図り、将来世代に受け継がれる良質なストックの形成を促進。

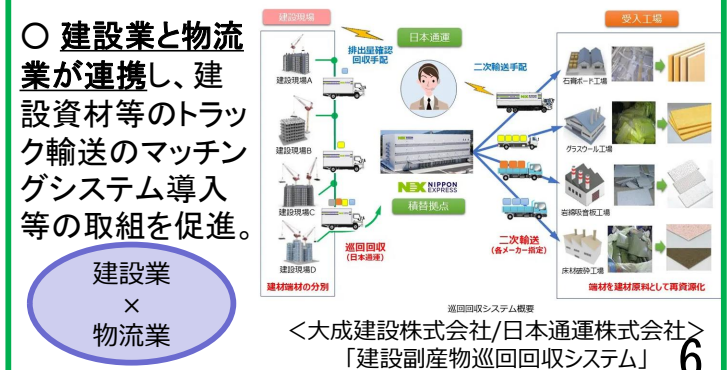
動静脈連携を支えるインフラ・基盤整備

◆サーキュラーエコノミーポート

- 物流機能や高度なリサイクル技術を有する産業の集積を有する港湾を「循環経済拠点港湾(サーキュラーエコノミーポート)」として選定・整備。



◆地域を支える建設業と物流業の相互連携



- 地域の強みを活かした「脱炭素、自然共生、循環経済」といった環境面の取組は、環境課題の解決のみならず、産業振興、防災力向上、Well-being向上など、地域の成長戦略となり得るもの。
- 政府全体の「地方創生2.0」の取組を踏まえ、「地域資源を活用したエネルギーの創出・地産地消」、「持続可能な地域の経済社会システムの構築」など、環境資源を基軸とした地域の経済社会づくりを推進。

＜主な施策＞

地域資源を活用したエネルギーの創出・地産地消

◆インフラ事業由来の木質材を活用
したバイオマス発電の促進 ■木

■木質バイオマス利用システムの設備

- インフラ事業で生じた伐採木等
加工したチップを活用した木質バイ
オマス発電の促進。



◆下水汚泥資源のエネルギー活用

- 地域資源である下水汚泥資源を化石燃料代替エネルギー源として活用し、エネルギーの地産地消を促進。

◆商用電動車の劣化バッテリー等を再利用した再エネ地産地消

- 運送事業者、自治体、再エネ発電事業者等によるEV、再エネ、蓄電池（交換式バッテリー、劣化バッテリーの再利用）を組み合わせた地産地消モデルを構築。

◆ハイブリッドダムを活用

- 治水機能の強化と水力発電の促進を両立させるハイブリッドダムの取組を推進。

持続可能な地域の経済社会システムの構築

◆地域特性を活かしたグリーンな暮らし・まちづくり

- 都市緑地の確保を進めつつ、コンパクト・プラス・ネットワークの取組や、公共交通の利用促進による移動手段の確保等を進めることで、都市のCO₂排出量を削減。



緑陰のある
居心地の良い歩行空間



宇都宮市LRTの事例

まちづくり×公共交通

◆既存住宅・建築物の省エネ改修の促進

- 住宅・建築物ストックの質の向上に向け、既存住宅や既存建築物の省エネ改修を促進。

◆持続可能な観光の推進

- 地域におけるマネジメント体制の構築等の取組の全国展開を図るとともに、地域資源の保全・活用のための受入環境整備に取り組む。
- 地域の資源を生かしたコンテンツ造成等に取り組む。

◆「交通空白」解消に向けた取組

- 「交通空白」解消に向けた取組方針2025」に基づき、2027年度までの集中対策期間で、公共・日本版ライドシェア等の普及、民間技術等の活用、国による伴走、共同化・協業化や自治体機能を補完・強化する新たな制度的枠組み構築等これまでを上回る国の総合的支援の下、「交通空白」解消に取り組む。

【重点5】気候変動に適応できる社会の形成

- 気候変動の影響については、自然災害(水害、雪害、土砂災害等)の激甚化・頻発化が深刻化しており、緩和の取組を行っても完全には避けられず、その影響に備えるための適応策も同時に進めていくことが重要。
- あらゆる関係者の連携を強めながら、治水計画の見直しや流域治水の加速化・深化等ハード・ソフトが一体となった気候変動適応策や、ヒートアイランドや都市の暑熱対策を進め、気候変動に適応できる社会を形成していく。

<主な施策>

ハード・ソフトが一体となった気候変動適応策

◆治水計画の見直し、 流域治水の加速化・深化

- 2035年度までにすべての河川整備計画(国管理河川)で気候変動の影響を考慮した計画へ見直す。

○海岸保全基本計画における防護目標の設定等により適応策を推進。

- 気候変動による災害外力の増大に対応するため、河川、ダム、砂防、海岸、下水道関係施設の整備等のあらゆる関係者によるハード・ソフト一体となった対策の一層の充実を図り、流域治水の加速化・深化を図る。

◆道路啓開の実効性の向上

- 道路啓開計画を法定化し、実効性のある計画に基づいた道路啓開を実施。

ハード×ソフト対策

◆健全な水循環の意識醸成に向けた普及啓発、教育

- 「水の週間」における中央行事「水を考えるつどい」等を通じ、健全な水循環の意識醸成に向けた普及啓発等を推進。

<水を考えるつどい>



<「水の日」ポスター>



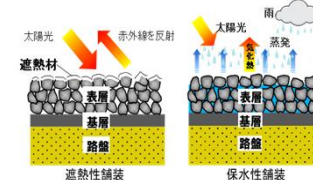
◆新技術や防災気象情報等を活用した 防災・減災対策

- ドローンやAI等の新技術の活用を進め、国民目線に立ったわかりやすい情報発信等を推進。
- 防災気象情報等の高度化や、災害発生の危険度を示す危険度分布(キキクル)等によって住民の避難行動を促進。

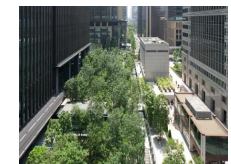
ヒートアイランド・暑熱対策

◆生活環境の向上に資するヒートアイランド対策

- 遮熱性舗装等の整備、まちなかの緑化空間の創出等、生活環境の向上に資するヒートアイランド対策を促進。



環境舗装のイメージ



緑化空間の創出のイメージ

◆熱中症警戒アラートによる熱中症予防行動の促進

- 環境省と共同で「熱中症警戒アラート」を発表し、暑さへの「気づき」を呼びかけ。

◆新技術の創出・普及促進

- ヒートアイランド対策に資する新技術の開発・普及。

<熱を宇宙空間に放出し、居住空間等を冷却できるフィルム>



(例)第6回 エコプロアワード
国土交通大臣賞「SPACECOOL」

【重点6】環境価値が評価される市場創出

- 環境面の取組に必要な投資を呼び込むためには、企業の温室効果ガスの削減努力や自然の保全・創出などの環境価値が評価され、広く国民が負担を分かち合う社会・市場づくりが重要。
- TCFD※やTNFD等、環境に関する情報開示の動きを契機として、経産省、環境省等の関係省庁や産業界・金融界と連携しながら、脱炭素・自然共生等の環境価値の見える化、環境価値を評価・認証する仕組みの活用・充実、クレジット創出・活用等を通じた環境価値の活用(マネタイズ化)、公共調達の促進、国民・企業の行動変容の促進など、環境価値が評価される市場を創出する取組を進める。

※TCFDの内容は、ISSB(国際サステナビリティ基準審査会)に取り入れられ、日本でもこの基準が今後適用されていく見込み

<主な施策>

環境価値の見える化

【脱炭素】

- 運輸サービスを利用した場合におけるCO₂排出量の算定方法の確立を進めることで、サプライチェーン全体での算定に寄与
- SAF利用による排出削減が、航空利用者のScope 3として適切に評価されるようなガイドラインの整理・普及啓発



- 建築物のライフサイクルカーボンの算定・評価等を促進する制度の構築
- 建設工事におけるCO₂排出削減量の算定に資するマニュアルの整備

【自然共生】

- 環境的価値、社会的価値、経済的価値に着目して、グリーンインフラの多様な効果を見る化

環境価値を評価・認証する仕組みの活用・充実

【都市・住宅・インフラ】

- 優良緑地確保計画認定制度(TSUNAG)を契機とする優良な緑地の確保
- 住宅・建築物に係る省エネルギー性能等の表示の充実・徹底
- グリーンインフラの環境価値が適切に評価される仕組みの検討

【運輸】

- 環境改善を行う運輸事業者等を認証する「グリーン経営認証」制度について、クリーンエネルギーへの移行等、評価項目を充実
- 輸送事業者の次世代燃料等の使用による排出削減(Scope 1)やモーダルシフトの取組が、サプライチェーンの中の輸送利用者の排出削減(Scope 3)として適切に評価される仕組みの検討

クレジット創出等を通じた環境価値の活用

◆関係省庁と連携したクレジットの創出・活用

- ブルーカーボンに由来するカーボンクレジット制度の充実、運輸部門におけるカーボンクレジットの創出・活用に向けた検討
- 自然資本・生物多様性に関するクレジットの創出・活用に向けた検討

公共調達の促進

- グリーン製品の公共調達の促進
- 公共工事における環境物品等の調達の促進

国民・企業の行動変容の促進

- 公共交通の利用促進
- 荷主と連携したグリーン物流の活用促進
- 宅配便再配達の削減
- 不動産分野TCFD 対応ガイダンスの普及・啓発等による不動産ESG投資の促進
- 様々な環境表彰や広報活動等を通じた行動変容の促進

【重点7】グリーン社会を支える体制・基盤づくり

○ 人口減少、担い手不足等のなかで、【重点1】～【重点6】の取組を持続的・効果的に進めていくため、産業界、関係省庁・自治体、学术界、市民、NPOなど多様な主体の参画・連携のための場づくり、デジタル基盤の整備、人材育成、制度的な基盤づくり等、グリーン社会への移行を促進するための体制・基盤づくりを進める。

<主な施策>

関係省庁・自治体・産業界等との
連携・協働のための場づくり

◆官民協議会等の活用

○ 分野に応じた様々な官民協議会やプラットフォームを活用し、関係者との連携・協働を促進する基盤づくりを推進。

<脱炭素>

- ・次世代型太陽電池の導入拡大及び産業競争力強化に向けた官民協議会
- ・モビリティ水素官民協議会
- ・次世代燃料の導入促進に向けた官民協議会
- ・SAF導入促進に向けた官民協議会
- ・鉄道脱炭素官民連携プラットフォーム
- ・港湾脱炭素化推進協議会
- ・空港脱炭素化に向けた官民連携プラットフォーム
- ・モーダルシフト等推進官民協議会 等

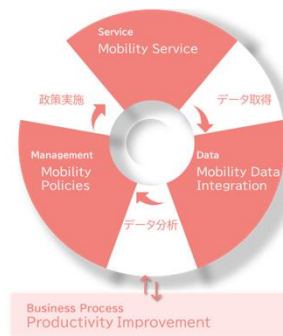
<自然共生>

- ・グリーンインフラ官民連携プラットフォーム
- ・地下水マネジメント推進プラットフォーム 等

脱炭素や自然共生等の取組に必要なデジタル技術やデータ活用のための基盤整備

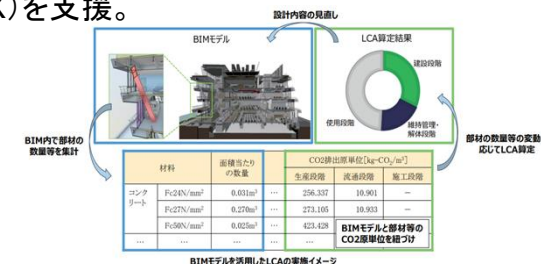
◆地域交通DXの推進

○ 多様な観点からデジタル活用を進め、ベストプラクティス開発と標準化の推進により、高品質なモビリティサービスの提供だけでなく、モビリティデータの活用や産業構造の強靱化などを推進し、持続可能な地域交通を実現。



◆建築GX・DX

○ 建築物のLCAの実施によるライフサイクルカーボン削減の推進(GX)と建築BIMの普及拡大による生産性向上の推進(DX)を支援。



人材育成・体制づくり

- 国土交通GXを担う人材育成の促進
- 環境教育の推進
- 脱炭素や自然共生に資する地域づくり等に取り組む中間支援法人の活動促進や、地域コミュニティの形成支援

持続的な取組に必要な制度的な基盤づくり

◆法律等の整備

道路法等の改正

- ・道路管理者が道路脱炭素化推進計画を策定する枠組みの導入、計画に基づく脱炭素化に資する施設等の占用許可基準緩和 等

港湾法等の改正

- ・洋上風力発電の導入促進に向けて、基地港湾の一時的な利用の調整のための協議会制度の創設 等

◆公共工事における取組

- 公共工事におけるCO2削減効果を評価し、インセンティブを付与する仕組みについて検討。