



**第一交通産業株式会社**

DAIICHI KOUTSU SANGYO Co.,Ltd.

**代表取締役 田中亮一郎**

# テーマ：協業

today's theme

1. タクシー × タクシー

2. タクシー × 自治体

3. タクシー × 他業種

# 1. タクシー×タクシー（No.1タクシーネットワーク）

加盟タクシー事業者様との相互協力を目的とし、営業サービスの連携やスケールメリット活かした資材調達（価格交渉・条件交渉）を行う、**加盟料無料のネットワーク**です。

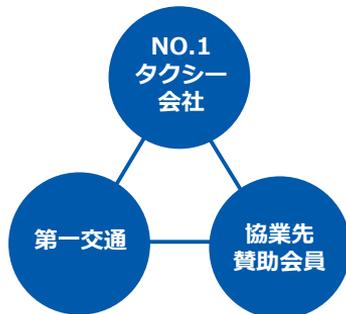


① 第一交通グループ  
保有台数 約8000台  
保有台数 NO.1  
シェア 約4%

② NO.1タクシーネットワーク  
1TN/全国のタクシー会社  
854社/約5,500社  
約4.1万台/約20万台  
シェア20%

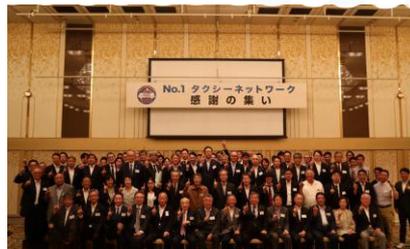
## スケールメリットの共有

貢献をテーマに  
三方良しの  
ネットワークづくり



## 取組み内容

### 感謝の集い



### 交流推進部会



### 視察受け入れ



# 1. No.1タクシーネットワーク

## コスト削減支援

4万台のスケールメリットで価格・条件を交渉



### 協業先賛助会員企業（一部抜粋）



決済端末機  
(クレジット・電子マネーなど)



車両転リース  
(与信は第一交通産業が担保)



配車システム



求人サイトWAY  
(掲載料・成功報酬0円)



報道備車



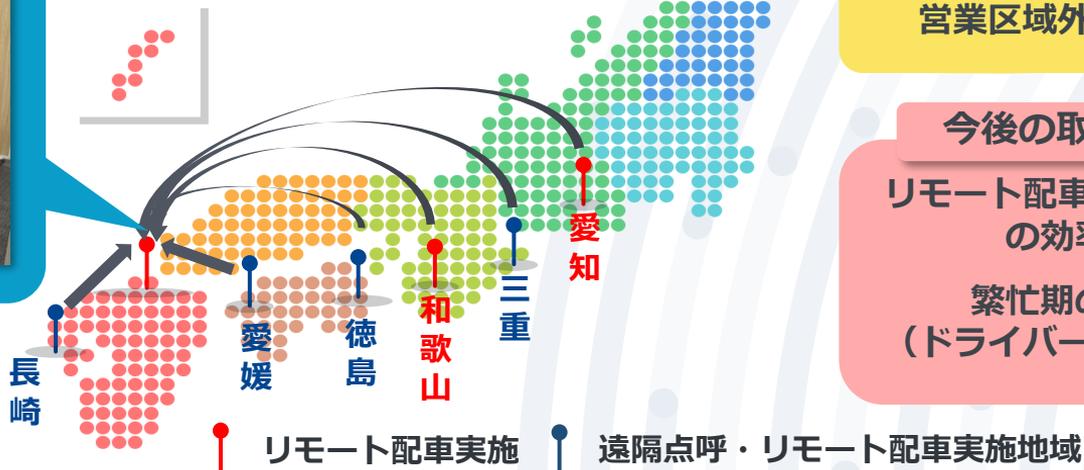
共同調達  
(タイヤ・バッテリー・事務用品)



# 1. タクシー×タクシー（リモート配車・遠隔点呼）

## 6県12拠点で実施

### 北九州リモート 管理センター



タクシー×タクシー

新たな取り組み

北九州空港の  
営業区域外旅客運送

今後の取り組み

リモート配車・遠隔点呼  
の効率化

繁忙期の応援  
(ドライバーのシェア)

## 2. タクシー×自治体（おでかけ交通）

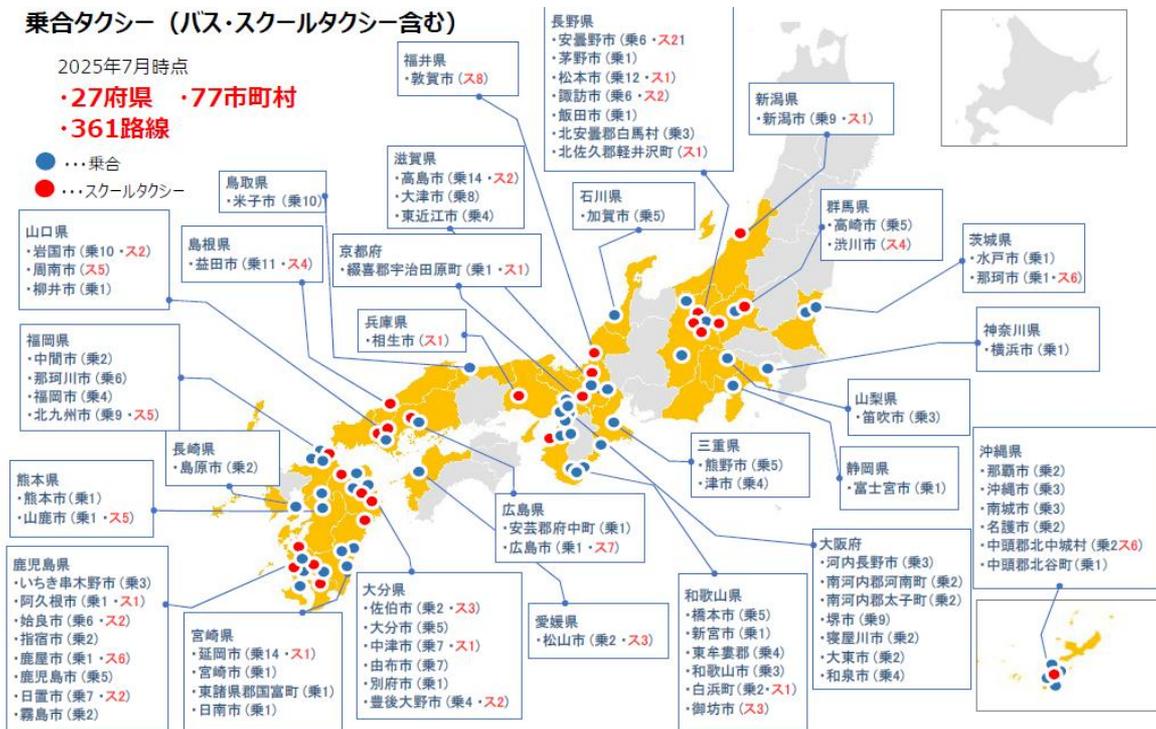
**全国 27府県77市町村・361路線で運行中** 2025.7.31時点

乗合タクシー（バス・スクールタクシー含む）

2025年7月時点

・27府県 ・77市町村  
・361路線

●...乗合  
●...スクールタクシー



枝光地区（北九州市八幡東区）

- ◆ 傾斜地街区でまちと住民を繋ぐ
- ◆ 大規模商業施設の開業が続く中、商店街存続に大きく寄与



## 2. タクシー×自治体 (北九州モデル)

### 自治体との連携で市の地域コミュニティとの繋がりづくり



#### 交通空白解消に向けた官民連携プロジェクト



**事業内容**

- ◆おでかけ交通に「地域人材活用」
- ◆業界を超えた運転手募集
- ◆おでかけ交通の利便性向上

### 地元から地域ドライバーの確保・業界を超えた運転手募集



町内会長会に市役所・現場管理職で参加



町内会長向け乗車体験会



A colorful poster for an event. The title is "枝光やまさか 乗合ジャンボタクシー 乗車体験会". It features a photo of a white van and a map. The event date is "2025年 8月6日 水" (Wednesday, August 6, 2025) from "10:30 ~ 11:30". The location is "枝光本町高店街". Contact information includes "080-3414-8703".

## 2. タクシー×自治体（加賀市乗合デマンド交通のりあい号）

- ・ 2016年4月開始（ジャンボ4台購入時に市から補助あり）
- ・ 2019年8月 富士通予約システム導入（富士通がスマホ教室を実施）
- ・ 2024年8月 配車アプリ導入（加賀MaaSと連携）

オール加賀会議



NHK NEWS WEB

石川 NEWS WEB

### 加賀市乗合タクシー到新システム

08月01日 12時38分



加賀市が運行している乗合タクシーに予約や配車を効率的に行う新たなシステムが導入され1日から運用が始まり、加賀市役所で開始式が行われました。

加賀市は公共交通機関として民間のタクシー会社に委託し利用者の予約に基づき市内の停留所と各施設

設を結ぶ乗合タクシーを運行しています。

1日から乗合タクシーの新しいシステムの運用が始まり、これまで利用者は電話で予約していましたが、パソコンやスマートフォンから手軽に日時や場所を入力して予約出来るようになります。

また、受け付けた人が行っていたタクシーの配車もコンピューターが自動で行うということで、予約の締め切り時間が乗車の30分前と、少なくとも30分遅くなるということです。

加賀市によりますと、乗合タクシーのオペレーターやドライバーも予約状況や車の位置を簡単に共有できるため、効率的なタクシーの運用が見込めるということです。加賀市の宮元陸市長は「これからは公共交通の重要性が高まると考えています。便利になった乗合タクシーを市民の方に利用してほしい」と話していました。

2019年



### 3. タクシー×他業種（自動運転）



出発セレモニー（昨年度）



自動運転レベル2

2024.豊見城市自動運転EVバス実証実験プロジェクト



実証運行

# 3. タクシー×他業種 (MaaS)

## ●九州MaaS

- 2024年8月に my route アプリを活用し、サービスイン。(当社はモタク連携)
- 九州の自治体や交通事業者等、**104の団体**が参画。官民の共創・連携。
- 運営委員会の他、実効性のある取組を行うため、9つのWG (サブ含む) があり、**当社は「葉の交通WG」のリーダーとしても参画。**
- 来年度は枝光にて、お出かけ交通とスピナとの連携や西鉄バスのフリー乗車券でお出かけ交通も乗車できるよう、デジタルでも連携を図る。



フィジカルなくして、デジタルなし!

## ●福岡県MaaS

- 令和6年度は my route で13種類44券種を発売。(当社はモタク連携)
- 交通情報のオープンデータ化、データの利活用の施策を講じ、県内6カ所にて実証実験を実施。
- 令和7年度は新たに2つのPTを立ち上げ実装フェーズへ移行する。



### 構成委員企業

西日本鉄道
九州旅客鉄道
昭和自動車バス
JR九州バス
甘木鉄道
太陽交通
第一交通産業 等

## ●大分県MaaS

- 杵網駅～大分・別府駅間のJR片道特急乗車券 + 西鉄バスの片道乗車券 (北九州空港特急きっぷ) や大分市や別府市内1日フリー乗車券等を my route にて販売。(当社はモタク連携)
- 大分第一ホーバードライブと第一交通産業が協議会に参画。

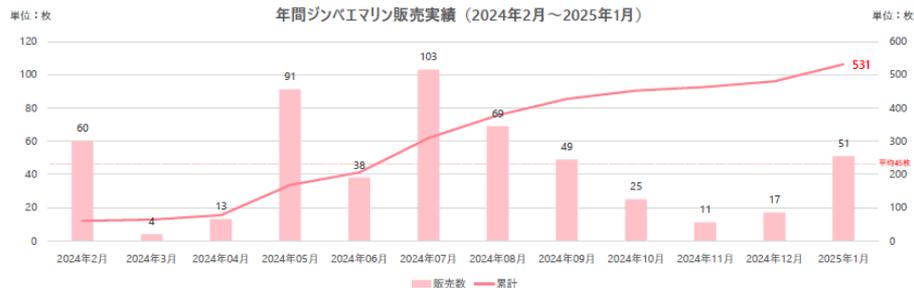


今後、ホーバークラフトも my route で乗船券を販売できるよう連携を図る。

## ●JAL MaaS

JAL MaaS

- 2024年2月より第一マリン (タクマ3) と JAL MaaS が連携。
- 月平均45枚を販売。現状手数料0%→今後、手数料支払検討。



### 3. タクシー×他業種（貨客混載・手ぶら観光）

今後の取り組み

#### 貨客混載



#### 手ぶら観光



# Thanks!

ご清聴ありがとうございました

