

おでかけ交通と官民連携「北九州モデル」



西鉄バス北九州(株)
代表取締役社長

北九州市長

北九州タクシー協会会長
第一交通産業(株)代表取締役社長



令和7年9月8日
北九州市

北九州市の概要

発 足 昭和38年2月、5市合併により誕生
面 積 491.71km²
人 口 910,516人(R6. 6. 1時点)
世帯数 439,660世帯



個性豊かな7区



公共交通を取り巻く厳しい環境

人口減少

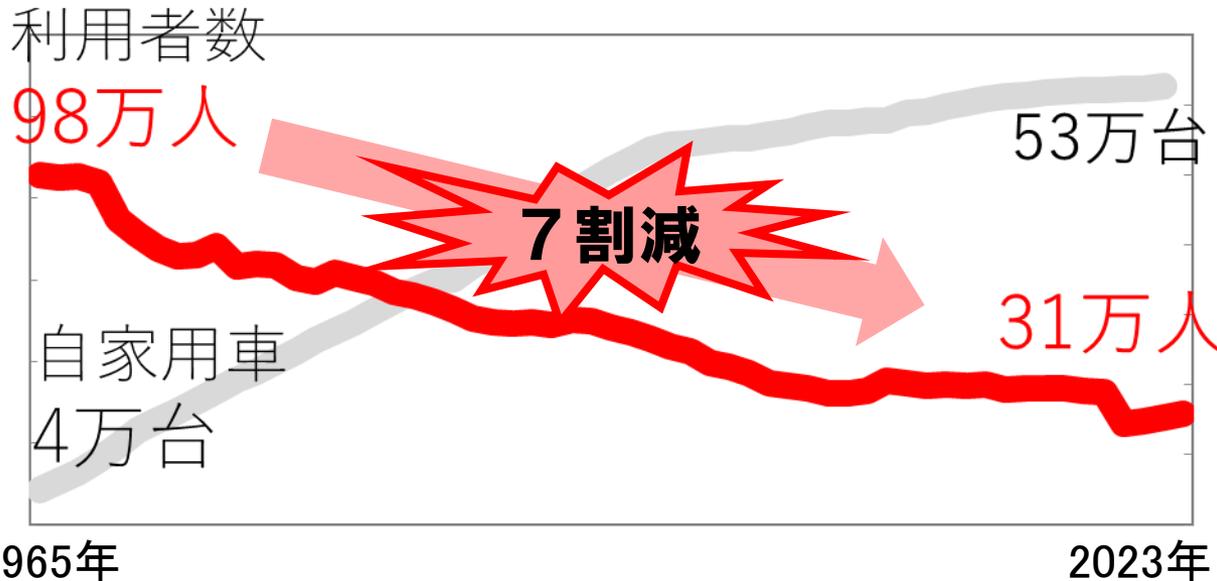
自動車の普及

少子高齢化

路線廃止

運転手不足

公共交通は危機的な状況

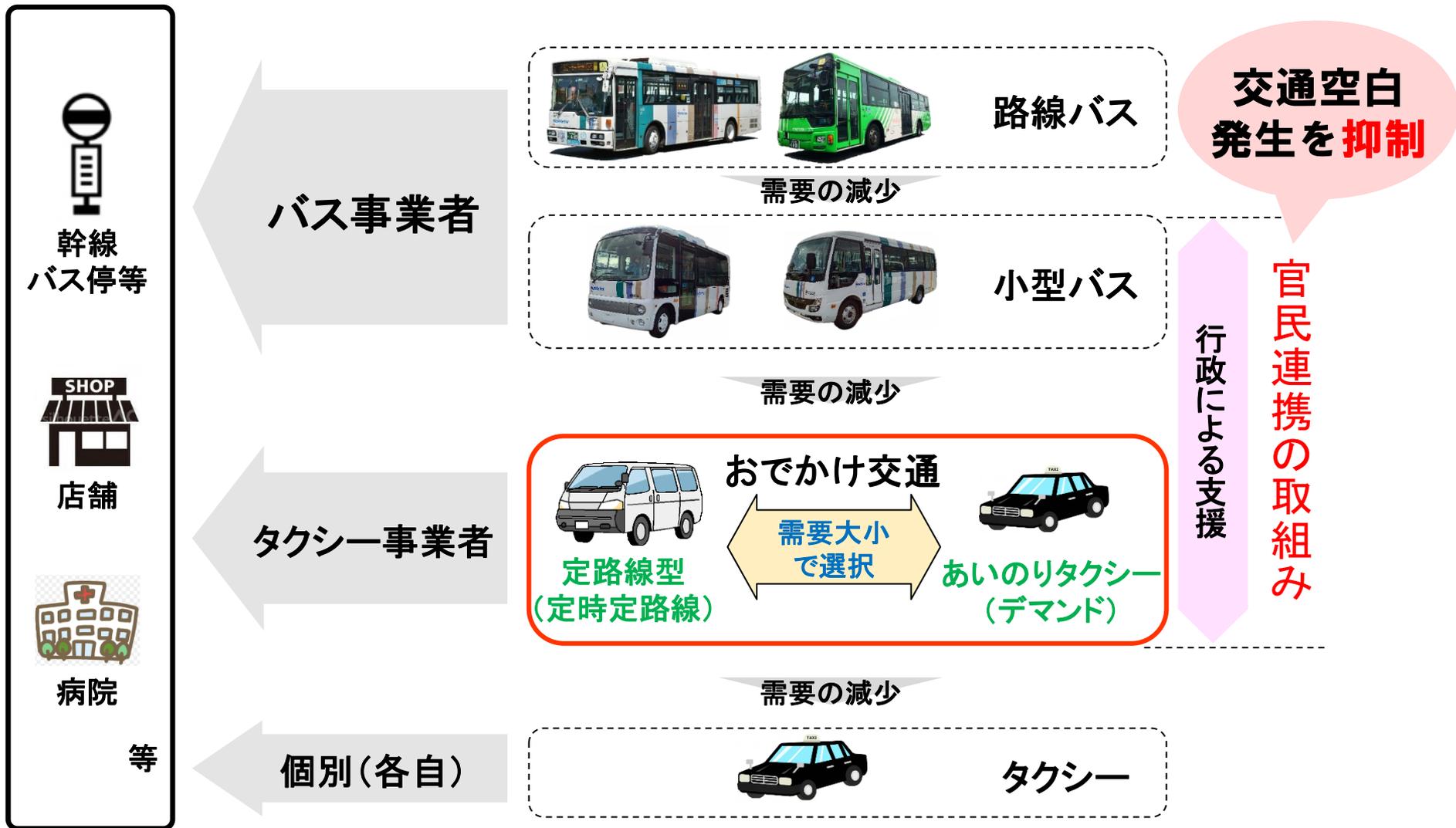


2001～2023年

79路線、205kmの

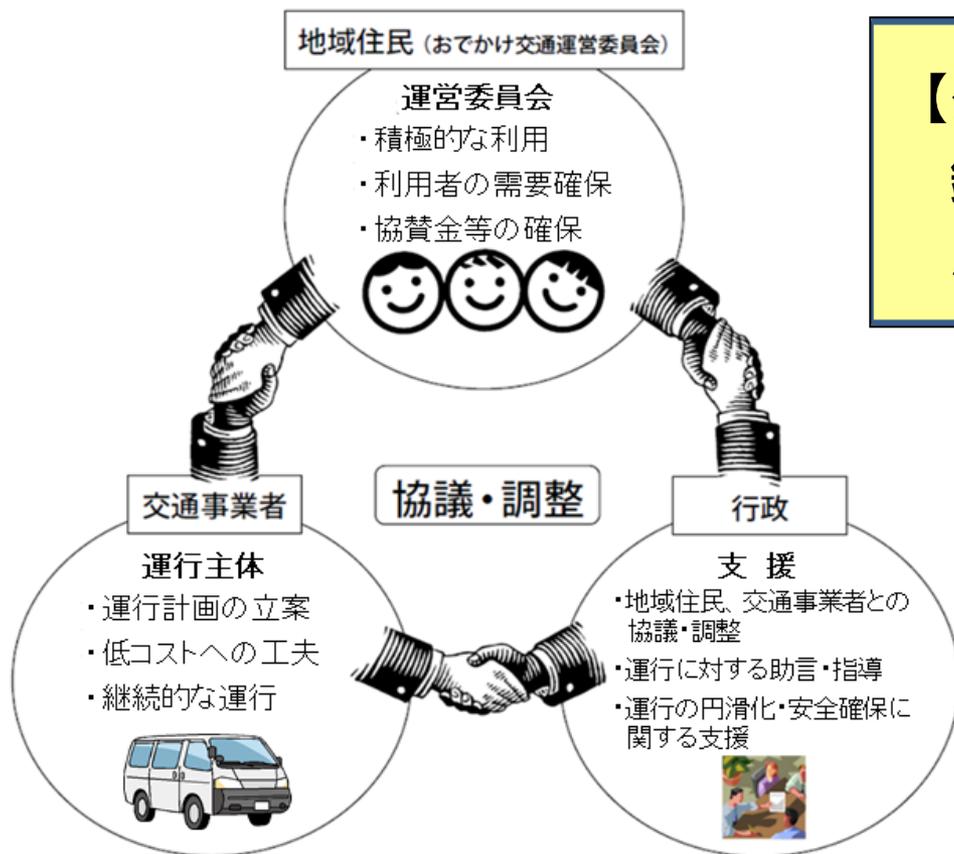
バス路線が廃止

北九州市の移動手段の確保に向けた取組み



【おでかけ交通とは】

公共交通空白地域において、地域住民の日常生活や外出を支援する生活交通を確保するため、**住民・タクシー事業者・市の連携により、一定の採算性の確保を前提に、タクシー事業者が、ジャンボタクシーや相乗りタクシーなどを運行するもの**



【公共交通空白地域とは】

鉄道駅から500m以上、かつ
バス停から300m以上の地域



枝光やまさか乗合ジャンボタクシー
(平成12年から運行開始)

【官民連携事例】おでかけ交通(交通空白地解消)

八幡東区枝光地区



官営八幡製鉄所の創業により

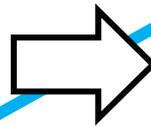
- ・道路が狭隘な傾斜地に住宅地が形成
- ・住宅地下の平地に商店街が発展

1900年代

1990年代

製鉄所本事務所の移転
& 製鉄所の合理化

住民の高齢化
大型商業施設の開店



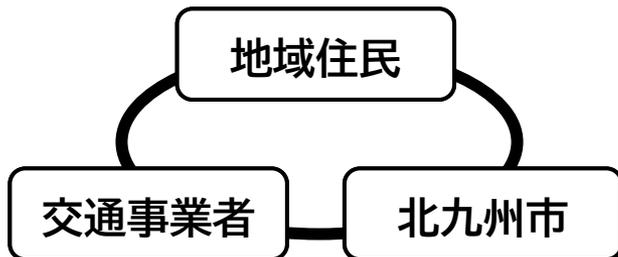
住宅地・商店街
ともに衰退の危機

2000年(H12)

枝光やまさか
乗合ジャンボタクシーの誕生



生活交通の確保 + 商店街の活性化に寄与

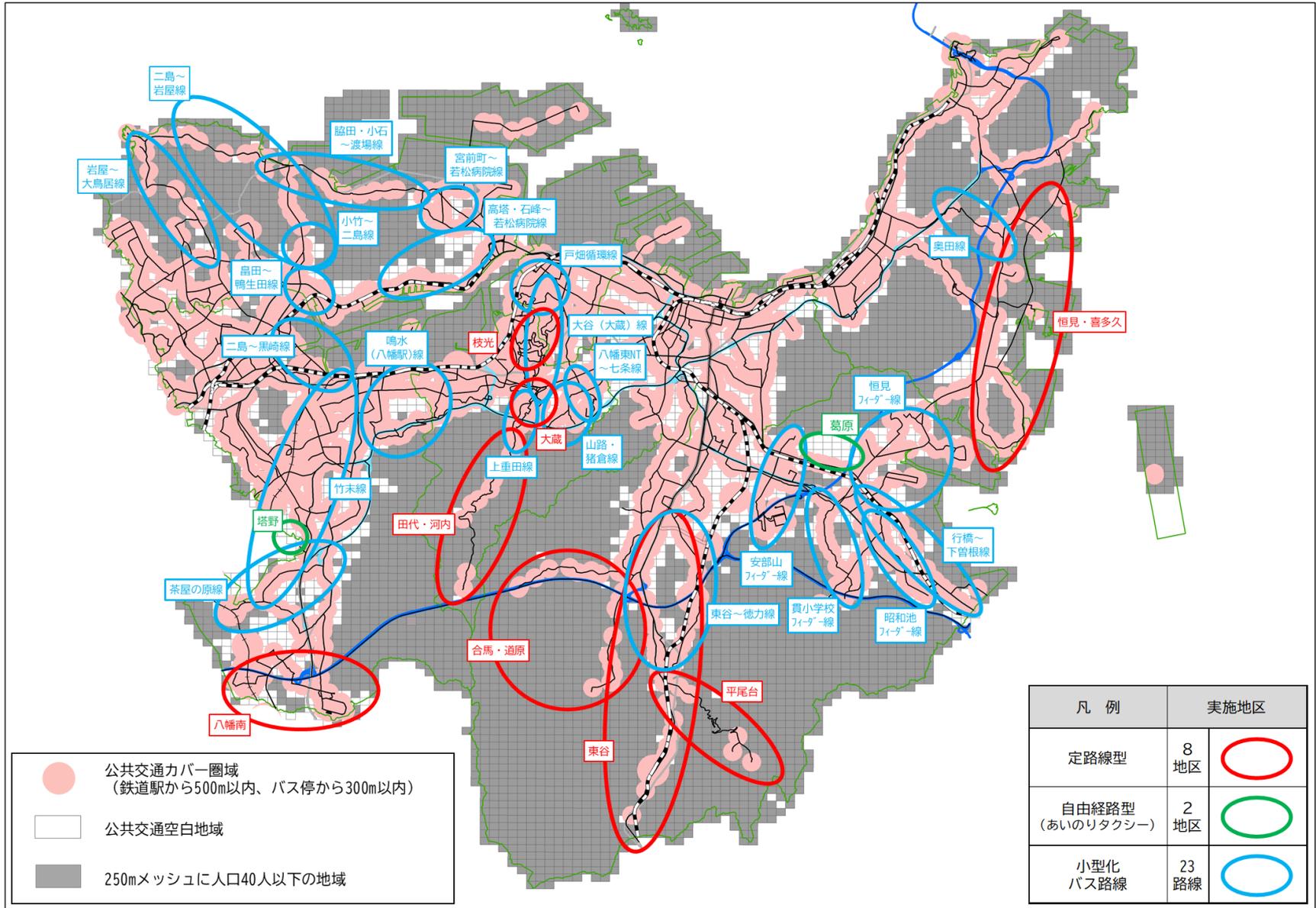


3者の連携により運行を継続 (官民連携)

⇒枝光地区を皮切りに現在10地区で運行中!

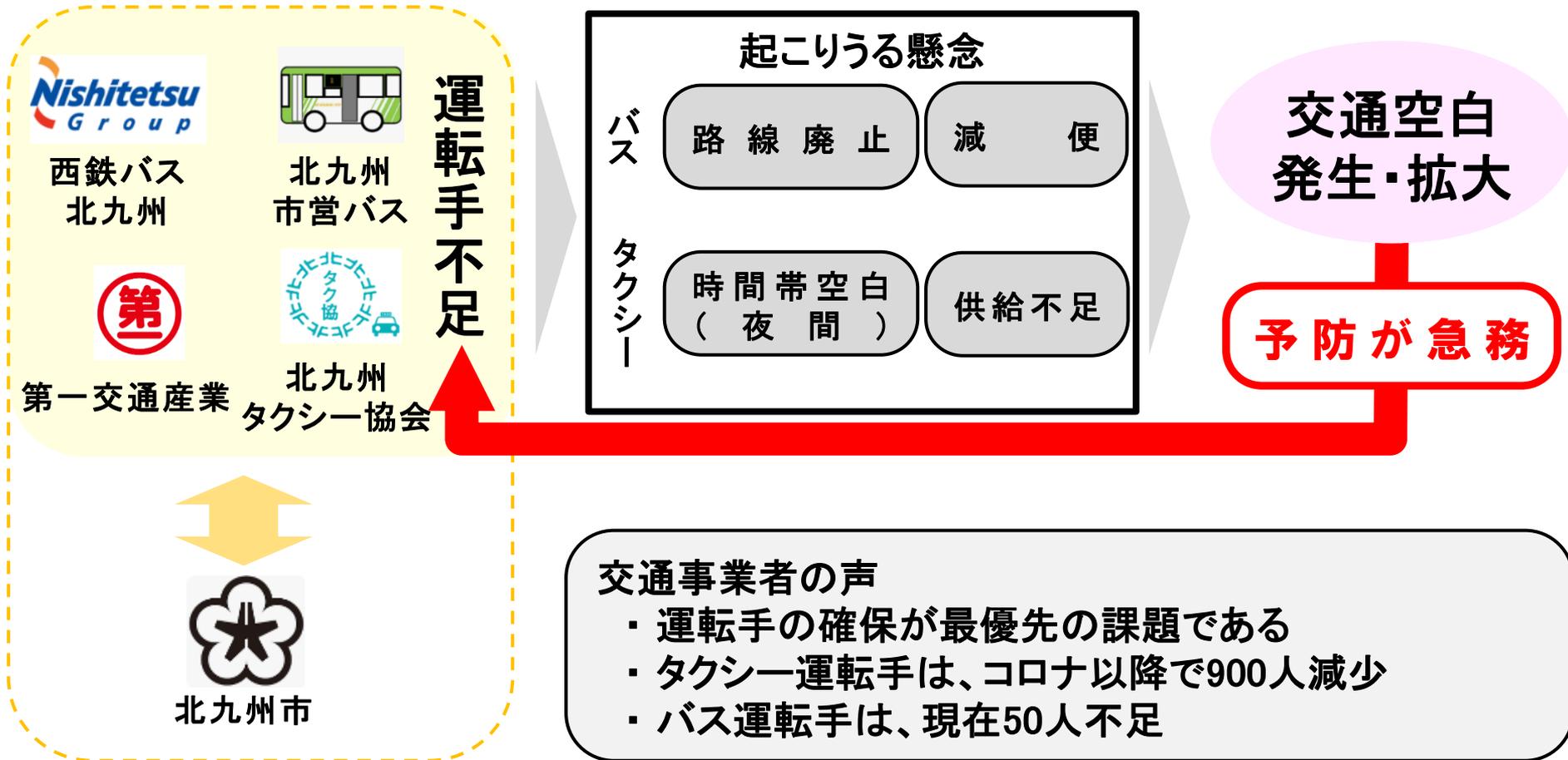
北九州市の交通空白予防・解消の現状

公共交通空白地域：鉄道駅から500メートル以上、かつバス停から300メートル以上の地域に設定



運転手不足による交通空白発生への懸念

◆地域公共交通は、利用者の減少、燃油価格高騰、**運転手不足の深刻化**により厳しい状況



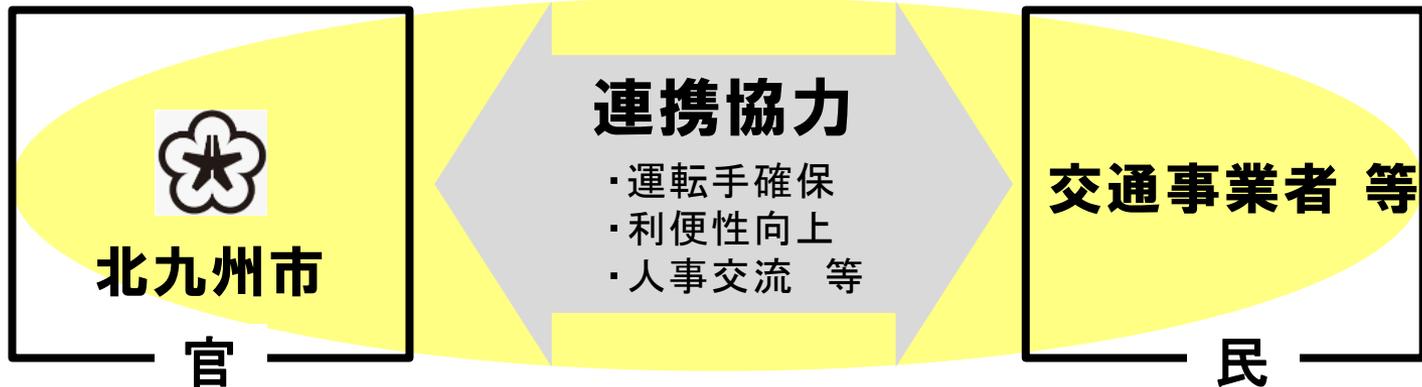
令和7年4月28日、**交通空白解消に向けた「北九州モデル」**が
国土交通省 **「交通空白」解消緊急対策事業に採択**

令和7年6月16日

「交通空白」解消パイロットプロジェクトに選定

<実施体制>

交通空白解消等「北九州モデル」推進会議 設立



交通空白解消に向けた「北九州モデル」キックオフ！

共同会見（令和7年5月7日）

北九州市 ・ 西鉄バス北九州(株) ・ (一社)北九州タクシー協会
第一交通産業(株)



西鉄バス北九州(株)
代表取締役社長

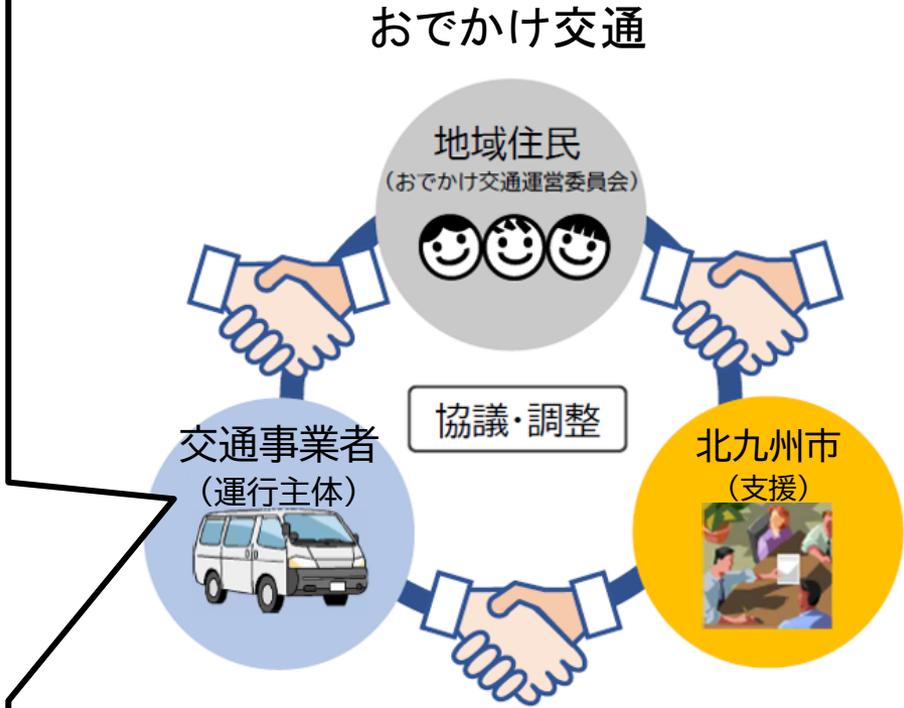
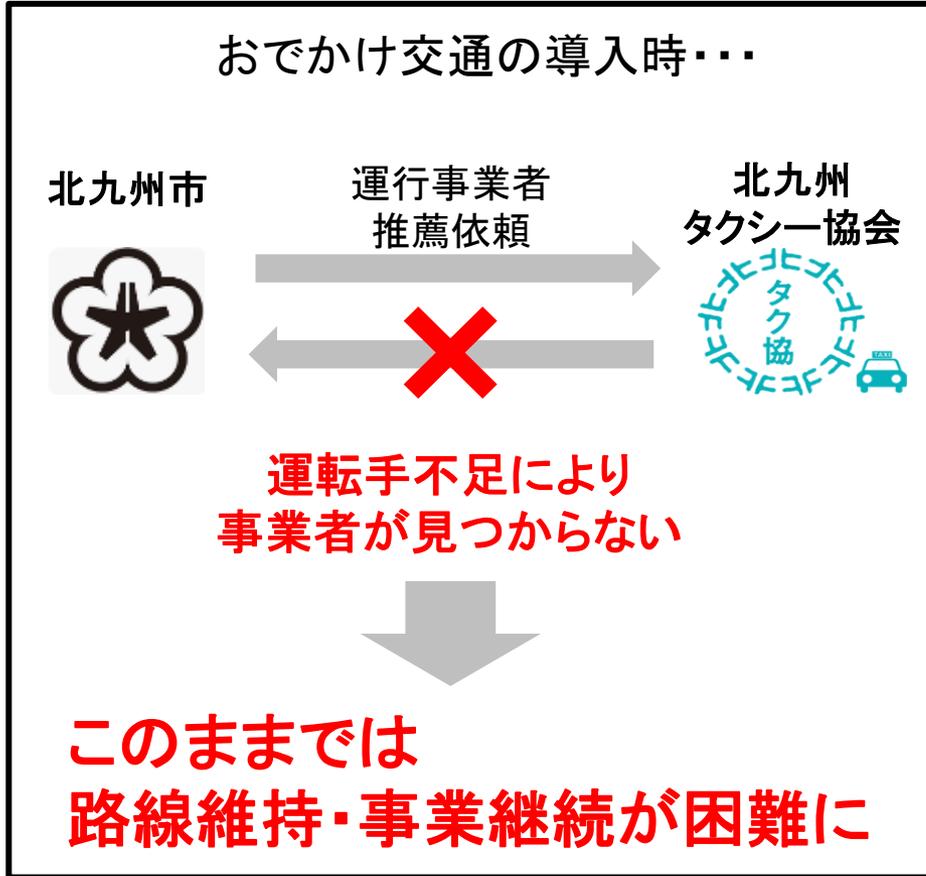
北九州市長

北九州タクシー協会会長
第一交通産業(株)
代表取締役社長

交通空白解消に向けた「北九州モデル」

- ① おでかけ交通に「地域人材活用」
- ② おでかけ交通の利便性向上
- ③ 業界を超えた運転手募集

① おでかけ交通に「地域人材活用」



① おでかけ交通に「地域人材活用」

これまで交通事業者だけでは手が出せなかった“地域”に対しても呼びかけを実施

北九州市

①地域で運転手を募集



NEW

一連の取組みは
「九州初」

交通事業者

②採用試験・教習



地域住民

③おでかけ交通に乗務



→ 地域貢献の意識向上

① おでかけ交通に「地域人材活用」(募集チラシの一例)

募集チラシ(表面)

あなたの地元を
あなたの運転で守りませんか

地域の移動手段を
守りませんか

「おでかけ交通」のドライバーが不足しています
地域で生活交通を守る、この取組にご賛同いただける方を募集しております

北九州市 (地域で運転手を募集)
交通事業者 (交採用試験・教習)
地域住民 (おでかけ交通に業務)

先輩社員より
みなさまの「生活に貢献している」という
実感がありません！
知っている道を運転するだけでも皆さんに
感謝されてやりがいを感じます！

☆二種免許取得費用は会社負担☆
お気軽にお問い合わせください

北九州市 おでかけ交通
枝光地区紹介ページ

雇用条件

- ☑ 勤務時間：7:30～13:00
もしくは12:00～18:45
- ☑ 休日：週4～5日
- ☑ 雇用体系：パートタイム
(雇用保険あり)

◎中型免許保持者歓迎

【運営主体】
・枝光地区おでかけ交通運営委員会
・北九州市都市戦略局都市交通政策課
・枝光地区おでかけ交通運行事業者(株式会社第一交通)

【雇用元】株式会社第一交通
【お問い合わせ先】
・第一交通産業課 採用教育課
093-511-8850 (9時～17時)

募集チラシ(裏面)

「おでかけ交通」ドライバーに加えて、 タクシーのドライバーも募集しております！

お気軽に「北九州タクシー協会」(093-551-6784)へお問い合わせ下さい。
お住まいの近くのタクシー会社などをご紹介します。



【(一社)北九州タクシー協会(八幡地区)加盟会社】

(順不同)

会社	所在地	会社	所在地
八幡第一交通(株)	八幡西区紅梅1-8-13	日高交通(株)	八幡西区陣原2-6-16
本社営業所	〃	(有)陣山タクシー	八幡西区陣山2-1-15
八幡西営業所	八幡西区八枝3-2-39	(株)西部交通	八幡西区割子川12-17-32
八幡南営業所	八幡西区茶屋の原1-4-27	朝日タクシー(有)	八幡西区南王子町2-59
(株)第一交通	八幡東区西本町4-3-19	(有)八洲タクシー	八幡西区上上津役5-1-14
(株)なつかしい未来	八幡西区森下町11-3	(有)セントラルタクシー	八幡東区中央2-24-1
帆柱タクシー(株)	八幡東区東田1-7-12	昭和タクシー(有)	八幡東区川渡町1638-16
南国興業(株)	八幡東区祝町2-13-8	(株)スピナ	八幡東区平野2-11-1

【お問い合わせ先】(一社)北九州タクシー協会 093-551-6784

※このチラシを見た旨をお申し付けください。(月～金 9:00～17:00)

③ 業界を超えた運転手募集

事業者独自の取組み

運転体験会、企業説明会、募集案内(HP掲載) など

西鉄バス

市営バス

モノレール

タクシー
事業者

+

業界一体のプロモーション活動

事業者間 ノウハウ共有

- ◆ドライバーといった業界全体の魅力のアピール
- ◆運転手を希望する人々への、就職先の選択肢の拡大
- ◆相乗効果による業界全体の意欲向上

連携を主導

北
九
州
市

③ 業界を超えた運転手募集

NEW

交通業界の課題である運転手不足に**行政も積極的に関与**

イベント



交通業界全体の
魅力・やりがいを聞く
現役ドライバーとの交流



バスの運転体験
タクシーの操作体験



交通業界の理解を
深める
合同企業説明会

など

交通モードを問わず展開

運転手の全体数を底上げ



1 おでかけ交通(公共交通全般)

- 将来を見据え、社会的（公共）負担をいかに抑えられるか
⇒利用とドライバー参画を通して「地域で守る」市民の意識と理解

2 北九州モデル(運転手募集)

- 人材の奪い合いにならないこと
新たな人材（他業種・経験者・新規若手採用）の登用