

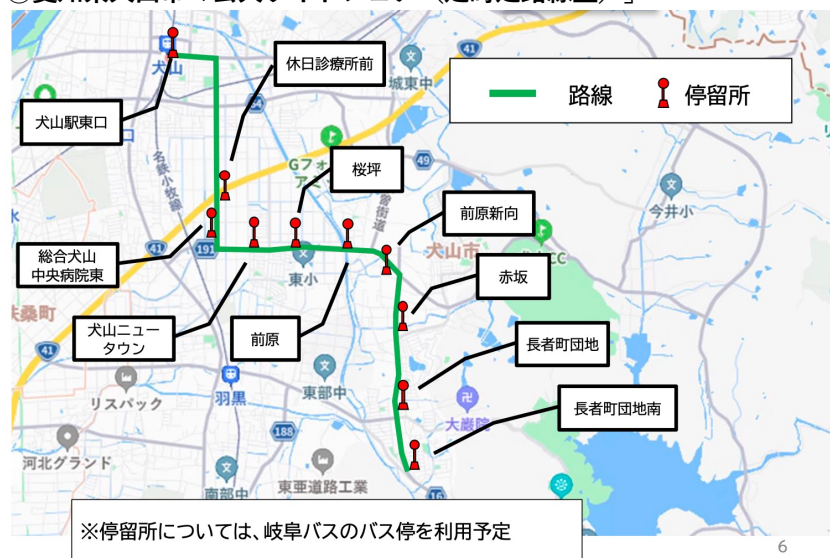
交通政策審議会交通体系分科会 第3回地域公共交通部会 全自連提出資料

令和7年9月29日 | 一般社団法人全国自治体ライドシェア連絡協議会
理事 池上明子

(1) 交通データを活用した「最適解」の模索

自治体が地域の交通事業者と共に、移りゆく環境の中で、「最適解」を追求する動きが始まっている。

①愛知県犬山市「公共ライドシェア（定時定路線型）」



<https://www.city.inuyama.aichi.jp/kurashi/bus/1011020.html>

②千葉県香取市「公共ライドシェア（デマンド型）」



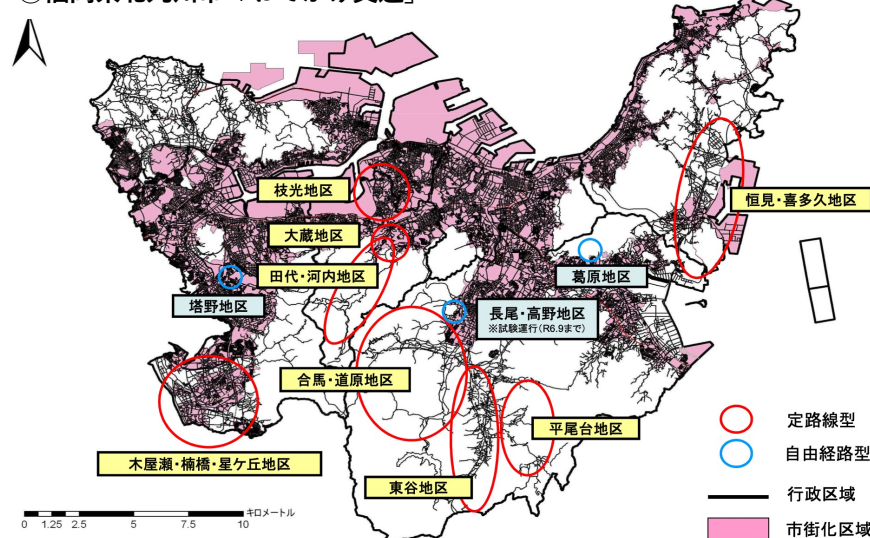
https://www.city.katori.lg.jp/living/kotsu_doro/kokyo_kotsu/bus/bus_news/renew-koukyokoutsu.html

③香川県宇多津町「コミュニティバス」



<https://www.town.utazu.lg.jp/page/1339.html>

④福岡県北九州市「おでかけ交通」



https://www.city.kitakyushu.lg.jp/contents/924_00479.html

(2) 他分野連携と地域住民の「我が事」化

「こども×交通」「医療×交通」「観光×交通」など他分野連携を必要とする課題が増えている。制度を理解し、分野間の橋渡しをする人材の育成、広域的に活躍できる仕掛けが今後さらに重要。また、地域住民自ら課題と向き合い、試行錯誤・挑戦する動きも広がっており、このような動きへの寄り添いや後押しも期待されている。

佐賀県武雄市：i-Chanキッズサポート



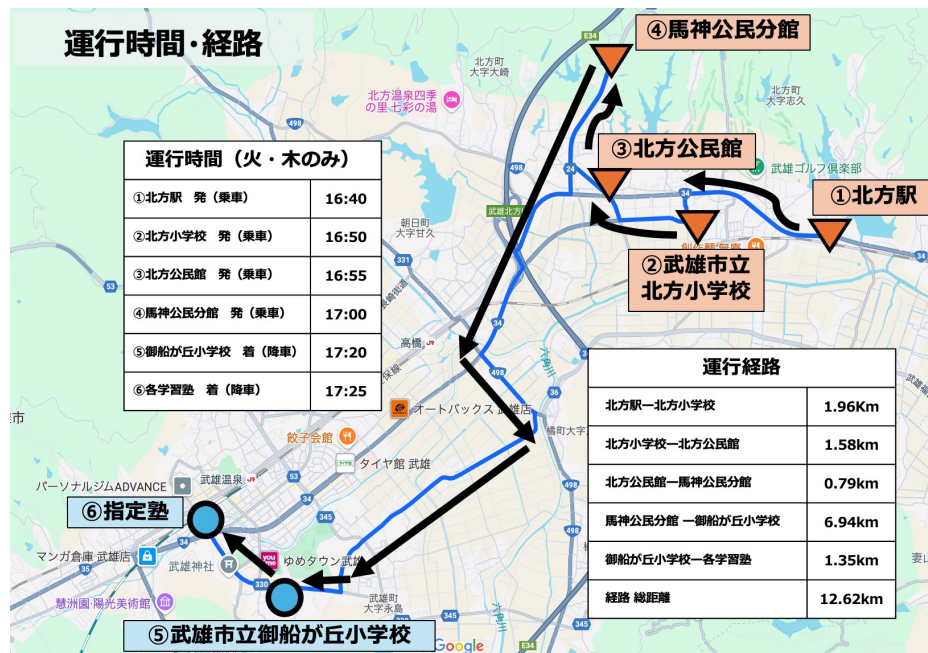
お疲れ様です。いつも三角駐車場で乗ってるんですが...今日は、 くんの家に遊びに行くので、 くんがいつも乗ってる北方公民館で一緒に乗せていただいていいですか？

すみません！ の母です。今日は、2人とも公民館で乗車させてください。

【重要】明日（11月18日）から移動支援の試験運行が始まります！
こんにちは。i-Chanキッズサポートの会の近藤です。
この度は会員登録ありがとうございました。
いよいよ明日11月18日（月）からi-Chanの移動支援・試験運行が始まります。改めてご利用のご案内をいたします。

【運行日】
毎週月・火・木
（水・金・土・日は運行なし）
【運行スケジュール】
北方駅（駅前の駐輪場脇）16:40発
北方小学校（三角駐車場）16:50発
北方公民館（玄関前）16:55発
馬神公民分館（玄関前）17:00発
御船が丘小学校（正門前）17:20着
厳野塾（塾裏手路地）17:25着

【利用者（保護者）と事務局のやりとり】



【利用者（保護者）の声（一部抜粋）】

- ・ 校区外への習い事を決める時の問題点は送迎なので、その負担が減った事は選択肢の幅が広がり、成長期の子どもによりレベルの高いチームで経験を積ませることができていると感じるため、とても嬉しく思っています。
- ・ i-Chan号で友達と習い事に行くことをとても楽しみにしており、習い事へのモチベーション維持にも繋がっていると感じます。
- ・ 今まではサッカーへの送迎（往復1時間近く）、下の子の保育園お迎え、夕飯の準備...と夕方の時間帯はバタバタとしていましたが、i-Chanの運行が始まって、近くまでお迎えに来てくださり、確実に時間の余裕、心の余裕が出来ました。
- ・ 子どもたちみんながi-Chanに乗ることで、車内がコミュニケーションの場となり、他学年の子と更に仲良くなることができ、そして何より楽しく行くことができます。運転手の方も明るく、親しみやすく、安全運転で安心して子供達を任せられています。
- ・ 子どもたちを乗せてもらうだけでなく、保護者の中からも運転を担うようにできないかと考えています。
- ・ いつもありがとうございます。武雄市や佐賀県といった自治体が、こういった取組が広がるような支援をしてくれるとよいと思います。

(参考) 京都府舞鶴市高野地区協議会 (公共ライドシェア)



(参考) 公立小中学校統廃合・部活動地域移行に伴うこどもたちの移動 1/2

富山県南砺市では、部活動地域移行に伴う生徒の移動について市長部局と教育委員会が協力して調査を実施

南砺市部活動の地域移行に係る生徒の移動動態調査の結果

【調査概要】

少子化に伴い、部活動メニューの縮小が加速することが深刻な中、生徒の部活動の選択肢を残すため、南砺市では部活動の地域移行を決定しました。それぞれの種目ごとに指導体制についての対応が進められているところですが、放課後の活動場所までの生徒の移動に大きな課題があると認識しています。

このことから、現在、状況が大きく変わる中学生の部活動の地域移行を対象として、送迎支援の検討を行うため、生徒の実際の移動動態を調査しました。

調査地域	南砺市全域
調査対象者	市内のスポーツ団体（拠点校型クラブ・地域型クラブ・独立型クラブ・スポーツ少年団等）に所属する中学生クラブ員
調査方法	南砺市スポーツ協会から各競技協会を通じて、関係する市内のスポーツ団体に調査票を配布し回収
調査期間	令和7年4月24日～5月31日
調査票回収数	16団体（中学生クラブ員197人分）

【調査結果】

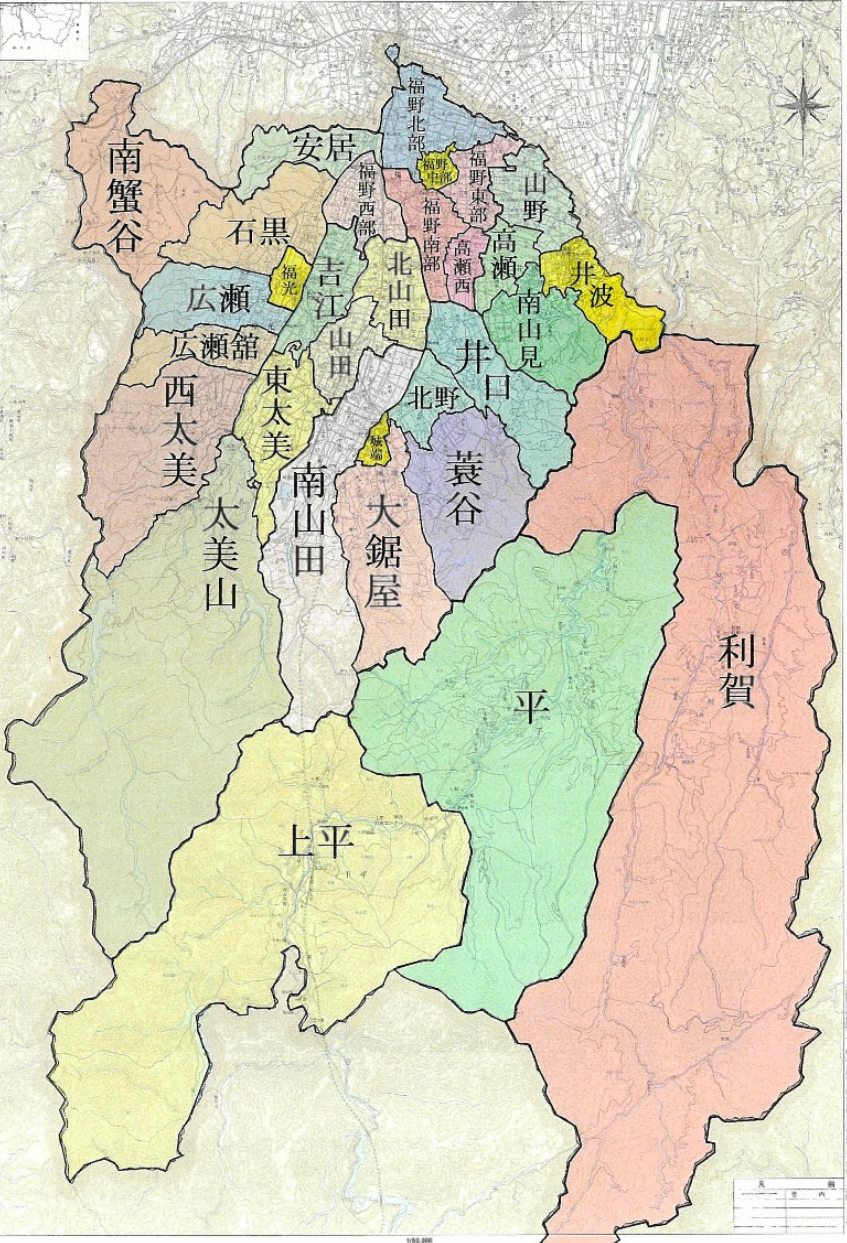
・16団体（中学生クラブ員197人）の一週間の移動：640トリップ

このうち、
・居住地域と別の地域で活動する生徒の移動 199 トリップ
・居住地域内で活動する生徒の移動 405 トリップ
・市外から南砺市にきて活動する生徒の移動 36 トリップ
（「トリップ」とは、人がある目的をもってある地点からある地点へ移動する単位です。）

・居住地域と別の地域で活動する生徒の移動（199トリップ）について、曜日と時間帯と移動方面ごとに分類すると下記のとおりとなりました。

曜日	時間帯	移動方面	移動人数	曜日	時間帯	移動方面	移動人数
月曜	夕方	城端→井波方面	4人	金曜	夕方	城端→福野方面	4人
		城端→福光方面	3人			城端→福光方面	5人
		福野→井波方面	7人			平→城端方面	2人
		福野→福光方面	2人			井波→福野方面	6人
		福光→井波方面	10人			井波→福光方面	11人
火曜	夕方	城端→井波方面	5人			福野→福光方面	15人
		福野→井波方面	15人			福光→城端方面	1人
		福光→井波方面	9人			福光→福野方面	10人
		城端→福野方面	4人			城端→福光方面	2人
水曜	夕方	城端→福光方面	6人	土曜	午前	平→城端方面	2人
		井波→福野方面	6人			福光→城端方面	1人
		井波→福光方面	11人		夕方	福野→福光方面	2人
		福野→福光方面	17人			城端→福光方面	5人
		福光→福野方面	10人			平→城端方面	2人
木曜	夕方	城端→福光方面	2人	日曜	午前	井波→福光方面	6人
		平→城端方面	2人			福野→福光方面	7人
		福野→城端方面	1人			福光→城端方面	1人
		福野→福光方面	2人				
		福光→城端方面	1人				

(参照) 市内31地域づくり協議会の地図

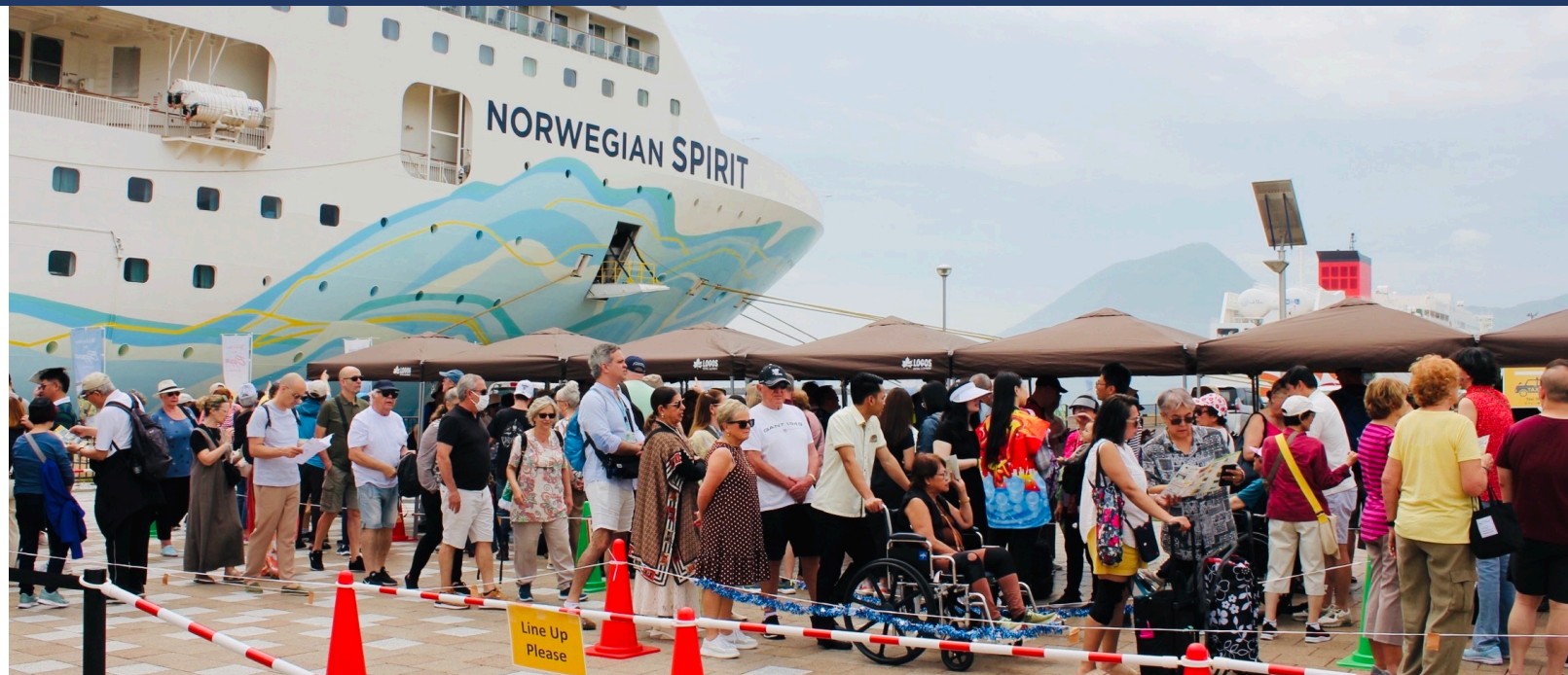


(参考) 公立小中学校統廃合・部活動地域移行に伴うこどもたちの移動 2/2

通し No.	整理 No.	クラブ名	* クラブ	活動 曜日	* 活動 曜日	活動 開始時間	活動 終了時間	活動 場所	活動場所の地域(活動場所が中 学校の場合は中学校名)	* 活動 場所	備考	学校 名	* 学校 名	居住地区 名	居住 地区 名	居住 地域	居住 地域	性別	必要性が 低いと考え られるもの
104	17	南砺ベースボールクラブ	A	日	7	9:00	12:00	福光中グラウンド	福光中	80	冬季は福野南部ミ体育館にて	福光中	8	福光	1	福光	8	男	※1
105	18	南砺ベースボールクラブ	A	日	7	9:00	12:00	福光中グラウンド	福光中	80	冬季は福野南部ミ体育館にて	福光中	8	広瀬	4	福光	8	男	※1
106	19	南砺ベースボールクラブ	A	日	7	9:00	12:00	福光中グラウンド	福光中	80	冬季は福野南部ミ体育館にて	福野中	7	福野北部	2	福野	7	男	
107	20	南砺ベースボールクラブ	A	日	7	9:00	12:00	福光中グラウンド	福光中	80	冬季は福野南部ミ体育館にて	井波中	5	井波	1	井波	5	男	
108	21	南砺ベースボールクラブ	A	日	7	9:00	12:00	福光中グラウンド	福光中	80	冬季は福野南部ミ体育館にて	福光中	8	石黒	2	福光	8	男	※1
109	22	南砺ベースボールクラブ	A	日	7	9:00	12:00	福光中グラウンド	福光中	80	冬季は福野南部ミ体育館にて	城端中	1	大鋸屋	3	城端	1	男	
110	23	南砺ベースボールクラブ	A	日	7	9:00	12:00	福光中グラウンド	福光中	80	冬季は福野南部ミ体育館にて	吉江中	9	東太美	8	福光	8	男	※2
111	24	南砺ベースボールクラブ	A	日	7	9:00	12:00	福光中グラウンド	福光中	80	冬季は福野南部ミ体育館にて	吉江中	9	東太美	8	福光	8	男	※2
112	25	南砺ベースボールクラブ	A	日	7	9:00	12:00	福光中グラウンド	福光中	80	冬季は福野南部ミ体育館にて	吉江中	9	吉江	11	福光	8	男	※2
113	26	南砺ベースボールクラブ	A	日	7	9:00	12:00	福光中グラウンド	福光中	80	冬季は福野南部ミ体育館にて	城端中	1	城端	1	城端	1	男	
114	27	南砺ベースボールクラブ	A	日	7	9:00	12:00	福光中グラウンド	福光中	80	冬季は福野南部ミ体育館にて	吉江中	9	吉江	11	福光	8	男	※2
115	28	南砺ベースボールクラブ	A	日	7	9:00	12:00	福光中グラウンド	福光中	80	冬季は福野南部ミ体育館にて	庄川中		市外		市外		男	対象外
116	29	南砺ベースボールクラブ	A	日	7	9:00	12:00	福光中グラウンド	福光中	80	冬季は福野南部ミ体育館にて	庄川中		市外		市外		男	対象外
117	1	STライトニング	B	月	1	18:00	21:00	STライトニング	福光	84		城端中	1	城端	1	城端	1		
118	2	STライトニング	B	月	1	18:00	21:00	STライトニング	福光	84		福光中	8	福光	1	福光	8		※2
119	3	STライトニング	B	月	1	18:00	21:00	STライトニング	福光	84		福光中	8	福光	1	福光	8		※2
120	1	STライトニング	B	水	3	18:00	21:00	STライトニング	福光	84		城端中	1	城端	1	城端	1		
121	2	STライトニング	B	水	3	18:00	21:00	STライトニング	福光	84		福光中	8	福光	1	福光	8		※2
122	3	STライトニング	B	水	3	18:00	21:00	STライトニング	福光	84		福光中	8	福光	1	福光	8		※2
123	1	STライトニング	B	木	4	18:00	21:00	STライトニング	福光	84		城端中	1	城端	1	城端	1		
124	2	STライトニング	B	木	4	18:00	21:00	STライトニング	福光	84		福光中	8	福光	1	福光	8		※2
125	3	STライトニング	B	木	4	18:00	21:00	STライトニング	福光	84		福光中	8	福光	1	福光	8		※2
126	1	STライトニング	B	金	5	18:00	21:00	STライトニング	福光	84		城端中	1	城端	1	城端	1		
127	2	STライトニング	B	金	5	18:00	21:00	STライトニング	福光	84		福光中	8	福光	1	福光	8		※2
128	3	STライトニング	B	金	5	18:00	21:00	STライトニング	福光	84		福光中	8	福光	1	福光	8		※2
129	1	STライトニング	B	土	6	10:00	16:30	STライトニング	福光	84		城端中	1	城端	1	城端	1		
130	2	STライトニング	B	土	6	10:00	16:30	STライトニング	福光	84		福光中	8	福光	1	福光	8		※2
131	3	STライトニング	B	土	6	10:00	16:30	STライトニング	福光	84		福光中	8	福光	1	福光	8		※2
132	1	立野ヶ原ジュニアスキーチーム	C	木	4	19:00	21:00	城端中学校体育館	城端中		冬季は土日にスキー場にて	城端中	1			城端	1	男	※1
133	2	立野ヶ原ジュニアスキーチーム	C	木	4	19:00	21:00	城端中学校体育館	城端中		冬季は土日にスキー場にて	つばき	6			福野	7	男	
134	3	立野ヶ原ジュニアスキーチーム	C	木	4	19:00	21:00	城端中学校体育館	城端中		冬季は土日にスキー場にて	庄川中		市外		市外		男	対象外
135	4	立野ヶ原ジュニアスキーチーム	C	木	4	19:00	21:00	城端中学校体育館	城端中		冬季は土日にスキー場にて	城端中	1			城端	1	男	※1
136	5	立野ヶ原ジュニアスキーチーム	C	木	4	19:00	21:00	城端中学校体育館	城端中		冬季は土日にスキー場にて	城端中	1			城端	1	男	※1
137	1	ランナースJOY	D	木	4	18:30	20:00	城端中学校グラウンド	城端中	10	ほか、平ヶ刈ン場など	城端中	1	北野	5	城端	1		※1
138	2	ランナースJOY	D	木	4	18:30	20:00	城端中学校グラウンド	城端中	10	ほか、平ヶ刈ン場など	城端中	1	南山田	2	城端	1		※1
139	3	ランナースJOY	D	木	4	18:30	20:00	城端中学校グラウンド	城端中	10	ほか、平ヶ刈ン場など	城端中	1	城端	1	城端	1		※1
140	4	ランナースJOY	D	木	4	18:30	20:00	城端中学校グラウンド	城端中	10	ほか、平ヶ刈ン場など	城端中	1	大鋸屋	3	城端	1		※1
141	5	ランナースJOY	D	木	4	18:30	20:00	城端中学校グラウンド	城端中	10	ほか、平ヶ刈ン場など	城端中	1	南山田	2	城端	1		※1
142	6	ランナースJOY	D	木	4	18:30	20:00	城端中学校グラウンド	城端中	10	ほか、平ヶ刈ン場など	城端中	1	藪谷	4	城端	1		※1
143	7	ランナースJOY	D	木	4	18:30	20:00	城端中学校グラウンド	城端中	10	ほか、平ヶ刈ン場など	城端中	1	南山田	2	城端	1		※1
144	8	ランナースJOY	D	木	4	18:30	20:00	城端中学校グラウンド	城端中	10	ほか、平ヶ刈ン場など	城端中	1	城端	1	城端	1		※1
145	9	ランナースJOY	D	木	4	18:30	20:00	城端中学校グラウンド	城端中	10	ほか、平ヶ刈ン場など	城端中	1	南山田	2	城端	1		※1
146	10	ランナースJOY	D	木	4	18:30	20:00	城端中学校グラウンド	城端中	10	ほか、平ヶ刈ン場など	城端中	1	南山田	2	城端	1		※1
147	11	ランナースJOY	D	木	4	18:30	20:00	城端中学校グラウンド	城端中	10	ほか、平ヶ刈ン場など	吉江中	9	吉江	11	福光	8		
148	12	ランナースJOY	D	木	4	18:30	20:00	城端中学校グラウンド	城端中	10	ほか、平ヶ刈ン場など	平中	2	平		平	2		
149	13	ランナースJOY	D	木	4	18:30	20:00	城端中学校グラウンド	城端中	10	ほか、平ヶ刈ン場など	平中	2	平		平	2		
150	1	ランナースJOY	D	金	5	18:30	20:00	城端中学校グラウンド	城端中	10	ほか、平ヶ刈ン場など	城端中	1	北野	5	城端	1		※1

(3) 国内外観光客の移動

別府国際観光港の
タクシー待ちの様子
(令和7年5月18日
：クルーズ船入港)



別府国際観光港の
タクシー待ちの様子
(令和7年5月10日
：クルーズ船入港)



(左) 幹線道路（国道10号線）
沿いの路線バス乗車待ちの様子
(令和7年5月18日：クルーズ船
入港)

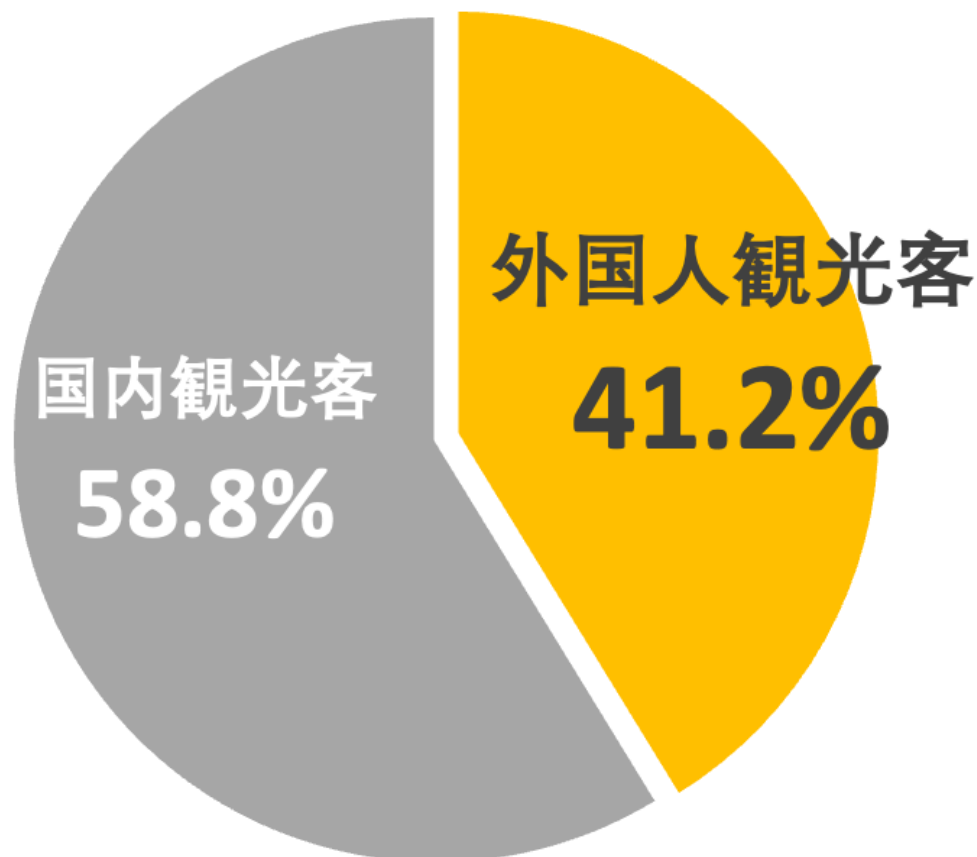
(参考) 別府市公共ライドシェア (湯けむりライドシェアGLOBAL) 速報値

- 調査期間：令和7年4月28日 (月) 正午～9月21日 (日) 147日間 (21週間)
- データ収集方法：公共ライドシェアドライバーへの聞き取り調査等

(1) 実車数と外国人観光客比率

実車数：**5,187**件

平均実車数	34.0件/日
・クルーズ船寄港日	82.3件/日
・クルーズ船寄港日以外	28.2件/日



※外国人観光客率は、集計を開始した5月3日以降の数値から算出

(2) 売上げ額

16,224,506円

平均売上げ額	107,221円/日
・クルーズ船寄港日	257,418円/日
・クルーズ船寄港日以外	89,197円/日

(3) ドライバー総稼働時間数

11,775時間

(4) ドライバー人数

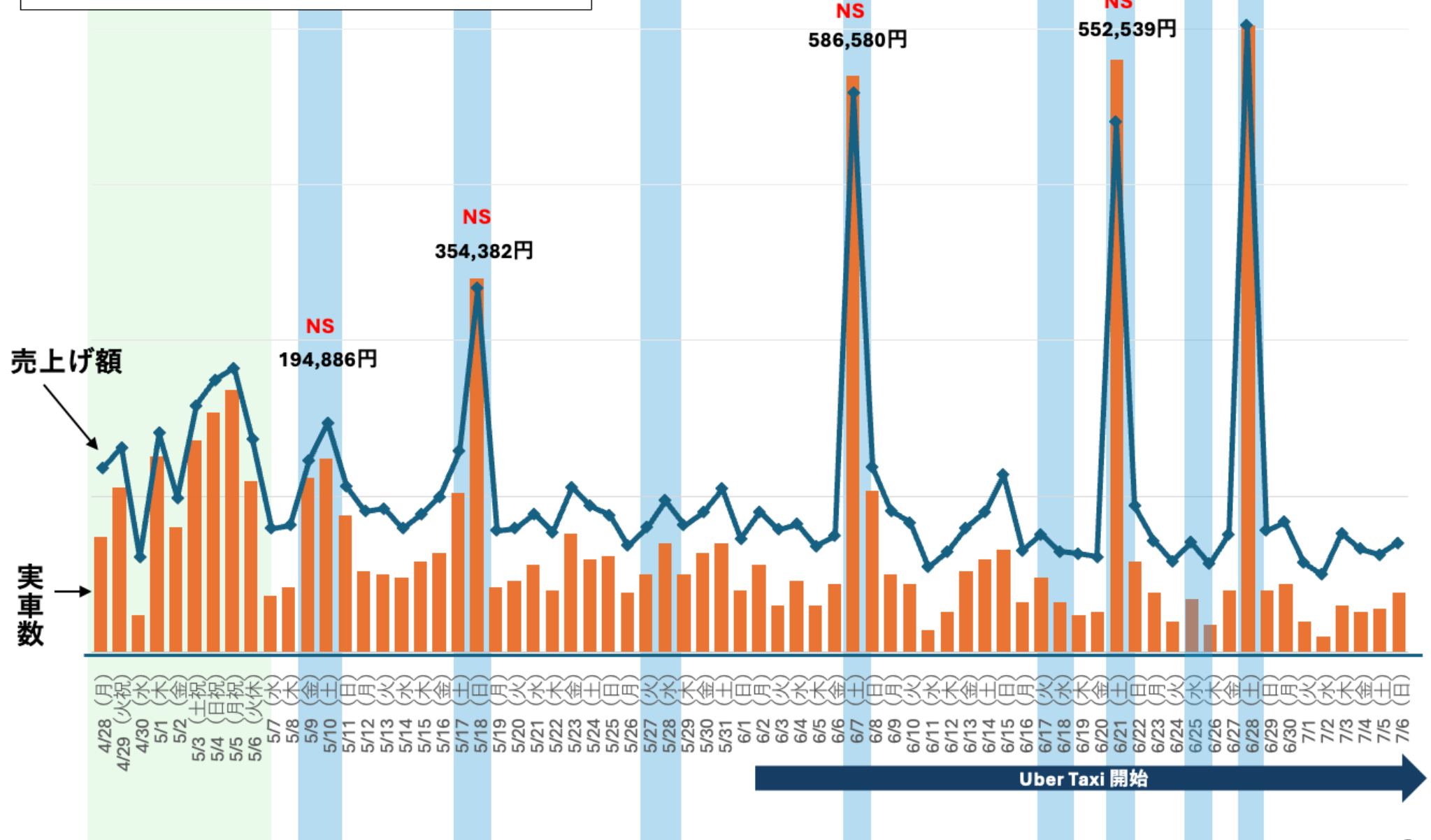
133人

令和7年6月15日時点

	20代	30代	40代	50代	60代	計	割合
男	2	23	31	40	15	111	83%
女	0	4	9	5	4	22	17%
計	2	27	40	45	19	133	
割合	2%	20%	30%	34%	14%		

(参考) 別府市公共ライドシェア（湯けむりライドシェアGLOBAL）実車数等の推移

- ・ 緑色：ゴールデンウィーク
- ・ 水色：クルーズ船寄港日
- ※ノルウェージャン・スピリット
(乗客約2,000人・乗員約900人) : NS



(参考) 別府市公共ライドシェア(湯けむりライドシェアGLOBAL)乗降車地の分析

- 調査件数：**2,171**件 (136日間(5月3日(土)～9月15日(月))
- データ収集方法：公共ライドシェアドライバーへの聞き取り調査等

○乗車地・降車地分類(上位4分類)

		温泉・ 観光施設	宿泊施設	飲食店・買 い物	駅・バス停・ 空港・港	合計
乗車地	件数	603	369	482	291	1745
	割合	27.8%	17.0%	22.2%	13.4%	80.4%
降車地	件数	580	487	316	543	1926
	割合	26.7%	22.4%	14.6%	25.0%	88.7%

- 上位4分類が全体の8～9割を占める。この区間の移動需要が多いことが分かる。
- 約半数が「温泉・観光施設」「宿泊施設」で乗り降りしており、観光客の移動需要を捉えていることが分かる。
- 約4人に1人は、「駅・バス停・空港・港」で降車。別府市の公共ライドシェアが二次交通として機能していることが分かる。



(4) 国へ期待すること



デジタルで需要と供給を把握

- データ標準化
- データ共有ルール整備
- ツールの支援



他分野連携に向けて

- 省庁間の連携
- 地域間の連携
- 連携人材の育成



自治体や地域住民の
「我が事」化に寄り添い、
できる理由を共に探る。



地域交通「最適解」の追求プロセスが、
暮らしの幸福度（Well-Being）向上へつながる。