

新たな「日本の大動脈」実現へ — 下関北九州道路 —



北九州市長 武内 和久

令和8年3月30日

社会資本整備審議会 道路分科会 国土幹線道路部 第2回 本州・九州連携小委員会

北九州市は、時代の最前線で困難を乗り越え、挑戦し続けてきた「ものづくり」都市



1901
官宮八幡製鐵所



1920
東洋陶器



1925
安川電機製作所



1963
北九州市発足



2006
新・北九州空港開港



2011
・環境未来都市に選定
・OECDグリーン成長都市にアジアで初選定

2022
脱炭素先行地域に選定

『ものづくりのまち』として日本の高度成長期をけん引
工業地帯へ

当時、世界で類を見ない五市対等合併により、九州初の
『百万都市』、『政令指定都市』として、北九州市が誕生

1900～

1950～

2000～

新たな
ステージへ

●人口急増



- ▼ 激甚な公害が発生
「七色の煙」や「死の海」
- ▼ 「オイルショック後の鉄冷え」

公害を
克服

● エコタウンプロジェクト
【環境産業】

● 学術研究都市【新産業】
(自動車・半導体等)

● 洋上風力発電【環境産業】

本日お伝えしたいこと

1

「災害が起こってからでは遅すぎる」
ー待ったなしの現実ー

- ・脆弱な海峡部のウィークポイントを、直ちに解決する必要がある。

2

日本全体の成長を支えるインフラに
ふさわしい負担の在り方

- ・国家戦略的視点から、既存の枠組みにとらわれない負担の在り方を検討する必要がある。

3

我が国の最先端技術のショーケースへ

- ・産業動向や技術革新など、時代の潮流に対応した構造にする必要がある。

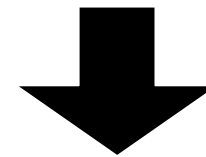
渋滞の「ボトルネック」から 物流・人流の「ハイウェイ」へ

① 激変する気象変化の壁



令和7年8月10日 豪雨

関門橋が**約19時間通行止め**



本州・九州間の交通が長時間マヒし、
経済活動や利用者に多大な影響

渋滞の「ボトルネック」から 物流・人流の「ハイウェイ」へ

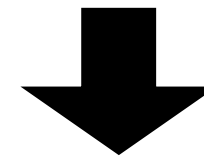
②メンテナンスの壁



メンテナンスのため

約14カ月間の車線規制

(工事期間中、断続的に実施)



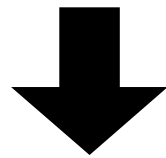
長期間、頻繁に渋滞が発生

分断された海峡をつなぐ
唯一の**コネクションポイント**

しかし

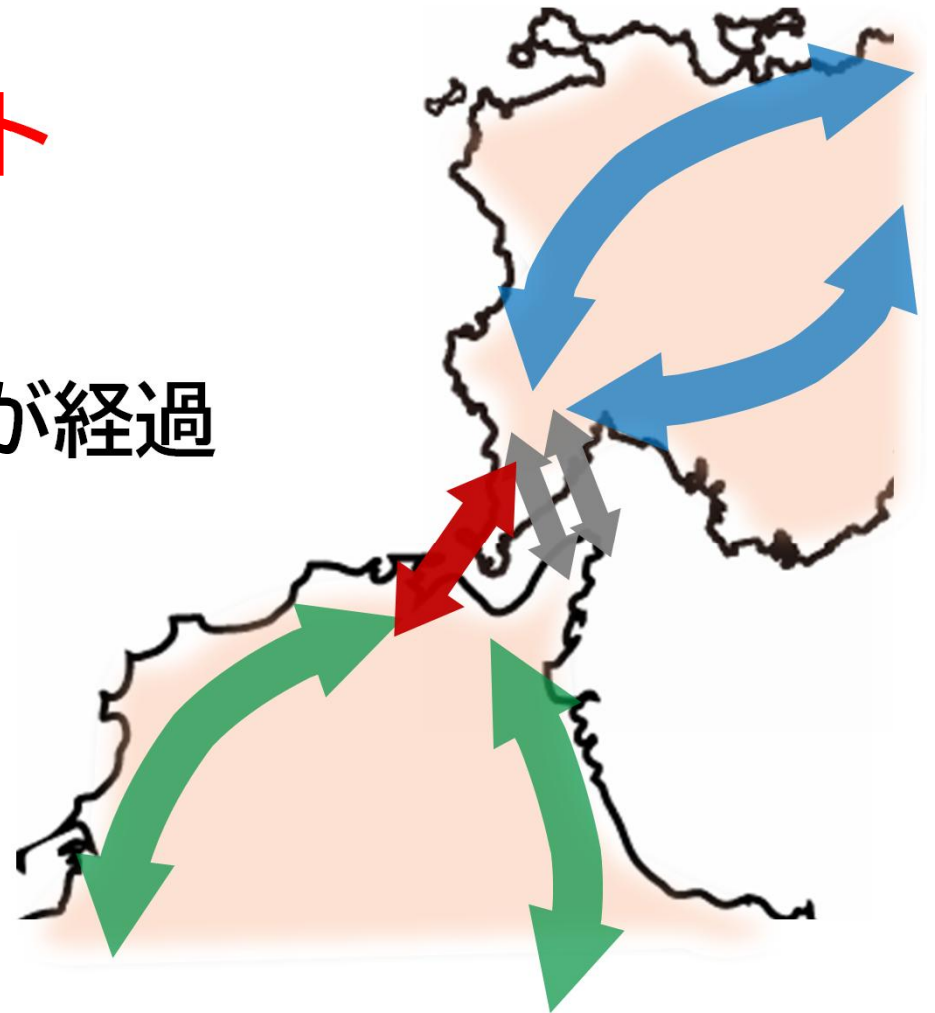
トンネルは**68年**、橋は**52年**が経過

〔脆弱で冗長性がない
国土の**ウィークポイント**〕



下関北九州道路の整備により
ボトルネックを「**太く**」「**多重化**」

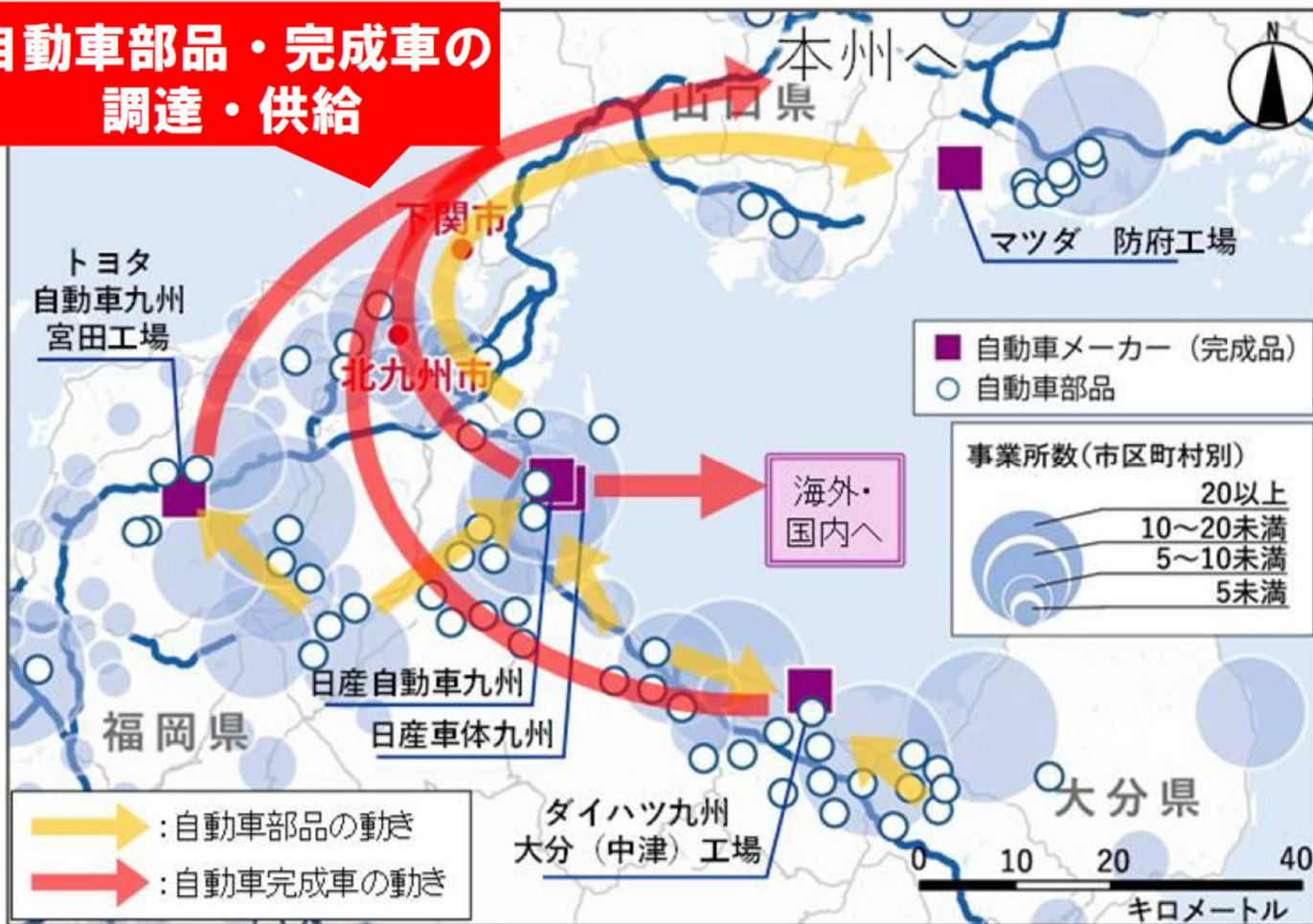
海峡を挟んだ**巨大な経済圏**へ



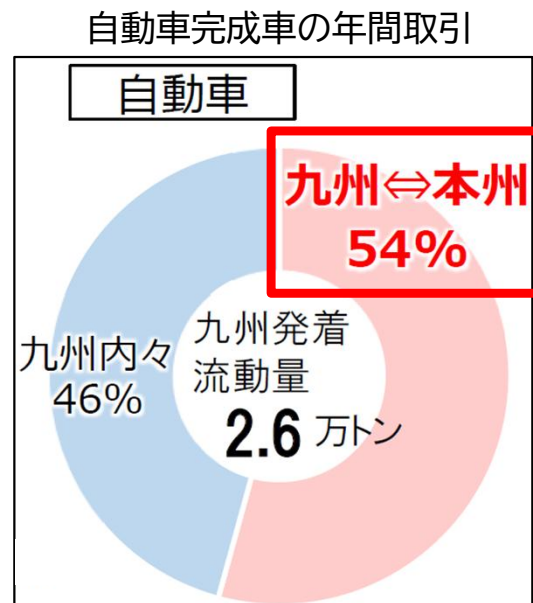
自動車・半導体アイランド九州の 出入口を広げる

モノの流動はより広域に！

自動車部品・完成車の
調達・供給



本州・九州間の取引が
半数以上！



資料: 図説 九州経済2020(九州経済調査協会)

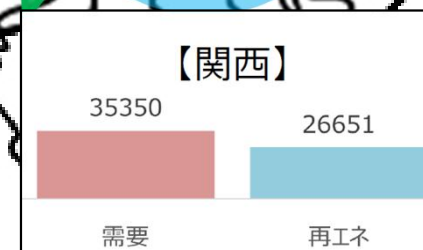
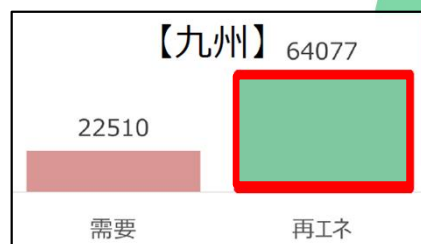
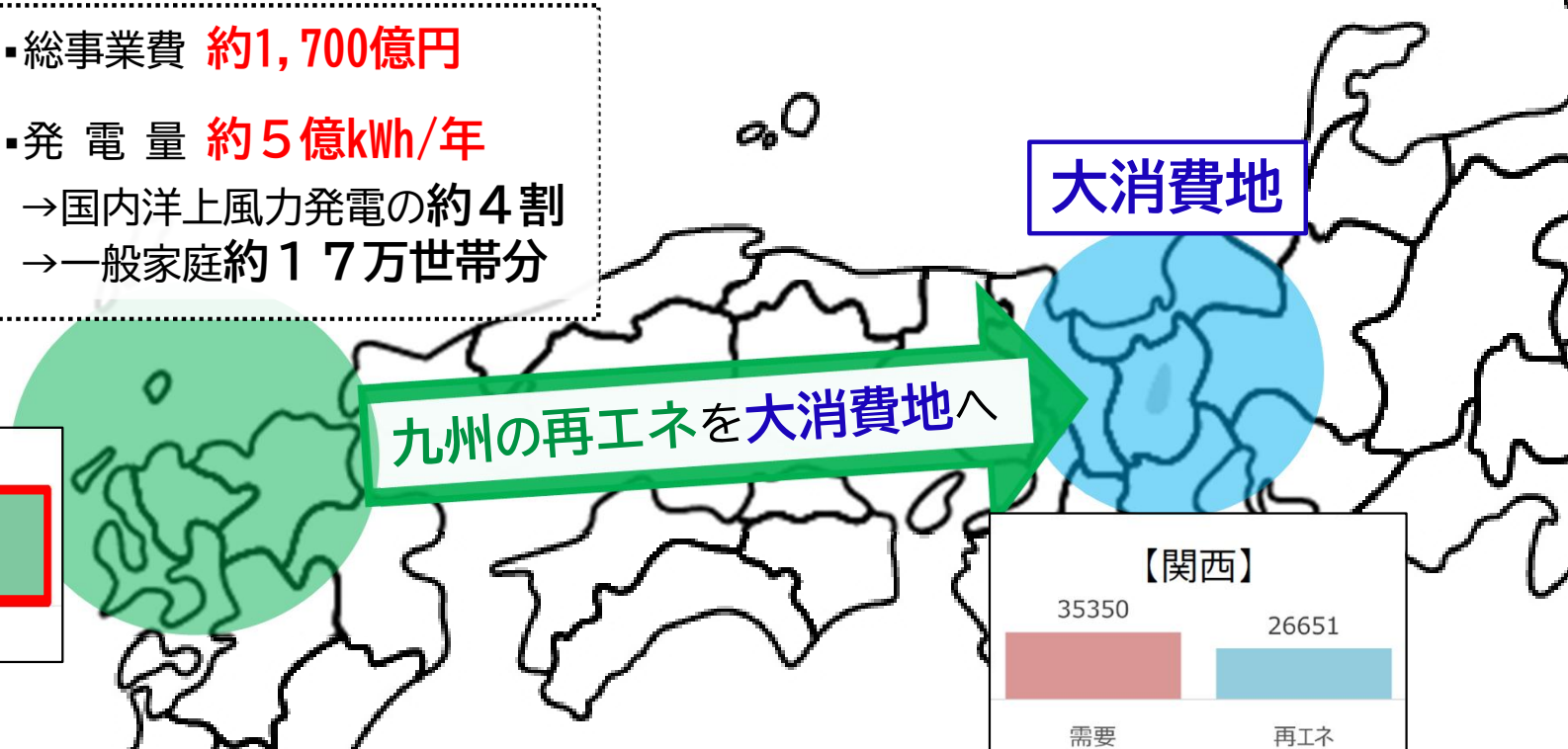
資料: 全国貨物純流動調査(R3物流センサス)
※ただし陸路以外の輸送機関を含む

メガ・リージョン経済圏を 形成するインフラとなる

北九州響灘洋上ウインドファーム



- 総事業費 約1,700億円
- 発電量 約5億kWh/年
 - 国内洋上風力発電の約4割
 - 一般家庭約17万世帯分



【中国九州間（関門）連系強化の動き】
海底直流ケーブルで、100万kWの増強計画

↓
下関北九州道路を活用し、さらなる増強を！

大規模災害など**国難を救うインフラ**に

熊本地震の際

約7,000台

の自衛隊車両が
関門橋、関門トンネル
を通行

関門橋・
関門トンネル

平成28年4月
熊本地震
被災地



本州からの支援車両(平成28年熊本地震)

資料: 下関北九州道路パンフレット(令和6年度)を加工

「日本の大動脈」にふさわしい負担の枠組みに

関門断面が寸断されると、

**経済損失
約14兆円/年**

⇒日本全体で甚大な損失

関門断面寸断



大型化・効率化する物流に 対応した構造に

(現状)

関門橋は**44 t**、関門トンネルは**35 t**の重量制限がある。

⇒それ以上の大型車両は、**フェリー輸送**。

⇒**多大な時間・労力・費用**を要している。



(物流事業者の声)

重量車両対応の道路に！

日本の高度な技術力を世界に示す橋に

過去の長大橋建設で培われた**知見**を**アップデート**し
最先端技術を結集した**ショーケース**となる。

次世代への技術継承の契機であり、
日本の未来を拓く**戦略的インフラ**である。

明石海峡大橋（明石市）



Kitakyushu
Action!

動かせ、未来。北九州市