



万福の旅

おいでませ ぶくの国、山口

資料 2



山口県  
YAMAGUCHI  
PREFECTURE



# 社会資本整備審議会 道路分科会国土幹線道路部会 第3回 本州・九州連携小委員会 ヒアリング資料

令和8年4月22日  
山口県知事 村岡 嗣政

- 1 山口県の現状
- 2 下関北九州道路の役割
- 3 下関北九州道路の早期実現に向けて

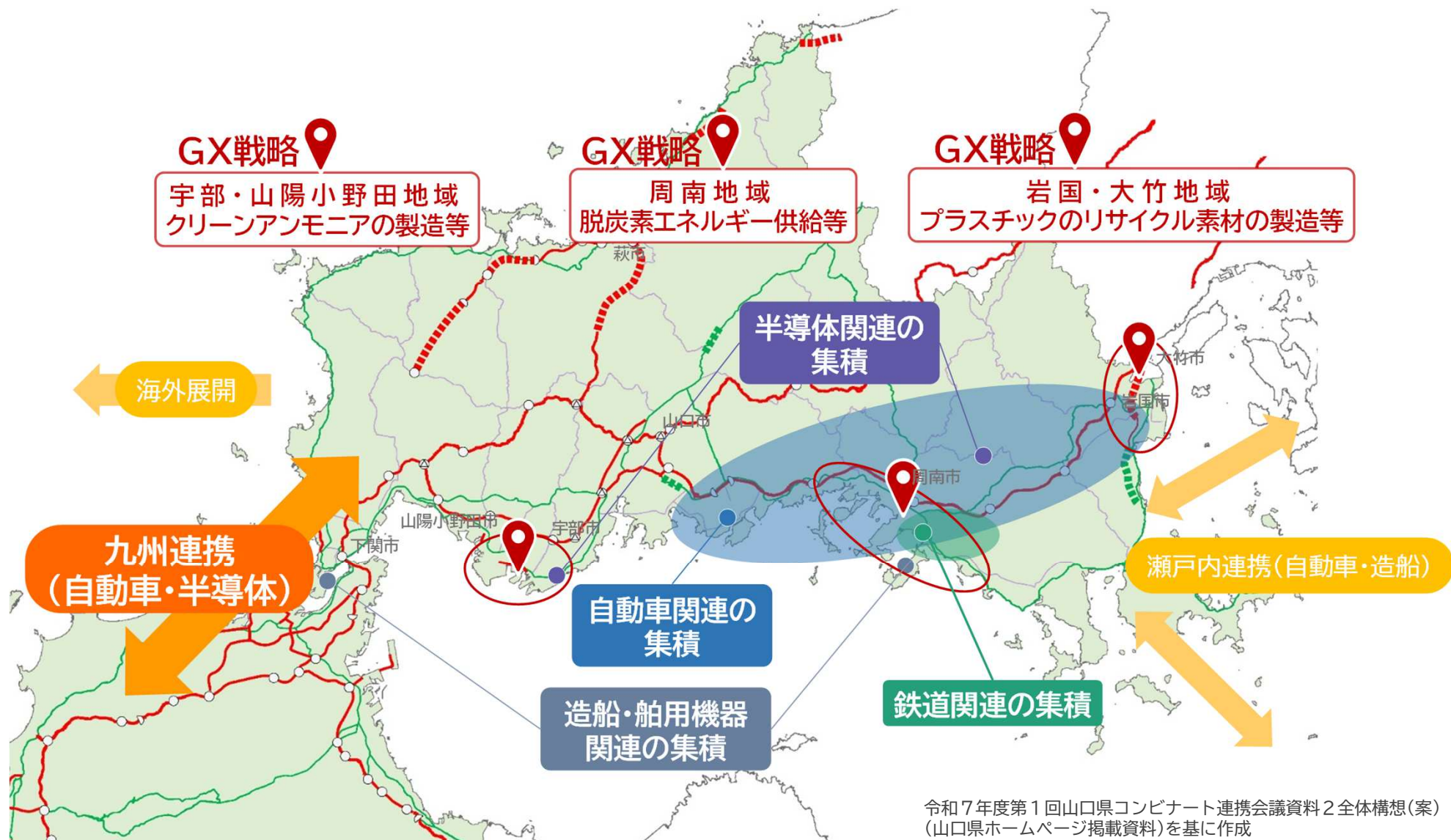
# 1 山口県の現状【産業】

○ 本県の山陰地域は豊富な農林水産資源を有しており、瀬戸内海沿岸には3つのコンビナートを中心とした基礎素材型産業が集積



# 1 山口県の現状【GX産業集積拠点の形成】

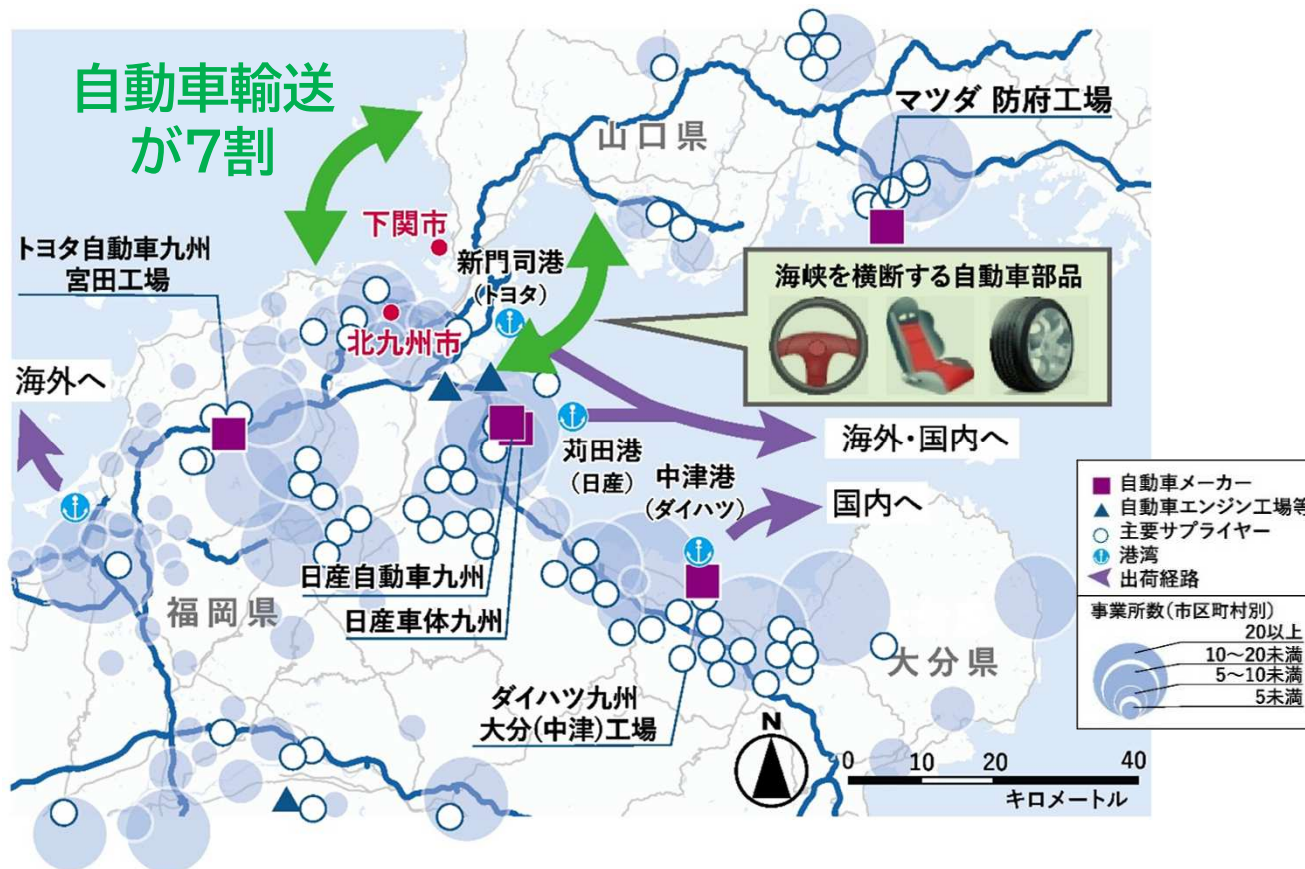
- GX戦略地域(3つのコンビナートエリアが核)の選定に向けて、産学公金の総力を結集
- 17のGX関連事業の展開により、1兆4千億円超の県内への経済波及効果(申請時見込み)
- 産業集積拠点を軸に、自動車・半導体分野での九州連携などを視野に入れた産業戦略を推進



令和7年度第1回山口県コンビナート連携会議資料2全体構想(案)  
(山口県ホームページ掲載資料)を基に作成

# 1 山口県の現状【海峡を越えた産業の連携】

- 九州・山口には自動車メーカー5社、関連企業700社以上が立地し、関門海峡を横断する自動車部品輸送の**7割以上が自動車による輸送**
- 下関市彦島地区の製造事業所から、カーボンブラックや化学製品等を九州地方へ輸送



## 下関市の自動車部品運送会社の声

関門橋・関門トンネルが通行止めになった際、輸送を翌日以降に変更し対応することもある。



## 防府市のタイヤメーカーの声

関門橋が弊社の出荷を左右するので、関門橋・関門トンネルに代わる通行手段として期待している。



# 1 山口県の現状【観光】

○ 山口県には、萩城下町や松下村塾に代表される歴史文化遺産をはじめ、錦帯橋や秋吉台、角島など多彩な観光資源に恵まれており、**九州地方から年間300万人以上が来県**

九州地方から年間300万人

世界遺産

須佐ホルンフェルス

SLやまぐち号

秋吉台

秋芳洞

松下村塾

萩城下町

須佐ホルンフェルス

元乃隅神社

長門湯本温泉

元乃隅神社

萩城下町・松下村塾

SLやまぐち号

角島大橋

角島大橋

元乃隅神社

長門湯本温泉

秋吉台・秋芳洞

瑠璃光寺

錦帯橋

唐戸市場

唐戸市場

防府天満宮 周南工場夜景

白壁の街並み 大島大橋

官営八幡製鐵所

遠賀川水源地 ポング室

周南工場夜景

錦帯橋

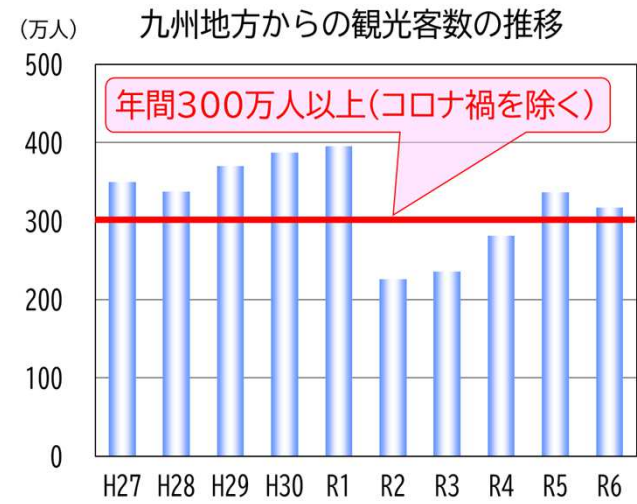
常盤公園

瑠璃光寺

防府天満宮

白壁の街並み

大島大橋



おいだませ山口 (山口県観光サイト) より引用

# 1 山口県の現状【新たな未来に向けた県づくり】

○ 県民が安心して、希望を持って暮らし続けられる山口県を創るため、強い産業による経済面での成長と、その成果を暮らしの安心へと繋げ、互いに高め合いながら社会全体が持続的に発展していく「成長と安心の好循環」の実現に向けた取組を推進

## 未来をつくる「稼ぐチカラ」の強化

- (1) 世界と戦える成長産業の集積
- (2) 強い農林水産業の育成
- (3) 多彩な魅力を活かした観光産業の振興
- (4) 地域経済を支える中小企業の強化

『稼ぐチカラ』を一層飛躍

## 人生100年を支える「安心」の確立

- (1) 育ち、育てる「安心」
- (2) 働ける「安心」
- (3) 豊かに暮らせる「安心」
- (4) 長く健やかに生きる「安心」

確かな『安心』の確立



# 2 下関北九州道路の役割【交通の現状】

- 下関市役所周辺や下関駅周辺、市中心部へ向かう主要交差点では、朝夕を中心に渋滞が発生
- 下関北九州道路の整備により九州方面からの交通が分散するため、下関ICや関門トンネル周辺を起点とする交通の円滑化が期待される

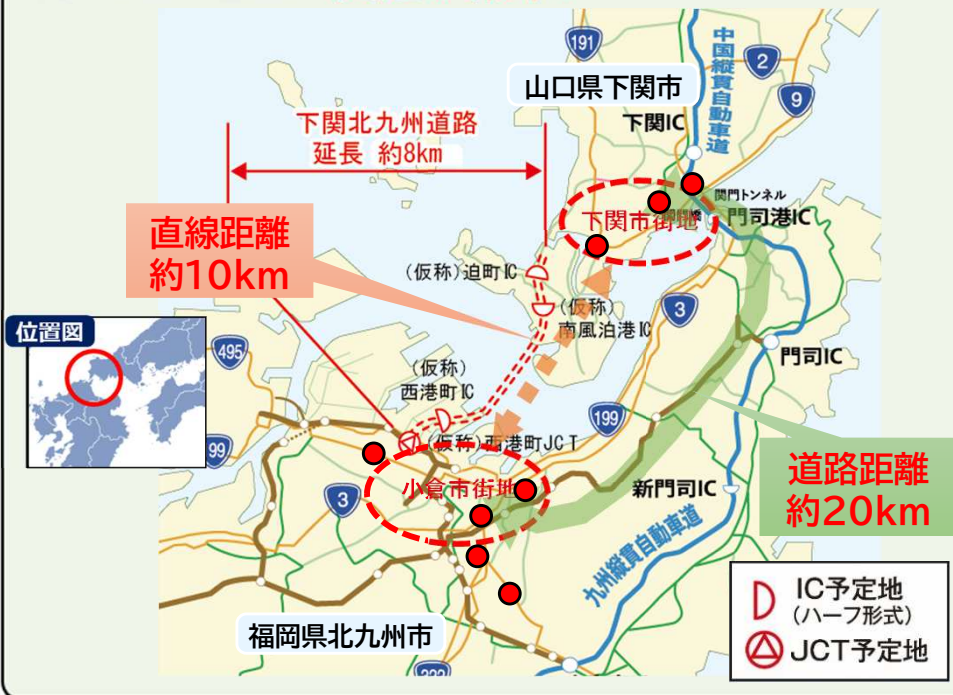


# 2 下関北九州道路の役割【関門地域の交通課題】

○ 関門地域には、中心市街地間の移動における **大きな迂回**や、**慢性的な渋滞**、関門トンネルにおいて頻発する**通行止め**など、多くの交通課題が存在

## 課題 大きな迂回・慢性的な渋滞

- ▶ 中心市街地間の移動距離は、**直線距離の約2倍!**
- ▶ 両市を結ぶ経路上に**交通が集中!**



## 課題 頻発する通行止め

- ▶ 関門トンネルでは事故等による通行止めが**約2日に1回発生!**
- 5年間 (R2~R6年) の通行止め回数 **717**回

## ◆ 令和7年8月の大雨の際の交通状況 (8/11 12:00)



**国道2号に交通が集中し、約40kmにわたり著しい速度低下**

## 道路利用者の声(宇部市在住)



高速道路の通行止めや一般道の渋滞を知っていたため、下関市へ早目に出発し、迂回路を通行したが、3時間を要し、予定時刻に間に合わなかった。

# 2 下関北九州道路の役割【都市計画の位置付け】

○ 下関市と北九州市の都心部を結び、循環型ネットワークの形成により、暮らし、産業・物流、観光など地域の一体的発展に寄与するとともに、本州と九州の広域的な人流・物流及び経済活動の活性化を支える大動脈、災害時の代替路としての機能・役割を担う道路



災害対応 海峡を越えた災害への対応

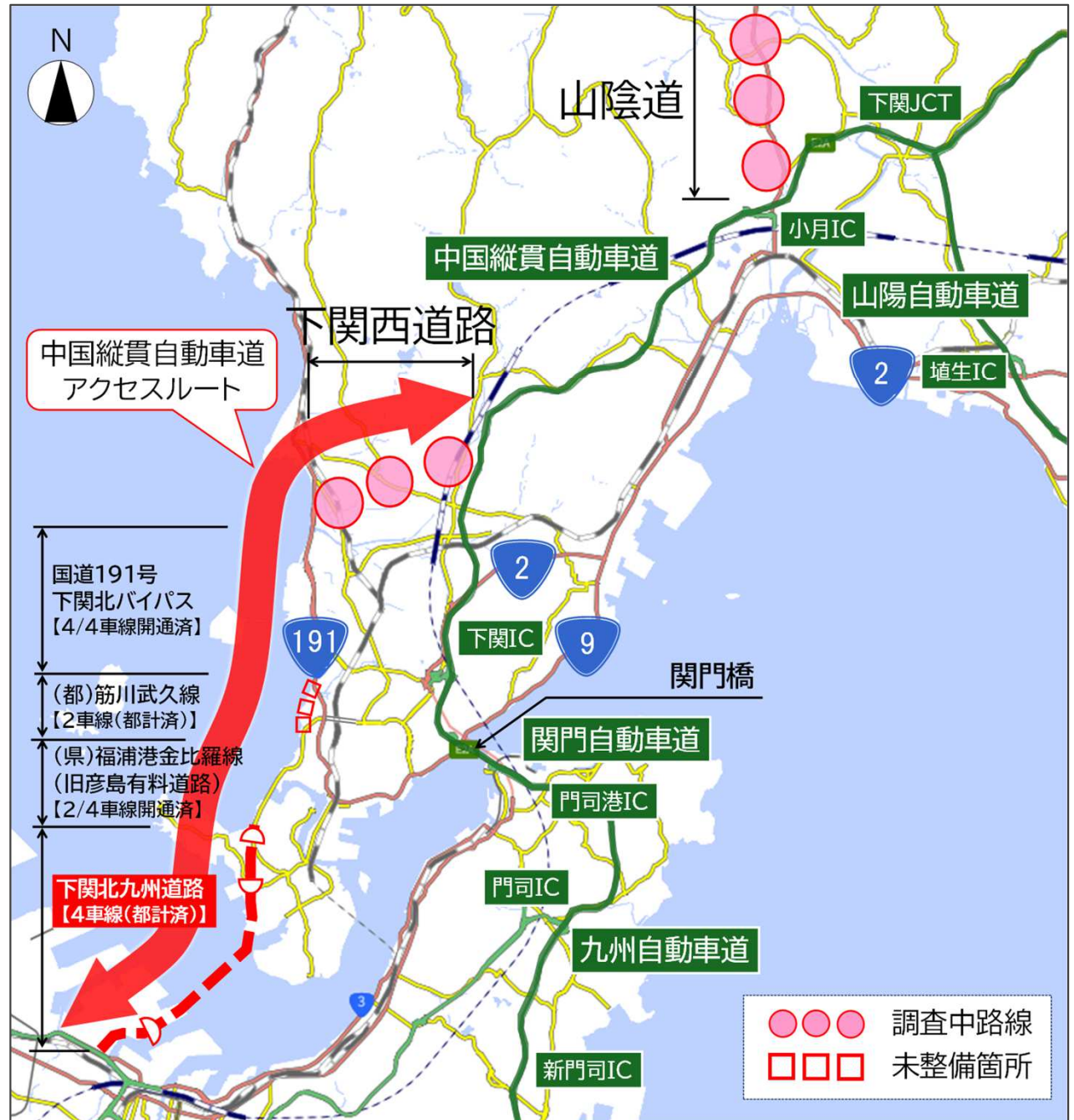


## 2 下関北九州道路の役割【広域道路ネットワーク】

- 下関JCTにおいて、山陽自動車道が中国縦貫自動車道に合流
- さらに、今後、山陰道が中国縦貫自動車道に接続予定
- 接続すれば、海峡を横断するまで1路線(中国縦貫自動車道・関門自動車道)のみが交通を担う

- 道路ネットワークの多重性やリダンダンシーの確保が課題

- 代替機能を強化するとともに、本州・九州のさらなる連携強化を図るため、下関北九州道路から中国縦貫自動車道につながる広域道路ネットワークが将来的には必要



# 2 下関北九州道路の役割【下関ICへのアクセス】 山口県

- 下関北九州道路から下関都市圏への交通の分散導入を図るために、現在の都市計画に基づき、各道路管理者が連携し、(県)南風泊港線、(都)筋川武久線の整備や、金比羅交差点など主要な交差点の改良を行うことにより、周辺道路ネットワークを強化



# 2 下関北九州道路の役割【適切な交通配分】

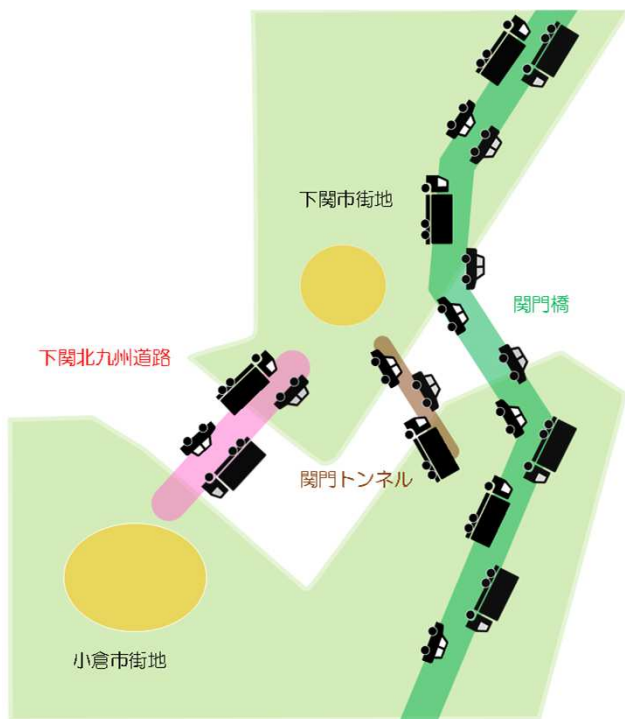
- 関門橋、関門トンネル、下関北九州道路の3つのルートの特徴等を踏まえ、適切な交通配分となるような検討が必要

## 3つのルートの特徴

- 関門橋：主として広域的な高速交通を担う
- 関門トンネル：主として両市間の生活交通を担う
- 下関北九州道路：両市の中心部を結ぶ都市間交通を担い、関門橋・関門トンネルを代替する機能を有する本州・九州の広域的な人流・物流及び経済活動の活性化を支える役割も担う

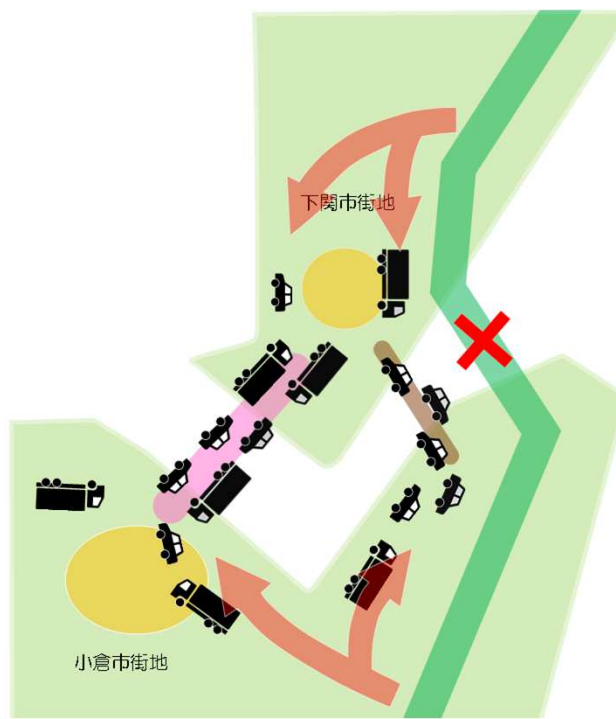
### 【都市間交通】

各々の交通量をバランスよく配分



### 【代替機能】

バランスよく配分されるよう誘導



### 【広域交通】

広域的な高速交通も分担



# 3 下関北九州道路の早期実現に向けて

- 平成4年から開催している整備促進大会のほか、官民が連携した幅広い取組を推進
- 下関北九州道路の早期実現は、長年にわたる地域の悲願



## ◆整備促進大会

整備促進大会の状況



約400名が参加！（報道17社）

R7.8.19大会状況

市民の意見提言



下関北九州道路は、  
未来に繋がる夢の道！

関門地域をつなぐ  
新しい周遊ルートが形成

大輪の花を咲かせて、**多くの人**  
**集まる魅力あふれる道路に！**  
これまで以上の**交流に期待！**



## ◆地域による取組

【PR動画作成】



(一社)下関青年会議所



彦島活性化推進協議会・  
彦島地区まちづくり協議会

【絵画募集】

小・中学生が描く「海峡むすぶミライ図」



(一社)下関青年会議所

## ◆PR活動



維新・海峡ウォーク (R8.4.5)



彦まちミ二駅伝

- 利用者負担を基本とした有料道路事業の最大限の活用
- 関門橋、関門トンネル、下関北九州道路、各々が適切な交通配分となるような料金体系の検討
- 国内2番目の規模となる吊り橋の建設や維持管理における新技術・新工法等、高度な技術の結集
- 下関北九州道路の整備効果を発揮させる道路ネットワークの強化



【関門橋】



【関門トンネル】



【下関北九州道路】

本州と九州の広域的な人流・物流を支え  
関門地域の未来をつなぐ

# 下関北九州道路の早期実現



山口県