

社会資本整備審議会 道路分科会 国土幹線道路部会 第3回 本州・九州連携小委員会



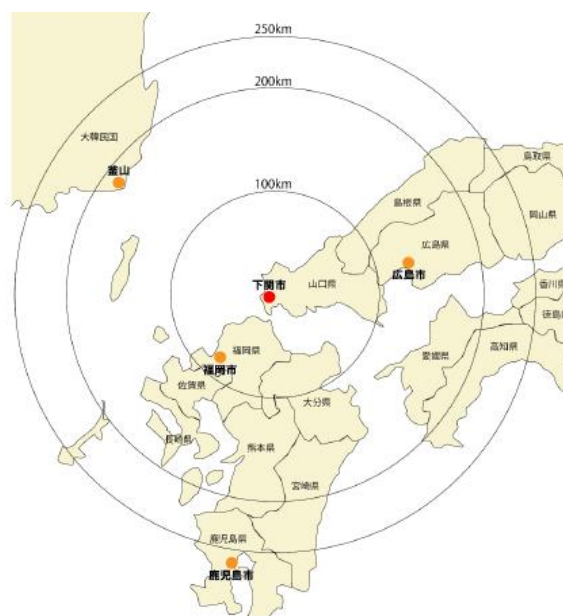
令和8年4月22日
下関市長 前田 晋太郎



- ① 下関市の紹介
- ② 関門エリアのポテンシャル
- ③ 地域の取組み
- ④ 下関北九州道路の役割と期待



下関市の紹介 ～自然と文化に恵まれた海峡と歴史のまち～



◆人口・世帯数 (R8.2末)
人口:238,903人
世帯数:127,075世帯

◆面積 (R7.1.1)
面積:716.28 km²

下関市の紹介 ～「住みたい田舎」ベストランキング～



下関市は、「都会と田舎が共存し住みやすい街」としてブランディング

人口20万人以上のまち 4部門でランキング

2年連続総合部門 全国1位 

さらに、**中国エリア**では
全部門において**第1位を獲得!**

子育て支援施策「For Kids For Future」を
中心としたきめ細やかな施策が実を結び評価

総合部門

第1位 山口県下関市
第2位 愛媛県松山市
第3位 秋田県秋田市

地方部

子育て世代部門

第1位 山口県下関市
第2位 秋田県秋田市
第3位 静岡県静岡市

シニア世代部門

第1位 山口県下関市
第2位 愛媛県松山市
第3位 大分県大分市

若者世代・単身者部門

第1位 秋田県秋田市
第2位 山口県下関市
第3位 静岡県静岡市

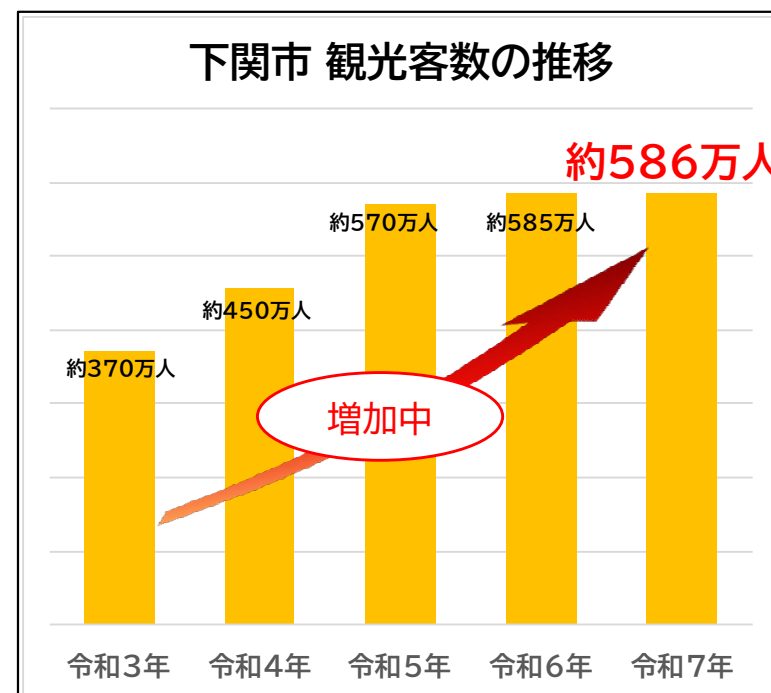
都市部



下関市の紹介 ～交流人口の増加～



旧下関エリアを中心に豊北などの山陰エリアまで市内全域に観光資源が豊富
観光客は、5年連続で増加し、令和7年の**宿泊客は下関市の最多**を更新
観光客の半数以上は自動車で来訪し、市内を移動している



来訪者の約60%は、自動車で移動

(R5観光動態調査による)

① 下関市の紹介

② 関門エリアのポテンシャル



③ 地域の取組み

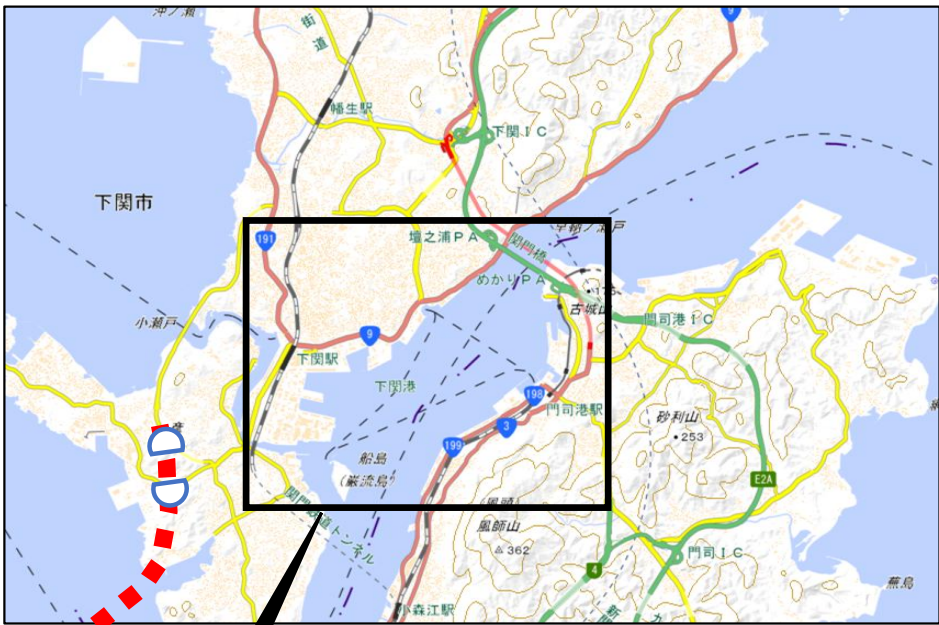
④ 下関北九州道路の役割と期待



関門エリアのポテンシャル ～関門エリアの変遷～



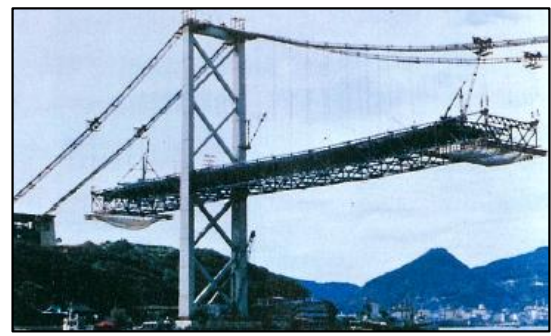
下関市は、九州との連絡・大陸への玄関口として繁栄



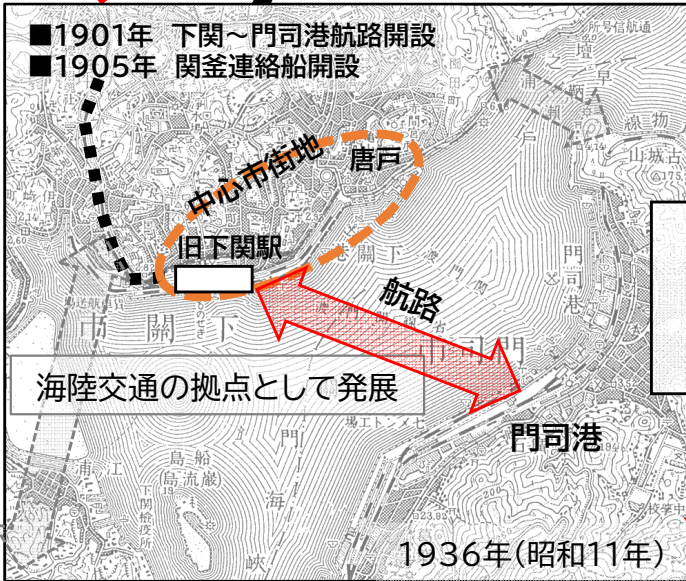
インフラ整備とともに、九州と密接に交流・連携し、関門エリアの結びつきが強固となった



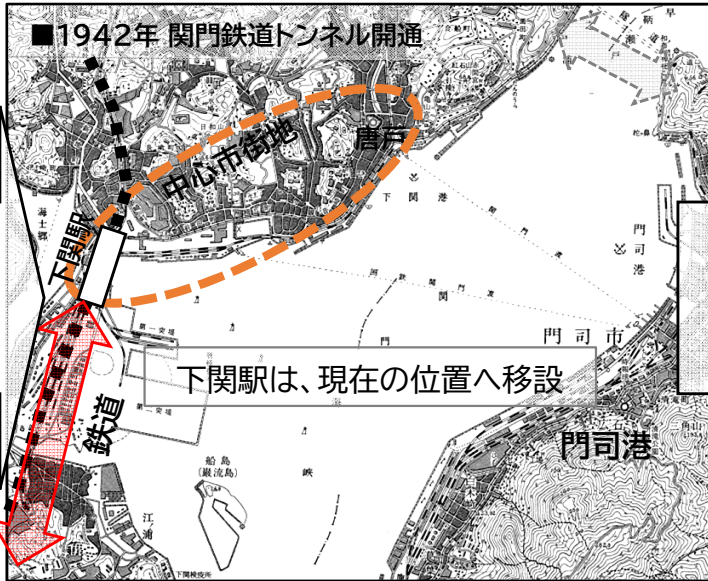
関門国道トンネル開通時



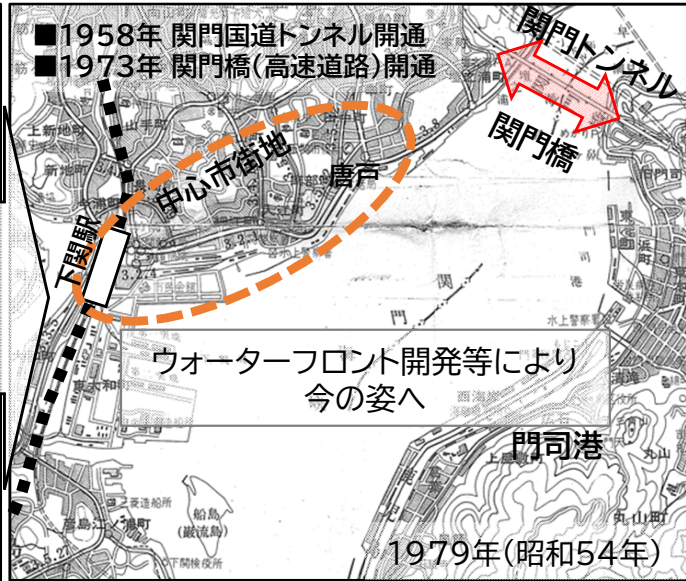
関門橋建設状況 (1972年(昭和47年))



航路開設により九州と大陸の玄関口に



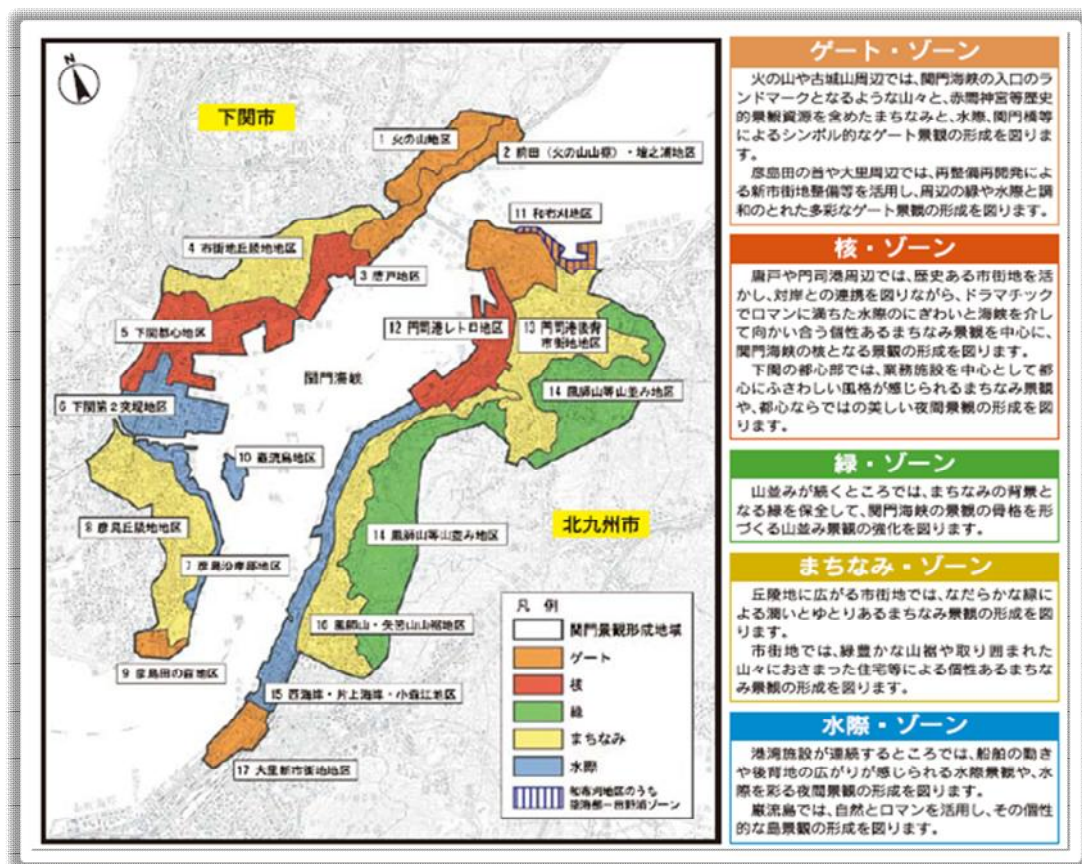
鉄道トンネル開通により船から鉄道へ



関門国道トンネル、関門橋の開通により 鉄道から自動車へ

関門エリアのポテンシャル ～関門エリアの景観～

関門海峡の景観は、両市の共通財産 県境を越え、
全国初の同一名称・同一条文の条例「**関門景観条例**」を制定



ダイナミックな「パノラマ景観」(夜景を含む)



夕陽に映える「潮の流れと船の動き」



四季を映す「両側の緑の山並み」



海峡を介して向かい合う「2つのまちなみ景観」(市街地及び港湾施設群)



ランドマークによる「シンボリックな景観」



厚くドラマチックな「歴史」と「文化」

下関北九州道路の橋梁は

関門エリアの**新たなランドマーク**に！

関門エリアのポテンシャル ～関門連携～

「関門”新”連携」をスローガンに、
広域連携を軸とした、**地域ブランド向上**に向けた活動に取り組んでいる



関門エリア共通電子クーポン

かんもんPAY

KANMONPAY

旅をスマートにオトクに。
門司港・下関エリアの
観光・グルメ・交通などおトクにご利用できる
共通電子クーポンが登場!

販売期間 2023年12月16日(土) 販売START!
利用期限 購入日より最大で180日間利用可能

10%クーポンが無料でついてくる!

イメージ価格
1,000円 → 1,100円 3,000円 → 3,300円 5,000円 → 5,500円 10,000円 → 11,000円

かんもんPAY 関門エリア共通電子クーポン
かんもんPAY事務局 門司港レトロ総合インフォメーション
TEL. 093-321-4151 門司港 (093-17-00)
〒802-0853 福岡県北九州市門司区東湊町6-72



関門二極踏破証明書

あなたは関門エリアにある
本州最西端および九州最北端の
地を踏破されました
これを記念し、証明書を贈呈
いたします

〇二五年十二月四日

北九州市長 下関市長

No. 00000000



共通電子クーポン「かんもんPAY」
両市のふるさと納税共通返礼品に採用

関門二極踏破証明書

関門エリアのポテンシャル ～下関の取組み～

関門エリアの価値の向上のため
施設のリニューアル等を積極的に実施



世界の持続可能な観光地TOP100に選出！ 「Destination Management」部門で世界第3位に！



関門橋や関門トンネルの
インフラツーリズムによる
地域連携が高く評価



関門エリアの価値が高まっています！

① 下関市の紹介

② 関門エリアのポテンシャル

③ 地域の取組み



④ 下関北九州道路の役割と期待



地域の取組み ～参加型ロードイベントの開催～



関門海峡をはじめ、海や山を楽しめる参加型ロードイベントを開催
下関北九州道路を活用する、**九州と連携したイベントの拡大**に期待



下関海響マラソン



下関歴史ウォーク



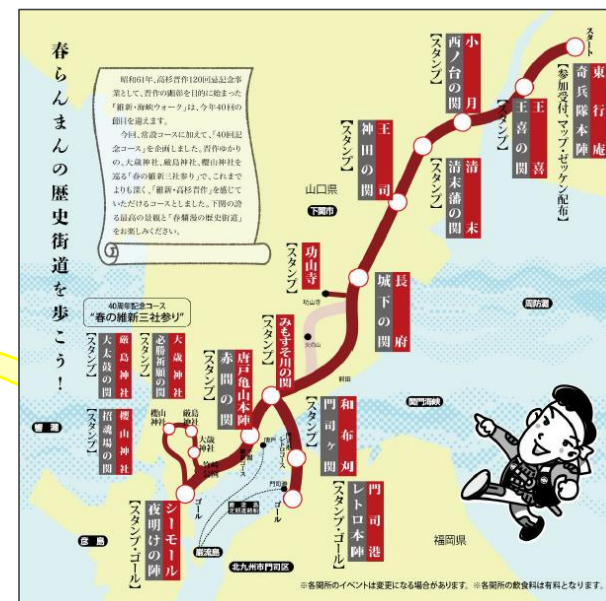
2026.6.21 (SUN)

2.13 (FRI) 10:00

申込受付開始



ツール・ド・しものせき



維新・海峡ウォーク
北九州市との連携イベント

地域の取組み ~I.Cが設置される彦島地区~

地元アンケートやワークショップ等で、住民による彦島地区の魅力発信を検討
「巖流島」「南風泊市場」「ビューパーク」などの魅力向上のほか、アクセスポイント
として、**地域活性化施設**の候補地を検討



響灘を望む夕日



南風泊市場

全国で唯一ふぐ専門の卸売り市場



工業地域



巖流島

観光地として再生へ

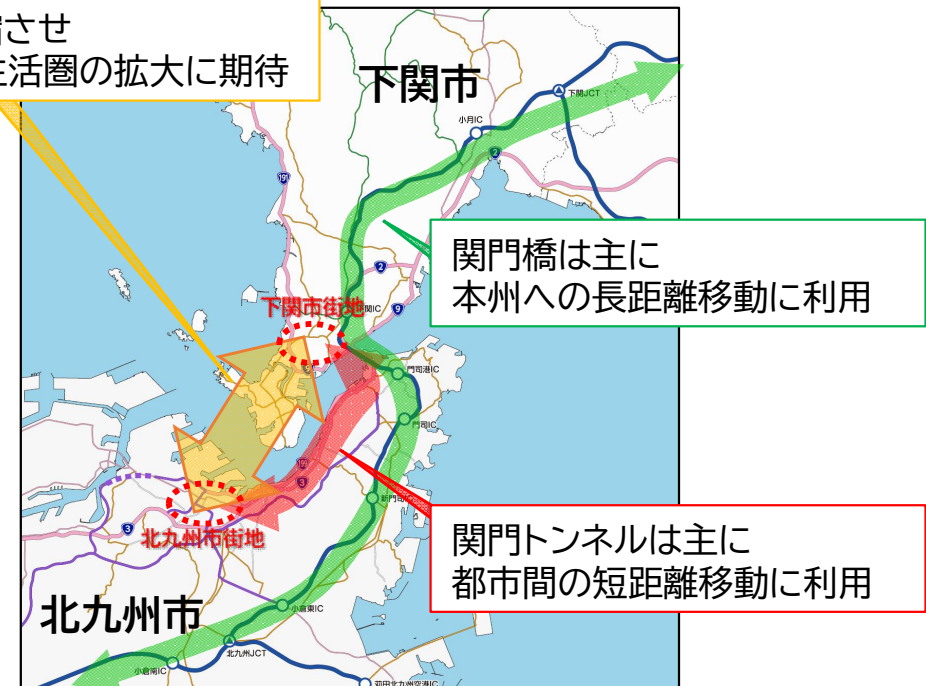
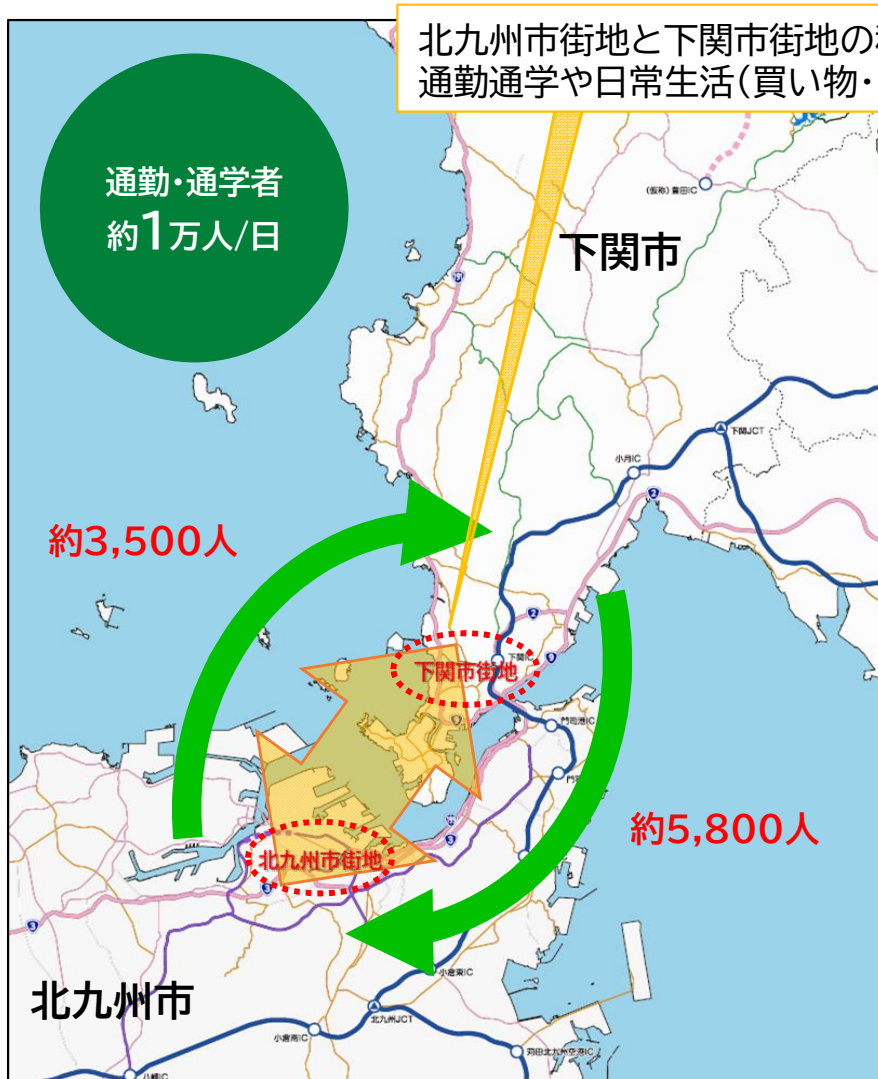
- ① 下関市の紹介
- ② 関門エリアのポテンシャル
- ③ 地域の取組み
- ④ 下関北九州道路の役割と期待**



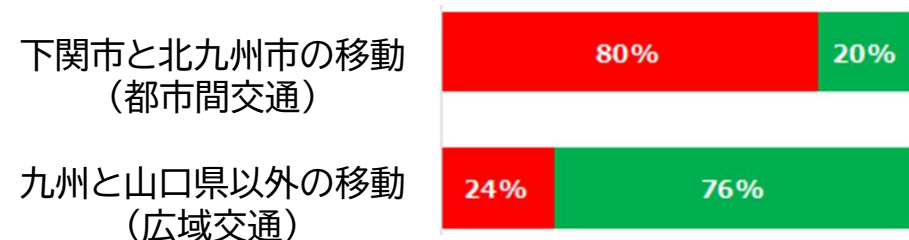
下関北九州道路の役割と期待 ~ 交流人口の拡大 ~



下関市と北九州市は、一体的な生活圏を形成している
 両市の市街地をつなぐ道路は、新たな都市間交通として生活者の利便性を高め
交流人口及び生活圏の拡大に期待



関門橋と関門トンネルの移動距離別使用割合

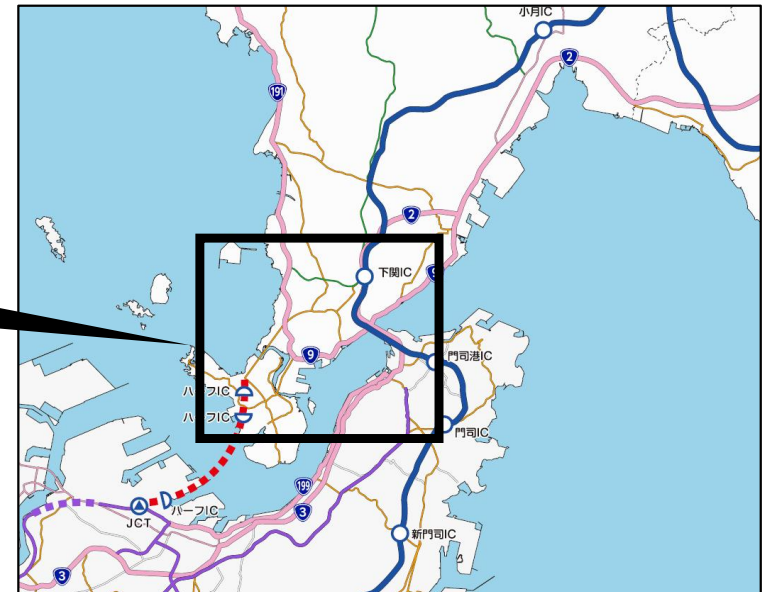


■ : 関門トンネル
 ■ : 関門橋

下関北九州道路の役割と期待 ～観光渋滞への効果～



下関ICから中心市街地までの観光渋滞が慢性的に発生している
新たな観光ルートの整備により、**渋滞の解消や、観光客の増加**に期待

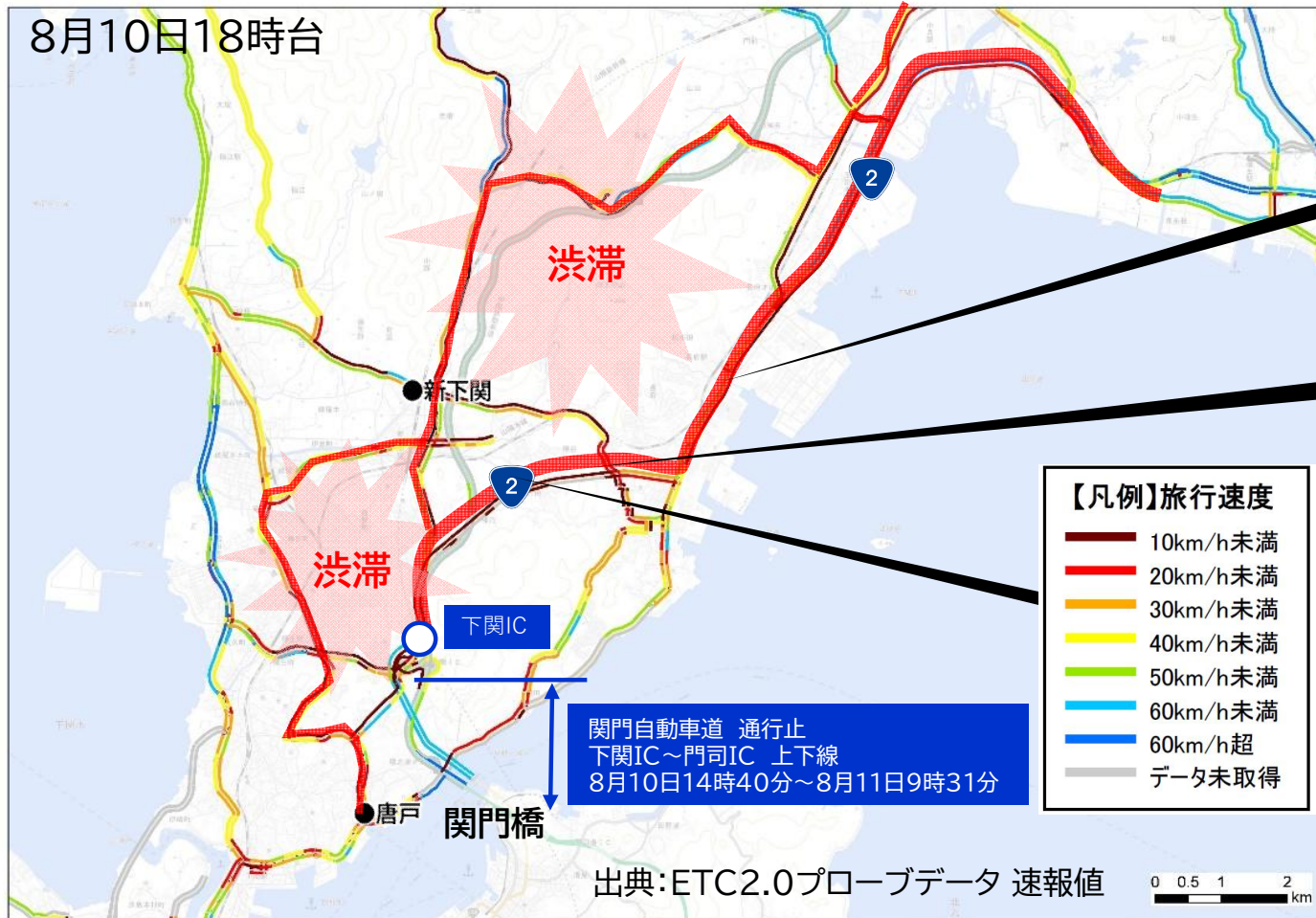


下関北九州道路の役割と期待 ～災害時の代替機能～



災害時に、関門橋や関門トンネルの通行止めが発生した際、市内の交通はマヒし、**通行止め解除後も渋滞解消まで約9時間**を要し、市民生活への不安が高まった。新たなルートの整備は、市民生活へ安心感をもたらすことが期待される。

令和7年8月10日豪雨



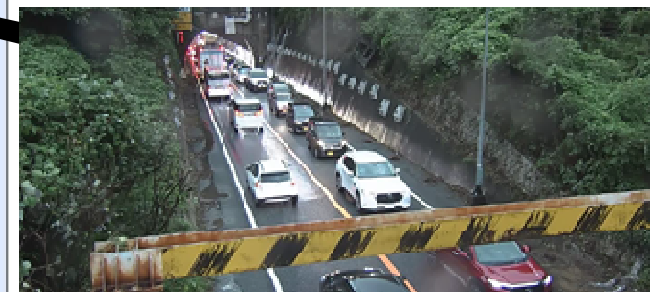
長府駅前交差点の渋滞状況 8月10日(日) 18時点



長府トンネル内の渋滞状況 8月10日(日) 18時点



長府トンネル西側の渋滞状況 8月10日(日) 18時点



下関北九州道路の整備は

交流人口と生活圏の拡大に

下関市街地と北九州市街地を新たに結ぶ都市間交通として
市民生活の利便性を向上させ、交流人口や生活圏の拡大に期待

観光客の増加・観光渋滞の緩和に

新たな周遊ルートが形成され、観光客の増加に期待
山陰・山陽エリアへのアクセス強化に繋がる
中心市街地の慢性的な観光渋滞の解消にも期待

災害時の代替道路として

本州と九州を結ぶ新たなルートは、災害発生時の代替路として機能
市内の広範囲に及ぶ渋滞の早期解消に繋がり、市民生活へ安心感をもたらす

下関市民の期待は高まっています！

