



鶴指 眞志 TSURUSASHI, Shinji

国土交通省 国土交通政策研究所 主任研究官

1. 研究分野・主な関心領域

公共交通を基軸とした地域活性化、都市及び地域交通政策、テレワークによる交通行動や都市・地域構造の変化、交通に着目した観光政策

2. 学歴

2009年 3月 大阪市立大学 経済学部 経済学科 卒業

2011年 3月 大阪市立大学大学院 経済学研究科 現代経済専攻 修了 修士（経済学）

2015年 9月 神戸大学大学院 経営学研究科 市場科学専攻 修了 博士（商学）

3. 主な職歴

2016年 4月 - 2019年 3月 長崎県立大学 地域創造学部実践経済学科 専任講師

2019年 4月 - 2021年 3月 大阪市立大学 地域連携センター 事業コーディネーター

2019年 4月 - 2022年 3月 近畿大学 通信教育部 非常勤講師（交通論）

2019年 9月 - 2021年 3月 近畿大学 経営学部 非常勤講師（ミクロ経済学）

2020年 9月 - 2021年 3月 大阪産業大学 経済学部 国際経済学科 非常勤講師
（交通経済論）

4. 委員歴

2017年 7月 - 2019年 3月 佐世保市地域公共交通活性化協議会 副会長

2017年 6月 - 2019年 3月 松浦市地域公共交通活性化協議会 委員

2017年 10月 - 2018年 3月 自律型海上輸送システム・ビジネスモデル検討委員会
委員

2018年 4月 - 2020年 3月 無人運航ビジネスモデル調査研究委員会 委員

5. 主たる論文業績等

<著書>

鶴指 眞志 (2019)「ゼミを通じた地域貢献プロジェクトについて」地域創造学部編集委員会編『”知”と”地”の新たな創造 ー地域創造学部ー』長崎文献社, pp. 168-188.

<論文>

鶴指 眞志(2011)「都市路面公共交通の整備運営政策」 大阪市立大学. (修士論文)

鶴指 眞志(2011)「バス事業における規制緩和政策とその成果 —イギリスの例を参考にして—」 『日本計画行政学会関西支部年報』 第 31 号, pp.11-20.

鶴指 眞志・正司 健一(2012)「英国における域内バス規制緩和後の流れ —QP s までの過程—」 『国民経済雑誌』 第 205 巻第 5 号, pp.1-16.

鶴指眞志(2013)「域内バス事業における公の役割に関する一考察 —英国における QP と QC を中心に—」 神戸大学経営学研究科第二論文.

鶴指 眞志, 松澤 俊雄(2013)「バス事業における公的役割に関する一考察」 『経済学雑誌』 第 114 巻第 3 号, pp.222-243.

鶴指 眞志・高橋 愛典(2015)「都市交通政策としてのパーク・アンド・ライド —オックスフォードの事例—」 『地域・都市の総合交通政策 —都市圏構造の変化と交通の運営・社会資本整備のあり方についての研究—』, pp.9-25.

鶴指 眞志(2015)「域内バス事業におけるサービスの質の改善と公的主体の役割に関する考察」 神戸大学. (博士論文)

鶴指 眞志(2017)「長崎県における公共交通の現状と課題に関する一考察 —公共交通の意味と公的主体の役割及び近年の傾向に着目して—」 『長崎県立大学論集』 第 51 巻第 3 号, pp.85-111.

鶴指 眞志・松澤 俊雄(2018)「自動車の保有に関する一考察 —地域別における近年のデータに着目して—」 『地域・都市総合交通政策の研究 -都市圏構造の変化と交通の運営・社会資本整備のあり方についての研究』, pp.37-65.

鶴指眞志(2019)「長崎県における地域公共交通の現状と課題 —地域公共交通網形成計画を中心に—」 『東アジア研究』 第 26 号, pp.37-51.

<学会及び研究会発表等>

2014 年 10 月 『域内バス事業における QP 政策について』 日本交通学会 第 73 回研究報告会 於：同志社大学（京都）（一般）

2015 年 6 月 『三大都市圏の公営バスにおけるサービスの質を考慮した需要の推定』 公益事業学会 2015 年度（第 65 回）全国大会 於：兵庫県立大（兵庫）（一般）

2016 年 11 月 『長崎県における公共交通の現状 —九州各県との比較に着目して—』 日本物流学会・日本港湾経済学会合同 第 2 回九州部会研究会 於：中村学園大学（福岡）（一般）

2017 年 6 月 『改正地域公共交通活性化再生法についての一考察 —地域公共交通網形成計画に着目して—』 公益事業学会 2017 年度（第 67 回）全国大会 於：近畿大学（大阪）

2017 年 6 月 『地域公共交通網形成計画について—長崎県における事例を中心に—』 地域デザイン学会 九州・沖縄地域部会 第 6 回研究会 於：西南学院大学（福岡）（一般）

2018 年 3 月 『自動車保有に関する一考察—地域別における近年のデータに着目して—』 日

本交通政策研究会 「地域・都市の総合交通政策プロジェクト」研究会 於：奈良県立大学
(奈良) (一般)

2018年8月『長崎県における地域交通の問題と課題—地域公共交通網形成計画及び離島航
路に着目して—』日本交通学会 関西部会 於：中央電機倶楽部 (大阪) (一般)

2018年9月『長崎県における地域公共交通の現状と課題—地域公共交通網形成計画を中心
に一』地域デザイン学会第7回全国大会 於：専修大学神田キャンパス (東京) (一般)

2019年7月『長崎県下の離島と離島航路の現状について』日本海運経済学会 関西部会 於：
大阪産業大学 (大阪) (一般)

2019年8月『都市交通の現状とリスクについて』日本交通政策研究会「都市圏総合交通政
策プロジェクト」研究会 於：近畿大学 (大阪) (一般)

<その他>

鶴指眞志(2019)「どんな手段 わが町に必要?」『長崎新聞』2019年6月9日, 朝刊, 25
面.

鶴指眞志(2019)「長崎県下の離島と離島航路の現状について」『うみ』第61号, pp. 64-
66.

鶴指眞志(2021)「まちと交通」『CERD News』Vol. 18, p3.

(CERD オンライン防災講座「with コロナ時代を生き抜くには」講演録)

6. その他 (所属学会)

海運経済学会、近畿都市学会、公益事業学会、地域デザイン学会、日本交通学会、日本都市
学会、東アジア学会

(令和4年4月1日現在)

以上