

事後評価シート

| | |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査研究課題名 | 広域災害発生時におけるモード横断的な貨物輸送に関する調査研究 |
| 担当者 | 元総括主任研究官 川島雄一郎、元研究調整官 小澤康彦、 前研究調整官 鈴木健之、研究官 小田浩幸、研究官 藤家慎太郎、 前研究官 中尾昭仁、前研究官 山下芙由子 |
| ① 当初目標と目標達成度 | <p>本調査研究は、南海トラフ巨大地震発生時における物流ネットワークの被災、災害後の時間経過に伴う輸送需要の変遷、輸送モード毎の迂回輸送の実現性および輸送可能量、異モード代替輸送に関する生じうるボトルネック等の課題をシミュレーションにより確認する。その上で、ケーススタディによって広域災害対策の効果を検証し、広域災害対策の推進、防災・減災に資することを目的として実施したものである。</p> <p>調査研究の成果として、被災後は大きく輸送需要が落ち込む一方、交通ネットワークの物理的寸断やリソース不足により輸送の取りやめが発生し、さらに迂回ルートでは大渋滞が発生することが考察された。そして災害後の輸送におけるボトルネックの抽出や対策シナリオの効果と事前対策の重要性を整理、提言することで、当初の目標を達成できたものとする。</p> |
| ② 調査研究内容の妥当性 | <p>本調査研究では、初年度に南海トラフ巨大地震後の日本全国の貨物流動の総体がどのような様相を呈するかについてシミュレーションを実施した。その上で、次年度にシミュレーションの精緻化及びボトルネックの抽出と対策シナリオの効果検証を実施した。</p> <p>本調査研究の成果は、政策部局及び日本企業が事前対策を検討するにあたって、有効な情報を提供し得るものである。</p> |
| ③ 調査研究の仕組みの妥当性 | <p>調査研究を進める過程で随時有識者ヒアリングを実施し、有識者からご助言をいただいた。有識者は、都市災害、災害時のロジスティクス、交通工学に知見を有する学識経験者に就任いただき、様々な角度からご意見をいただいた。あわせて、日本の物流事業者や荷主企業への意見聴取を実施し、東日本大震災発生時の生産・物流の状態や、BCP 等対策の現状と将来の方向性を把握した。</p> |
| ④ 成果と活用 | <p>研究成果を当研究所のホームページで広く公表することを予定している。また、本調査研究の結果が、国や地方自治体による各方面の民間事業者との事前対策の連携や、ハード・ソフト施策全般の方向性の確立、具体施策の検討に資することが期待される。</p> |
| ⑤ その他 | <p>調査研究内容を PRI Review 61 号等に掲載するとともに、当研究所が主催した平成 28 年度研究発表会においても、成果の一部について報告を行っている。</p> |