ケーススタディ関係資料　5

ー　上田電鉄株式会社　ー
ケーススタディ結果報告書

1. 事前調査・分析結果

（1）データに基づく指標分析

アンケートで収集した運行管理データや事業報告データに基づき、当該事業者の特徴を把握するため、①運行、②ヒト、③モノの効率性に着目した指標を算定した。算定結果から次の特徴がいえる。

・営業キロあたり輸送量は低い。
・客車１キロ平均輸送人員（人キロ／走行キロ）は低い。
・沿線人口あたり利用率および車キロが低い。
・修繕費や従業員に係る指標は低くないため事業者の努力が伺える。

表 1-1 指標分析結果

事業者名	第一種 民間	第一種 三セク	第二種	軌道	実車キロ（キロ）	営業収支率（%）	沿線人口（H2200m）	モノに無駄が無いか		
								営業キロあたり輸送量 輸送人員／営業キロ	営業キロあたり運賃収入 運賃収入／営業キロ	営業キロあたり修繕費 修繕費／営業キロ
上田電鉄株式会社	●				4,234	91	60,347	101,638	22,365	2,227

運行に無駄が無いか						ヒトに無駄が無いか		
客車1キロ平均輸送人員 人キロ／車両走行キロ	車キロあたり運賃収入 運賃収入／車両走行キロ	車キロあたり営業費用 運送費／車両走行キロ	沿線人口あたりの利用率 輸送人員（日）／路線2km帯圏域内人口（H22国勢調査）	沿線人口あたりの車キロ 車両走行キロ／路線2km帯圏域内人口（H22国勢調査）		従業員あたり運賃収入 運賃収入／現業従業員数	従業員あたり輸送量 輸送人員／現業従業員数	従業員あたり車両走行キロ 車両走行キロ／現業従業員数
11.58	463.27	553.84	5.35	9.28		10,377	47,160	22.4

2. ケーススタディ内容の具体化

事前調査及び指標分析、追加アンケート結果を踏まえ、ケーススタディ内容を以下の通り具体化した。

(1) ケーススタディ実施方針

検討１：利用実態把握と改善策検討に向けた取組案

【背景】

・旅客利用実績データや事業環境データを活用した分析は未実施（アンケートより）
・経営には行政補助が不可欠（アンケートより）

【把握事項の例】

・時間帯別駅別乗降客数データから各時間帯の利用実態を把握
・事業報告書と乗降客数データから日あたり運送収支（券種別）を推定
・収支正常化に向けたシナリオ検討（黒字経営とするための必要輸送量の算定）
例）上田～別所温泉の最大区間を利用する観光客の増員を想定した試算　等

【活用データ】

・列車別各駅乗車人員表（定期、回数券、普通券別）
・相互発着表（定期、回数券、普通券別）
・事業報告書 2 号表損益計算表

【対策メニューの例】

・時間帯別需要に応じた割引施策
・当該路線の運行計画、路線計画への反映

検討２：観光需要、上田地域の認知度の把握に向けた取組案

【背景】

・観光需要の掘り起こしを今後の取組みとして位置付け（アンケートより）
・上田地域の認知度の把握を要望頂いている（アンケートより）

【把握事項の例】

・周辺観光地の利用者数の推移（長野県統計データの整理）
・市内への観光滞在人口の集計（RESAS の活用）
・WEB キーワード検索の推移（検索エンジン分析ツールの活用）

【活用データ】

・平成 26 年観光地利用者統計調査結果（長野県）
・地域経済分析システム（RESAS）の分析データ
・検索エンジン分析ツール（Ferret+、Google Trend）の分析データ

【対策メニューの例】

・時期や地域等ターゲットを定めた利用促進施策

(2) ケーススタディ分析手順

① 検討１：利用実態把握と改善策検討に向けた取組案

1) 乗降客数データ（列車別乗降車人員表）から駅間の断面輸送量を見える化
2) 乗降客数データ（相互発着表）と運賃表から運賃収入（券種別）を算定
3) 事業報告書をもとに、日あたり営業費を算定（均等分配）
4) 営業収益（運賃収入+雑収）と営業費の差分（＝営業収支）を算定
5) 営業利益が赤字となった場合、黒字好転させるために必要な乗車数を算定
※必要乗車数は、以下の視点での増員シナリオに基づいて算定
上田～別所温泉の最大区間を利用する観光客の増員（普通券利用）

② 検討２：観光需要、上田地域の認知度の把握に向けた取組案

1) 観光統計データから沿線観光施設の利用者数の推移を見える化
※長野県観光地利用者統計調査結果で、上田城跡、塩田平、別所温泉の延べ利用者数が月別に把握可能
2) 地域経済分析システムを活用し、上田市の観光滞在人口の流動を見える化
※RESAS では、県外からの観光滞在人口、流動人口が視覚的に表現可能
3) 検索エンジン分析ツールを活用し、インターネットによる関心度の見える化
※Ferret+、Google Trend では、Google 及び Yahoo 検索キーワードの推移が把握可能（上田電鉄、上田城跡、塩田平、別所温泉等のキーワードで分析）
4) 季節別や地域別の観光需要に関する情報収集結果を取りまとめ
※上記の情報収集結果を取りまとめ、特に上田城趾と別所温泉の差を重視
5) 長野に限らず、他の鉄道事業者がどのような施策で観光旅客を集客しているか事例収集
6) 行政（上田市）における上田城趾周辺と別所温泉との観光施策の違いを調査
行政に対する別所温泉へのテコ入れ施策提案
7) 近場（沿線・長野県など）の住民における「別所温泉」の利用価値を調査
（気軽な保養地としての利用可能性　等）

3. ケーススタディの実施

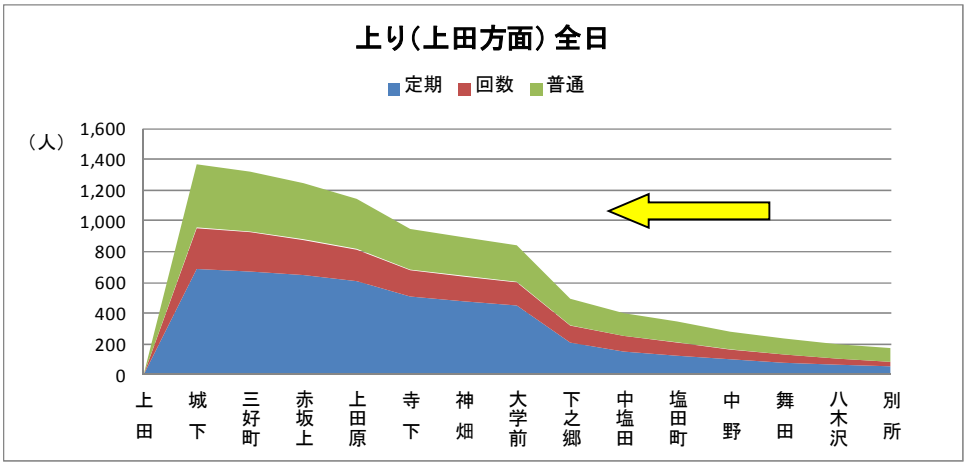
（1）駅間断面輸送量の見える化

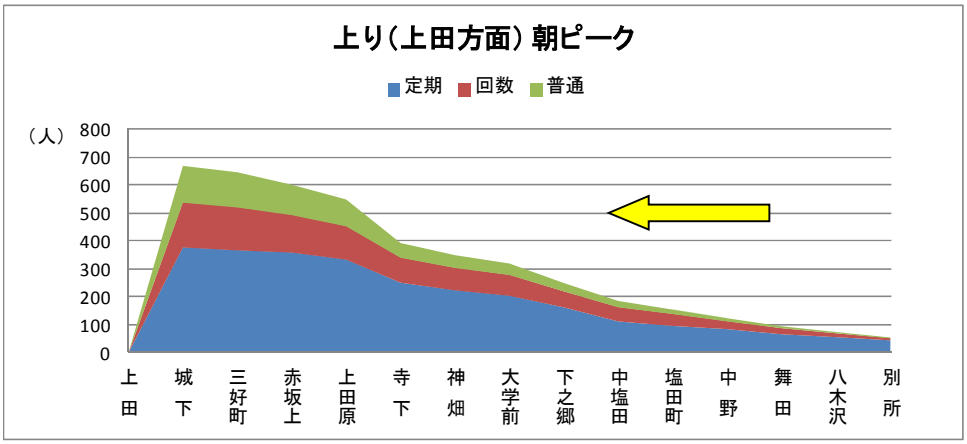
① 断面輸送量の図化

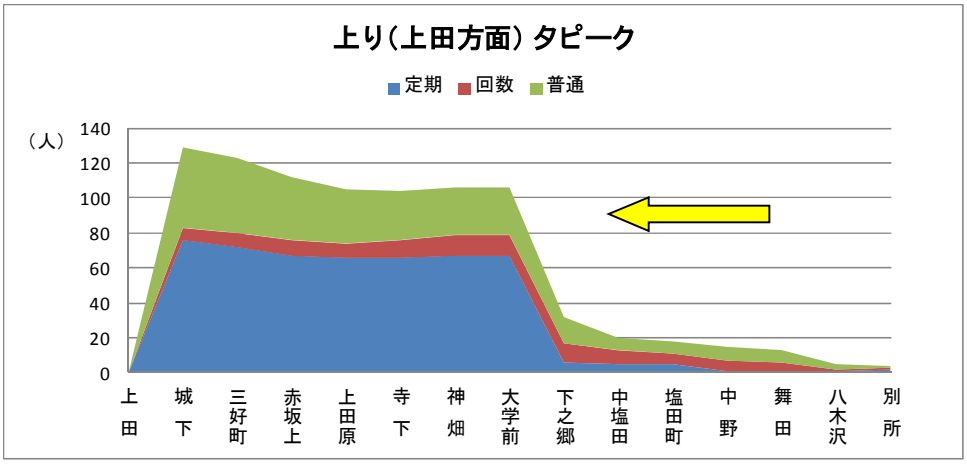
各駅の乗降客数から断面輸送量（＝各駅間の乗車人数）を計算した。

※全日、朝ピーク（7 時、8 時台）、夕ピーク（17 時、18 時台）で図化

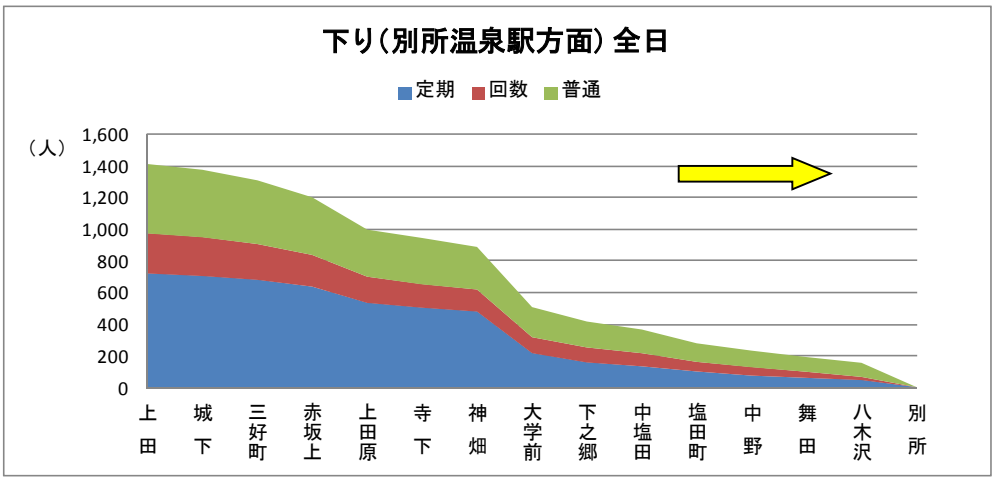
・ 上り（上田方面）

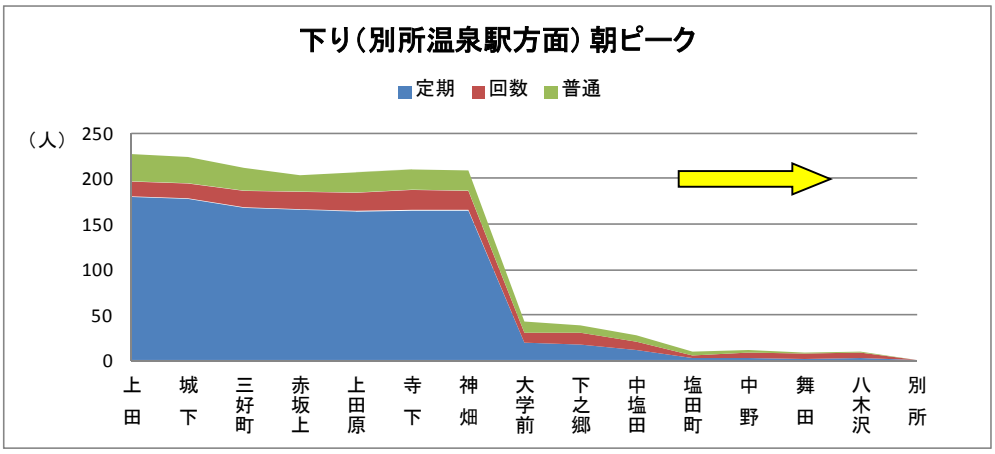


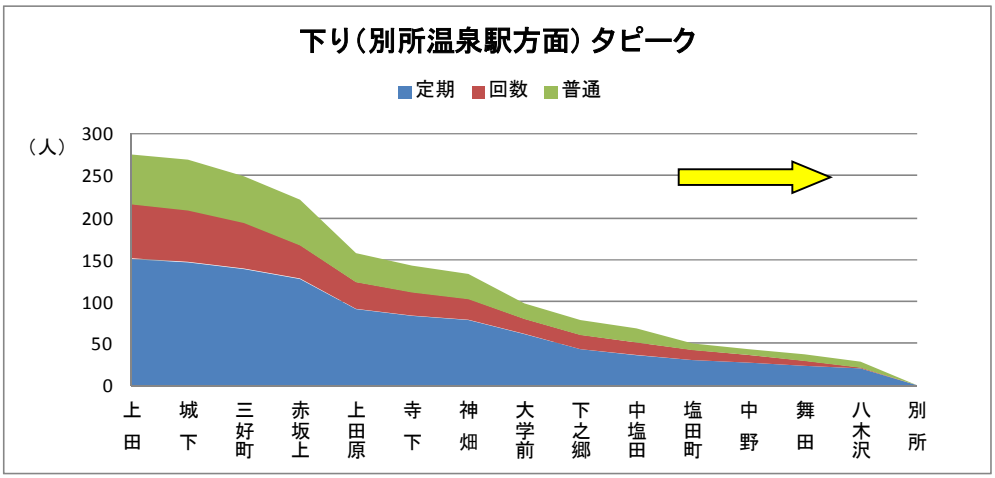




・　下り（別所温泉方面）

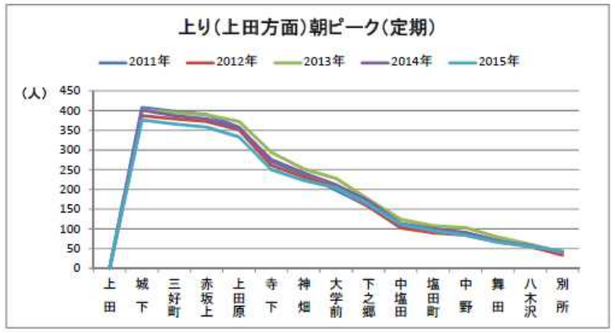


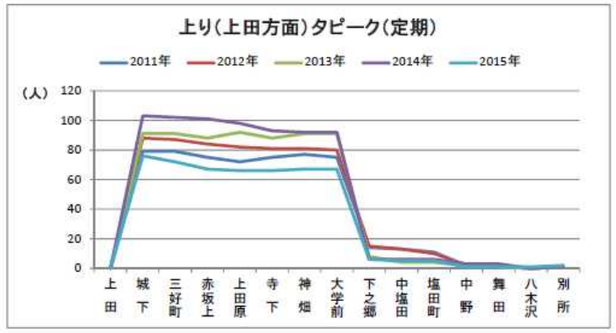


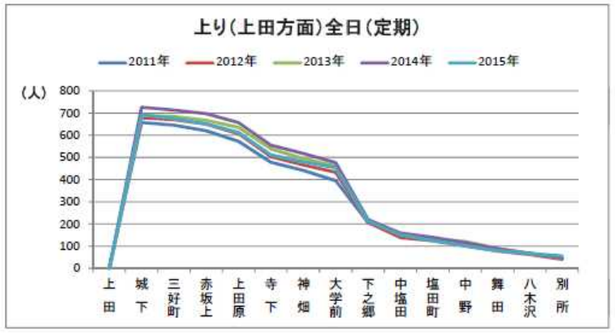


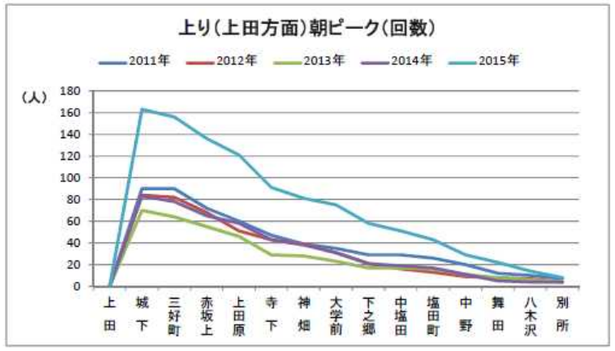
・大学前～上田の利用が中心（特に朝、夕の通学時間帯は顕著）
・定期券の利用が最大（固定ユーザーの利用が中心＝平日データのため）
　⇒観光利用の動向を探るには、休日のデータ取得も有効

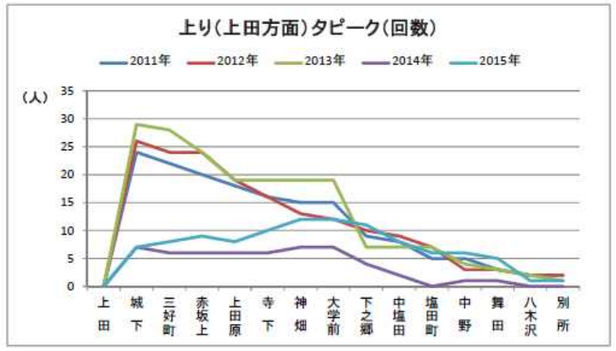
・　上り：経年変化（2011～2015 年）

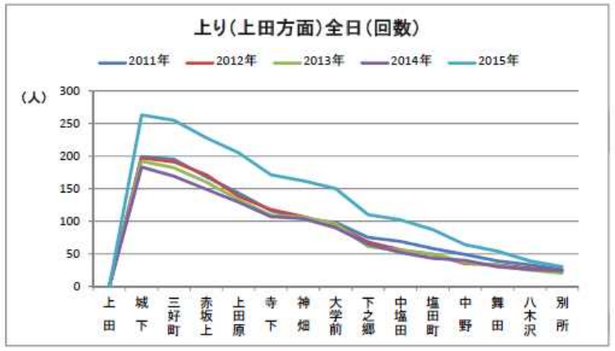


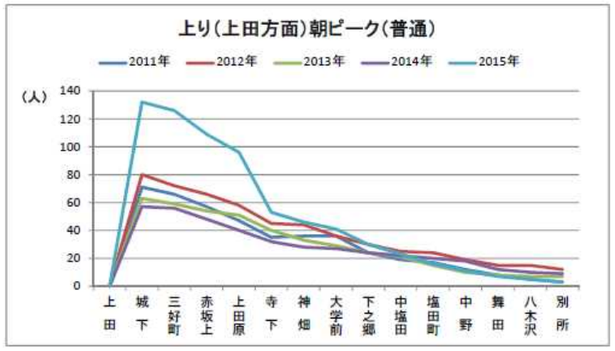


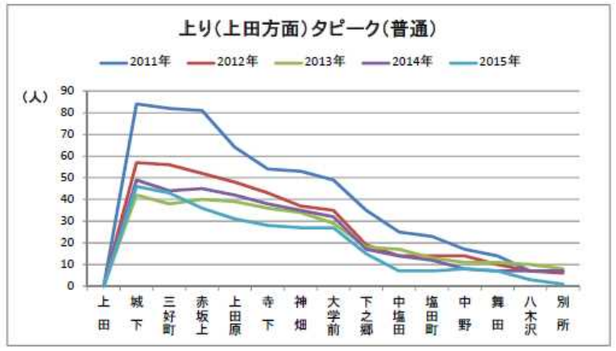


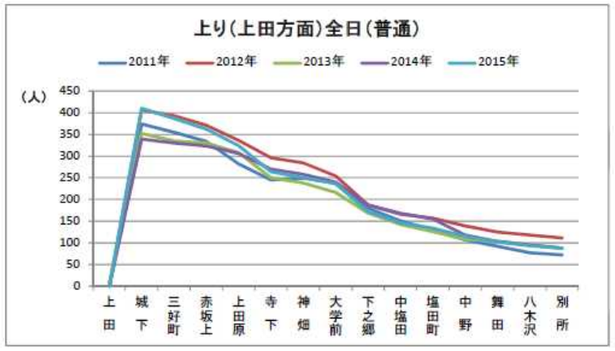


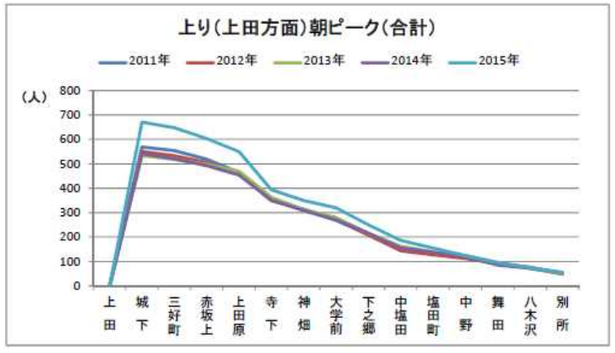


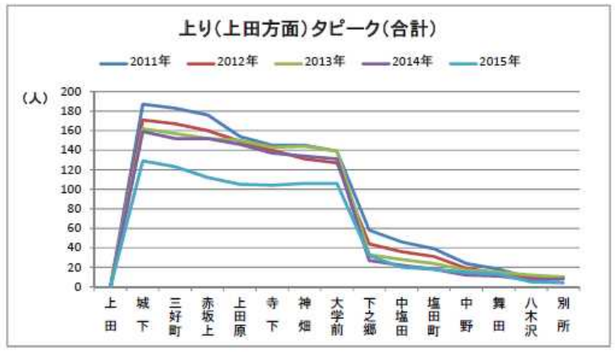


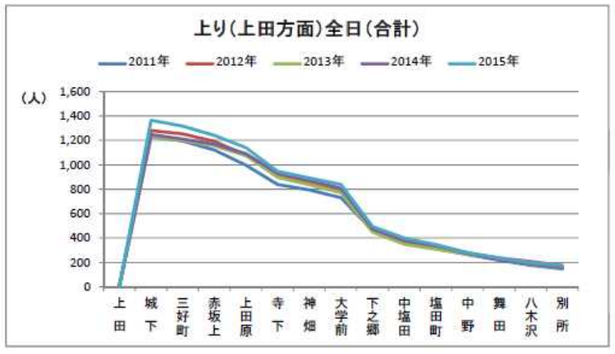




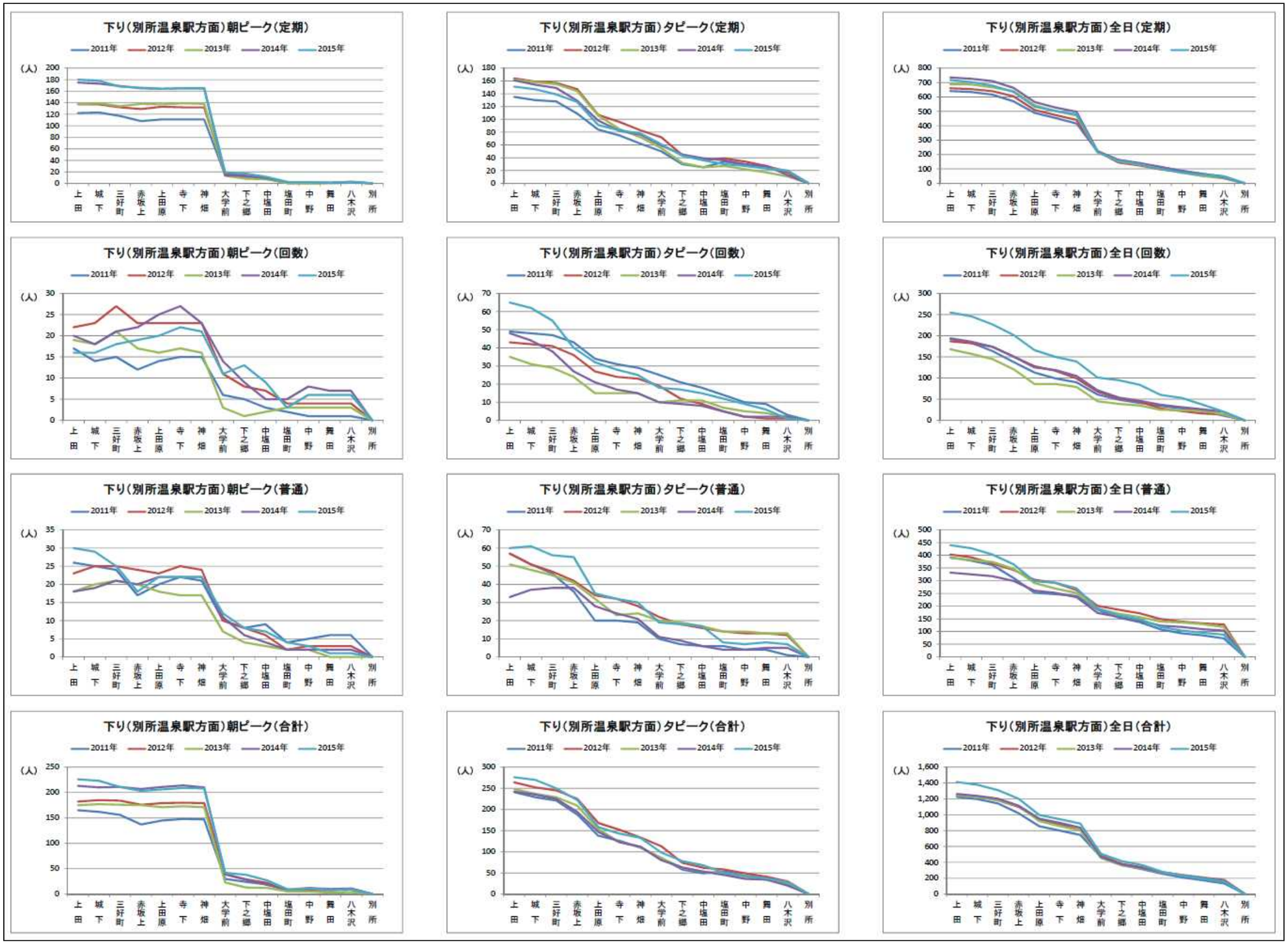








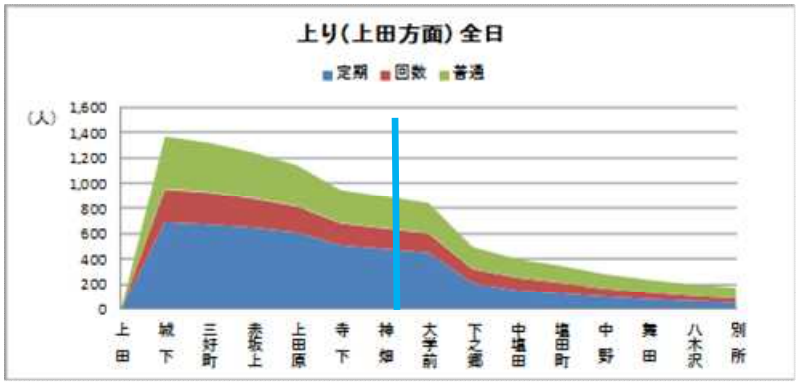
・　下り：経年変化（2011～2015 年）

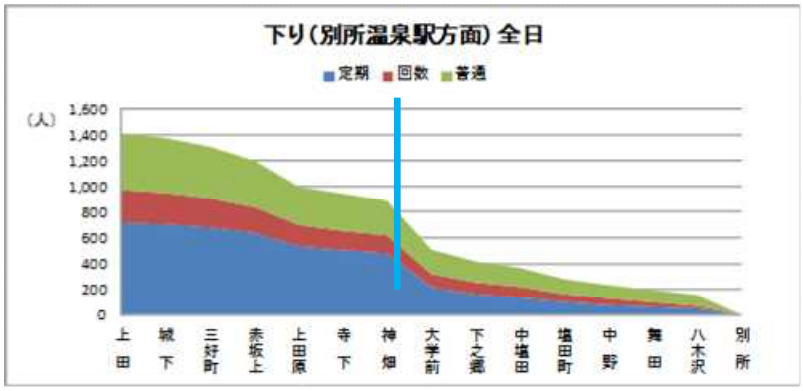


② 断面輸送量の図化による利用実態への考察

駅間断面輸送量の見える化を行った結果の、上田電鉄利用実態への考察を以下の通り整理した。

・ＯＤから断面輸送量を見ると、路線半ばを境に旅客流動に大きな差がある。





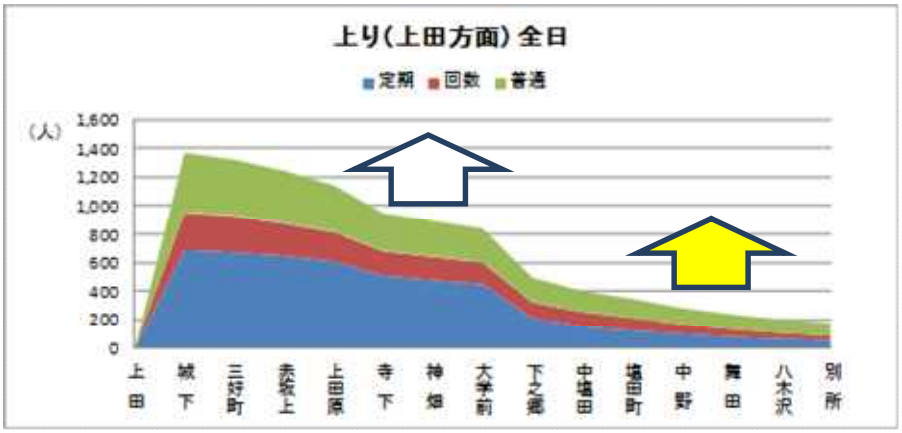
○本来であれば旅客流動にあわせ輸送力を調整していくことが望ましいが、下記の理由により、輸送力の調整は困難と考える。

・全線で 11ｋｍと比較的短い路線長であり、さらなる短距離運行の効果が見込めるか疑問。
・折り返し設備等の整備が困難である。
・現在でも下之郷駅始発・終着を設定し、可能な範囲で調整している。
・基本的には常時上下１編成ずつ運行させており、運転間隔などダイヤ面においてはバランスがとれていている。

○輸送力の調整が困難且つ効果が薄いのであれば、輸送量の増加による収益性・効率性向上を検討する。

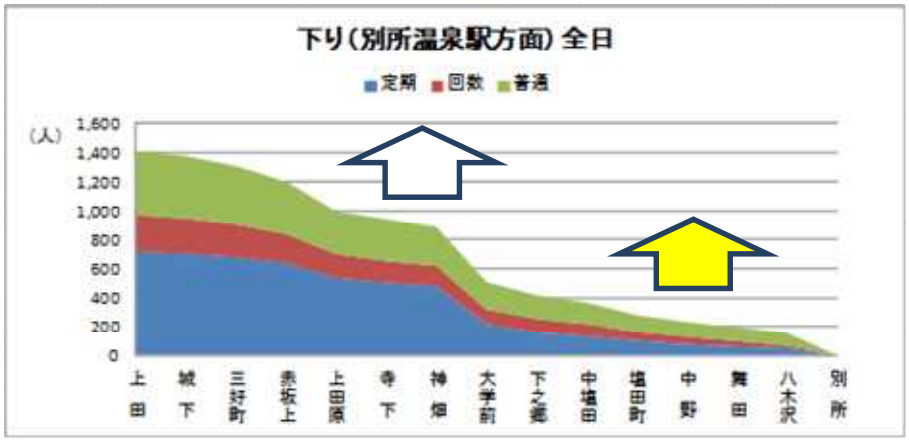
○ＯＤを分析すると、現状の上田電鉄利用旅客の約９割が、上田駅に係るトリップとなっていることから、上田駅を除く途中駅同士の発着は想定せず、上田駅発着を基本とする。

○より西側の駅の乗降を増加させ、上田駅との発着人員を増加させると、より効率的な輸送が図られる。



よりも

の方が人キロも増加し、輸送効率が高まる



○中野、舞田、八木沢は周辺の居住地から駅までのアクセス性が悪く、現状でも利用者は目立って少ない。

○中野、舞田は駅周辺に駐車場を設けてパークアンドライドによる鉄道利用促進を図ったが、殆ど効果は無い。（大学前に整備した駐車場は利用率が高い）

○パークアンドライドの他にも通年利用可能な回数券や、割引率の高い 12 ヶ月の通学定期を発売するなど、地域住民を対象とした利用促進施策は進んでいる。

○以上の点から、終端の別所温泉という観光資源を活用し、上田⇔別所温泉間という最長区間利用の観光旅客を増加させることが、上田電鉄にはもっとも効果的な施策と考える。

○上田城趾周辺、別所温泉に関する統計データを収集のうえ現状の行政施策を整理し、観光地としての現状の位置づけを把握。他社事例などを通じ、観光振興策メニュー案の提示。

(2) 券種別運賃収入の算定

1 日の乗降客数データ（相互発着表）と運賃表から 1 日の運賃収入（券種別・駅別）を算定し、過去 5 年間の比較を行った

① 定期券利用

【仮定】

- 駅別の運賃収入算定に際しては、定期券運賃から区間運賃への割戻しを実施
- 区間運賃への割戻しは、本来運行距離による比重計算による算定が必要と想定するが、本検討では定期日数の均等配分で概算
- 定期券種は、3 ヶ月通勤・通学定期券（大学前駅利用者は通学定期券で想定）の金額を使用

1) 1 日あたり定期券運賃収入（2011 年）

乗車駅＼降車駅	上 田	城 下	三好町	赤坂上	上田原	寺 下	神 畑	大学前	下之郷	中塩田	塩田町	中 野	舞 田	八木沢	別所温泉	乗車計
上 田		107 1,491	107 2,556	107 6,924	107 9,480	132 4,872	163 6,027	154 29,132	226 12,630	251 5,014	251 10,278	276 5,789	301 4,510	326 2,932	357 8,572	110,208
城 下	107 1,811		107 0	107 0	107 107	107 0	132 0	125 376	201 0	226 0	251 501	251 251	276 0	301 0	326 0	3,046
三好町	107 3,089	107 0		107 0	107 107	107 0	107 213	101 101	163 0	201 0	226 0	226 451	251 0	276 0	326 0	3,961
赤坂上	107 6,604	107 0	107 0		107 107	107 107	107 107	82 246	132 263	201 401	201 401	226 0	251 501	251 752	301 601	10,090
上田原	107 11,504	107 107	107 0	107 0		107 107	107 0	82 410	132 0	163 652	201 0	201 0	226 451	251 0	276 0	13,230
寺 下	132 5,267	107 0	107 0	107 0	107 107		107 0	82 82	107 0	132 0	163 163	163 163	201 0	226 0	251 0	5,781
神 畑	163 7,331	132 0	107 107	107 107	107 0	107 0		82 82	107 107	107 0	132 0	132 0	163 0	201 0	251 0	7,732
大学前	154 27,282	125 376	101 101	82 164	82 820	82 164	82 0		82 82	82 164	82 246	101 0	125 0	125 0	174 0	29,400
下之郷	226 13,532	201 0	163 0	132 263	132 0	107 0	107 0	82 82		107 107	107 0	107 0	132 132	132 132	201 0	14,247
中塩田	251 4,011	226 0	201 0	201 401	163 326	132 132	107 107	82 164	107 0		107 0	107 107	107 107	107 0	163 0	5,353
塩田町	251 11,281	251 0	226 0	201 401	201 201	163 0	132 0	82 246	107 0	107 0		107 0	107 107	107 746	132 2,502	15,482
中 野	276 5,238	251 251	226 451	226 0	201 0	163 0	132 0	101 0	107 0	107 107	107 0		107 0	107 0	132 132	6,178
舞 田	301 4,811	276 0	251 0	251 251	226 226	201 0	163 0	125 0	132 132	107 213	107 0	107 0		107 0	107 0	5,631
八木沢	326 2,932	301 0	276 0	251 1,003	251 0	226 0	201 0	125 0	132 0	107 107	107 746	107 0	107 0		107 320	5,107
別所温泉	357 5,000	326 0	326 0	301 0	276 0	251 251	251 0	174 0	201 201	163 163	132 3,555	132 132	107 107	107 213		9,621
降車計	109,693	2,225	3,215	9,513	11,479	5,631	6,454	30,922	13,414	6,926	15,890	6,892	5,914	4,775	12,126	

2) 1 日あたり定期券運賃収入（2012 年）

乗車駅＼降車駅	上 田	城 下	三好町	赤坂上	上田原	寺 下	神 畑	大学前	下之郷	中塩田	塩田町	中 野	舞 田	八木沢	別所温泉	乗車計
上 田		107 1,385	107 2,237	107 5,859	107 10,546	132 5,267	163 5,539	154 32,369	226 16,915	251 4,011	251 10,779	276 4,962	301 4,510	326 3,584	357 3,572	111,533
城 下	107 1,704		107 0	107 0	107 107	107 107	132 0	125 502	201 0	226 0	251 0	251 0	276 276	301 0	326 0	2,695
三好町	107 2,876	107 0		107 0	107 213	107 107	107 107	101 202	163 0	201 0	226 0	226 226	251 0	276 0	326 0	3,730
赤坂上	107 6,711	107 0	107 107		107 0	107 0	107 0	82 328	132 658	201 401	201 401	226 0	251 251	251 1,253	301 301	10,411
上田原	107 11,504	107 107	107 107	107 0		107 0	107 0	82 246	132 0	163 326	201 201	201 0	226 0	251 0	276 276	12,765
寺 下	132 4,872	107 0	107 107	107 0	107 0		107 0	82 164	107 107	132 0	163 163	163 0	201 201	226 0	251 251	5,863
神 畑	163 5,539	132 0	107 0	107 213	107 0	107 0		82 0	107 0	107 107	132 0	132 0	163 0	201 0	251 0	5,858
大学前	154 33,602	125 376	101 101	82 328	82 164	82 0	82 82		82 0	82 0	82 410	101 0	125 0	125 125	174 0	35,189
下之郷	226 15,336	201 0	163 0	132 263	132 0	107 107	107 107	82 0		107 0	107 0	107 0	132 263	132 263	201 0	16,339
中塩田	251 2,507	226 226	201 0	201 401	163 489	132 0	107 0	82 0	107 0		107 0	107 107	107 0	107 0	163 0	3,729
塩田町	251 10,278	251 251	226 0	201 602	201 201	163 0	132 132	82 246	107 0	107 0		107 0	107 0	107 426	132 2,765	14,900
中 野	276 4,686	251 251	226 451	226 226	201 0	163 0	132 0	101 0	107 0	107 213	107 0		107 0	107 107	132 132	6,065
舞 田	301 4,209	276 276	251 0	251 251	226 0	201 0	163 0	125 0	132 132	107 0	107 0	107 0		107 0	107 107	4,974
八木沢	326 3,910	301 0	276 0	251 1,003	251 0	226 0	201 0	125 0	132 263	107 0	107 533	107 0	107 0		107 107	5,815
別所温泉	357 4,643	326 0	326 326	301 301	276 276	251 0	251 0	174 0	201 0	163 0	132 2,897	132 0	107 107	107 107		8,655
降車計	112,377	2,870	3,435	9,445	11,994	5,586	5,965	34,057	18,075	5,057	15,384	5,294	5,607	5,865	7,508	

3) 1 日あたり定期券運賃収入（2013 年）

降車駅 乗車駅	上　田	城　下	三好町	赤坂上	上田原	寺　下	神　畑	大学前	下之郷	中塩田	塩田町	中　野	舞　田	八木沢	別所温泉	乗車計
上　田		107 1,278	107 2,556	107 4,580	107 11,078	132 5,925	163 4,561	154 36,222	226 14,209	251 5,014	251 10,278	276 7,719	301 6,614	326 2,932	357 5,000	117,968
城　下	107 1,278		107 107	107 0	107 213	107 0	132 132	125 627	201 0	226 0	251 251	251 0	276 0	301 0	326 0	2,607
三好町	107 2,556	107 0		107 0	107 0	107 213	107 0	101 202	163 0	201 0	226 0	226 226	251 0	276 0	326 0	3,197
赤坂上	107 5,220	107 0	107 107		107 0	107 0	107 0	82 492	132 263	201 201	201 0	226 451	251 251	251 501	301 1,203	8,688
上田原	107 10,546	107 107	107 0	107 0		107 0	107 320	82 164	132 132	163 163	201 0	201 0	226 226	251 0	276 0	11,656
寺　下	132 6,452	107 0	107 107	107 0	107 107		107 0	82 246	107 213	132 0	163 163	163 0	201 0	226 0	251 0	7,287
神　畑	163 5,539	132 0	107 0	107 0	107 0	107 0		82 0	107 107	107 0	132 0	132 0	163 0	201 0	251 0	5,645
大学前	154 35,297	125 376	101 202	82 410	82 164	82 246	82 0		82 0	82 0	82 82	101 0	125 0	125 0	174 0	36,778
下之郷	226 14,434	201 0	163 0	132 263	132 0	107 213	107 107	82 0		107 107	107 107	107 0	132 0	132 132	201 0	15,362
中塩田	251 4,512	226 226	201 0	201 201	163 0	132 132	107 0	82 0	107 0		107 0	107 107	107 0	107 0	163 0	5,177
塩田町	251 9,025	251 0	226 0	201 201	201 0	163 163	132 0	82 82	107 107	107 0		107 0	107 107	107 426	132 1,843	11,953
中　野	276 7,167	251 251	226 451	226 226	201 0	163 0	132 0	101 0	107 0	107 107	107 0		107 0	107 0	132 263	8,465
舞　田	301 6,614	276 0	251 0	251 251	226 0	201 0	163 0	125 0	132 0	107 0	107 107	107 0		107 0	107 0	6,972
八木沢	326 3,584	301 301	276 0	251 752	251 0	226 0	201 0	125 0	132 132	107 0	107 639	107 0	107 0		107 107	5,514
別所温泉	357 5,714	326 0	326 326	301 1,203	276 0	251 0	251 0	174 0	201 201	163 0	132 2,897	132 0	107 0	107 107		10,447
降車計	117,939	2,538	3,855	8,086	11,562	6,892	5,119	38,036	15,362	5,590	14,523	8,502	7,197	4,098	8,416	

4) 1 日あたり定期券運賃収入（2014 年）

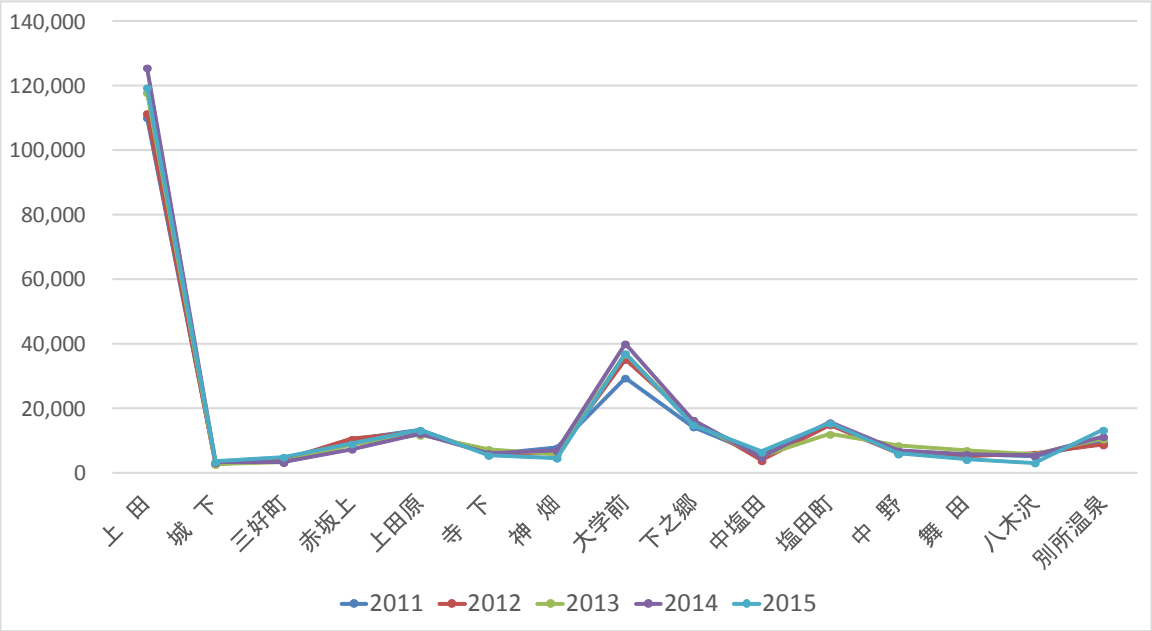
降車駅 乗車駅	上　田	城　下	三好町	赤坂上	上田原	寺　下	神　畑	大学前	下之郷	中塩田	塩田町	中　野	舞　田	八木沢	別所温泉	乗車計
上　田		107 1,811	107 2,343	107 5,752	107 11,078	132 5,662	163 4,561	154 40,538	226 14,885	251 4,763	251 11,532	276 6,616	301 4,510	326 5,213	357 6,429	125,693
城　下	107 1,917		107 0	107 0	107 0	107 107	132 0	125 627	201 201	226 0	251 251	251 0	276 0	301 0	326 0	3,102
三好町	107 2,343	107 0		107 107	107 0	107 107	107 0	101 202	163 0	201 201	226 0	226 226	251 0	276 0	326 0	3,185
赤坂上	107 5,965	107 0	107 0		107 0	107 0	107 0	82 246	132 0	201 0	201 802	226 0	251 0	251 0	301 301	7,314
上田原	107 10,972	107 107	107 0	107 0		107 0	107 0	82 164	132 0	163 163	201 201	201 0	226 0	251 0	276 551	12,157
寺　下	132 5,267	107 0	107 0	107 0	107 0		107 107	82 164	107 107	132 0	163 0	163 163	201 201	226 0	251 0	6,007
神　畑	163 6,679	132 132	107 0	107 0	107 0	107 0		82 0	107 0	107 0	132 0	132 0	163 0	201 0	251 0	6,811
大学前	154 38,688	125 251	101 202	82 410	82 82	82 0	82 0		82 0	82 82	82 0	101 304	125 0	125 0	174 0	40,019
下之郷	226 15,111	201 0	163 0	132 132	132 132	107 0	107 107	82 0		107 107	107 320	107 0	132 263	132 132	201 0	16,302
中塩田	251 4,262	226 0	201 201	201 0	163 0	132 0	107 0	82 82	107 107		107 0	107 107	107 0	107 0	163 0	4,757
塩田町	251 10,779	251 0	226 0	201 802	201 0	163 163	132 0	82 82	107 320	107 0		107 0	107 0	107 1,065	132 2,370	15,581
中　野	276 5,513	251 0	226 451	226 226	201 201	163 0	132 0	101 304	107 0	107 107	107 0		107 0	107 0	132 0	6,801
舞　田	301 4,510	276 276	251 0	251 501	226 0	201 201	163 0	125 0	132 263	107 0	107 0	107 0		107 0	107 0	5,751
八木沢	326 4,236	301 0	276 0	251 0	251 0	226 0	201 0	125 0	132 132	107 0	107 852	107 0	107 0		107 107	5,326
別所温泉	357 7,143	326 0	326 326	301 601	276 0	251 0	251 0	174 0	201 401	163 0	132 2,633	132 0	107 0	107 107		11,211
降車計	123,386	2,576	3,523	8,531	11,492	6,238	4,774	42,409	16,415	5,422	16,590	7,415	4,974	6,516	9,757	

5) 1 日あたり定期券運賃収入（2015 年）

降車駅 乗車駅	上　田	城　下	三好町	赤坂上	上田原	寺　下	神　畑	大学前	下之郷	中塩田	塩田町	中　野	舞　田	八木沢	別所温泉	乗車計
上　田		107 2,343	107 3,409	107 6,498	107 11,398	132 4,477	163 3,584	154 38,843	226 13,307	251 5,014	251 12,534	276 6,892	301 3,608	326 2,606	357 5,000	119,512
城　下	107 2,343		107 0	107 0	107 213	107 0	132 132	125 251	201 201	226 0	251 251	251 0	276 0	301 0	326 0	3,390
三好町	107 3,302	107 0		107 0	107 0	107 0	107 0	101 202	163 0	201 0	226 1,353	226 0	251 0	276 0	326 0	4,858
赤坂上	107 6,178	107 0	107 0		107 0	107 213	107 0	82 574	132 263	201 0	201 0	226 0	251 251	251 251	301 1,203	8,933
上田原	107 11,930	107 0	107 107	107 0		107 0	107 0	82 246	132 0	163 326	201 0	201 0	226 226	251 0	276 276	13,110
寺　下	132 4,213	107 107	107 0	107 213	107 0		107 0	82 82	107 0	132 0	163 326	163 0	201 201	226 0	251 251	5,392
神　畑	163 4,398	132 132	107 0	107 0	107 0	107 0		82 0	107 0	107 0	132 0	132 0	163 0	201 0	251 0	4,530
大学前	154 35,143	125 251	101 202	82 492	82 328	82 164	82 0		82 0	82 246	82 0	101 0	125 0	125 0	174 174	37,000
下之郷	226 13,983	201 201	163 0	132 132	132 132	107 0	107 0	82 0		107 107	107 107	107 0	132 0	132 0	201 201	14,861
中塩田	251 5,515	226 0	201 0	201 201	163 326	132 0	107 0	82 164	107 107		107 0	107 107	107 0	107 0	163 0	6,419
塩田町	251 10,027	251 0	226 677	201 802	201 0	163 0	132 132	82 0	107 213	107 0		107 0	107 0	107 639	132 2,897	15,387
中　野	276 5,513	251 0	226 0	226 0	201 201	163 0	132 0	101 0	107 0	107 107	107 0		107 0	107 0	132 0	5,820
舞　田	301 3,307	276 0	251 0	251 251	226 226	201 201	163 0	125 0	132 0	107 0	107 0	107 0		107 0	107 107	4,091
八木沢	326 2,281	301 0	276 0	251 251	251 0	226 0	201 0	125 0	132 0	107 0	107 426	107 0	107 0		107 107	3,064
別所温泉	357 7,143	326 0	326 326	301 902	276 827	251 251	251 0	174 174	201 401	163 0	132 3,028	132 0	107 107	107 107		13,265
降車計	115,279	3,033	4,720	9,741	13,649	5,305	3,847	40,536	14,491	5,799	18,025	6,998	4,391	3,603	10,213	

6) 1 日あたり定期券運賃収入（2011～2015 年）

	上　田	城　下	三好町	赤坂上	上田原	寺　下	神　畑	大学前	下之郷	中塩田	塩田町	中　野	舞　田	八木沢	別所温泉
2011	110,208	3,046	3,961	10,090	13,230	5,781	7,732	29,400	14,247	5,353	15,482	6,178	5,631	5,107	9,621
2012	111,533	2,695	3,730	10,411	12,765	5,863	5,858	35,189	16,339	3,729	14,900	6,065	4,974	5,815	8,655
2013	117,968	2,607	3,197	8,688	11,656	7,287	5,645	36,778	15,362	5,177	11,953	8,465	6,972	5,514	10,447
2014	125,693	3,102	3,185	7,314	12,157	6,007	6,811	40,019	16,302	4,757	15,581	6,801	5,751	5,326	11,211
2015	119,512	3,390	4,858	8,933	13,110	5,392	4,530	37,000	14,861	6,419	15,387	5,820	4,091	3,064	13,265



② 回数券利用

【仮定】

・駅別の運賃収入算定に際しては、回数券運賃から区間運賃への割戻しを実施
（回数券 11 枚綴りを 10 回乗車料金で購入可）

1) 1 日あたり回数券運賃収入（2011 年）

降車駅 乗車駅	上　田	城　下	三好町	赤坂上	上田原	寺　下	神　畑	大学前	下之郷	中塩田	塩田町	中　野	舞　田	八木沢	別所温泉	乗車計
上　田		155 1,855	155 3,555	155 4,327	155 4,945	200 2,600	245 2,209	300 6,300	336 4,036	373 2,609	373 3,355	409 2,455	445 2,227	491 2,945	536 4,827	48,245
城　下	155 1,082		155 0	155 0	155 0	155 155	200 0	245 491	300 0	336 0	373 0	373 0	409 0	445 0	491 0	1,727
三好町	155 4,636	155 0		155 155	155 0	155 0	155 0	200 200	245 0	300 300	336 0	336 0	373 373	409 0	491 0	5,664
赤坂上	155 4,018	155 155	155 0		155 0	155 155	155 0	155 155	200 0	300 0	300 0	336 0	373 0	373 0	445 445	4,927
上田原	155 4,636	155 0	155 155	155 0		155 155	155 0	155 464	200 400	245 0	300 0	300 0	336 336	373 0	409 0	6,145
寺　下	200 2,600	155 0	155 0	155 155	155 155		155 0	155 309	155 0	200 0	245 0	245 0	300 0	336 0	373 0	3,218
神　畑	245 1,718	200 0	155 0	155 0	155 0	155 0		155 0	155 0	155 0	200 0	200 0	245 0	300 0	373 0	1,718
大学前	300 5,400	245 0	200 200	155 155	155 309	155 309	155 0		155 0	155 0	155 155	200 0	245 0	245 0	336 0	6,527
下之郷	336 3,364	300 0	245 0	200 0	200 200	155 0	155 0	155 0		155 0	155 155	155 0	200 0	200 200	300 0	3,918
中塩田	373 2,609	336 336	300 300	300 0	245 0	200 200	155 0	155 0	155 155		155 0	155 0	155 0	155 0	245 0	3,600
塩田町	373 3,355	373 0	336 0	300 0	300 0	245 0	200 0	155 155	155 309	155 0		155 0	155 0	155 618	200 0	4,436
中　野	409 3,682	373 0	336 0	336 0	300 0	245 0	200 0	200 0	155 155	155 0	155 0		155 0	155 0	200 0	3,836
舞　田	445 2,673	409 0	373 0	373 0	336 0	300 0	245 245	245 0	200 0	155 0	155 0	155 0		155 0	155 155	3,073
八木沢	491 1,473	445 445	409 0	373 0	373 0	336 0	300 0	245 0	200 200	155 0	155 309	155 0	155 0		155 0	2,427
別所温泉	536 12,873	491 0	491 0	445 0	409 0	373 0	373 0	336 0	300 0	245 0	200 200	200 0	155 155	155 0		13,227
降車計	54,118	2,791	4,209	4,791	5,609	3,573	2,455	8,073	5,255	2,909	4,173	2,455	3,091	3,764	5,427	

2) 1 日あたり回数券運賃収入（2012 年）

降車駅 乗車駅	上　田	城　下	三好町	赤坂上	上田原	寺　下	神　畑	大学前	下之郷	中塩田	塩田町	中　野	舞　田	八木沢	別所温泉	乗車計
上　田		155 1,082	155 2,009	155 3,864	155 4,018	200 2,400	245 4,418	300 7,800	336 5,382	373 2,982	373 4,473	409 2,455	445 2,673	491 491	536 5,900	49,945
城　下	155 1,236		155 0	155 0	155 0	155 0	200 0	245 491	300 0	336 0	373 0	373 0	409 0	445 0	491 0	1,727
三好町	155 3,555	155 0		155 0	155 0	155 0	155 0	200 600	245 491	300 0	336 0	336 0	373 0	409 0	491 0	4,645
赤坂上	155 5,564	155 0	155 0		155 0	155 0	155 0	155 155	200 0	300 0	300 300	336 0	373 0	373 0	445 0	6,018
上田原	155 3,400	155 0	155 155	155 0		155 309	155 155	155 0	200 0	245 0	300 0	300 0	336 0	373 0	409 0	4,018
寺　下	200 2,200	155 0	155 0	155 0	155 155		155 0	155 155	155 155	200 0	245 0	245 0	300 0	336 0	373 373	3,036
神　畑	245 2,945	200 0	155 0	155 0	155 155	155 0		155 0	155 0	155 0	200 200	200 0	245 0	300 0	373 0	3,300
大学前	300 7,200	245 245	200 200	155 309	155 0	155 155	155 0		155 0	155 155	155 155	200 0	245 0	245 0	336 0	8,418
下之郷	336 4,036	300 300	245 0	200 0	200 200	155 0	155 0	155 0		155 0	155 464	155 0	200 0	200 0	300 0	5,000
中塩田	373 2,609	336 0	300 300	300 0	245 0	200 0	155 0	155 0	155 0		155 0	155 0	155 0	155 0	245 245	3,155
塩田町	373 4,845	373 0	336 0	300 300	300 0	245 0	200 0	155 309	155 155	155 0		155 0	155 0	155 155	200 200	5,964
中　野	409 818	373 0	336 0	336 0	300 0	245 0	200 0	200 0	155 0	155 0	155 0		155 0	155 0	200 0	818
舞　田	445 2,227	409 0	373 0	373 0	336 0	300 0	245 0	245 245	200 0	155 0	155 0	155 0		155 0	155 0	2,473
八木沢	491 982	445 0	409 0	373 0	373 0	336 0	300 0	245 0	200 200	155 0	155 155	155 0	155 0		155 0	1,336
別所温泉	536 10,727	491 0	491 0	445 0	409 0	373 0	373 0	336 0	300 0	245 245	200 400	200 0	155 155	155 0		11,527
降車計	52,345	1,627	2,664	4,473	4,527	2,864	4,573	9,755	6,382	3,382	6,145	2,455	2,827	645	6,718	

3) 1 日あたり回数券運賃収入（2013 年）

降車駅 乗車駅	上　田	城　下	三好町	赤坂上	上田原	寺　下	神　畑	大学前	下之郷	中塩田	塩田町	中　野	舞　田	八木沢	別所温泉	乗車計
上　田		155 1,700	155 2,627	155 4,482	155 5,409	200 600	245 1,718	300 8,700	336 1,682	373 1,864	373 3,727	409 818	445 0	491 3,436	536 4,291	41,055
城　下	155 1,700		155 0	155 0	155 0	155 0	200 0	245 0	300 0	336 0	373 0	373 0	409 0	445 0	491 0	1,700
三好町	155 3,709	155 0		155 0	155 155	155 0	155 0	200 600	245 245	300 0	336 0	336 0	373 0	409 0	491 0	4,709
赤坂上	155 4,482	155 0	155 0		155 0	155 0	155 0	155 309	200 200	300 0	300 300	336 0	373 0	373 0	445 445	5,736
上田原	155 4,173	155 0	155 0	155 0		155 0	155 0	155 0	200 200	245 0	300 0	300 0	336 0	373 0	409 0	4,373
寺　下	200 800	155 0	155 155	155 0	155 0		155 0	155 155	155 155	200 200	245 0	245 0	300 0	336 0	373 0	1,464
神　畑	245 2,209	200 0	155 0	155 0	155 155	155 0		155 0	155 0	155 0	200 0	200 0	245 0	300 0	373 0	2,364
大学前	300 9,600	245 0	200 200	155 155	155 155	155 155	155 0		155 0	155 0	155 0	200 0	245 0	245 0	336 336	10,600
下之郷	336 3,700	300 0	245 0	200 0	200 200	155 0	155 0	155 0		155 0	155 155	155 0	200 200	200 200	300 0	4,455
中塩田	373 1,491	336 0	300 0	300 0	245 0	200 200	155 0	155 0	155 155		155 0	155 0	155 0	155 155	245 245	2,245
塩田町	373 4,100	373 373	336 0	300 0	300 0	245 0	200 0	155 0	155 309	155 0		155 0	155 0	155 0	200 400	5,182
中　野	409 2,045	373 0	336 0	336 0	300 0	245 0	200 0	200 0	155 0	155 0	155 0		155 0	155 0	200 200	2,245
舞　田	445 2,673	409 0	373 0	373 0	336 0	300 0	245 0	245 0	200 200	155 0	155 0	155 0		155 0	155 0	2,873
八木沢	491 1,473	445 0	409 0	373 0	373 0	336 0	300 0	245 0	200 400	155 0	155 0	155 0	155 0		155 0	1,873
別所温泉	536 8,582	491 0	491 0	445 445	409 0	373 0	373 0	336 336	300 0	245 245	200 200	200 0	155 0	155 0		9,809
降車計	50,736	2,073	2,982	5,082	6,073	955	1,718	10,100	3,545	2,309	4,382	818	200	3,791	5,918	

4) 1 日あたり回数券運賃収入（2014 年）

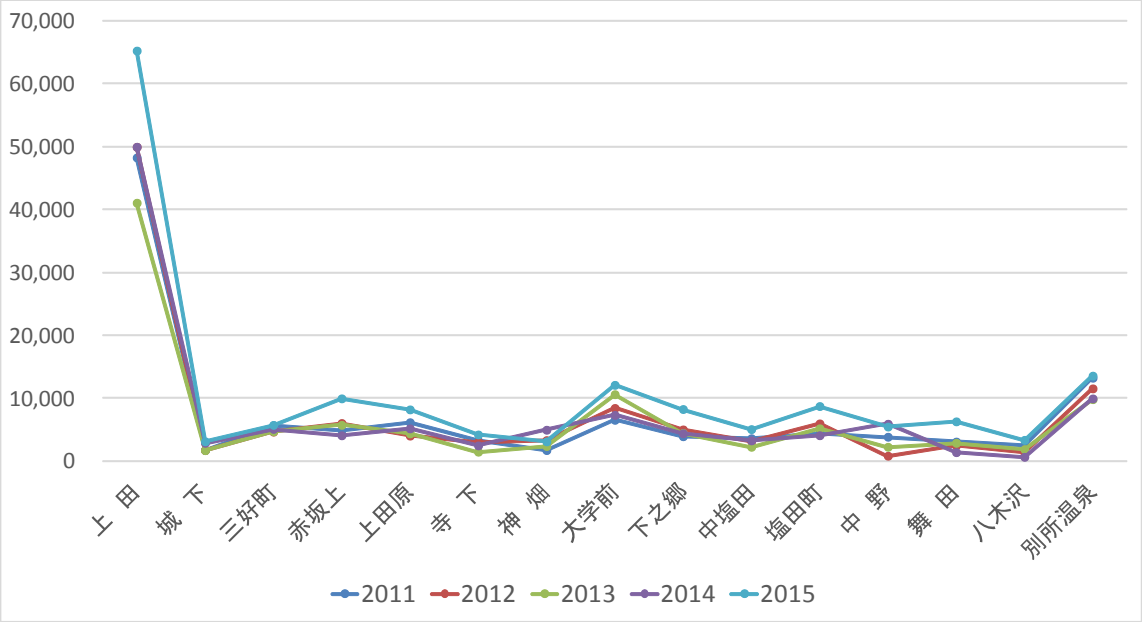
降車駅 乗車駅	上　田	城　下	三好町	赤坂上	上田原	寺　下	神　畑	大学前	下之郷	中塩田	塩田町	中　野	舞　田	八木沢	別所温泉	乗車計
上　田		155 1,545	155 2,782	155 4,018	155 4,636	200 1,800	245 3,927	300 8,700	336 5,045	373 2,609	373 4,100	409 3,682	445 891	491 2,455	536 3,755	49,945
城　下	155 2,473		155 0	155 0	155 0	155 155	200 0	245 245	300 0	336 0	373 0	373 0	409 0	445 0	491 0	2,873
三好町	155 3,709	155 0		155 0	155 0	155 0	155 155	200 400	245 491	300 0	336 336	336 0	373 0	409 0	491 0	5,091
赤坂上	155 3,555	155 0	155 0		155 0	155 0	155 0	155 309	200 200	300 0	300 0	336 0	373 0	373 0	445 0	4,064
上田原	155 3,864	155 0	155 0	155 0		155 155	155 0	155 0	200 0	245 0	300 0	300 0	336 336	373 0	409 818	5,173
寺　下	200 1,600	155 0	155 0	155 0	155 0		155 0	155 155	155 309	200 400	245 0	245 0	300 0	336 0	373 0	2,464
神　畑	245 3,682	200 0	155 155	155 0	155 0	155 0		155 0	155 0	155 0	200 0	200 0	245 0	300 0	373 1,118	4,955
大学前	300 6,000	245 245	200 400	155 309	155 0	155 155	155 0		155 0	155 0	155 0	200 200	245 0	245 0	336 0	7,309
下之郷	336 3,027	300 300	245 0	200 200	200 0	155 309	155 0	155 0		155 0	155 155	155 0	200 200	200 200	300 0	4,391
中塩田	373 2,609	336 0	300 0	300 0	245 0	200 400	155 0	155 0	155 0		155 0	155 0	155 0	155 0	245 245	3,255
塩田町	373 2,982	373 0	336 336	300 0	300 0	245 0	200 0	155 0	155 0	155 0		155 0	155 155	155 0	200 600	4,073
中　野	409 4,909	373 0	336 0	336 0	300 0	245 0	200 0	200 200	155 0	155 0	155 0		155 0	155 0	200 800	5,909
舞　田	445 891	409 0	373 0	373 0	336 336	300 0	245 0	245 0	200 0	155 0	155 155	155 0		155 0	155 0	1,382
八木沢	491 491	445 0	409 0	373 0	373 0	336 0	300 0	245 0	200 0	155 0	155 155	155 0	155 0		155 0	645
別所温泉	536 6,973	491 0	491 0	445 0	409 818	373 0	373 745	336 0	300 0	245 0	200 800	200 600	155 0	155 0		9,936
降車計	46,764	2,091	3,673	4,527	5,791	2,973	4,827	10,009	6,045	3,009	5,700	4,482	1,582	2,655	7,336	

5) 1 日あたり回数券運賃収入（2015 年）

降車駅 乗車駅	上　田	城　下	三好町	赤坂上	上田原	寺　下	神　畑	大学前	下之郷	中塩田	塩田町	中　野	舞　田	八木沢	別所温泉	乗車計
上　田		155 2,164	155 3,709	155 6,027	155 6,336	200 3,800	245 2,945	300 9,600	336 4,373	373 2,982	373 5,964	409 4,091	445 4,009	491 4,418	536 4,827	65,245
城　下	155 2,009		155 0	155 0	155 155	155 155	200 0	245 491	300 300	336 0	373 0	373 0	409 0	445 0	491 0	3,109
三好町	155 4,636	155 0		155 0	155 155	155 0	155 0	200 600	245 0	300 0	336 336	336 0	373 0	409 0	491 0	5,727
赤坂上	155 6,027	155 0	155 0		155 0	155 0	155 0	155 155	200 1,000	300 300	300 900	336 0	373 745	373 373	445 445	9,945
上田原	155 5,718	155 0	155 155	155 0		155 155	155 0	155 0	200 0	245 0	300 0	300 0	336 1,345	373 0	409 818	8,191
寺　下	200 3,200	155 0	155 0	155 0	155 0		155 0	155 155	155 309	200 200	245 0	245 0	300 0	336 336	373 0	4,200
神　畑	245 2,945	200 0	155 0	155 0	155 0	155 0		155 0	155 0	155 155	200 0	200 0	245 0	300 0	373 0	3,100
大学前	300 9,600	245 982	200 400	155 618	155 0	155 155	155 0		155 0	155 0	155 0	200 0	245 0	245 0	336 336	12,091
下之郷	336 4,036	300 300	245 0	200 800	200 0	155 464	155 0	155 0		155 0	155 1,545	155 0	200 200	200 600	300 300	8,245
中塩田	373 4,100	336 0	300 0	300 600	245 0	200 200	155 0	155 155	155 0		155 0	155 0	155 0	155 0	245 0	5,055
塩田町	373 5,218	373 0	336 0	300 1,200	300 0	245 0	200 0	155 155	155 1,082	155 0		155 0	155 0	155 464	200 600	8,718
中　野	409 4,500	373 0	336 0	336 0	300 0	245 0	200 0	200 200	155 155	155 0	155 0		155 0	155 0	200 600	5,455
舞　田	445 4,900	409 0	373 0	373 373	336 1,009	300 0	245 0	245 0	200 0	155 0	155 0	155 0		155 0	155 0	6,282
八木沢	491 2,455	445 0	409 0	373 0	373 0	336 336	300 0	245 0	200 400	155 0	155 155	155 0	155 0		155 0	3,345
別所温泉	536 10,727	491 0	491 0	445 445	409 409	373 373	373 0	336 0	300 600	245 0	200 400	200 600	155 0	155 0		13,555
降車計	70,073	3,445	4,264	10,064	8,064	5,636	2,945	11,509	8,218	3,636	9,300	4,691	6,300	6,191	7,927	

6) 1 日あたり回数券運賃収入（2011～2015 年）

	上　田	城　下	三好町	赤坂上	上田原	寺　下	神　畑	大学前	下之郷	中塩田	塩田町	中　野	舞　田	八木沢	別所温泉
2011	48245.45	1727.273	5663.636	4927.273	6145.455	3218.182	1718.182	6527.273	3918.182	3600	4436.364	3836.364	3072.727	2427.273	13227.27
2012	49945.45	1727.273	4645.455	6018.182	4018.182	3036.364	3300	8418.182	5000	3154.545	5963.636	818.1818	2472.727	1336.364	11527.27
2013	41054.55	1700	4709.091	5736.364	4372.727	1463.636	2363.636	10600	4454.545	2245.455	5181.818	2245.455	2872.727	1872.727	9809.091
2014	49945.45	2872.727	5090.909	4063.636	5172.727	2463.636	4954.545	7309.091	4390.909	3254.545	4072.727	5909.091	1381.818	645.4545	9936.364
2015	65245.45	3109.091	5727.273	9945.455	8190.909	4200	3100	12090.91	8245.455	5054.545	8718.182	5454.545	6281.818	3345.455	13554.55



③　普通券利用

【仮定】

・普通券運賃（最新運賃）を適用

1) 1 日あたり普通券運賃収入（2011 年）

降車駅 乗車駅	上　田	城　下	三好町	赤坂上	上田原	寺　下	神　畑	大学前	下之郷	中塩田	塩田町	中　野	舞　田	八木沢	別所温泉	乗車計
上　田		170 2,720	170 3,060	170 9,860	170 11,390	220 3,080	270 3,280	330 17,160	370 11,470	410 5,330	410 12,300	450 6,750	490 4,410	540 3,780	590 31,860	126,450
城　下	170 3,570		170 0	170 0	170 170	170 0	220 0	270 270	330 0	370 370	410 0	410 0	450 0	490 0	540 0	4,380
三好町	170 3,740	170 0		170 0	170 0	170 0	170 0	220 0	270 270	330 0	370 0	370 0	410 0	450 0	540 0	4,010
赤坂上	170 10,370	170 0	170 0		170 170	170 0	170 0	170 510	220 220	330 330	330 0	370 0	410 0	410 0	490 490	12,090
上田原	170 8,840	170 0	170 0	170 0		170 0	170 540	170 680	220 660	270 0	330 330	330 0	370 0	410 0	450 450	11,500
寺　下	220 2,200	170 0	170 0	170 0	170 0		170 220	170 340	170 170	220 220	270 270	270 0	330 0	370 0	410 820	4,240
神　畑	270 2,970	220 0	170 170	170 0	170 510	170 170		170 0	170 0	170 0	220 0	220 440	270 270	330 0	410 410	4,940
大学前	330 16,830	270 270	220 0	170 680	170 850	170 850	170 170		170 0	170 340	170 510	220 0	270 0	270 270	370 740	21,510
下之郷	370 11,470	330 0	270 0	220 0	220 440	170 340	170 0	170 0		170 340	170 340	170 0	220 0	220 0	330 660	13,590
中塩田	410 6,150	370 370	330 0	330 330	270 0	220 660	170 0	170 340	170 170		170 0	170 0	170 0	170 0	270 540	8,560
塩田町	410 7,790	410 0	370 0	330 0	330 0	270 0	220 170	170 850	170 510	170 340		170 0	170 0	170 680	220 880	11,220
中　野	450 5,850	410 0	370 0	370 0	330 0	270 0	220 340	220 0	170 340	170 0	170 0		170 0	170 0	220 440	6,970
舞　田	490 7,350	450 0	410 0	410 0	370 0	330 0	270 170	270 0	220 0	170 0	170 0	170 0		170 0	170 340	7,860
八木沢	540 1,620	490 0	450 0	410 0	410 0	370 0	330 0	270 0	220 0	170 0	170 340	170 0	170 0		170 0	1,960
別所温泉	590 29,500	540 0	540 0	490 1,960	450 2,250	410 1,230	410 0	370 740	330 0	270 0	220 1,100	220 440	170 170	170 0		37,390
降車計	118,250	3,360	3,230	12,830	15,780	6,330	7,270	20,890	13,810	7,270	15,190	7,630	4,850	4,730	37,630	

2) 1 日あたり普通券運賃収入（2012 年）

降車駅 乗車駅	上　田	城　下	三好町	赤坂上	上田原	寺　下	神　畑	大学前	下之郷	中塩田	塩田町	中　野	舞　田	八木沢	別所温泉	乗車計
上　田		170 2,380	170 4,590	170 7,480	170 8,670	220 5,940	270 10,660	330 16,830	370 7,030	410 3,690	410 7,380	450 4,500	490 2,940	540 4,320	590 54,870	141,280
城　下	170 3,060		170 0	170 0	170 0	170 0	220 0	270 0	330 0	370 0	410 1,230	410 0	450 0	490 0	540 0	4,290
三好町	170 4,250	170 0		170 0	170 0	170 340	170 0	220 220	270 0	330 0	370 0	370 0	410 0	450 0	540 0	4,810
赤坂上	170 8,500	170 340	170 0		170 0	170 340	170 660	170 510	220 880	330 330	330 330	370 0	410 0	410 0	490 2,940	14,830
上田原	170 8,840	170 0	170 0	170 0		170 0	170 540	170 680	220 440	270 0	330 0	330 0	370 0	410 0	450 1,800	12,300
寺　下	220 4,620	170 0	170 170	170 170	170 0		170 0	170 2,040	170 170	220 220	270 0	270 0	330 0	370 0	410 1,640	9,030
神　畑	270 7,560	220 0	170 0	170 170	170 340	170 0		170 170	170 0	170 0	220 0	220 220	270 0	330 0	410 0	8,460
大学前	330 20,790	270 270	220 220	170 850	170 850	170 510	170 0		170 170	170 510	170 0	220 0	270 270	270 0	370 1,850	26,290
下之郷	370 9,620	330 0	270 270	220 220	220 220	170 510	170 0	170 0		170 0	170 510	170 0	220 0	220 0	330 2,970	14,320
中塩田	410 1,640	370 0	330 0	330 0	270 0	220 220	170 0	170 680	170 0		170 0	170 0	170 0	170 0	270 0	2,540
塩田町	410 6,560	410 820	370 0	330 660	330 0	270 0	220 170	170 510	170 0	170 0		170 0	170 0	170 0	220 440	9,160
中　野	450 5,400	410 0	370 0	370 0	330 0	270 0	220 0	220 0	170 170	170 0	170 340		170 0	170 0	220 220	6,130
舞　田	490 3,920	450 0	410 0	410 0	370 0	330 0	270 0	270 0	220 220	170 0	170 0	170 0		170 0	170 0	4,140
八木沢	540 2,700	490 0	450 0	410 0	410 0	370 370	330 0	270 540	220 220	170 0	170 0	170 0	170 0		170 680	4,510
別所温泉	590 46,020	540 0	540 0	490 3,430	450 1,800	410 1,230	410 0	370 740	330 2,640	270 0	220 880	220 220	170 340	170 340		57,640
降車計	133,480	3,810	5,250	12,980	11,880	9,460	4,750	22,920	11,940	4,750	10,670	4,940	3,550	4,660	67,410	

3) 1 日あたり普通券運賃収入（2013 年）

降車駅 乗車駅	上　田	城　下	三好町	赤坂上	上田原	寺　下	神　畑	大学前	下之郷	中塩田	塩田町	中　野	舞　田	八木沢	別所温泉	乗車計
上　田		170 2,210	170 2,720	170 5,780	170 10,880	220 7,920	270 6,560	330 15,840	370 6,290	410 3,280	410 6,560	450 1,350	490 3,430	540 3,240	590 62,540	138,600
城　下	170 4,080		170 0	170 170	170 0	170 0	220 370	270 0	330 330	370 0	410 820	410 0	450 0	490 0	540 0	5,770
三好町	170 3,060	170 0		170 170	170 340	170 340	170 0	220 440	270 0	330 330	370 0	370 0	410 0	450 0	540 0	4,680
赤坂上	170 5,440	170 0	170 510		170 0	170 0	170 0	170 510	220 0	330 660	330 0	370 0	410 0	410 0	490 1,960	9,080
上田原	170 10,540	170 510	170 510	170 0		170 0	170 270	170 510	220 220	270 0	330 330	330 330	370 0	410 0	450 1,350	14,570
寺　下	220 5,280	170 0	170 510	170 0	170 0		170 220	170 1,190	170 510	220 220	270 0	270 0	330 0	370 1,110	410 410	9,450
神　畑	270 5,400	220 220	170 0	170 0	170 170	170 170		170 170	170 0	170 170	220 0	220 0	270 0	330 0	410 0	6,300
大学前	330 12,540	270 0	220 440	170 510	170 680	170 680	170 0		170 0	170 0	170 340	220 0	270 0	270 0	370 0	15,190
下之郷	370 9,620	330 660	270 0	220 220	220 440	170 680	170 0	170 170		170 0	170 340	170 0	220 0	220 0	330 0	12,130
中塩田	410 4,510	370 0	330 0	330 660	270 270	220 0	170 0	170 170	170 170		170 0	170 0	170 0	170 0	270 0	5,780
塩田町	410 6,560	410 410	370 0	330 660	330 0	270 810	220 170	170 170	170 510	170 0		170 0	170 0	170 340	220 660	10,290
中　野	450 900	410 0	370 0	370 0	330 330	270 0	220 0	220 220	170 0	170 0	170 0		170 0	170 0	220 220	1,670
舞　田	490 2,940	450 0	410 0	410 0	370 0	330 330	270 0	270 0	220 660	170 0	170 0	170 0		170 0	170 0	3,930
八木沢	540 1,620	490 0	450 0	410 0	410 0	370 740	330 0	270 0	220 0	170 0	170 510	170 0	170 0		170 0	2,870
別所温泉	590 41,300	540 0	540 1,080	490 2,450	450 450	410 0	410 0	370 0	330 660	270 0	220 1,320	220 0	170 170	170 170		47,600
降車計	113,790	4,010	5,770	10,620	13,560	11,670	4,660	19,390	9,350	4,660	10,220	1,680	3,600	4,860	67,140	

4) 1 日あたり普通券運賃収入（2014 年）

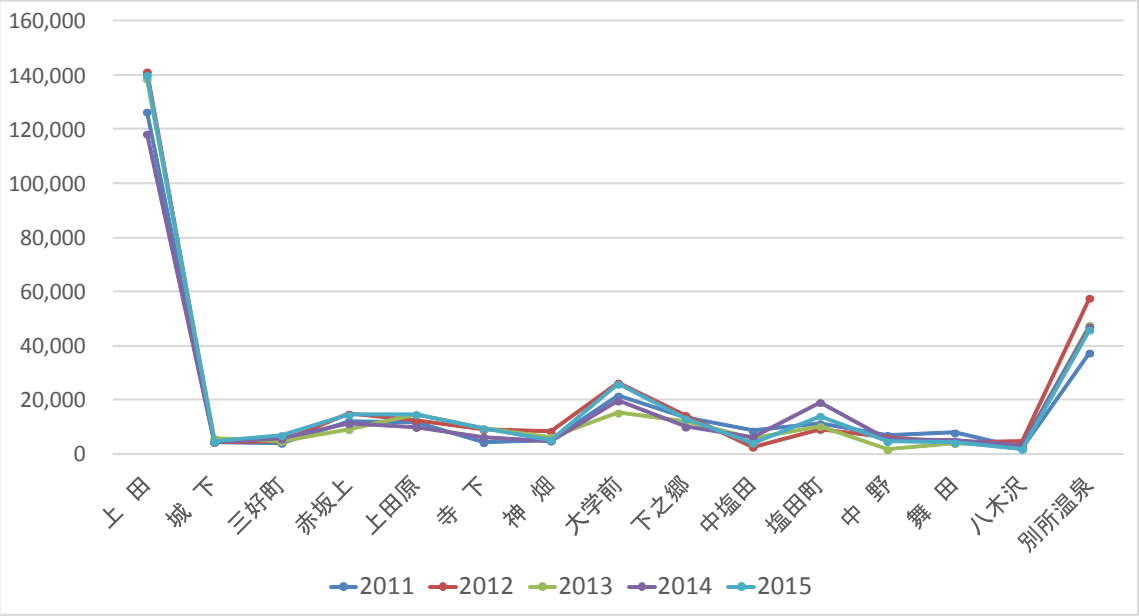
降車駅 乗車駅	上　田	城　下	三好町	赤坂上	上田原	寺　下	神　畑	大学前	下之郷	中塩田	塩田町	中　野	舞　田	八木沢	別所温泉	乗車計
上　田		170 2,380	170 2,720	170 6,120	170 7,140	220 2,860	270 6,150	330 16,500	370 4,810	410 4,920	410 10,250	450 2,700	490 5,880	540 1,620	590 44,250	118,300
城　下	170 2,720		170 170	170 0	170 170	170 340	220 0	270 270	330 660	370 0	410 0	410 0	450 0	490 0	540 0	4,330
三好町	170 2,890	170 0		170 170	170 510	170 170	170 0	220 440	270 0	330 0	370 370	370 0	410 0	450 0	540 1,080	5,630
赤坂上	170 5,610	170 0	170 170		170 340	170 340	170 1,320	170 340	220 440	330 330	330 330	370 0	410 0	410 0	490 1,960	11,180
上田原	170 6,800	170 510	170 340	170 0		170 0	170 0	170 1,190	170 220	270 0	330 0	330 0	370 370	410 0	450 450	9,880
寺　下	220 3,960	170 0	170 170	170 0	170 0		170 0	170 680	170 340	220 0	270 0	270 0	330 0	370 740	410 410	6,300
神　畑	270 3,240	220 0	170 340	170 680	170 0	170 0		170 170	170 0	170 0	220 0	220 0	270 0	330 0	410 410	4,840
大学前	330 16,170	270 270	220 440	170 680	170 850	170 340	170 0		170 0	170 510	170 340	220 0	270 0	270 0	370 0	19,600
下之郷	370 7,030	330 660	270 270	220 440	220 220	170 0	170 0	170 0		170 0	170 170	170 0	220 220	220 0	330 990	10,000
中塩田	410 4,920	370 370	330 0	330 330	270 0	220 0	170 0	170 340	170 0		170 0	170 0	170 0	170 170	270 0	6,130
塩田町	410 15,580	410 0	370 370	330 0	330 0	270 0	220 0	170 340	170 680	170 0		170 0	170 0	170 340	220 1,760	19,070
中　野	450 3,600	410 0	370 0	370 370	330 0	270 0	220 0	220 1,100	170 170	170 0	170 0		170 0	170 0	220 220	5,460
舞　田	490 3,430	450 0	410 0	410 0	370 370	330 0	270 0	270 0	220 220	170 0	170 0	170 0		170 0	170 850	4,870
八木沢	540 1,080	490 0	450 0	410 0	410 0	370 740	330 0	270 0	220 0	170 340	170 340	170 0	170 0		170 510	3,010
別所温泉	590 40,120	540 0	540 0	490 2,450	450 900	410 1,230	410 0	370 370	330 0	270 270	220 1,320	220 0	170 170	170 170		47,000
降車計	117,150	4,190	4,990	11,240	10,500	6,020	6,370	21,740	7,540	6,370	13,120	2,700	6,640	3,040	52,890	

5) 1 日あたり普通券運賃収入（2015 年）

降車駅 乗車駅	上　田	城　下	三好町	赤坂上	上田原	寺　下	神　畑	大学前	下之郷	中塩田	塩田町	中　野	舞　田	八木沢	別所温泉	乗車計
上　田		170 2,550	170 5,100	170 10,030	170 13,430	220 4,180	270 8,200	330 21,120	370 10,730	410 4,100	410 11,890	450 4,050	490 2,940	540 2,160	590 39,530	140,010
城　下	170 3,910		170 0	170 340	170 0	170 0	220 0	270 270	330 0	370 0	410 0	410 0	450 0	490 0	540 0	4,520
三好町	170 5,270	170 0		170 0	170 0	170 340	170 0	220 220	270 0	330 0	370 0	370 0	410 0	450 0	540 1,080	6,910
赤坂上	170 8,500	170 0	170 0		170 0	170 680	170 1,320	170 1,020	220 440	330 330	330 1,320	370 0	410 410	410 410	490 0	14,430
上田原	170 11,560	170 0	170 340	170 0		170 0	170 0	170 1,190	220 440	270 270	330 0	330 0	370 370	410 0	450 450	14,620
寺　下	220 5,280	170 0	170 170	170 340	170 0		170 0	170 2,210	170 340	220 660	270 0	270 0	330 0	370 370	410 0	9,370
神　畑	270 4,590	220 0	170 0	170 0	170 170	170 0		170 170	170 170	170 0	220 0	220 0	270 0	330 0	410 0	5,100
大学前	330 18,810	270 0	220 220	170 680	170 1,020	170 1,360	170 170		170 0	170 170	170 680	220 880	270 0	270 0	370 1,850	25,840
下之郷	370 9,620	330 0	270 0	220 220	220 440	170 170	170 340	170 0		170 0	170 340	170 0	220 220	220 0	330 1,650	13,000
中塩田	410 2,050	370 0	330 0	330 330	270 0	220 660	170 0	170 680	170 0		170 0	170 170	170 170	170 0	270 0	4,060
塩田町	410 11,070	410 0	370 0	330 660	330 0	270 270	220 0	170 170	170 170	170 0		170 0	170 0	170 340	220 1,320	14,000
中　野	450 3,150	410 0	370 0	370 0	330 0	270 0	220 0	220 1,100	170 0	170 340	170 0		170 0	170 0	220 0	4,590
舞　田	490 3,430	450 0	410 0	410 410	370 0	330 0	270 0	270 0	220 220	170 0	170 0	170 0		170 0	170 170	4,230
八木沢	540 540	490 0	450 0	410 410	410 0	370 0	330 0	270 0	220 0	170 0	170 680	170 0	170 0		170 170	1,800
別所温泉	590 39,530	540 0	540 1,080	490 0	450 450	410 0	410 0	370 1,110	330 1,320	270 0	220 1,980	220 220	170 0	170 170		45,860
降車計	127,310	2,550	6,910	13,420	15,510	7,660	5,870	29,260	13,830	5,870	16,890	5,320	4,110	3,450	46,220	

6) 1 日あたり普通券運賃収入（2011～2015 年）

	上　田	城　下	三好町	赤坂上	上田原	寺　下	神　畑	大学前	下之郷	中塩田	塩田町	中　野	舞　田	八木沢	別所温泉
2011	126450	4380	4010	12090	11500	4240	4940	21510	13590	8560	11220	6970	7860	1960	37390
2012	141280	4290	4810	14830	12300	9030	8460	26290	14320	2540	9160	6130	4140	4510	57640
2013	138600	5770	4680	9080	14570	9450	6300	15190	12130	5780	10290	1670	3930	2870	47600
2014	118300	4330	5630	11180	9880	6300	4840	19600	10000	6130	19070	5460	4870	3010	47000
2015	140010	4520	6910	14430	14620	9370	5100	25840	13000	4060	14000	4590	4230	1800	45860



④　券種別運賃収入の状況

前述までの整理をもとに、券種別の運賃収入の増減に関する特徴は、以下の通り整理できる。

- 定期券による運賃収入は、各年とも大きな変動はなく、上田駅、大学前駅での利用が特に多い。
- 回数券による運賃収入は、全駅で 2015 年は増加の傾向にある。マイレールチケット（自治会回数券）のリニューアル、消費税増税に伴う運賃改定等の要因が考えられる。
- 普通券による運賃収入は、各年とも大きな変動はないが、大学前駅で 2015 年はやや増加している。

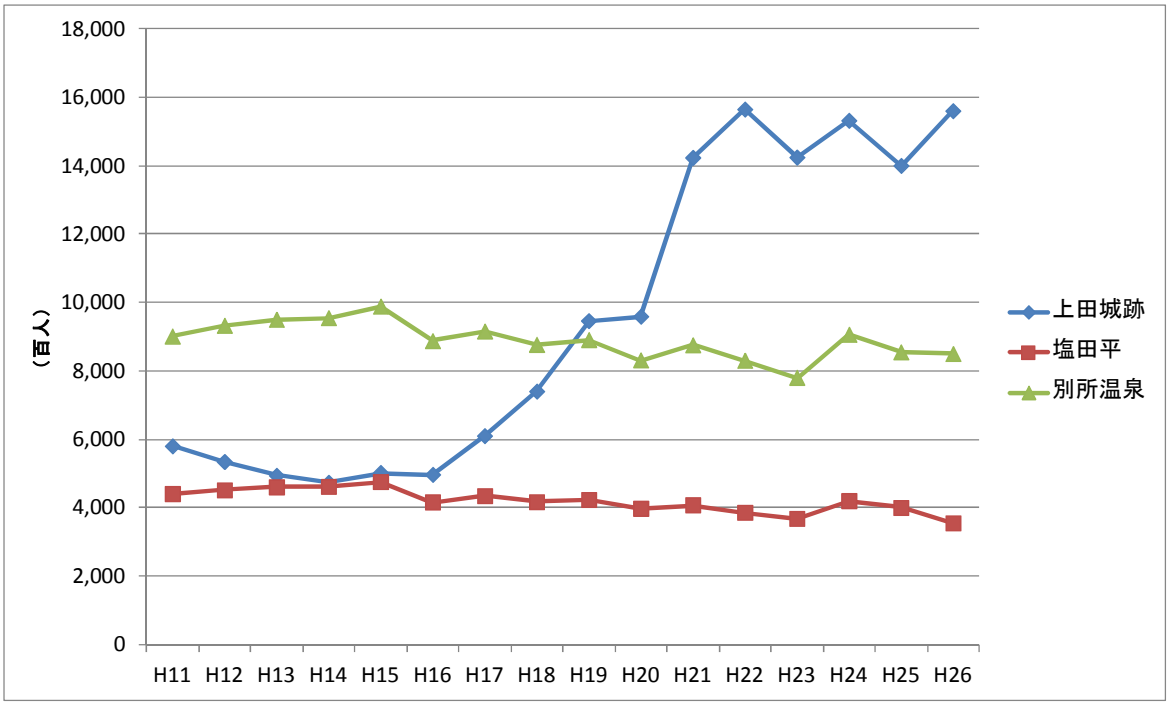
(3) 沿線観光施設の利用者数推移の見える化

観光統計データから沿線観光施設の利用者数の推移を可視化した。長野県では、観光地利用者統計調査を実施しており、上田城跡、塩田平、別所温泉の延べ利用者数が月別に把握可能である。

① 経年変化（単位：百人）※下段表は増減率を示す

	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
上田城跡	5,794	5,338	4,934	4,723	5,015	4,958	6,091	7,395
塩田平	4,398	4,507	4,594	4,606	4,749	4,154	4,336	4,161
別所温泉	9,005	9,319	9,495	9,542	9,881	8,872	9,154	8,761
	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26
上田城跡	9,459	9,586	14,232	15,647	14,244	15,315	13,998	15,600
塩田平	4,226	3,967	4,069	3,852	3,672	4,191	3,991	3,540
別所温泉	8,902	8,310	8,751	8,297	7,797	9,056	8,545	8,493

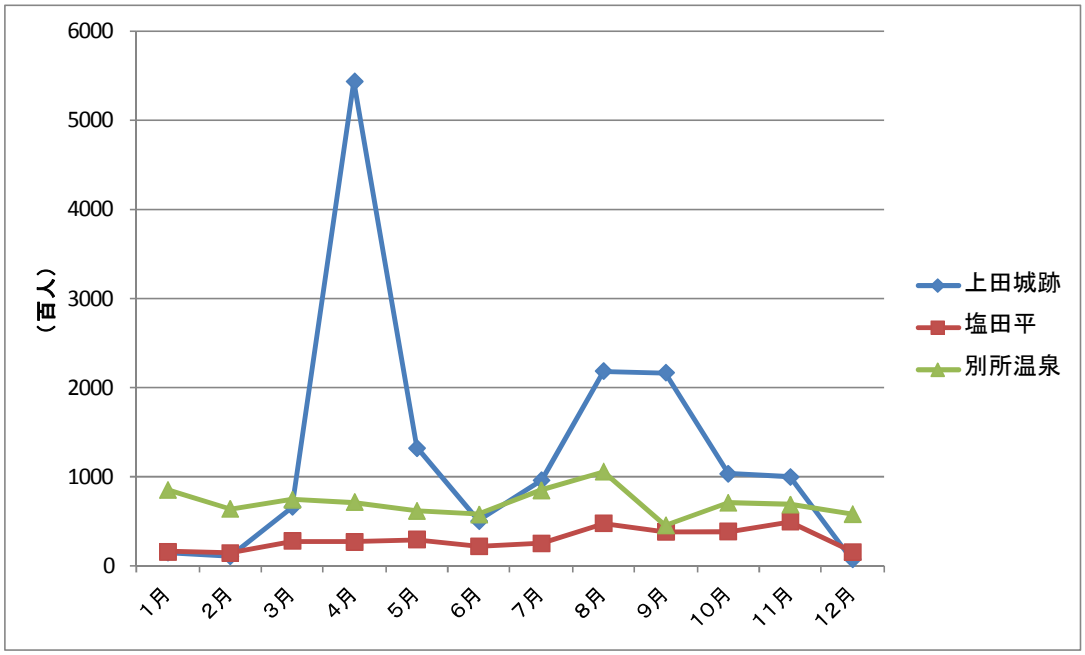
	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
上田城跡	－	0.92	0.92	0.96	1.06	0.99	1.23	1.21
塩田平	－	1.02	1.02	1.00	1.03	0.87	1.04	0.96
別所温泉	－	1.03	1.02	1.00	1.04	0.90	1.03	0.96
	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26
上田城跡	1.28	1.01	1.48	1.10	0.91	1.08	0.91	1.11
塩田平	1.02	0.94	1.03	0.95	0.95	1.14	0.95	0.89
別所温泉	1.02	0.93	1.05	0.95	0.94	1.16	0.94	0.99



⇒上田城跡は近年になるにつれて観光利用者数が増加しているのに対し、別所温泉や塩田平では 15 年間横ばいの状態が続いている。

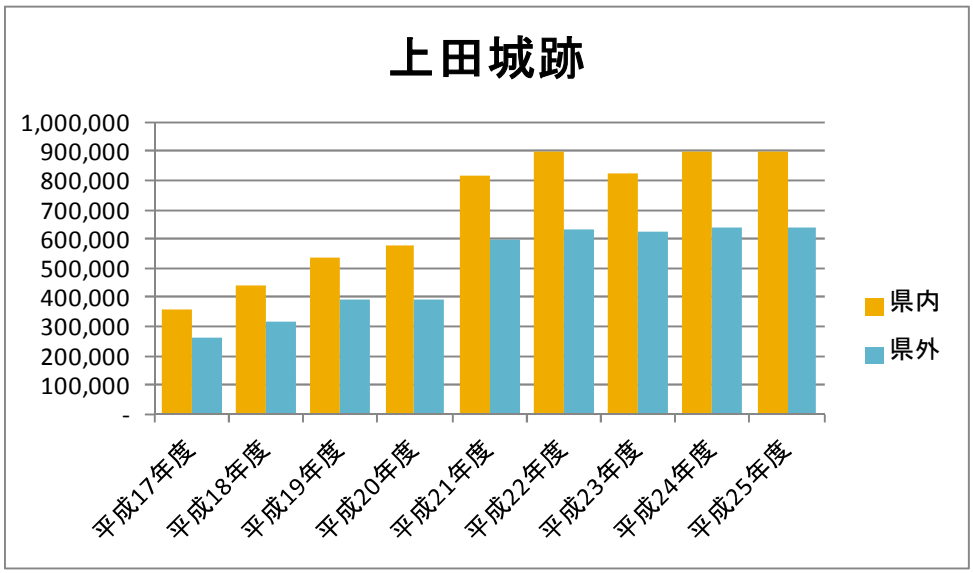
② 月変化（平成 26 年、単位：百人）

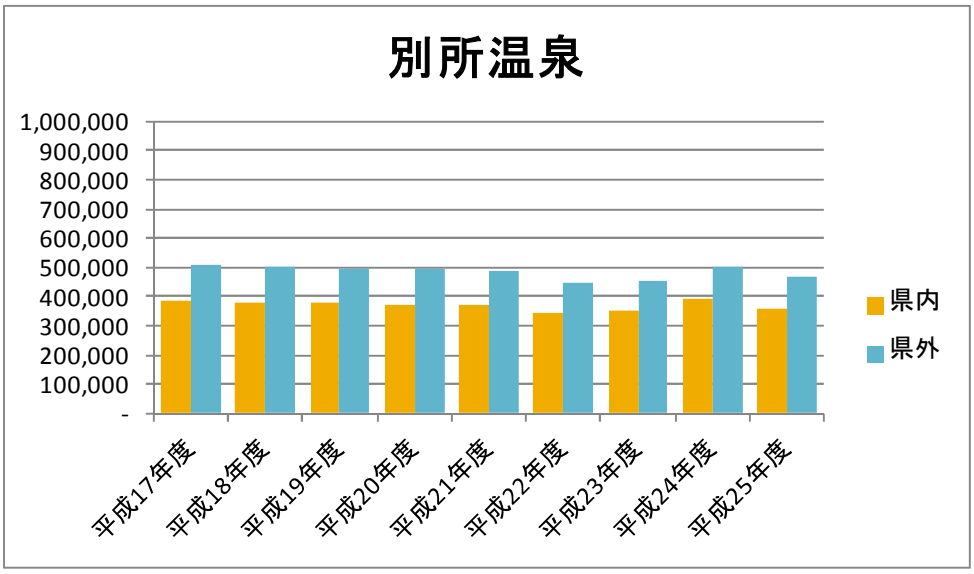
	1月	2月	3月	4月	5月	6月
上田城跡	151	110	664	5430	1320	503
塩田平	159	146	282	271	299	221
別所温泉	853	641	744	718	619	577
	7月	8月	9月	10月	11月	12月
上田城跡	961	2185	2167	1033	999	77
塩田平	254	480	384	388	499	157
別所温泉	848	1059	456	709	688	581



⇒上田城跡は 4 月、8 月、9 月に観光利用者数が増加する。別所温泉、塩田平は年間を通じて大きな変動は見られないが、別所温泉では夏場以降の利用者数が減少している。

③　県内・県外別観光地来訪者の推移





出典:「上田市の統計　観光地来訪者の状況」(http://www.city.ueda.nagano.jp/contents/tokei/uedatokei/index.html)

を基に集計。

⇒上田市による観光地来訪者数の統計データによると、上田城跡が県内からの来訪者が上回るのに対し、別所温泉は県外からの来訪者の方が多くなっている。

④　県内・県外別観光地来訪者の推移（数値）

年　度	上　田　城　跡		別　所　温　泉	
	県内	県外	県内	県外
	人	人	人	人
平成17年度	354,800	263,300	382,800	511,600
平成18年度	442,700	315,400	380,200	500,200
平成19年度	534,400	391,000	375,400	494,000
平成20年度	578,600	392,900	374,800	492,200
平成21年度	817,500	599,700	373,200	489,300
平成22年度	897,200	634,400	343,200	443,400
平成23年度	821,400	624,800	353,500	456,600
平成24年度	895,700	641,100	388,700	503,300
平成25年度	896,700	638,200	357,600	464,900

同（増減率）

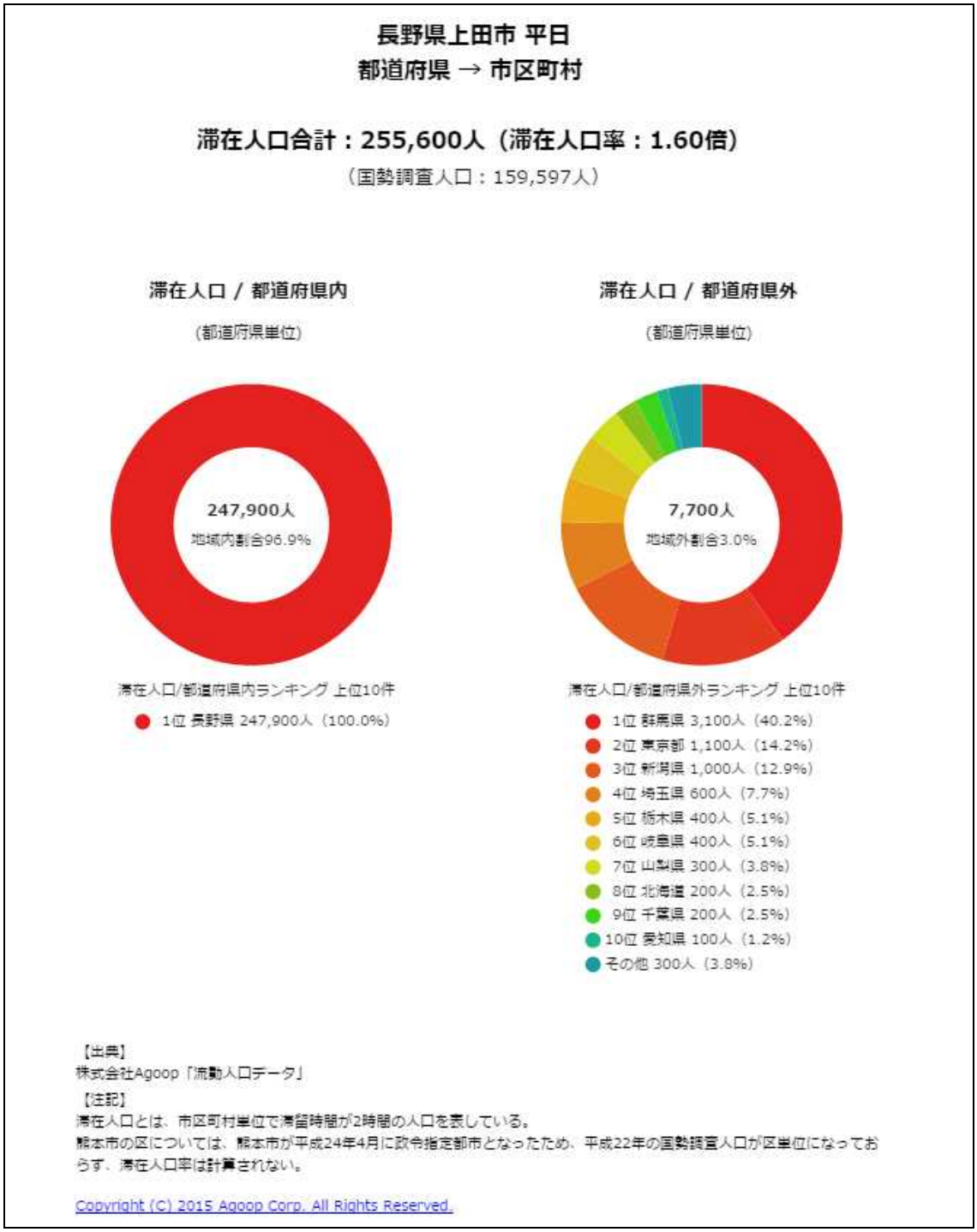
年　度	上　田　城　跡		別　所　温　泉	
	県内	県外	県内	県外
	倍率	倍率	倍率	倍率
平成17年度	－	－	－	－
平成18年度	1.25	1.20	0.99	0.98
平成19年度	1.21	1.24	0.99	0.99
平成20年度	1.08	1.00	1.00	1.00
平成21年度	1.41	1.53	1.00	0.99
平成22年度	1.10	1.06	0.92	0.91
平成23年度	0.92	0.98	1.03	1.03
平成24年度	1.09	1.03	1.10	1.10
平成25年度	1.00	1.00	0.92	0.92

⇒上田城跡で最も訪問者数が増加した平成 20 年度から 21 年度の増加率は、約 1.4～1.5 倍となっている。一方で、別所温泉で最も訪問者数が減少した平成 24 年度から 25 年度の減少率は、約 0.9 倍となっている。

（4）観光滞在人口の見える化

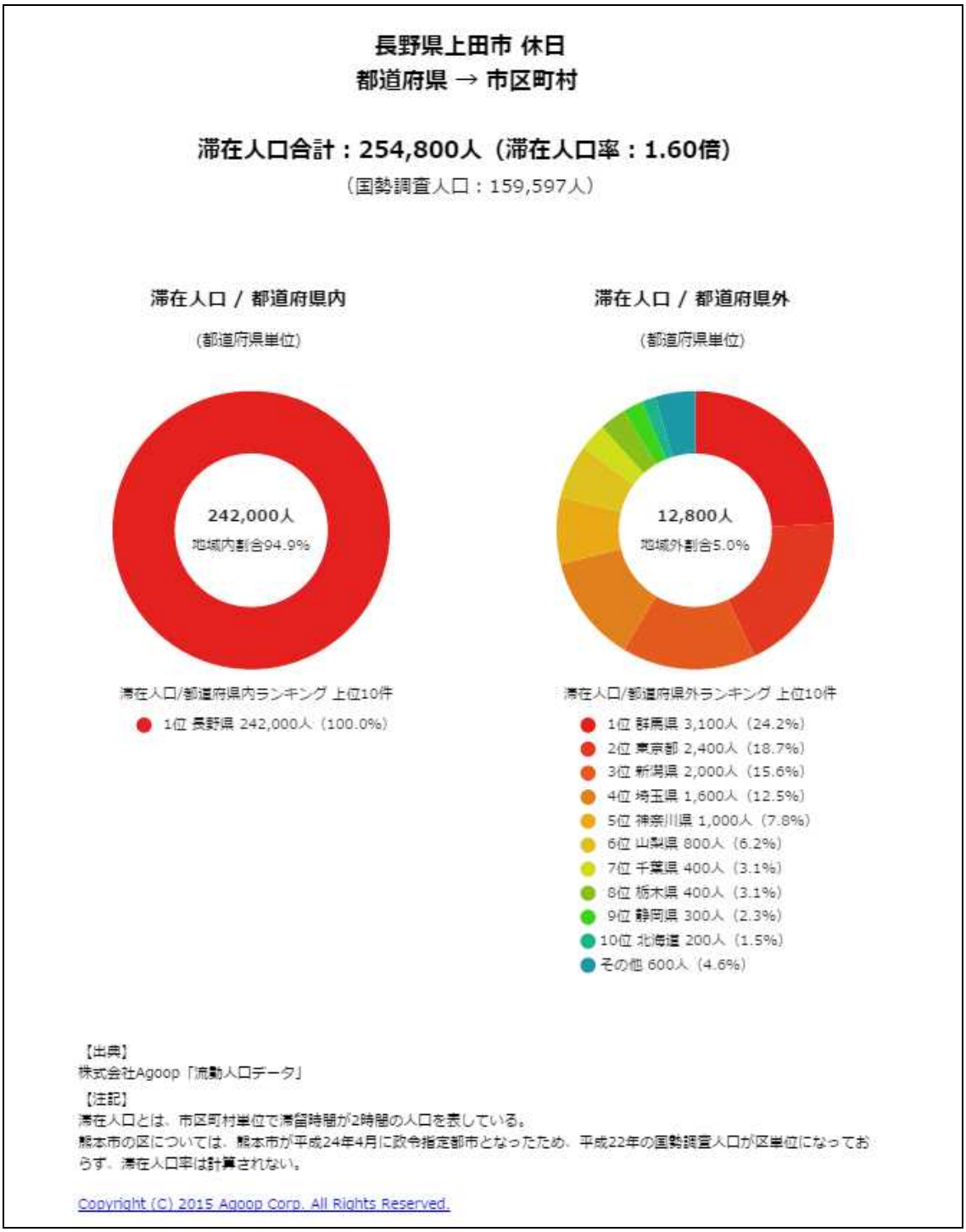
地域経済分析システム（RESAS）を活用し、上田市の観光滞在人口の流動を可視化した。地域経済分析システム（RESAS）では、県外からの観光滞在人口、流動人口が視覚的に表現可能である。

① 2014 年平日 都道府県外からの観光滞在人口



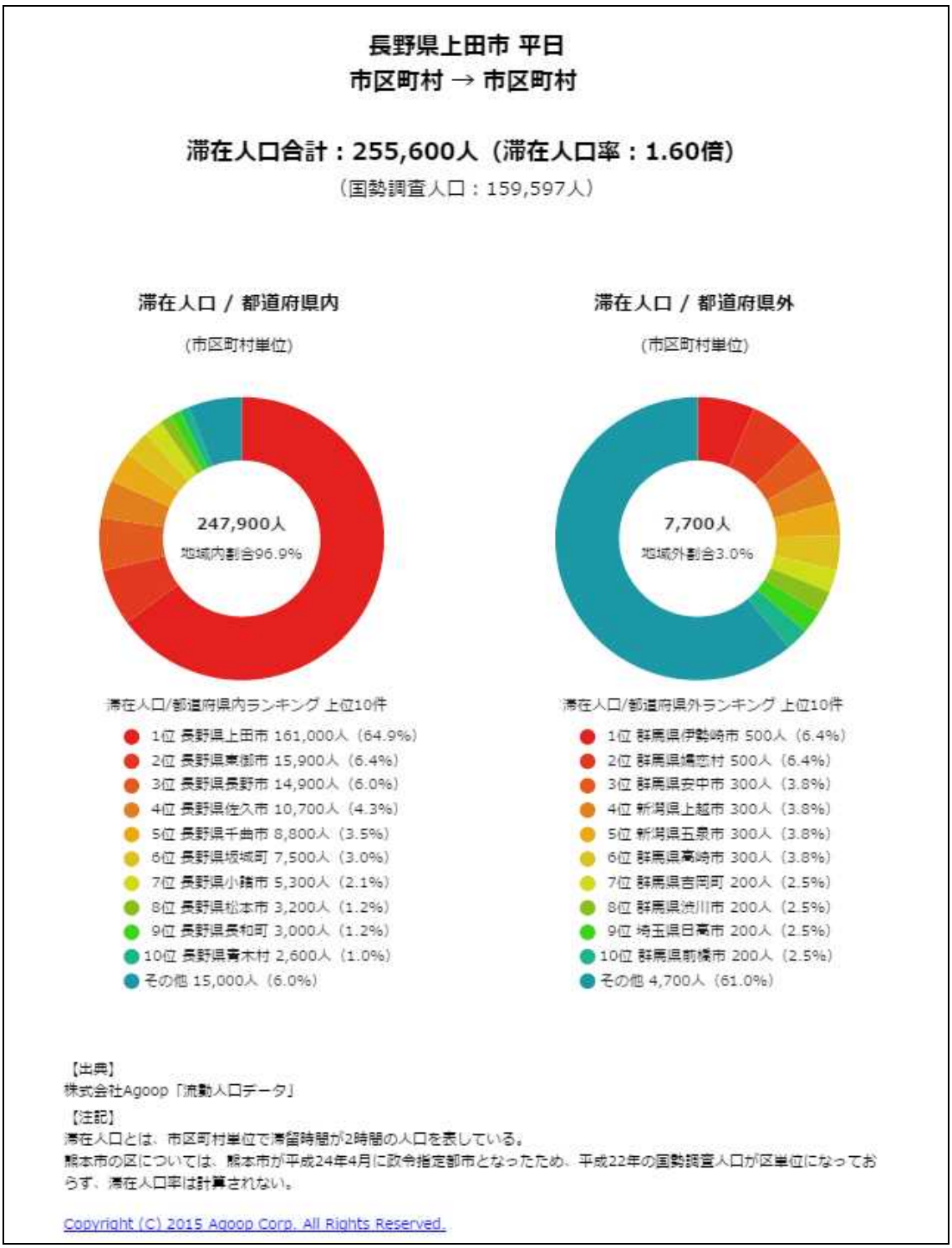
⇒平日 都道府県外からの観光滞在人口は、群馬県が最も多く、ついで東京都、新潟県の順となっている

② 2014 年休日 都道府県外からの観光滞在人口



⇒休日 都道府県外からの観光滞在人口は、群馬県が最も多く、ついで東京都、新潟県の順となっている。

③　2014 年平日　市町村外からの観光滞在人口



⇒平日　市町村外からの観光滞在人口は、群馬県伊勢崎市が最も多く、ついで群馬県嬬恋村、群馬県安中市の順となっている。

④　2014 年休日　市町村外からの観光滞在人口

長野県上田市 休日
市区町村 → 市区町村

滞在人口合計：254,800人（滞在人口率：1.60倍）
（国勢調査人口：159,597人）

滞在人口 / 都道府県内
（市区町村単位）

滞在人口/都道府県内ランキング 上位10件

- 1位 長野県上田市 161,000人（66.5%）
- 2位 長野県長野市 13,200人（5.4%）
- 3位 長野県東御市 12,600人（5.2%）
- 4位 長野県佐久市 12,500人（5.1%）
- 5位 長野県千曲市 8,700人（3.5%）
- 6位 長野県小諸市 5,000人（2.0%）
- 7位 長野県坂城町 4,400人（1.8%）
- 8位 長野県松本市 3,100人（1.2%）
- 9位 長野県長和町 2,800人（1.1%）
- 10位 長野県青木村 2,400人（0.9%）
- その他 16,300人（6.7%）

滞在人口 / 都道府県外
（市区町村単位）

滞在人口/都道府県外ランキング 上位10件

- 1位 新潟県上越市 900人（7.0%）
- 2位 群馬県高崎市 600人（4.6%）
- 3位 群馬県安中市 400人（3.1%）
- 4位 群馬県伊勢崎市 400人（3.1%）
- 5位 群馬県前橋市 300人（2.3%）
- 6位 群馬県嬬恋村 300人（2.3%）
- 7位 群馬県吉岡町 200人（1.5%）
- 8位 群馬県富岡市 200人（1.5%）
- 9位 新潟県糸魚川市 200人（1.5%）
- 10位 新潟県長岡市 200人（1.5%）
- その他 9,100人（71.0%）

【出典】
株式会社Agoop「流動人口データ」
【注記】
滞在人口とは、市区町村単位で滞留時間が2時間の人口を表している。
熊本市の区については、熊本市が平成24年4月に政令指定都市となったため、平成22年の国勢調査人口が区単位になっておらず、滞在人口率は計算されない。

Copyright (C) 2015 Agoop Corp. All Rights Reserved.

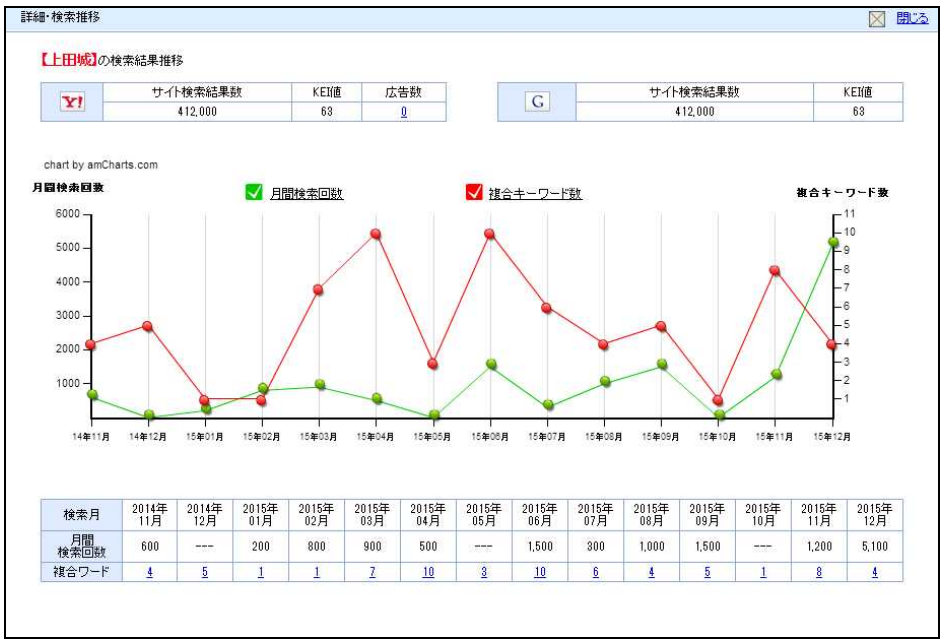
⇒休日　市町村外からの観光滞在人口は、新潟県上越市が最も多く、ついで群馬県高崎市、群馬県安中市の順となっている。

（5）首都圏における知名度の把握検討

検索エンジン分析ツールを活用し、インターネットによる関心度の可視化を行った。検索エンジン分析ツール「Ferret+」、「GoogleTrend」では Google 検索キーワードの推移が把握可能（上田電鉄、上田城跡、塩田平、別所温泉の各キーワードで分析）である。

① 「Ferret+」を使った場合

1) キーワード：上田城



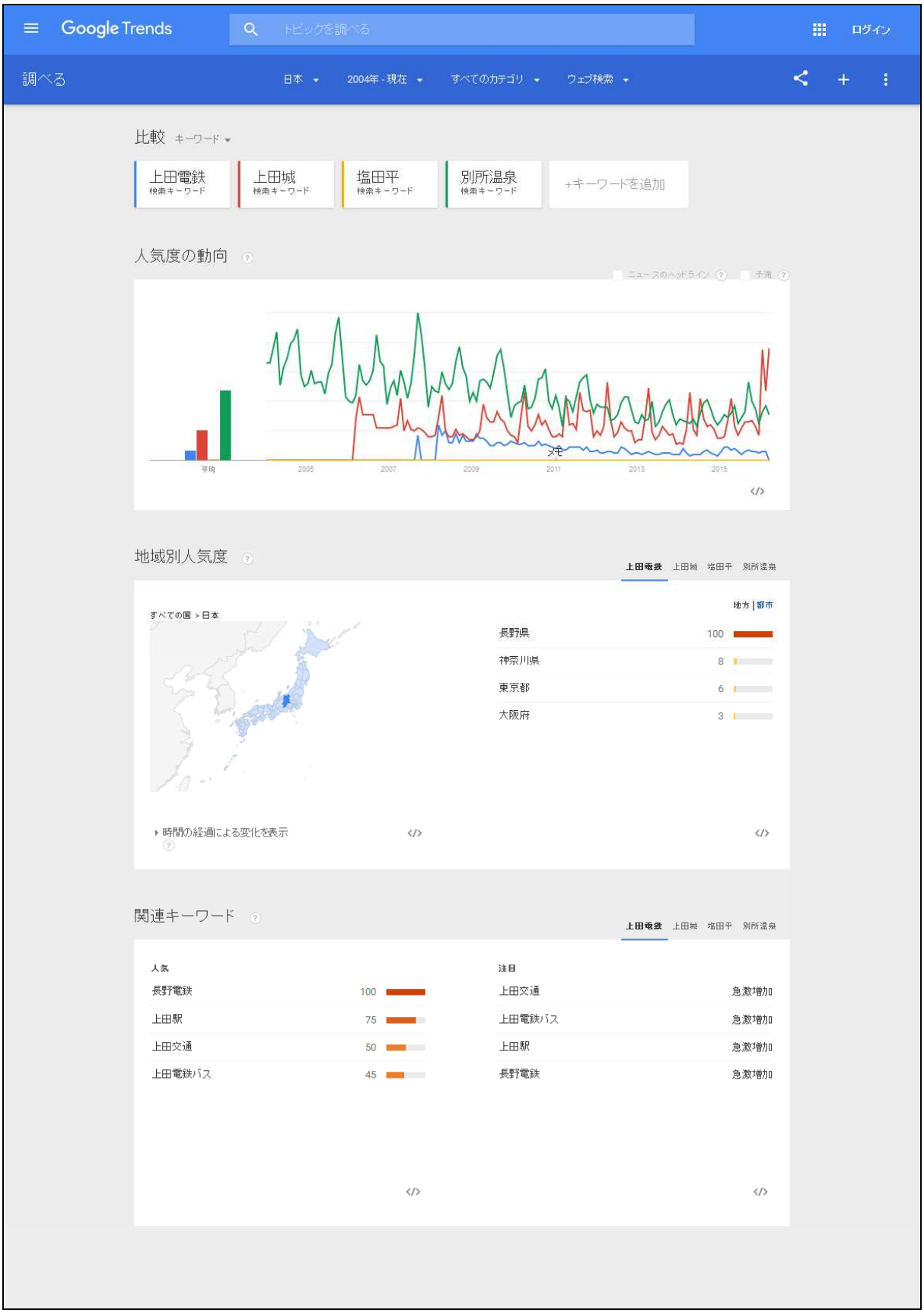
2) キーワード：別所温泉

詳細・検索推移
閉じる
【別所温泉】の検索結果推移
サイト検索結果数
KEI値
広告数
529,000
3
5
chart by amCharts.com
月間検索回数：3000
複合キーワード数：14
月間検索回数
複合キーワード数
14個
3000回
検索月
月間検索回数
複合ワード

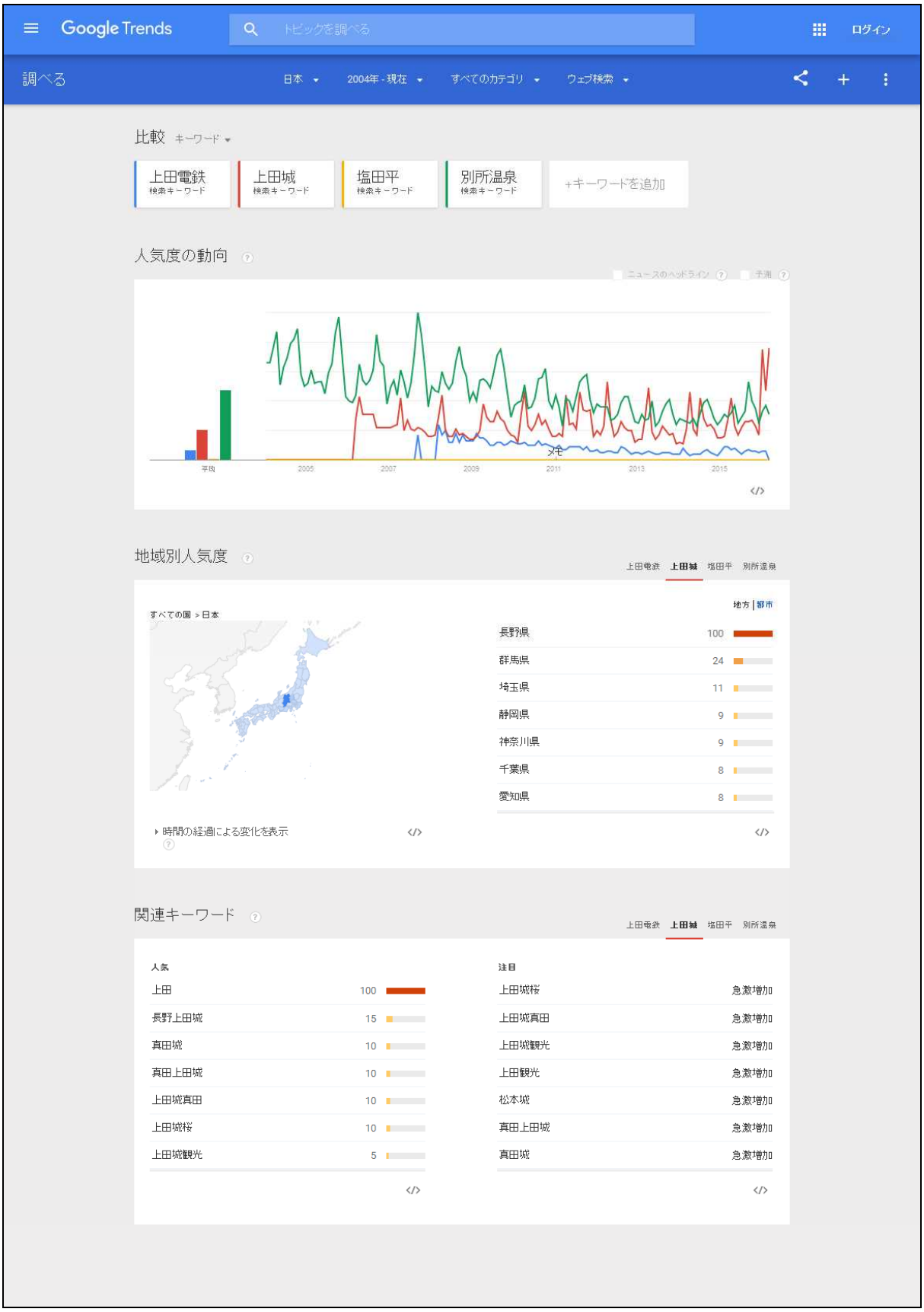
Ferretポータルサイト
SEO/SEMツール
SEOスカウター
ライティングサービス
ホワイトペーパー
クラウドソーシング
Ferret+ PLUS
無料で使えるSEO/SEMツール
これからのSEO対策はコンテンツで差が付く!
コンテンツライティングサービス
詳しくはこちら
ホーム
キーワードチェック
SEO対策チェック
SEO順位チェック
文章リライト
マニュアル・その他
キーワードアドバイス
キーワードランキング
キーワードアドバイスは2015年12月をもちまして更新停止、2016年3月をもちまして終了させていただきます。
キーワードを入力
別所温泉
チェック
除外キーワード入力
注目のキーワード：
同じ意味の言葉
一緒に検索される言葉
最近の履歴：
検索履歴をクリア
データ保存
"別所温泉"の関連検索語
検索数
稼げるキーワードを見つけよう
画面の使い方
別所温泉 玉屋旅館 2,750
別所温泉 1,250
長野 別所温泉 天気 600
信州別所温泉 玉屋旅館 400
別所温泉 北向観音 300
別所温泉 花屋 200
別所温泉観光 200
別所温泉観光地図 200
信州別所温泉 スキー場 150
別所温泉 北向観音 厄除け 時間 100

② 「GoogleTrend」を使った場合

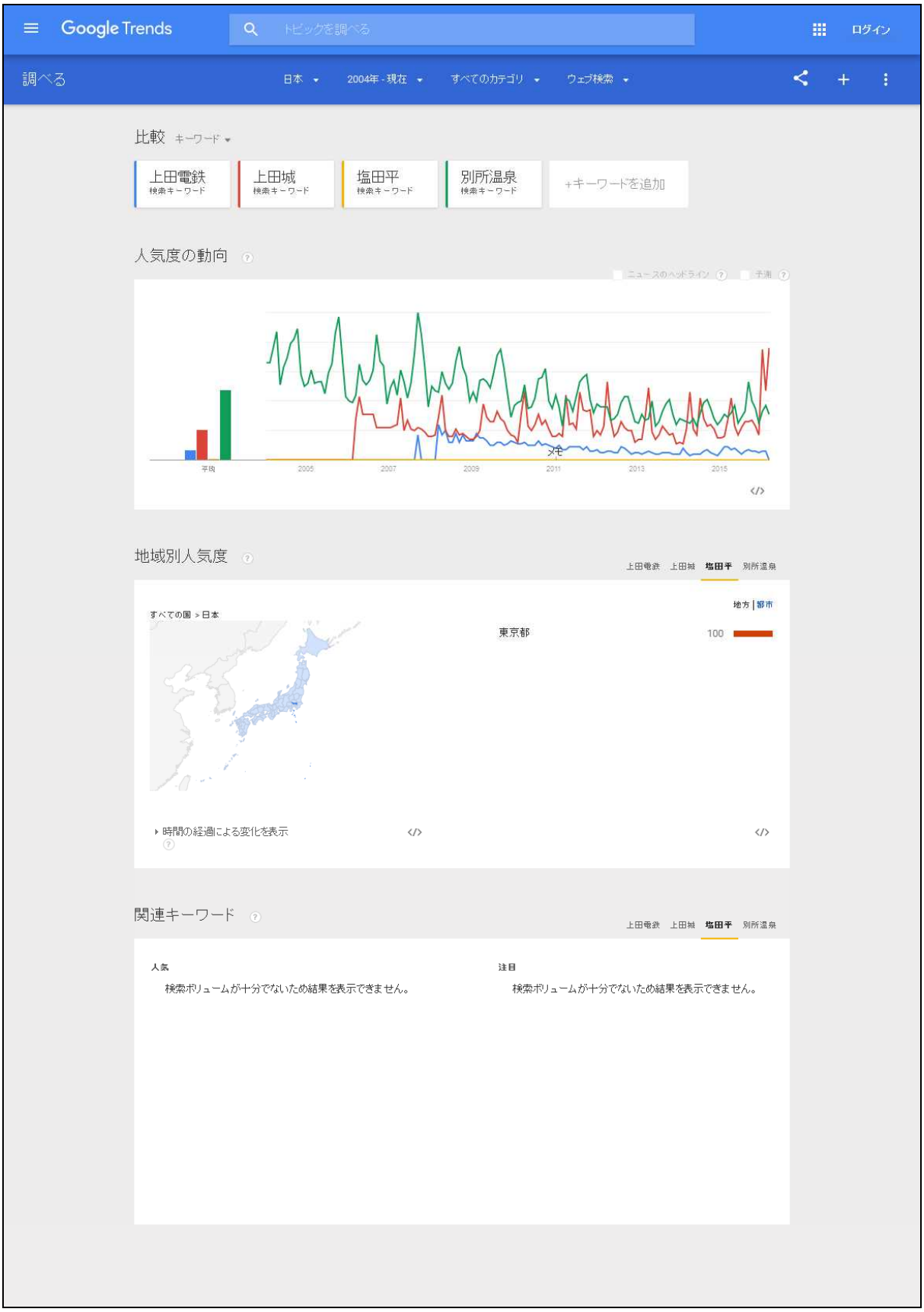
1) 2005 年～2015 年の人気度の動向と、地域別人気度・関連キーワード（上田電鉄）



2) 2005 年～2015 年の人気度の動向と、地域別人気度・関連キーワード（上田城）

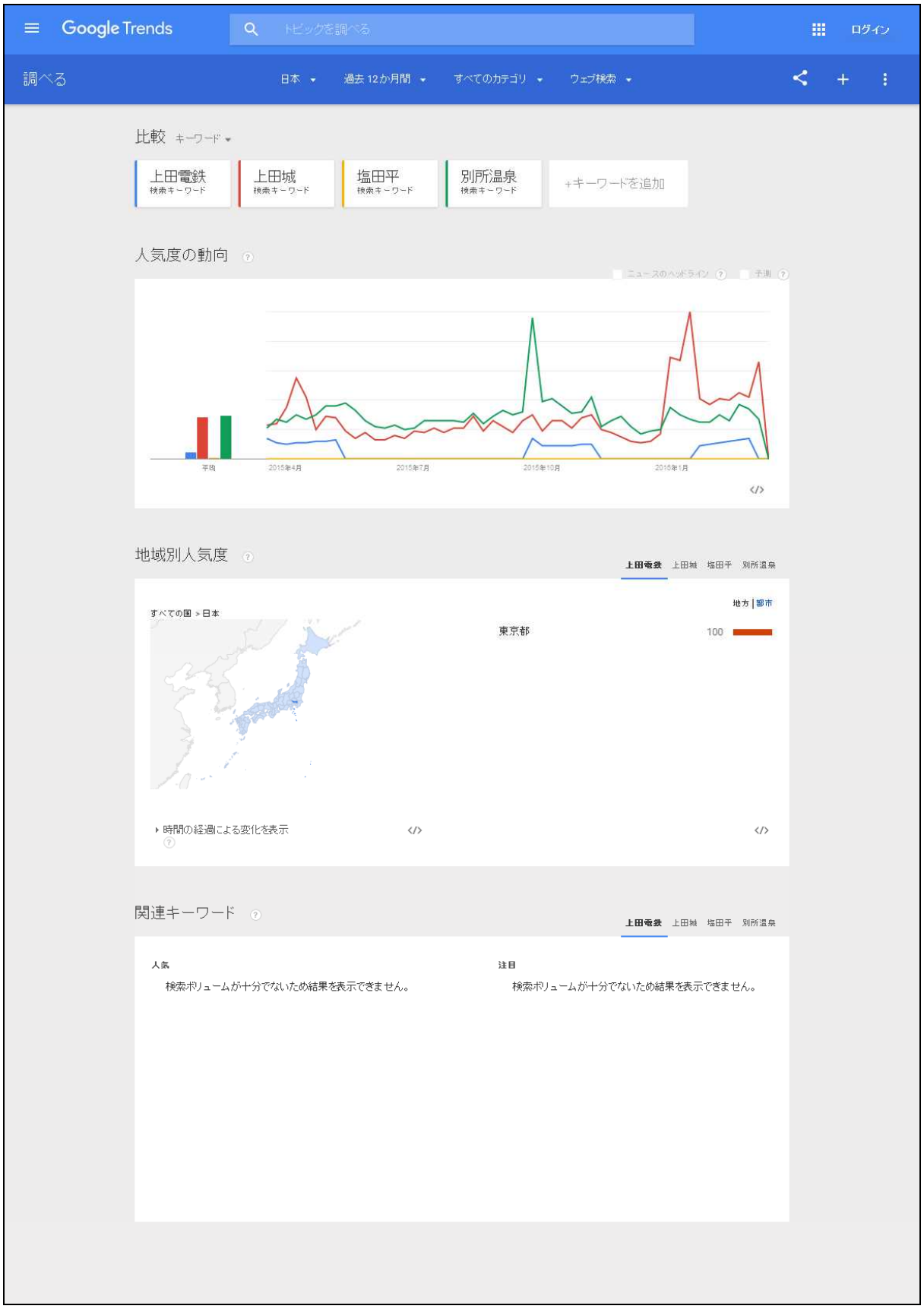


3) 2005 年～2015 年の人気度の動向と、地域別人気度・関連キーワード（塩田平）

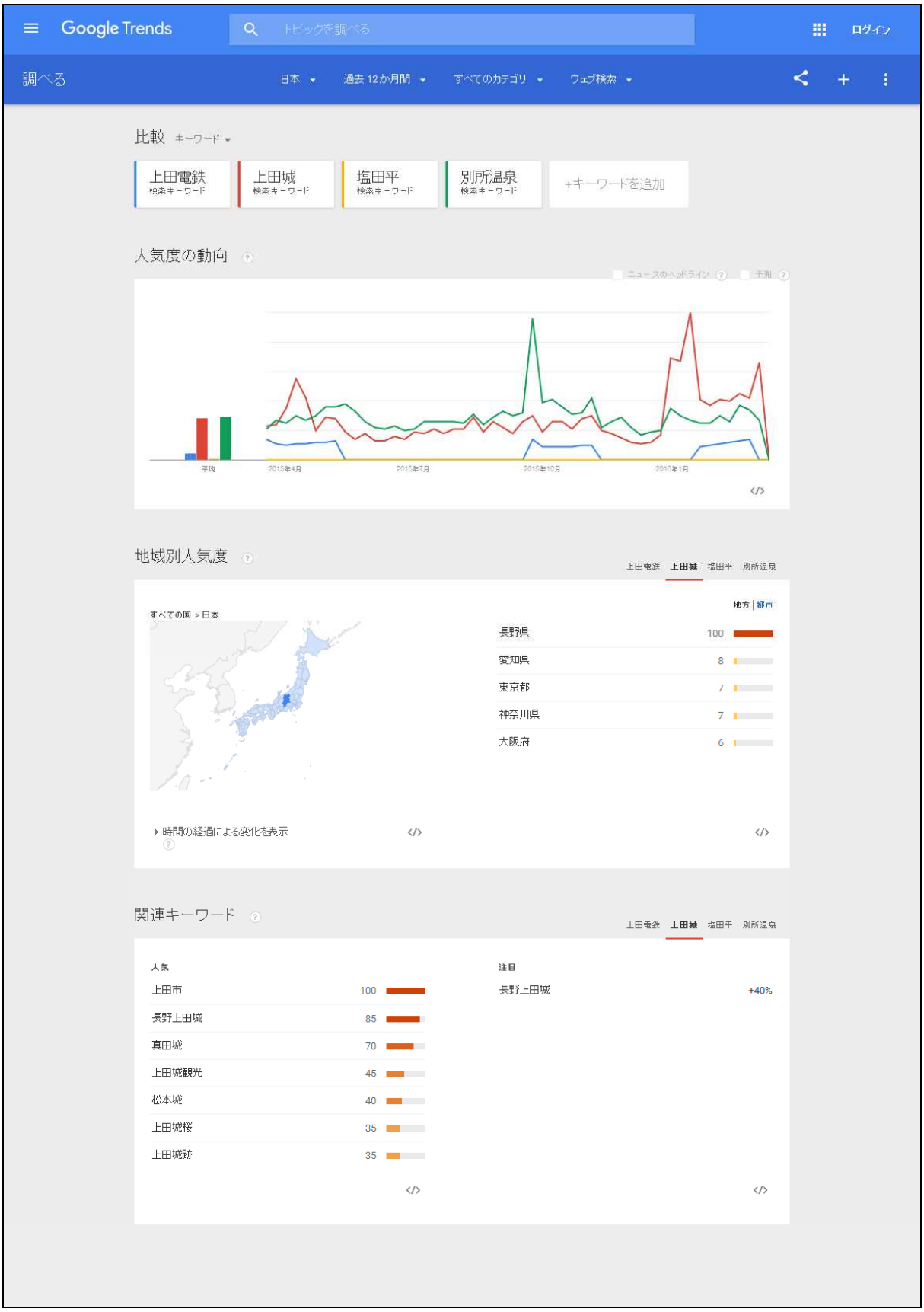


4) 2005 年～2015 年の人気度の動向と、地域別人気度・関連キーワード（別所温泉）

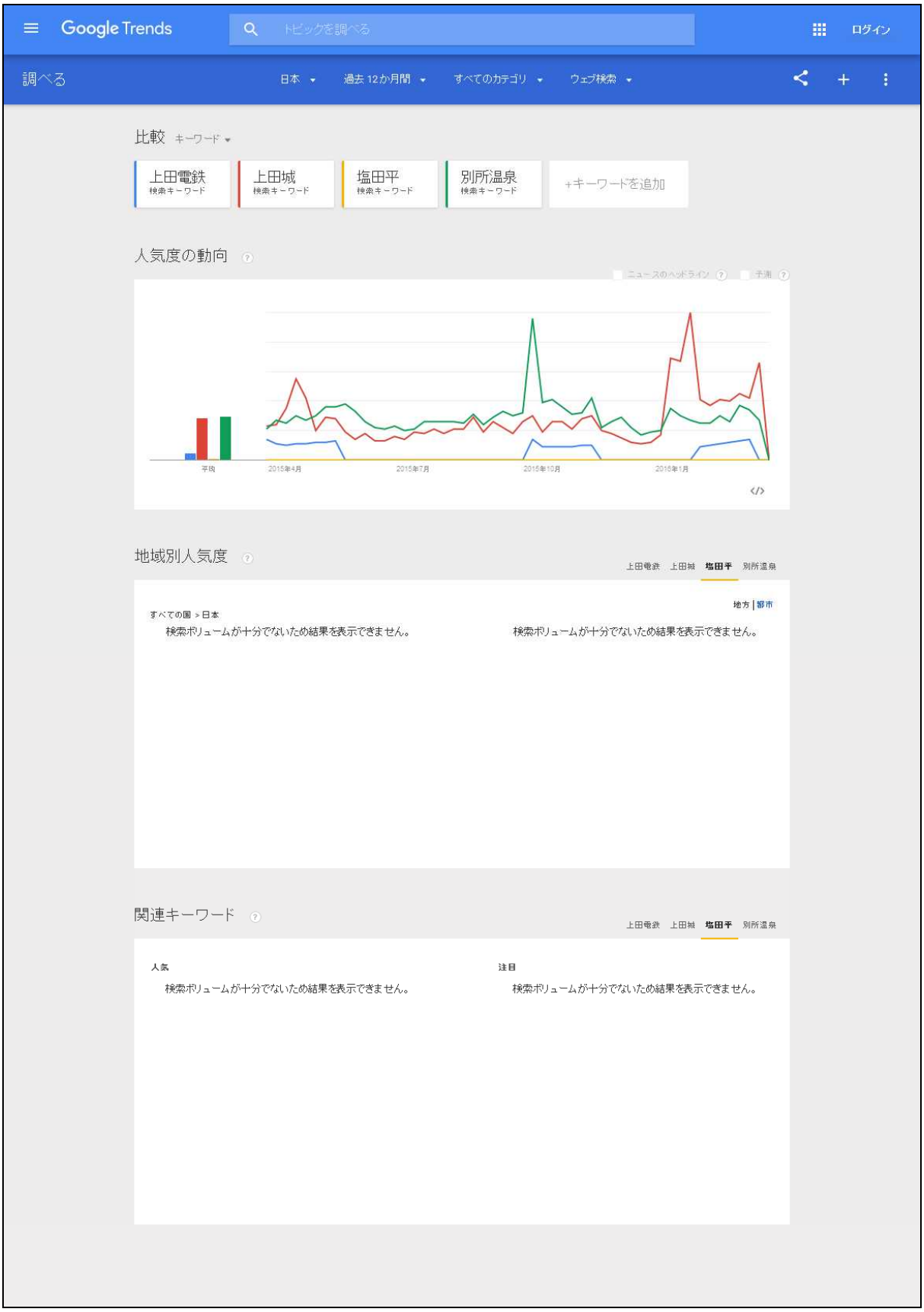
5) 過去 12 カ月の人気度の動向と、地域別人気度・関連キーワード（上田電鉄）



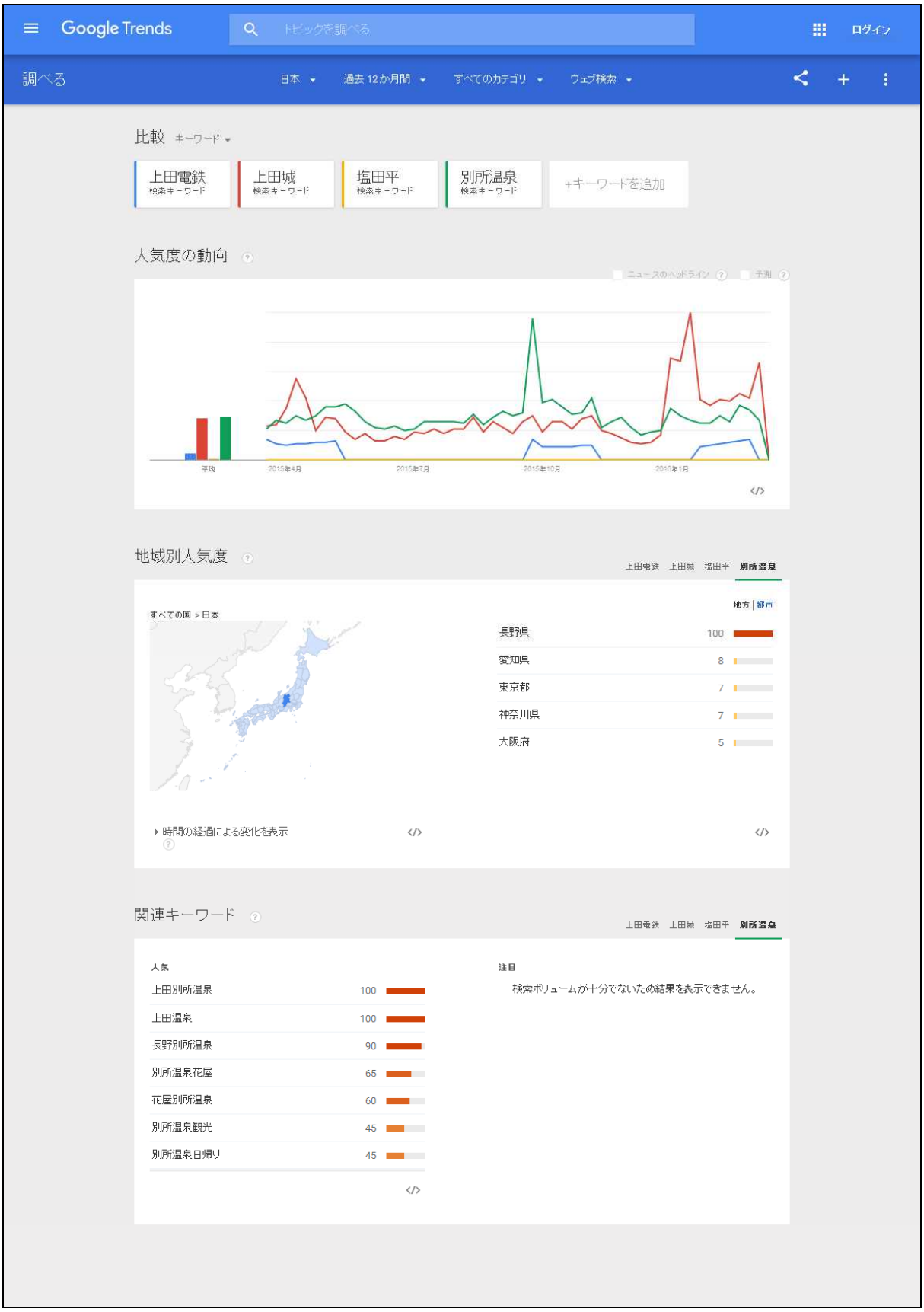
6) 過去 12 カ月の人気度の動向と、地域別人気度・関連キーワード（上田城）



7) 過去 12 カ月の人気度の動向と、地域別人気度・関連キーワード（塩田平）

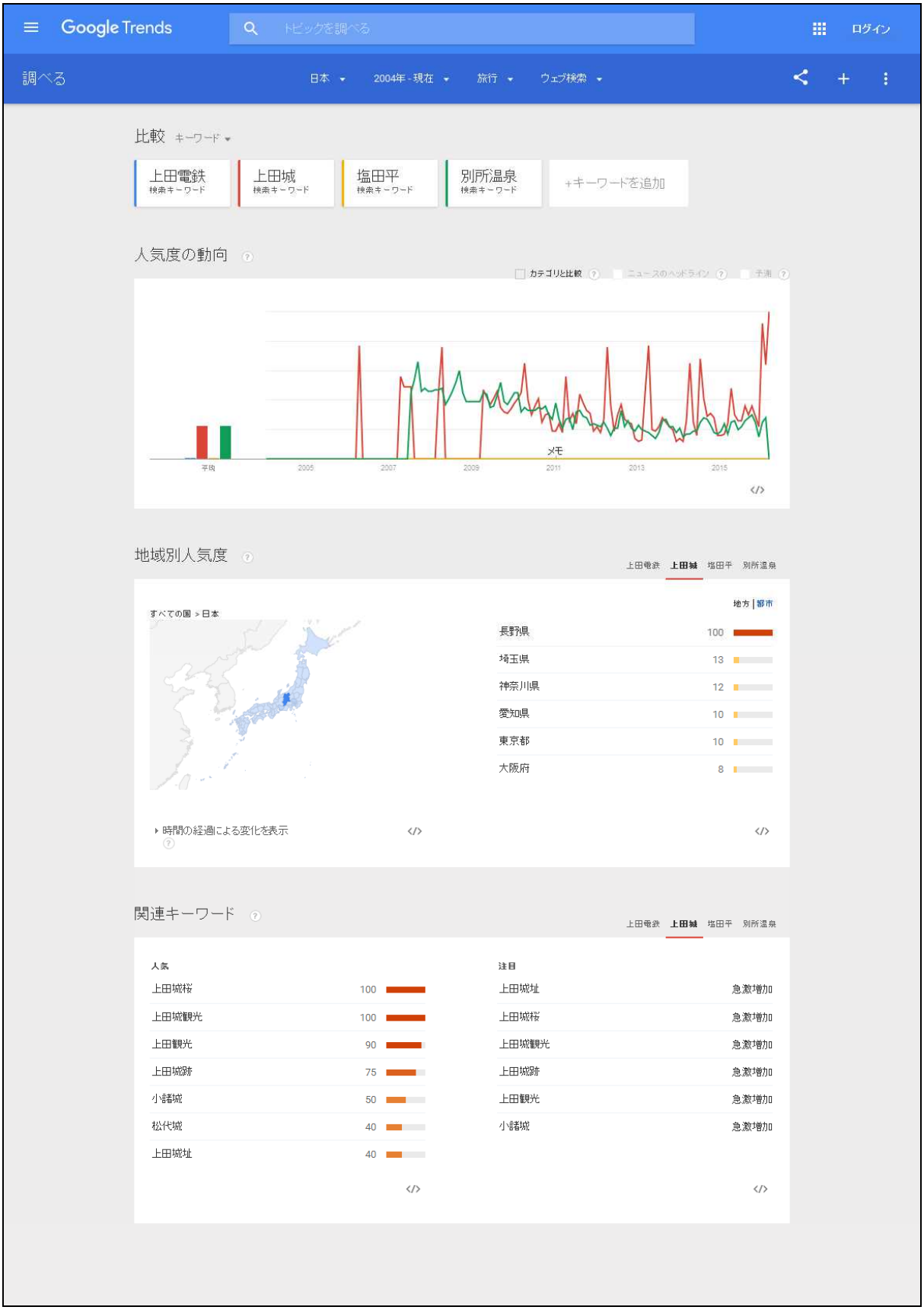


8) 過去 12 カ月の人気度の動向と、地域別人気度・関連キーワード（別所温泉）



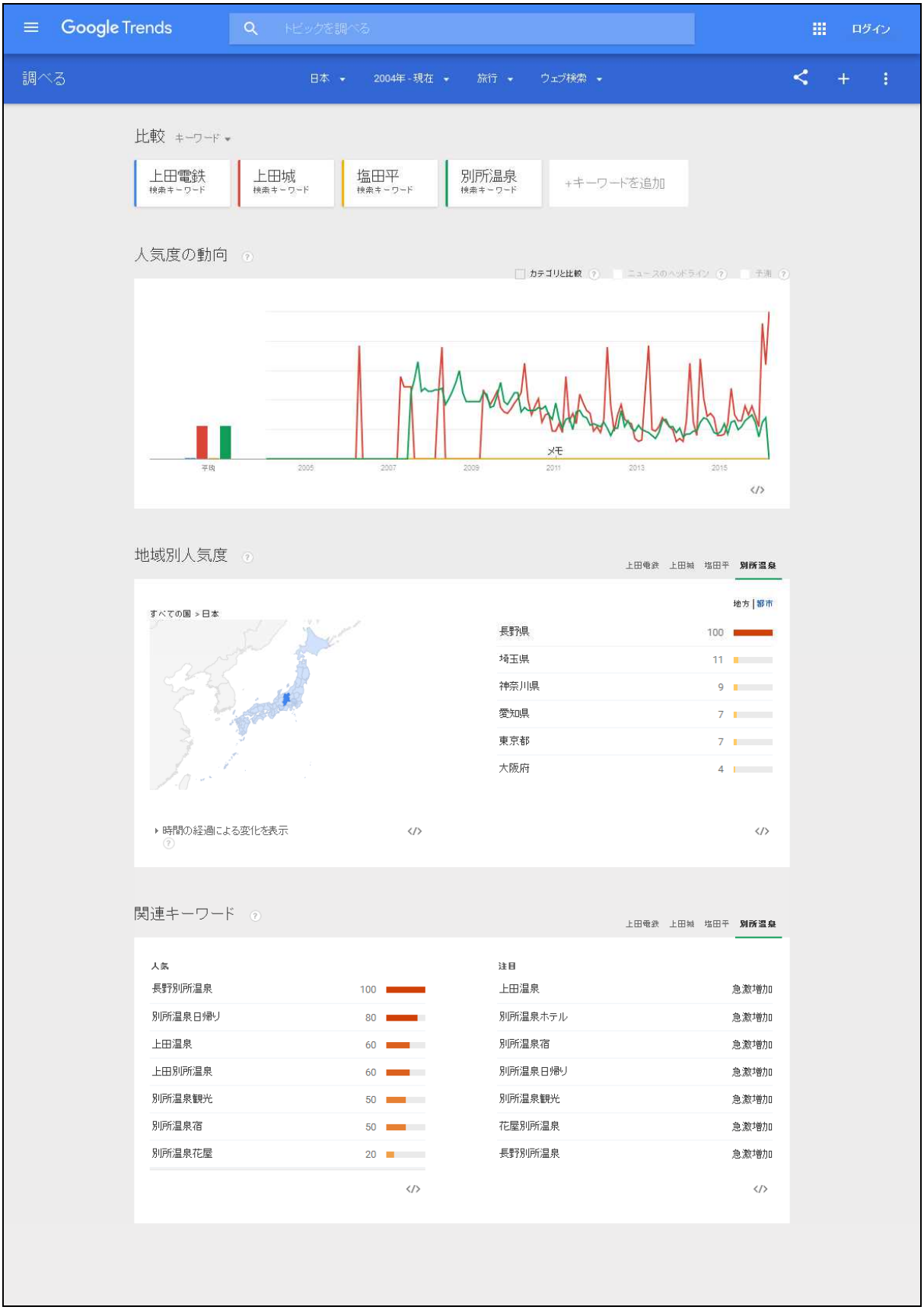
9) 2005 年～2015 年の人気度の動向と、地域別人気度・関連キーワード（上田城）

※カテゴリ別（旅行）



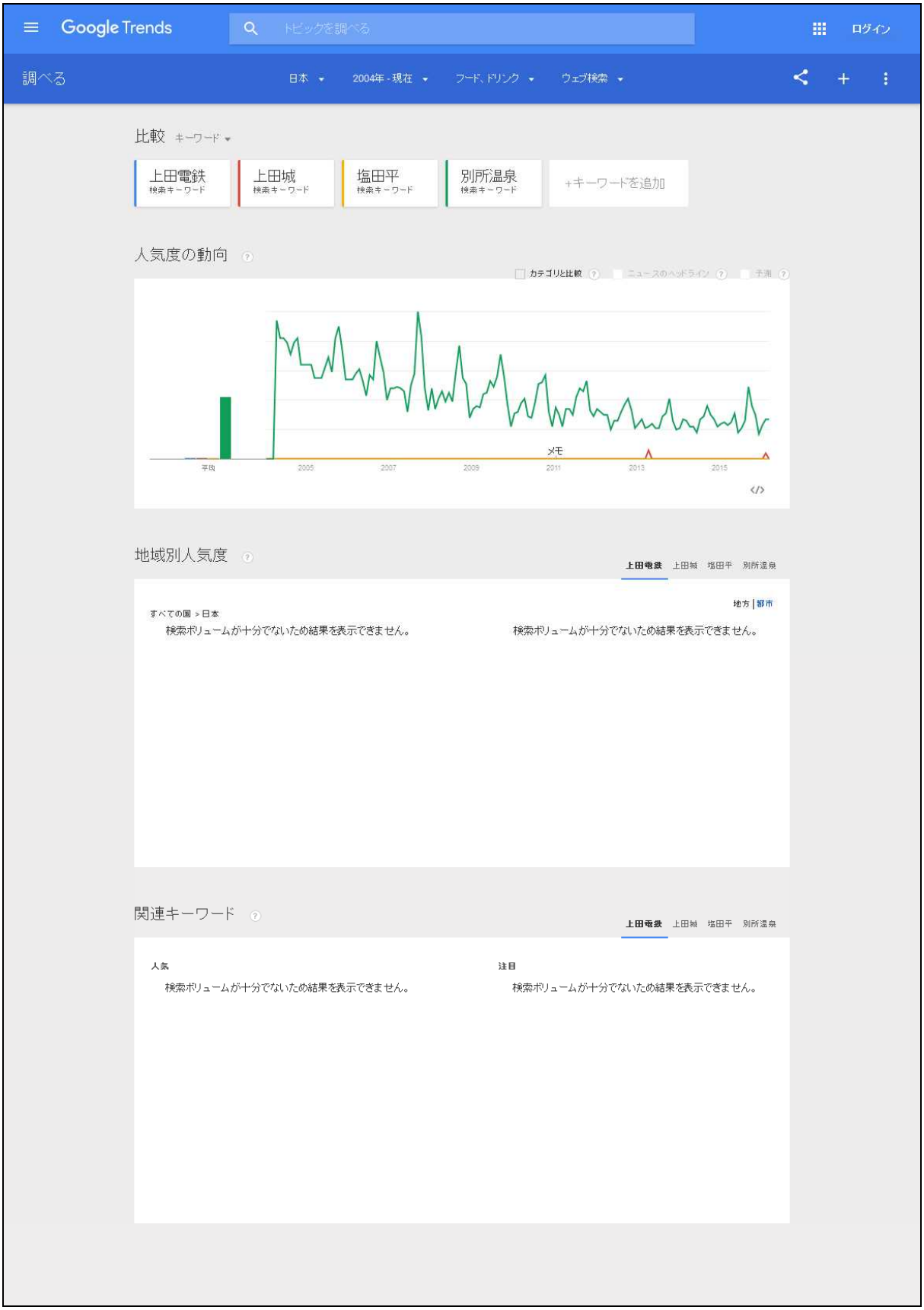
10）2005 年～2015 年の人気度の動向と、地域別人気度・関連キーワード（別所温泉）

※カテゴリ別（旅行）



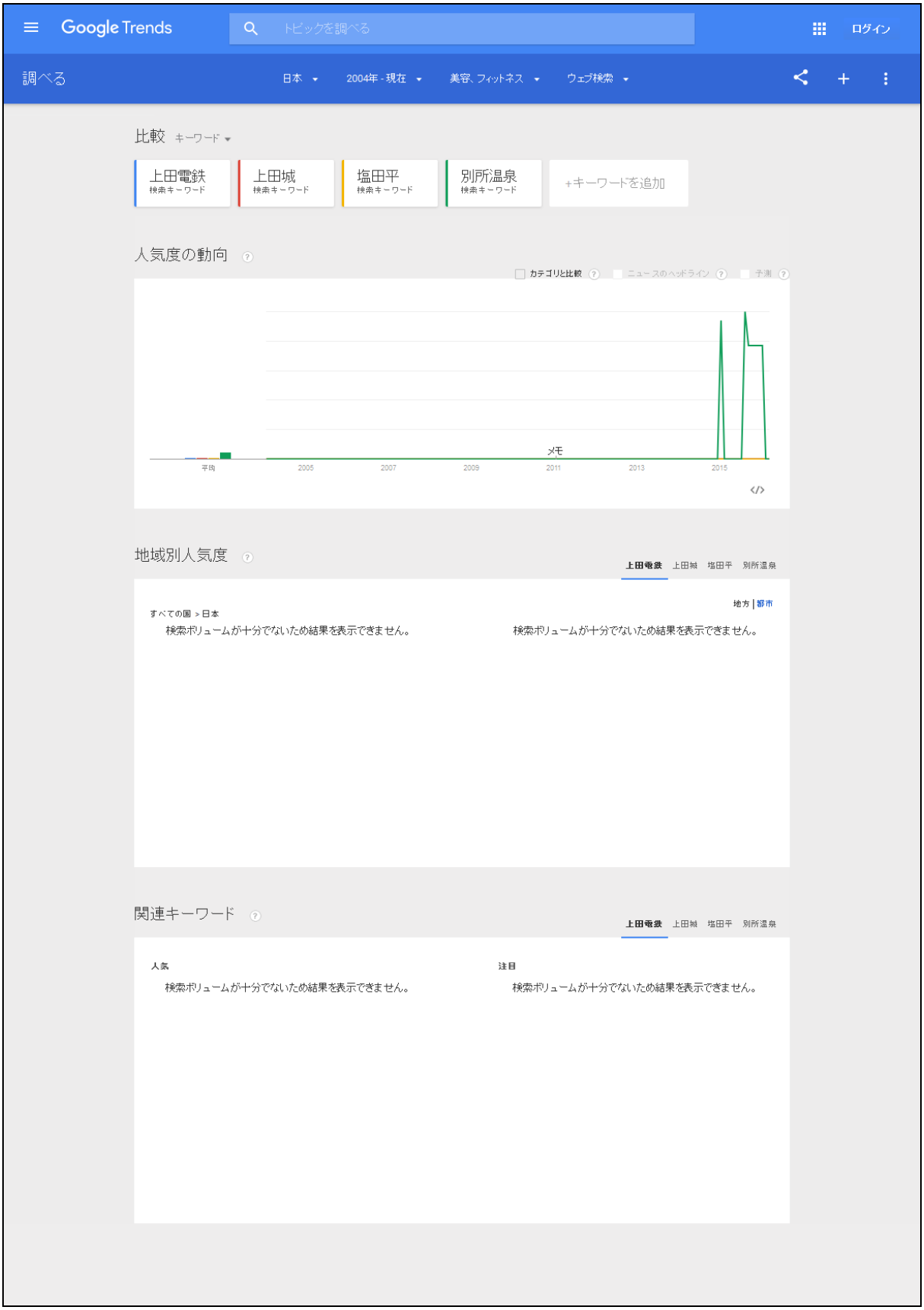
11）2005 年～2015 年の人気度の動向

※カテゴリ別（フード、ドリンク）



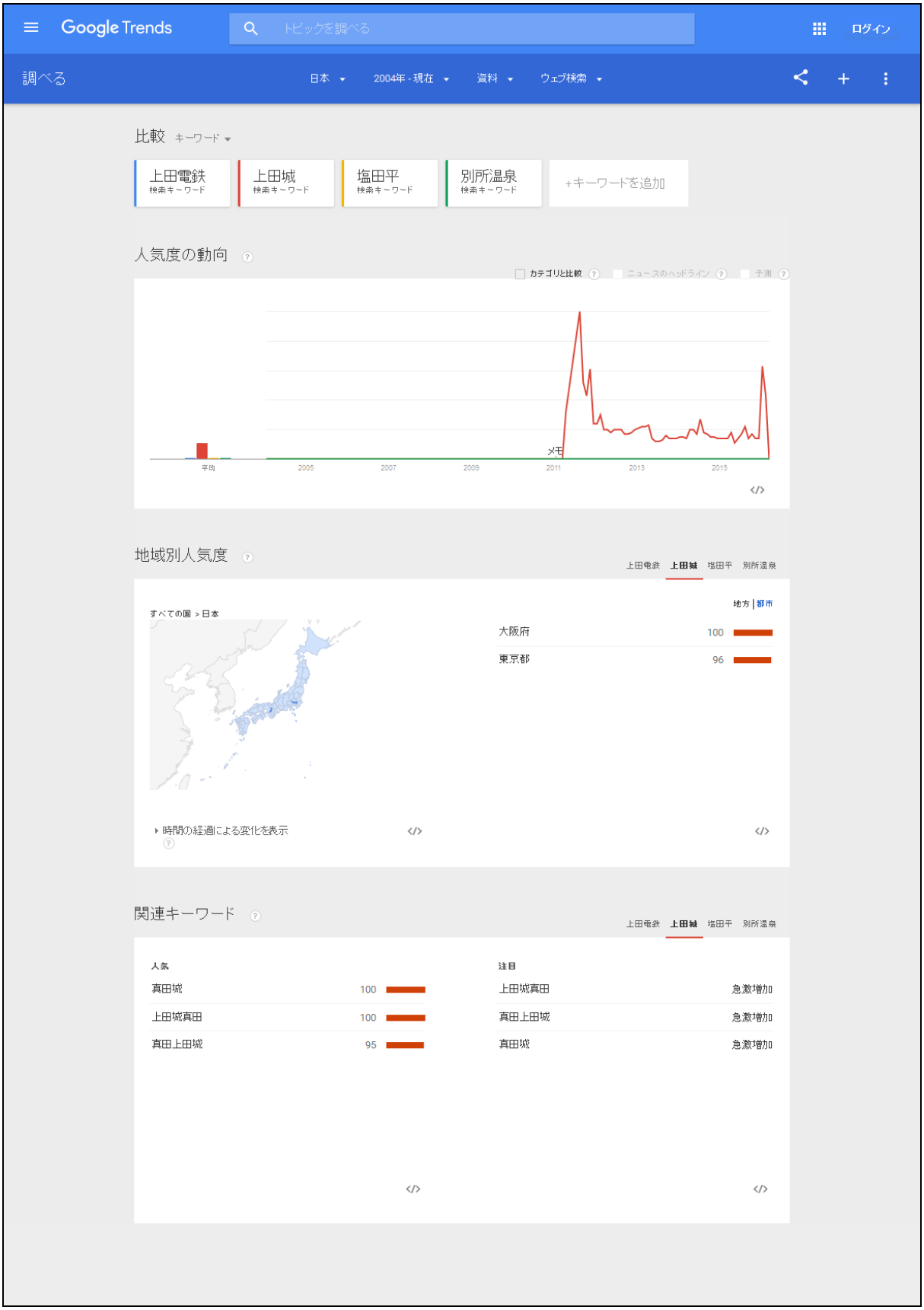
12）2005 年～2015 年の人気度の動向

※カテゴリ別（美容、フィットネス）



13）・2005 年～2015 年の人気度の動向

※カテゴリ別（資料）



（6）上田市観光施策の傾向について

上田市における観光施策について、上田城跡や別所温泉における観光施策の実施状況の違いを把握するため、事例を収集した。

資料 01_平成 20 年度上田城千本桜まつり動向調査 上田城 別所温泉

https://www.city.ueda.nagano.jp/shoko/sangyo/shoko/enquete/index.html

公表日	平成 20 年 7 月 17 日
主な調査項目	平成 20 年上田城千本桜まつりへの来場者の動向や、市内事業者への効果について調査した。
調査期間	来場者調査：平成 20 年 4 月 12 日から 4 月 19 日まで 市内事業者調査：平成 20 年 5 月 15 日から 5 月 23 日まで
調査対象	来場者調査:平成 20 年度上田城千本桜まつりへの来場者（居住地問わず） 市内事業者調査：中心市街地、別所温泉、鹿教湯温泉のホテル、旅館、小売店（みやげ店等）、飲食店

p4

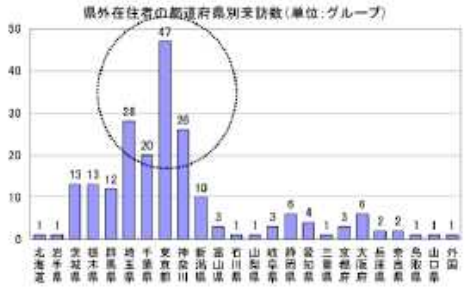
調査結果

○来場者の住所は、県外が約 61%、県内（市内除く）が約 25%を占める。
○来場者の年代は、50 歳代、60 歳代が多い。
○千本桜まつりを知ったきっかけは、「旅行代理店」が多い。
○主な交通手段は、自家用車が 49%、団体バスが 34%を占める。
○上田市への来場回数は、「初めて」が 49%
○同行者は、「夫婦で」が 37%、「カップル・友人と」が 28%。
○上田城周辺での滞在（予定）時間は、「一時間以内」が 48%。
○日帰り・宿泊の区分では、「日帰り」が 54%。
○市内での宿泊は、宿泊旅行者の 1 割程度。
○来訪前後の立ち寄り場所は、「高遠城址」「千曲・坂城（あんずの里）」「上越」などが多い。
○来訪者一人当たりの平均消費予定額（市内消費に限らず旅行全体）は、13,817 円。

p6

2.来場者の住所（県外在住者）

○東京をはじめ、関東地方が多い



-6-

3.来場者の住所（県内在住者）

○長野市や佐久市など東北信地方が多い

-7-

4.来場者の年代

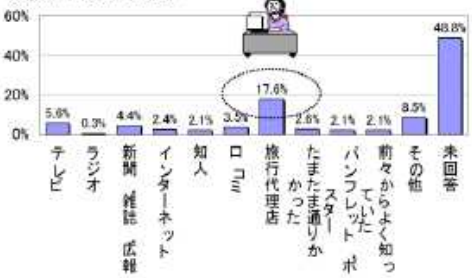
○50代、60代が多い

(注)グループで来場した場合は、代表者の年代
(注)年齢尋ねる質問を欠く恐れない可能性もあることから、一部、回答者への聞き取りではなく、調査員が回答者の外見から判断したものもある。

-8-

5.千本桜まつりを何で知ったか

○旅行代理店が多い



(注)本質問は、調査期間の途中から追加した項目であるため、他の質問に比べ有効な回答が十分には得られていない。

-9-

6.交通手段

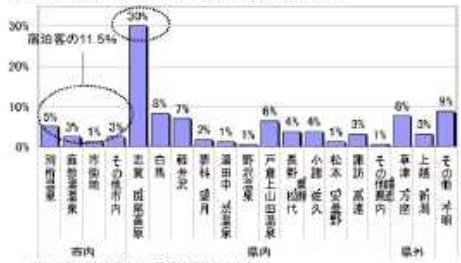
○自家用車での来場が最も多く、次いで団体バスの順

(注)その他の手段は、自転車・バイク、徒歩、タクシー、レンタカーなど

-10-

9-.2.宿泊地(宿泊旅行のみ)

○志賀高原や白馬、草津・万座、軽井沢などが多い。
○市内宿泊は1割程度。
○市内宿泊者18件中17件は、自家用車利用。

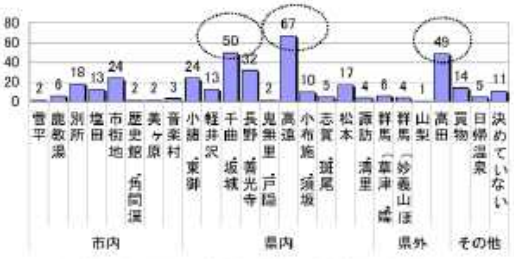


(注)二泊以上の場合は、最初の宿泊地をカウント。

-15-

10-1.立ち寄り場所

○高遠や千曲(あんずの里)・坂城、高田などが多い

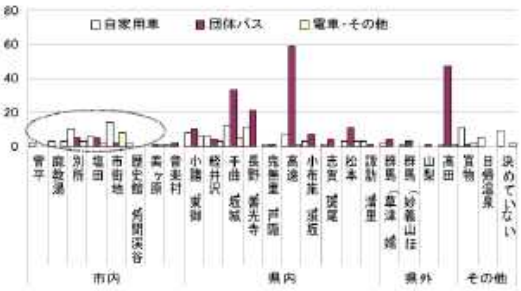


(注)複数回答のため、回答件数の合計は回答者数と一致しない

-16-

10-2.立ち寄り場所

○団体バスでは、高遠、高田、あんずの里などが多い。
○自家用車では、市内各地への回遊もみられる。



10-3.交通手段別の行動モデル1

○団体バス利用の行動モデル

・行動範囲は県内全域や県外に渡る
・回遊ルートは予め決まっている
・上田城での滞在時間は1時間程度。

-18-

10-4.交通手段別の行動モデル2

○自家用車利用の行動モデル

・行動範囲は限定的(東北信エリアが中心)。
・状況に応じて回遊ルートを決める。
・「上田城の桜を見に来た」というよりも、軽井沢や別所などに泊まり、「ホテルやテレビでたまたま情報を得て来てみた」という傾向が強い

-19-

［参考］第１回　上田城千本桜まつりは 2004（H16）年

上田城

http://www.uedajo-senbonzakura.jp/2016/history/

資料 02_上田市中心市街地活性化基本計画（平成 27 年 4 月～平成 32 年 3 月）

http://www.city.ueda.nagano.jp/shoko/sangyo/shoko/chushin/kihonkekaku.html

p106

別所温泉

■事業名：別所線再生支援事業
■内容：別所線の存続及び利用促進に向けた資金的な支援をする事業
■実施時期：平成 16～27 年度
■実施主体：上田市
■目標達成のための位置付け及び必要性：
別所線は、中心市街地と郊外を接続する鉄道として上田電鉄の中で唯一存続している路線である。また、「信州の鎌倉」として名高い塩田地域や別所温泉と上田城跡公園など中心市街地の観光地を結ぶ重要な路線である。
鉄道の存続により郊外からの住民の中心市街地へのアクセスのほか、塩田・別所温泉方面へ向かう観光客の交通手段が確保でき、来街者を増やすことにつながり、市民、事業者等が連携した活動により地域活力の向上を図る「中心市街地の歩行者通行量」の増加を目標とする中心市街地の活性化に必要な事業である。
また、交通手段としての別所線再生は、居住満足度の高い安全・安心な中心市街地の形成を進める「中心市街地の居住人口」の増加にとっても必要な事業である。
■支援措置の内容と時期：社会資本整備総合交付金（都市再生整備計画事業）（千曲川リバーサイド地区Ⅰ期・Ⅱ期）［平成 16～27 年度］

p93

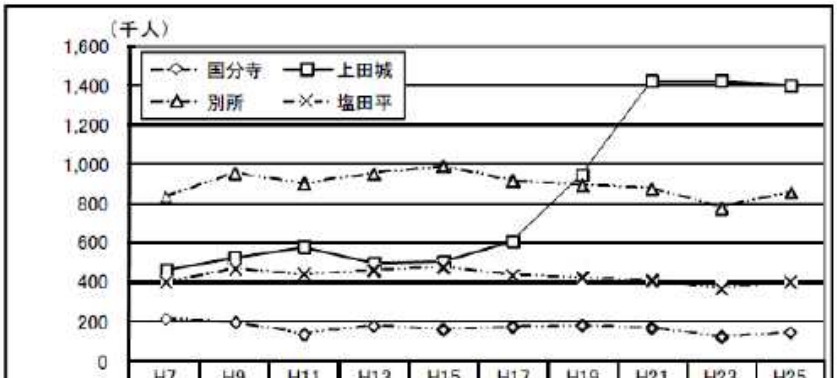
上田城

■事業名：上田城千本桜まつり事業
■内容：上田城跡公園の桜を PR した各種イベントの実施
■実施時期：平成 16 年度～
■実施主体：信州上田まつり実行委員会
■目標達成のための位置付け及び必要性：
上田城は「名城１００選」にも選ばれ、近年は観光客も増加傾向にある。
上田城跡公園は、中心市街地にある一大観光地であり、公園内の千本桜は見事であり多くの観光客が訪れる。
上田城千本桜まつりは観光客を誘致する事業であり、中心市街地に回遊させるきっかけづくりであり、「中心市街地の歩行者通行量」の増加を目標とする中心市街地の活性化に必要な事業である。
■支援措置の内容と時期：中心市街地活性化ソフト事業［平成 26 ～31 年度］

p17

上田城

上田城観光客
平成 16 年から「千本桜まつり」と称して上田城跡公園への観光誘致に力を入れた結果、最近は近隣の他の観光地に比較して堅調に推移している。



	H7	H9	H11	H13	H15	H17	H19	H21	H23	H25
国分寺	212	195	132	176	155	171	178	167	122	144
上田城	460	522	579	493	502	609	946	1,423	1,424	1,400
別所	832	955	901	950	988	915	890	875	779	855
塩田平	399	468	440	459	475	434	423	407	367	399

図28 観光客の推移（資料：観光地利用者統計）

p54 **上田城**

真田氏による築城以来、城下町の歴史を持つ上田市の精神的シンボルである上田城は「日本100名城」にも選定されたほか、城跡公園は「日本の歴史公園100選」にも指定され、けやき、桜などの豊かな緑によって市民の憩いの場となっているほか、四季を通して市民の憩いの場となる都市公園であると同時に多くの観光客を呼び込む魅力を持つ拠点である。
前中心市街地活性化基本計画では、上田城跡公園周辺施設の利用者数は平成20年の174千人から平成25年の196千人へと増加し、今後さらに、平成28年のＮＨＫ大河ドラマ「真田丸」放送決定を受け、ますます訪れる人の増加が見込まれる地区である。

p3 **その他**

菅平高原、「信州の鎌倉」塩田平、別所温泉、信州国際音楽村などの雄大な自然や温泉と併せて観光資源が数多く存在している上田市は、年間約400万人の観光客が訪れており、現在は観光をリーディング産業として位置付けているほか、晴天が多いという気象上のメリットを生かして、映画・テレビのロケ撮影を官民一体となって支援するフィルムコミッション活動に積極的に取り組み、劇場公開された著名な作品も多い。

資料 03_別所温泉魅力創生協議会_平成 22 年住民アンケート結果

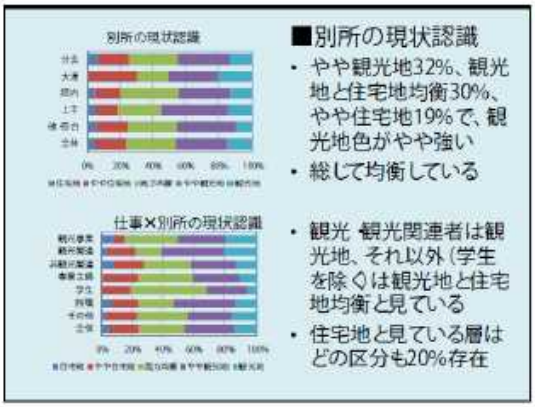
別所温泉

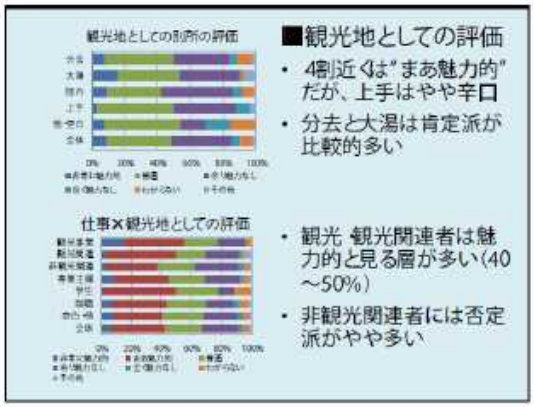
http://www.bessho-onsen.jp/quest/

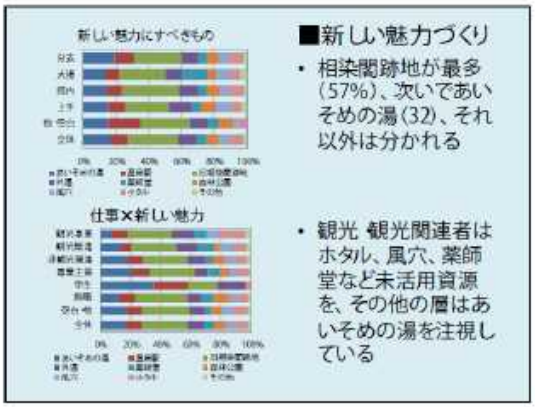
長野大学により実施された別所区民へのアンケート結果。
他地域より一般区民が観光への意識が強いとの評価。

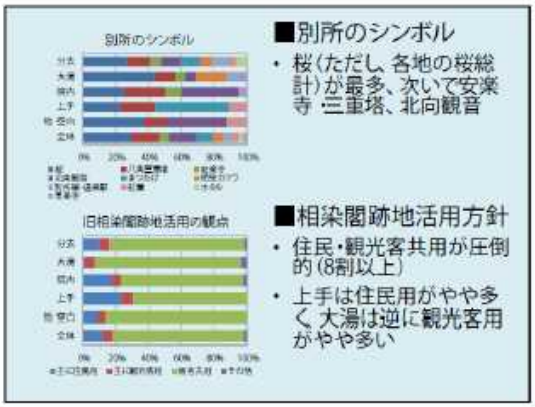
■実施時期：平成 22 年 11 月
■対象：別所温泉地区居住高校生以上の全住民
■回答総数：643 名

～結果から抜粋～
■観光地としての評価
・4 割近くは“まあ魅力的”だが、上手はやや辛口
・分去と大湯は肯定派が比較的多い
・観光・観光関連者は魅力的と見る層が多い（40～50%）
・非観光関連者には否定派がやや多い
■別所のシンボル
・桜（ただし、各地の桜総計）が最多、次いで安楽寺・三重塔、北向観音
■名物になりそうなもの（松茸のぞく）
・山菜が圧倒的に多数を占める







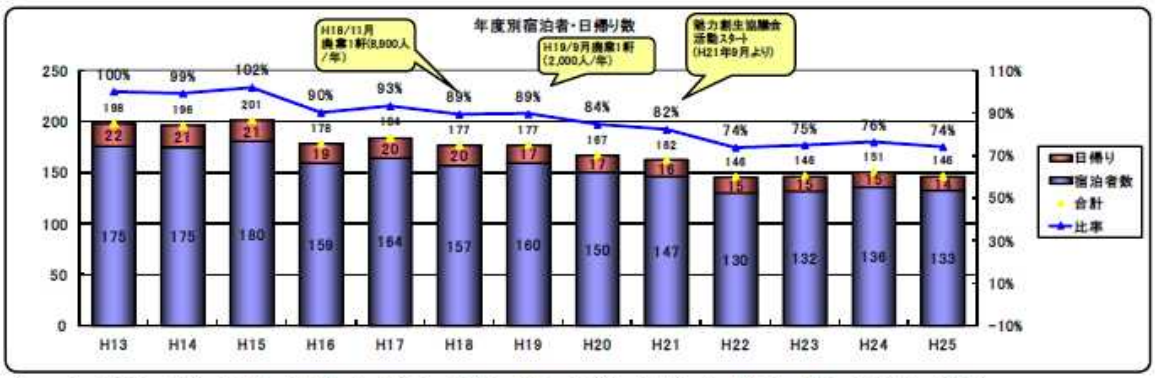


資料 04_NPO 法人 健康と温泉フォーラム

別所温泉

http://www.onsen-forum.jp/
第 47 回月例研究会　・資料 4.別所温泉魅力創生協議会

平成 21 年から「魅力創生協議会」が始動、四部門の委員会(ホスピタリティ向上委員会、街づくり促進委員会、地産地消委員会、情報誘客促進委員会)を設置して、別所温泉地区再生プランを作成し数々の事業を実施している。



	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25
宿泊者数	175	175	180	159	164	157	160	150	147	130	132	136	133
日帰り	22	21	21	19	20	20	17	17	16	15	15	15	14
合計	198	196	201	178	184	177	177	167	162	146	146	151	146
比率	100%	99%	102%	90%	93%	89%	89%	84%	82%	74%	75%	76%	74%

［参考］魅力創生協議会について

別所温泉

http://www.bessho-onsen.jp/about/index.html

- 魅力創生協議会は別所温泉を地域住民が住み良い街に、観光客がゆっくりと安全に楽しく旅行できる街にを目標に長野県や上田市の応援のもと発足
- 街づくり委員会：遊歩道や散策コースの設定と整備、あずまやの設置や案内看板の充実など
- 地産地消委員会：別所温泉内にある遊休地を利用して地大根やつくねいもなどの栽培。また、収穫されたものを使って各旅館が創作料理を製作したり、「ふーどステーション」を開催し、観光客につまみ喰いをしてもらうなどの企画などをおこなっている。
- ホスピタリティ向上委員会：地域住民にも研修等の参加を呼びかけたり、観光ガイドを養成している。
- 情報誘客委員会：他 3 委員会の成果や計画をサイトや広報新聞などを使ってアピールしている。また各旅行会社や鉄道会社と連携し、別所温泉の PR と新商品の開発なども企画している。

［参考］第 38 回　プロが選ぶ日本のホテル・旅館 100 選　別所温泉

http://www.ryoko-net.co.jp/?page_id=149

別所温泉の宿泊施設がランクインしている。

■もてなし部門
http://www.ryoko-net.co.jp/?page_id=6019
37 位：花屋
100 位：七草の湯

■総合
http://www.ryoko-net.co.jp/?page_id=11415
77 位：花屋

■企画部門
http://www.ryoko-net.co.jp/?page_id=6025
70 位：別所観光ホテル

■2008―09 年度のＥＣＳ（旅行満足度調査）で 75 点以上を獲得した上位 16 施設に「花屋」が掲載されている
http://www.ryoko-net.co.jp/?p=3686

［参考］過去に行われたコラボ企画など　その他

■上田を舞台にしたアニメ映画『サマーウォーズ』公開（2009 年）
http://www.ueda-cb.gr.jp/s-wars/

■「地域/世界へ広がる日本アニメの可能性―『サマーウォーズ』を例に―」
（宇都宮大学　宮武佳代）
http://gyosei.mine.utsunomiya-u.ac.jp/since2001koki/yoka12/120710miyatakek.htm

■信州上田×戦国 BASARA スタンプラリー（2014 年）
http://ueda-style.jp/archives/specials/2014basara-rally

■大河ドラマ「真田丸」上田市推進協議会　公式ホームページ公開（2015 年）
http://ueda-sanadamaru.com/

(7) 観光需要に関する情報収集結果のまとめ

上記までに収集した情報をもとに、上田電鉄沿線の観光資源である上田城跡と別所温泉の観光需要の動向について整理した。

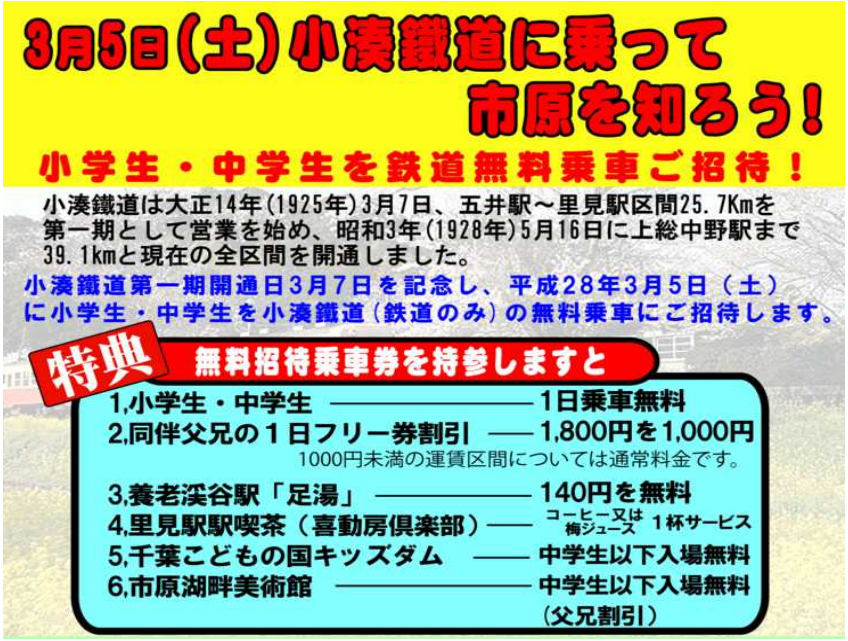
<table>
<tr><th>比較の視点</th><th>上田城跡</th><th>別所温泉</th></tr>
<tr><td>1) 施設利用者数の推移</td><td>＜年変動＞
平成 18 年までは別所温泉より少なかった利用者数が、平成 19 年以降 3 倍程度まで増加。
＜季節変動＞
4 月は「上田城千本桜まつり」の影響で利用者数が大きく増加。
8 月、9 月も夏祭り等の影響で利用者数が増加。</td><td>＜年変動＞
平成 11 年以降、利用者数の大きな変動が見られず、新規顧客の獲得が出来ていない。
＜季節変動＞
大きな季節変動は見られない。別所温泉は秋口から冬にかけて利用がやや減少する傾向。</td></tr>
<tr><td rowspan="2">2) 県外からの観光人口流動</td><td colspan="2">・平日は群馬県からの流入が特に多く全体の 40%以上。次いで、東京都や新潟県からの流入が多い。
・休日も群馬県が最も多いが、東京都、新潟県、埼玉県からの流入が平日以上に増加する。
・特に群馬県の中でも、伊勢崎市、高崎市、安中市からの流入が多い。</td></tr>
<tr><td>県外からの来訪者数に比べ、県内からの来訪者数が 1.5 倍程度多い。</td><td>県内からの来訪者数に比べ、県外からの来訪者数が 1.2 倍程度多い。</td></tr>
<tr><td>3) インターネットでの関心度</td><td>・検索数では別所温泉と同程度（最近 1 年間ではやや少ない）であり、主に県内のユーザーによる検索が多い（次いで群馬県）。</td><td>・検索数では上田城跡と同程度（最近 1 年間ではやや多い）であり、主に県内のユーザーによる検索が多い（次いで群馬県）。
・グルメ関連のキーワードと合わせて検索される場合が多い。</td></tr>
<tr><td>4) 観光施策の動向</td><td>・季節に合わせた祭り等のイベントにより、来訪者数が増加（「上田市中心市街地活性化基本計画」で千本桜まつり事業が位置付け）。
・映画やアニメ等とのコラボレーション企画が多数。</td><td>・鉄道の存続による塩田・別所温泉方面への誘客促進に向け「上田市中心市街地活性化基本計画」で別所線再生支援事業の位置付けあり。
・平成 22 年に実施された別所温泉に関する住民アンケートでは、地元住民にとっては観光地としての魅力が十分に伝わっていない可能性が示唆されている。
・別所温泉魅力創生協議会が設置され、地区再生プランを作成。旅行会社や鉄道会社と連携して、PR を実施。</td></tr>
</table>

(8) 他事業者の観光関連事例の収集

上田電鉄での取組みに対する参考となるよう、他の鉄道事業者がどのような施策で観光旅客を集客しているか事例を収集し、整理した。

1	**小湊鉄道**	里山トロッコ列車の運行
2	**小湊鉄道**	無料招待乗車券（小中学生向け）
3	**小湊鉄道**	企業キャラクターとのコラボレーション
4	**秩父鉄道**	観光スポット見学ツアーの企画
5	**秩父鉄道**	SL スタンプラリー等
6	**弘南鉄道**	駅前広場等を活用した無料イベント開催
7	**弘南鉄道**	1 日フリー切符（2 路線の乗降自由）
8	**銚子電気鉄道**	ワイン列車（電車内での企画）
9	**銚子電気鉄道**	ローカル鉄道 7 社でのイベント開催
10	**銚子電気鉄道**	怪談列車（電車内での企画）
11	**島原鉄道**	レンタサイクルとの連携
12	**上毛電気鉄道**	運転体験
13	**一畑電車**	パーク＆ライドとの連携
14	**一畑電車**	手荷物託送サービス（出雲市駅⇔松江しんじ湖温泉駅）

NO	1
事業者名	小湊鉄道
都市名	市原
都市人口	279609(2016.2)
基幹事業	鉄道事業
主な取組概要	【里山トロッコ列車の運行】 小湊線で活躍したSLをモチーフに，クリーンディーゼルを搭載して蘇らせた． トロッコ列車の運転区間は上総牛久駅～養老渓谷駅まで． ◆目的など 沿線に広がる大自然を間近で楽しむ構想7年の事業で、県内外から観光客を呼び込むとともに中房総のさらなるブランド化を図る。 ◆内容 運行区間：上総牛久-里見-養老渓谷18,5km約54分/里見-老渓谷9,2km約30分(時速30km) 停車駅：上総牛久駅、里見駅、養老渓谷駅 料金：乗車券に加えて、整理券（500円）が必要 ※乗車券は乗車区間により料金が異なる。 例）上総牛久駅～養老渓谷駅＝片道760円、里見駅～養老渓谷駅＝片道410円 ◆その他 10年ほど前から、沿線10か所以上で地域住民と小中学生、福祉団体、環境保全団体、文化団体などが、9月末から10月にかけて菜の花の種まきをしている。車両と菜の花が絵になる場所を選んで種まきをしているため、例年3月中旬から4月中旬には、全国から鉄道ファンや写真愛好家、絵を描くグループなどが集まる。
図表等	
段階	実施済み
参考URL	http://www.kominato.co.jp/satoyamatorocco/index.html#gallery http://www.chibanippo.co.jp/news/local/275463 https://maruchiba.jp/sys/data/index/page/id/17105/ https://www.pref.chiba.lg.jp/kouhou/miryoku/shinbun/20160304.html

NO	2
事業者名	小湊鉄道
都市名	市原
都市人口	279609(2016.2)
基幹事業	鉄道事業
主な取組概要	【小湊鉄道に乗って市原を知ろう！】 小学生・中学生を鉄道無料乗車にご招待．同伴父兄の1日フリー券も1，800円が1，000円に． ◆目的など 第1期営業の開始記念日のイベント ◆内容 小・中学生の無料招待を実施。2016年の実施日は、2016年3月5日（土）。ホームページより「無料招待乗車券」を印刷して持参。「無料招待乗車券」の持参で、小・中学生が1日乗車無料、同伴の大人向けに1日フリー乗車券の割引発売（発売額1,000円）など特典あり。同日、営業開始記念ヘッドマーク掲出列車を運転。 ◆その他 小中学生の無料招待は2010年から行われ、好評を博している。無料招待は同市や町内に限らず、全国の小中学生が対象。同社は「普段乗らない人にも乗っていただき、小湊鉄道を知ってもらえれば」と利用を呼び掛けている。
図表等	 3月5日(土)小湊鐵道に乗って 市原を知ろう！ 小学生・中学生を鉄道無料乗車ご招待！ 小湊鐵道は大正14年(1925年)3月7日、五井駅～里見駅区間25.7Kmを第一期として営業を始め、昭和3年(1928年)5月16日に上総中野駅まで39.1kmと現在の全区間を開通しました。 小湊鐵道第一期開通日3月7日を記念し、平成28年3月5日（土）に小学生・中学生を小湊鐵道（鉄道のみ）の無料乗車にご招待します。 特典 無料招待乗車券を持参しますと 1,小学生・中学生 ―― 1日乗車無料 2,同伴父兄の1日フリー券割引 ―― 1,800円を1,000円 1000円未満の運賃区間については通常料金です。 3,養老渓谷駅「足湯」 ―― 140円を無料 4,里見駅駅喫茶（喜動房倶楽部） ―― コーヒー又は梅ジュース 1杯サービス 5,千葉こどもの国キッズダム ―― 中学生以下入場無料 6,市原湖畔美術館 ―― 中学生以下入場無料（父兄割引）
段階	実施中
参考URL	http://www.kominato.co.jp/news/3agtu7hi/33.html https://www.tetsudo.com/event/14585/ https://www.facebook.com/kominato.tetsudou/?fref=nf

NO	3
事業者名	小湊鉄道
都市名	市原
都市人口	279609(2016.2)
基幹事業	鉄道事業
主な取組概要	【ケロちゃん，コロちゃん「顔出しパネルスタンド」設置】 興和の人気キャラクター．地方民鉄応援プロジェクトの一環． ◆目的など 地方民鉄 応援プロジェクト ◆内容 1．実施期間 平成23年10月から29年3月まで 2．事業主体 日本民営鉄道協会、協会加盟の地方民鉄各社、興和㈱による共同事業。 3．事業内容 ① 地方民鉄の各社に「着ぐるみ」を貸出し、イベント等で活用 ② 地方民鉄のキャラクターたちとの交流 ③ 各社と興和㈱による「応援グッズ」の共同開発　ほか 4．情報発信 興和㈱が運営するケロちゃんコロちゃんファン向けの公式ホームページ「コーワのケロコロランド」においても情報発信 ※ケロちゃんコロちゃんによる応援活動が行われ、その様子がホームページで公開されている。 小湊鉄道での活動： ①応援ギャラリー列車にケロちゃんが乗務 ②応援ギャラリー列車で地方民鉄を紹介 ③シールブックをプレゼント ◆その他 プロジェクトでは、約9万人のファンがいるといわれるかわいい人気キャラクターの力を借り、集客に結び付けたい考え。
図表等	
段階	実施済み
参考URL	http://www.kominato.co.jp/news/kerokoro/kaodashi.html https://www.mintetsu.or.jp/kerokoro/ http://www.kominato.co.jp/news/kerokoro/kerokoro.html http://www.chibanippo.co.jp/news/local/66411

NO	4
事業者名	秩父鉄道
都市名	羽生，行田，熊谷，寄居，秩父
都市人口	55,678(2016.2.1)，84,363(2015.1.1)，84,338(2016.2.1)，35,099(2014.4.1)，65,25
基幹事業	鉄道事業
主な取組概要	【秩父鉄道よくばりプラン～SL見学と三峯神社参拝～のツアー】 秩父鉄道のラッピング列車（秩父三社トレイン）に乗車して，普段見られないSL作業風景の見学とパワースポットとして人気の三峯神社が一日で楽しめる欲張りなバスツアーを企画. ◆内容 実施日：2016年3月26日(土) 集合：熊谷駅 旅行代金：大人5,800円　小人5,300円(昼食付) 行程：熊谷駅(集合8:20)→秩父三社トレイン乗車(自由席) →ひろせ野鳥の森駅下車→徒歩15分 →広瀬川原車両基地(SL出庫点検作業等見学、撮影会) →貸切バス乗車→道の駅大滝温泉(休憩)→三峯山駐車場→昼食 →三峯神社→秩父駅(解散16:45着予定) ※行程は、急きょ変更となる場合がございます。 最少催行人数：30人 受付開始：2016年3月1日(火) 10:00～ ◆その他 このツアーの特長 ・普段は入れない車両基地内で、運行開始前のSLを見学できる ・貴重なSL出庫前点検の実演や運転台の見学を楽しめる ・なかなか行けない人気のパワースポット「三峯神社」を参拝できる ・熊谷駅からひろせ野鳥の森駅まで、秩父三社トレインに乗車できる ・秩父駅解散後、のぼり秩父駅から熊谷駅までの当日有効の乗車券がもらえる
図表等	
段階	実施中
参考URL	http://www.chichibu-railway.co.jp/blog/news/160229-2/ https://www.atpress.ne.jp/news/93154

NO	5
事業者名	秩父鉄道
都市名	羽生，行田，熊谷，寄居，秩父
都市人口	55,678(2016.2.1)，84,363(2015.1.1)，84,338(2016.2.1)，35,099(2014.4.1)，65,25
基幹事業	鉄道事業
主な取組概要	【東日本復興支援プロジェクト2015】 写真左上からSL整理券＆乗車記念証（SLの写真をあしらったしおりサイズのチケット），WEB予約特典☆オリジナル缶バッジプレゼント，SLわくわくチケット（区間限定のセット券で，協賛施設での割引特典もある），SL客車内記念スタンプ，SLスタンプラリー2015 ◆目的など 2011年より実施している東日本復興支援プロジェクト ◆内容 本年運行分のSL座席指定券およびSL整理券の収益金の一部を東日本大震災被災者へ寄付する
図表等	
段階	実施済み
参考URL	http://www.chichibu-railway.co.jp/slpaleo/tokuten.html

NO	6
事業者名	弘南鉄道
都市名	弘前
都市人口	177,028(2016.2.1),
基幹事業	鉄道事業
主な取組概要	【弘南鉄道ふれあい感謝祭】 平賀駅前広場と駅構内車両基地にて開催. ◆目的など 「鉄道の日」を記念して開催 ◆内容 開催日時は、2015年10月18日（日）10:00～15:00。 開催場所は、平賀駅前広場、平賀駅構内車両基地。 入場無料。駅前広場にて、ミニSL無料体験乗車、車両部品・鉄道グッズ販売など、車両基地にて、電車と綱引き、電気機関車の展示、ラッセル車の車内見学、レールバイク体験乗車などを実施。 ◆その他 多くの親子連れや鉄道ファンでにぎわった。
図表等	
段階	実施済み
参考URL	http://railf.jp/event/2015/09/25/150000.html https://www.tetsudo.com/event/13577/

NO	7
事業者名	弘南鉄道
都市名	弘前
都市人口	177,028(2016.2.1),
基幹事業	鉄道事業
主な取組概要	【弘南線と大鰐線の両方を使用できる1日フリーきっぷ「大黒様きっぷ」】 大鰐線（大鰐～中央弘前）も弘南線（弘前～黒石）も共通で使用できる乗り降り自由な1日フリー切符. ◆目的など ◆内容 弘南線を1日乗り降り自由の乗り放題フリー乗車券。 大鰐から黒石までということで、大鰐の「大」 黒石の「黒」で、大黒様きっぷ。 弘前土手町：ルネスアベニューでお得に使える商品券引換券ももらえる。 ・きっぷ内容 弘南鉄道大鰐線・弘南線1日フリー乗車券 ・価格 大人：1,000円、子供：500円 ・販売場所 弘南鉄道有人駅（中央弘前・津軽大沢・大鰐・弘前・弘前東高前・平賀・津軽尾上・黒石） ・ルネスアベニュー商品券引換券 企画きっぷ購入時に、商品券引換券がもらえる
図表等	
段階	実施中
参考URL	http://konantetsudo.blog115.fc2.com/blog-entry-125.html http://www.renaisse.jp/web/edit.html?id=konan_renaisse

NO	8
事業者名	銚子電気鉄道
都市名	銚子
都市人口	65,447(2016.2.1)
基幹事業	鉄道事業，食品事業
主な取組概要	【ボジョレー・ヌーボー列車】 主催銚子電鉄×ビストロ茶葉蘭．電車の中で，美味しいフレンチとボジョレー・ヌーボーが楽しめる． ◆目的など 銚子電鉄とビストロ茶葉蘭がタッグで主催するイベント ◆内容 仲ノ町駅から外川間を最高速度40kmで運行。ワインのわかりやすい解説もついており、ボジョレー・ヌーボーと、スペシャルオードブルを堪能できる。カップル割の他、師弟割、仲直り割などの割引も用意される。定員28名。 開催日：11月19日(木) 集合場所：銚電仲ノ町駅　18時30分より乗車開始 料金：男性4,200円、女性3,800円 　　※カップル割7,200円、師弟割7,200円、仲直り割7,200円 チケット販売：銚子電鉄本社 予約受付：10/21(水)10時~※定員達し次第受付終了 ◆その他 2014年、2015年ともチケットは完売している。
図表等	
段階	実施済み
参考URL	http://www.choshi-dentetsu.jp/detail/event/24 http://www.asoview.com/article/area/are0121700/4907/ https://www.facebook.com/銚子電鉄-600023790084922/?fref=nf

NO	9
事業者名	銚子電気鉄道
都市名	銚子
都市人口	65,447(2016.2.1)
基幹事業	鉄道事業，食品事業
主な取組概要	【銚電犬吠埼温泉ローカル鉄道まつり】 ローカル鉄道7社が大集合．SL等のイベント祭り ◆目的など 銚子電鉄犬吠埼温泉駅(犬吠駅)に全国のローカル鉄道7社が大集合し、イベントを開催 ◆内容 ・ローカル鉄道ブース（参加鉄道会社/若桜鉄道・ひたちなか海浜鉄道・いすみ鉄道・山万・流鉄・小湊鉄道(予定)） ・ボンネットバス運行/ 犬吠埼温泉駅⇔ぬれ煎餅駅 ・銚電屋台村　・ワン！Two　Smile！カイ君1日駅長 ・鈴川絢子ステージ　・太鼓による銚子大漁節 ・ミニSLに乗ろう！　・切符切り体験 ・制服なりきり体験　・銚電フォトギャラリー
図表等	
段階	実施済み
参考URL	http://www.choshi-dentetsu.jp/detail/event/34 https://maruchiba.jp/sys/data/index/page/id/17164/

NO	10
事業者名	銚子電気鉄道
都市名	銚子
都市人口	65,447(2016.2.1)
基幹事業	鉄道事業，食品事業
主な取組概要	【銚子怪談～あの世より船霊列車参上～】 走る「銚子電鉄」×「お化け屋敷」で新体験．丸山工芸社に電車内をプロデュースしていただき，日本初？の走る電車内でのお化け屋敷イベント． ◆目的など 移動手段だけでない電車の楽しみ方を提供しようと企画されたもの。 ◆内容 日本国内で数多くのお化け屋敷を制作している丸山工芸社が電車内をプロデュースする日本初？の走る電車内でのお化け屋敷イベント。 夏のイベント列車は週末を中心に8月30日まで運行された。 電車は所々で停車しながらゆっくりと仲ノ町駅まで行き、約1時間かけて1往復。 各便定員28人。 大人2千円、大人2人組3600円、学生千円、子ども800円（事前ネット購入1割引き） ◆その他 夏休みの開催時には、数多くのテレビや新聞、雑誌などで紹介され、海外メディアの取材もあった。メディア紹介後すぐにチケット完売となり、多くの追加開催の要望があったため、シルバーウィークにも追加開催された。
図表等	
段階	実施済み
参考URL	http://www.choshi-dentetsu.jp/detail/event/21 https://www.facebook.com/銚子電鉄-600023790084922/?fref=nf http://www.chibanippo.co.jp/news/local/268325

NO	11
事業者名	島原鉄道
都市名	諫早
都市人口	139,349(2016.2.1)
基幹事業	鉄道事業
主な取組概要	【レンタサイクル】 島原の城下町を電動アシスト自転車で散策．貸出駅は島原駅 ◆目的など 駅で列車を降りてからの市内観光や買い物、ビジネス等での利用 ◆内容 取扱駅：島原駅 開始日：平成26年4月26日（土）より 車種：電動アシスト自転車（5台） 貸出時間：午前8時～午後6時 利用料金：1時間まで300円、2時間まで600円、3時間まで900円、3時間以上一律1000円
図表等	
段階	実施済み
参考URL	http://www.shimatetsu.co.jp/kihon/pub/detail.aspx?c_id=6&id=1160&pg=1 http://www.shimatetsu.co.jp/12ct030224/kiji/pub/detail.aspx?c_id=56&id=118&pg=1

NO	12
事業者名	上毛電気鉄道
都市名	前橋，桐生
都市人口	339,246(2016.2.29)，114,760(2015)
基幹事業	鉄道事業
主な取組概要	【電車運転室体験ツアー】 1人2往復（片道約170m）運転することができる. ◆内容 旅行日：平成28年3月26日（土）、平成28年5月21日（土） 旅行代金：小学生3年生～中学生まで8,000円※保護者同伴となります。 同伴者3,500円(昼食、保険代金、運賃を含む)、大人8,500円（18歳以上） 集合場所：赤城駅改札前 集合時間：9時15分 募集人員：30名（最少催行人員25名） 内容など：講習、昼食、シミュレーター、運転体験、修了証授与 ◆その他 ・3/26分は満員になっている。
図表等	
段階	実施予定
参考URL	http://www.jomorailway.com/tour.html

NO	13
事業者名	一畑電車
都市名	松江，出雲
都市人口	204,845(2016.1.31)，175,122(2016.1.31)
基幹事業	鉄道事業
主な取組概要	【パーク＆ライドのご案内】 休日の行楽用として各駅にパーク＆ライドを設定. ◆目的など 少しでも多くの人に電車を利用してもらいたいという思いから 通勤通学用に、また休日の行楽用として各駅にパーク&ライドを設定 ◆内容 パーク&ライドとは、自宅から最寄りの駅付近の駐車場へマイカーで行き、駐車後、電車を利用して目的地へと向かう、いわばマイカーと電車の長所をあわせもつ、環境にやさしい仕組み。 ◆その他 出雲市の「平成26年 ゴールデンウィーク期間中の交通渋滞対策」としてあげられている。 （『事前広報と看板誘導により斐川I．Cから一畑電車雲州平田駅周辺駐車場へ誘導し、パーク＆ライドによる電車利用の促進』）
図表等	
段階	実施中
参考URL	http://www.ichibata.co.jp/railway/service/park-ride.html https://www.mintetsu.or.jp/association/mintetsu/pdf/36_p26_27.pdf http://www.city.izumo.shimane.jp/www/contents/1398660068849/files/siryou3.pdf

NO	14
事業者名	一畑電車
都市名	松江，出雲
都市人口	204,845(2016.1.31)，175,122(2016.1.31)
基幹事業	鉄道事業
主な取組概要	【手荷物託送サービス】 観光客にお手軽に出雲旅行を楽しんでもらうため，電鉄出雲市駅⇔松江しんじ湖温泉駅間で手荷物託送サービスを行っている． ◆内容 ・電鉄出雲市駅⇔松江しんじ湖温泉駅間のみ 　※大社線（出雲大社前駅～川跡駅）では取り扱いなし ・荷物1個口の総重量が90kgを超える場合は問合せが必要 ・1名につき荷物3個口まで ・料金は、10kg 640円～90kg 1790円
図表等	
段階	実施中
参考URL	http://www.ichibata.co.jp/railway/service/luggage-service.html

4.　営業収支の試算

事業報告書をもとに、日あたり営業費を算定（均等分配）し、営業収益（運賃収入+雑収）と営業費の差分（＝営業収支）を試算した。事業報告書は 2014 年が最新版のため、2015 年は算定しない。

また、各観光関連の情報を踏まえ、観光客の誘致に成功し、上田～別所温泉の最大区間を利用する観光客の増員（普通券利用）した場合の影響を把握するため、ケースを想定して収支を試算した。

ケース①：観光客誘致により、普通券運賃収入が 1.24 倍増に転じた場合
ケース②：観光客誘致により、回数券運賃収入が 1.6 倍増に転じた場合
※増加率は、4 年間いずれかの営業収支が初めて黒字に転じた値を設定

利用者数 1.24 倍及び 1.6 倍とは…
上田城跡で最も増加率の高かった平成 20 年度～平成 21 年度にかけての増加率の水準に等しい。

観光利用者数の経年変化率

	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
上田城跡	－	0.92	0.92	0.96	1.06	0.99	1.23	1.21
塩田平	－	1.02	1.02	1.00	1.03	0.87	1.04	0.96
別所温泉	－	1.03	1.02	1.00	1.04	0.90	1.03	0.96
	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26
上田城跡	1.28	1.01	1.48	1.10	0.91	1.08	0.91	1.11
塩田平	1.02	0.94	1.03	0.95	0.95	1.14	0.95	0.89
別所温泉	1.02	0.93	1.05	0.95	0.94	1.16	0.94	0.99

観光利用者数の経年変化率（県内・県外別）

年　度	上　田　城　跡		別　所　温　泉	
	県内	県外	県内	県外
	倍率	倍率	倍率	倍率
平成17年度	－	－	－	－
平成18年度	1.25	1.20	0.99	0.98
平成19年度	1.21	1.24	0.99	0.99
平成20年度	1.08	1.00	1.00	1.00
平成21年度	1.41	1.53	1.00	0.99
平成22年度	1.10	1.06	0.92	0.91
平成23年度	0.92	0.98	1.03	1.03
平成24年度	1.09	1.03	1.10	1.10
平成25年度	1.00	1.00	0.92	0.92

表 営業収支試算表

				2014年	2013年	2012年	2011年
運行本数		(年間)	本/年	25,915	25,915	25,915	25,915
		(日)	本/日	71	71	71	71
乗客数	年間乗客数		人/年	1,054,850	1,028,205	1,064,340	1,032,220
	日乗客数		人/日	2,890	2,817	2,916	2,828
	券種別乗客数	(定期)	人/日	1,612	1,530	1,509	1,483
		(回数)	人/日	442	402	430	444
		(普通)	人/日	836	885	977	901
1.営業費	営業費(年間)		円	314,438,000	317,474,000	310,150,000	309,962,000
	営業費(日)		円	861,474	869,792	849,726	849,211
2.営業収益	営業収益(年間)	(現)	円	283,068,000	286,190,000	281,299,000	282,409,000
		(シナリオ①)	円	309,172,004	314,282,166	310,590,427	309,751,414
		(シナリオ②)	円	309,461,751	310,749,501	306,809,058	310,251,208
	営業収益(日)	(現)	円	775,529	784,082	770,682	773,723
		(シナリオ①)	円	847,047	861,047	850,933	848,634
		(シナリオ②)	円	847,840	851,368	840,573	850,003
	運輸雑収	(年間)	円	23,748,000	23,432,000	21,869,000	21,165,000
		(日)	円	65,063	64,197	59,915	57,986
	券種別運賃収入 ※調査結果	(定期)	円	291,955	287,054	259,906	276,476
		(回数)	円	120,519	112,144	116,484	127,133
		(普通)	円	297,991	320,687	334,377	312,128
	券種別運賃収入 ※シナリオ①	(定期)	円	291,955	287,054	259,906	276,476
		(回数)	円	120,519	112,144	116,484	127,133
		(普通)	円	369,509	397,652	414,628	387,039
	券種別運賃収入 ※シナリオ②	(定期)	円	291,955	287,054	259,906	276,476
		(回数)	円	192,831	179,430	186,375	203,413
		(普通)	円	297,991	320,687	334,377	312,128
3.営業利益	営業利益(年間)	(現)	円	-31,370,000	-31,284,000	-28,851,000	-27,553,000
		(シナリオ①)	円	-5,265,996	-3,191,834	440,427	-210,586
		(シナリオ②)	円	-4,976,249	-6,724,499	-3,340,942	289,208
	営業利益(日)	(現)	円	-85,945	-85,710	-79,044	-75,488
		(シナリオ①)	円	-14,427	-8,745	1,207	-577
		(シナリオ②)	円	-13,634	-18,423	-9,153	792

以　上

ケーススタディ関係資料　6

ー　北条鉄道株式会社　ー
ケーススタディ結果報告書

1. 事前調査・分析結果

（1）一斉アンケート結果

・事業別営業収益比率では、鉄道事業が 84%と大部分を占める。
・IC カードは導入していない。
・事業環境、従業員、設備に関する課題意識が全般的に高い。自治体との連携、安全に対する意識、設備の老朽化に関しては課題として認識されていない。
・市区町村単位での沿線人口データの把握、旅客流動分析を実施したことがある。
・年１回、全路線の乗降人数や断面輸送量、ＯＤの把握を行っている。ただし、データの活用は行っていない。
・区間別の輸送力データ、計画ダイヤとの差異のデータを取得している。
・利用動向・満足度調査は実施していない。

（2）データに基づく指標分析

アンケートで収集した運行管理データや事業報告データに基づき、当該事業者の特徴を把握するため、①運行、②ヒト、③モノの効率性に着目した指標を算定した。セグメント「データ 第１種 20ｋｍ未満」での平均との比較から次の特徴が言える。

・営業キロあたり輸送量および運賃収入、沿線人口あたり利用率が非常に低い。
・従業員あたりの運賃収入や輸送量、車両走行キロは低い傾向がある。
・車キロあたりの平均輸送人員は高く、車キロあたりの運賃収入もやや低い程度にとどまっており、運行の無駄は比較的少ないと言える。

表 3 指標分析結果

No.	事業者名	第一種 民間	第一種 三セク	第二種	軌道	営業キロ	実車キロ（キロ）	営業収支率	沿線人口（2020m（H2200））	モノに無駄が無いか 営業キロあたり輸送量 輸送人員／営業キロ	営業キロあたり運賃収入 運賃収入／営業キロ	営業キロあたり修繕費 修繕費／営業キロ
									人	人	千円	千円
	セグメント平均							81	141,136	297,963	48,129	5,849
t068	北条鉄道株式会社		●			13.6	4,964	64	29,490	25,147	5,196	2,044

事業者名		運行に無駄が無いか 客車1キロ平均輸送人員 人キロ／車両走行キロ	車キロあたり運賃収入 運賃収入／車両走行キロ	車キロあたり営業費用 運送費／車両走行キロ	沿線人口あたりの利用率 輸送人員（日）／路線2km帯圏域内人口（H22国勢調査）	沿線人口あたりの車キロ 車両走行キロ／路線2km帯圏域内人口（H22国勢調査）		ヒトに無駄が無いか 従業員あたり運賃収入 運賃収入／現業従業員数	従業員あたり輸送量 輸送人員／現業従業員数	従業員あたり車両走行キロ 車両走行キロ／現業従業員数
		人	円	円	%	km		千円	人	千キロ
セグメント平均		16.38	485.05	679.15	7.13	9.49		9,747	56,823	19.8
北条鉄道株式会社		19.19	401.53	685.61	3.18	5.97		6,424	31,091	16.0

（3）追加アンケート結果

系統別輸送人員数などの旅客利用実績に関するデータ取得メリット	年一回参考に 1 日のみ利用者を調査しておりメリットは出ていない。
取得が必要な旅客利用実績データ項目（ＯＤ調査から系統別輸送人員数までどのレベルまでが必要と考えるか）	現在の切符なしのワンマン運転では困難。
旅客利用実績に関するデータの取得単位（年・月・週・日・時間帯別）	特段検討せず。
旅客利用実績に関するデータの取得に関する課題点・工夫点	ワンマン運転で中間駅は無人のため現状では正確なデータは取れない。
旅客利用実績に関するデータの活用に関する課題点・工夫点	年１回のため信用性に欠ける。
事業環境（沿線人口や周辺施設数など）に関するデータの収集方法	データ取っていない。加西市は自動車がなければ生活できない地域であり、人口や施設と、鉄道利用がリンクしない。
事業環境に関するデータの活用方法	なし。
自社の特徴（自社路線内の観光地や独自の取組等）	地元の方々の寄附で、すべての「駅トイレ」が汲み取り式からウオッシュレットヒータ付の水洗トイレに替わった。 各駅にボランティア駅長を任命し、独自の支援活動を頂いている。
自社を取り巻く経営上の課題（外部環境や自社内の状況等）	なし。
自治体との地域公共交通網形成計画の策定に向けた動き	自治体と、北条鉄道を結ぶバス路線を検討している。
担当として自社がやるべきことややりたいこと	市外からの観光客増加。
ケーススタディへのご要望やご依頼	なし。
財務データや路線に関する情報やデータの提供	なし。
調べたい情報やデータ	なし。

（4）事業実績報告書（H25）

輸送実績　通勤：34 千人、通学：168 千人、定期外：141 千人　→343 千人

輸送キロ　通勤：388 千人 km（11.4km/人）、通学：1,933 千人 km（11.5km/人）、定期外：1,311 千人 km（9.3km/人）　→3,632 千人 km（10.6km/人）

運輸収入　運賃：71,097 千円、雑収入：5,136 千円

走行実績　営業キロ：13.6km、自己車両走行キロ：177 千 km（20.5 人/km）

コスト　燃料費：6,646 千円、人件費：53,312 千円

人員　役員 10 名、本社 3 名、駅職員 2 名、運転士 8 名、工務 2 名

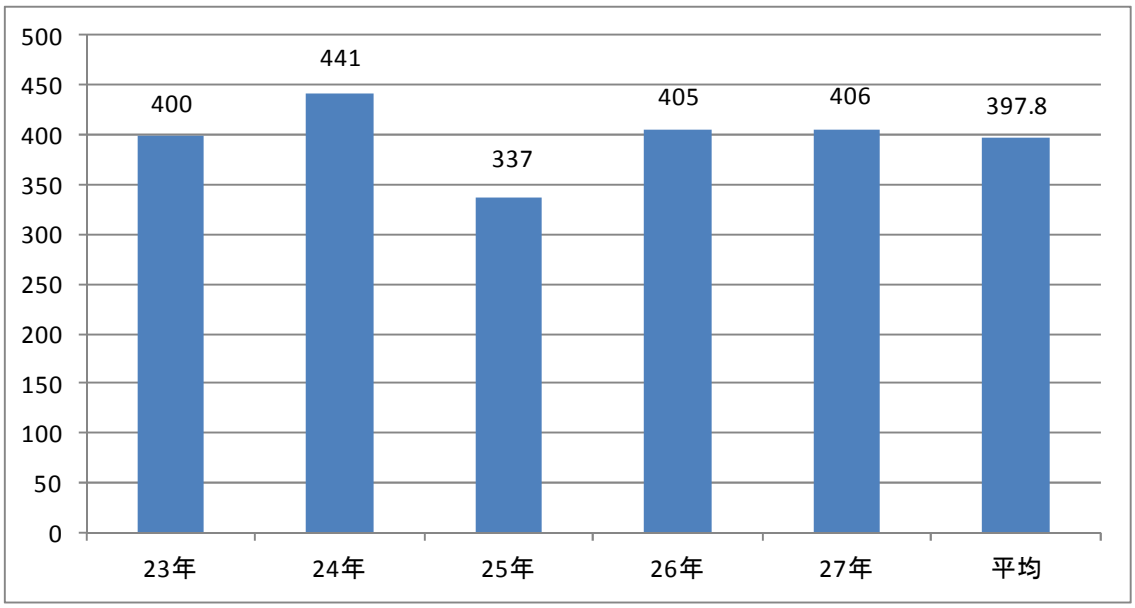
設備　車両：ディーゼル 3 車両、駅 8 駅

2. 輸送実績

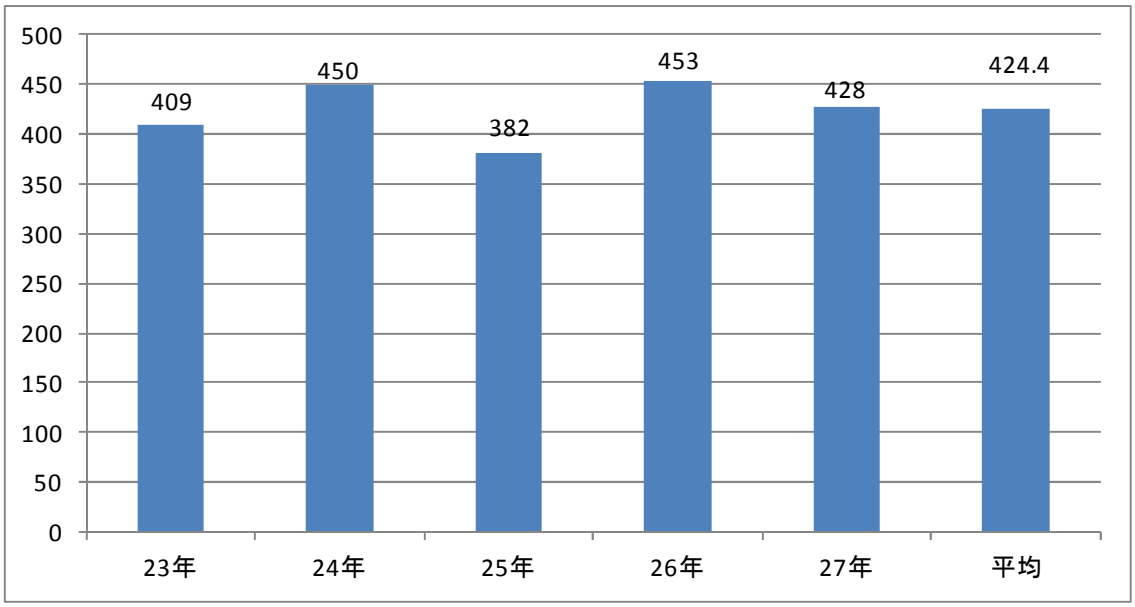
年１回の調査により、便別の乗降データが取得されている。

（1）年間の利用者数の推移

1) 上り（粟生方面）

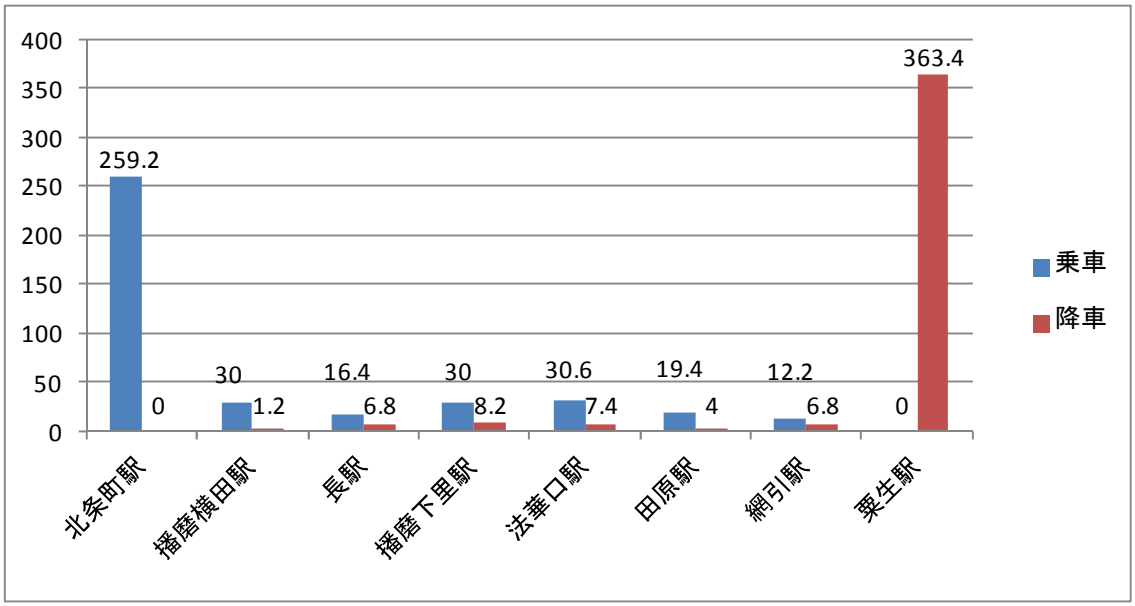


2) 下り（北条町方面）

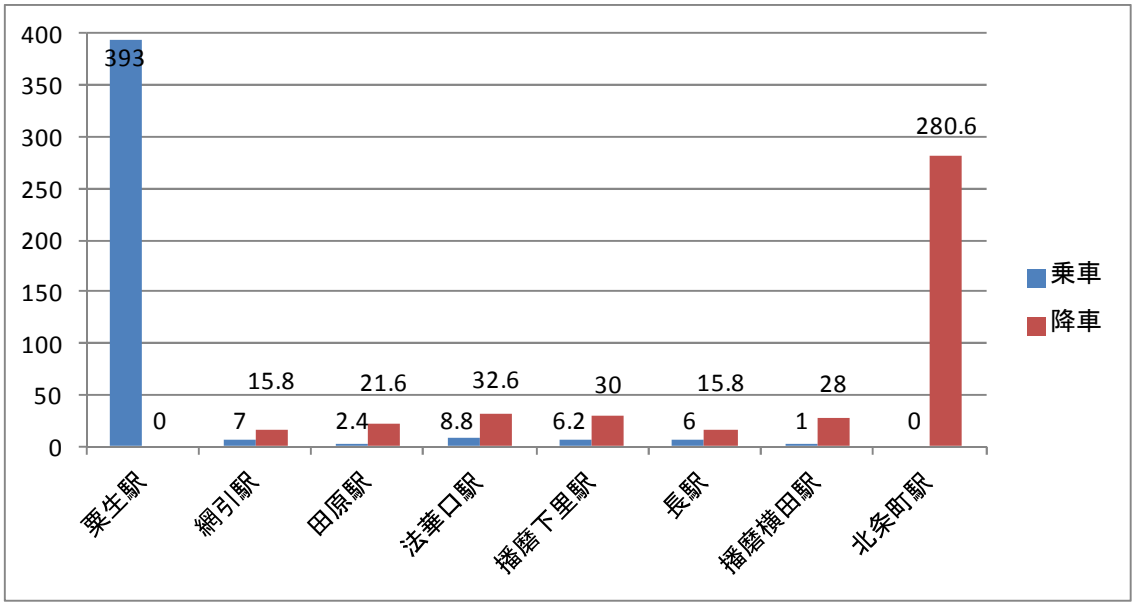


（2）駅別の乗降客数　5ヵ年平均

3) 上り（粟生方面）

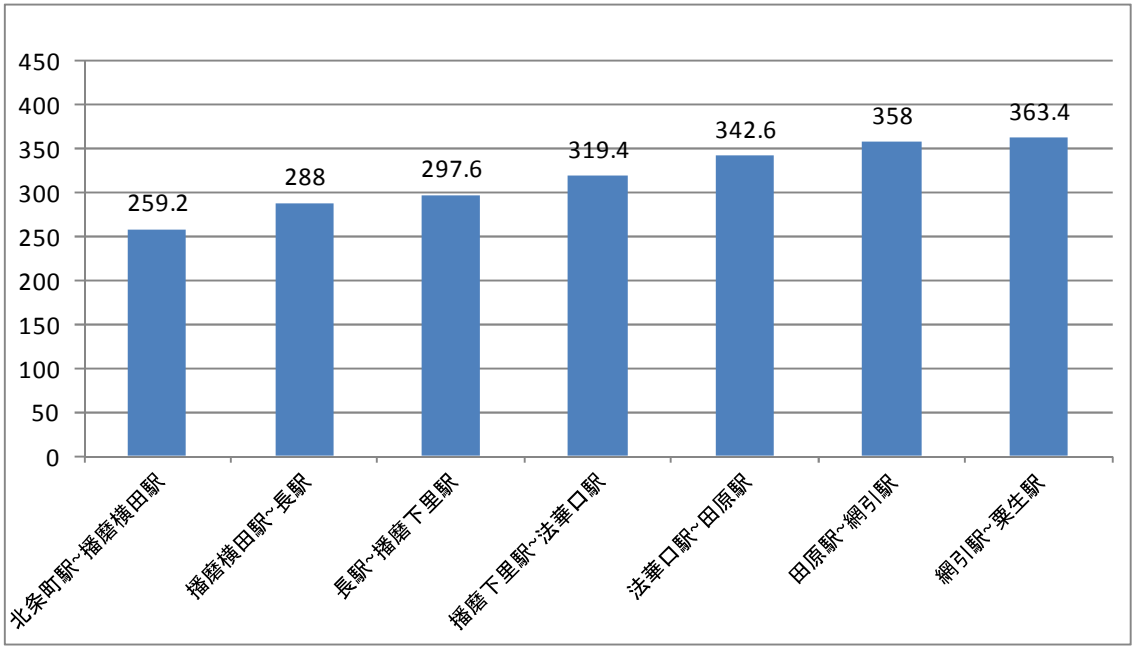


4) 下り（北条町方面）

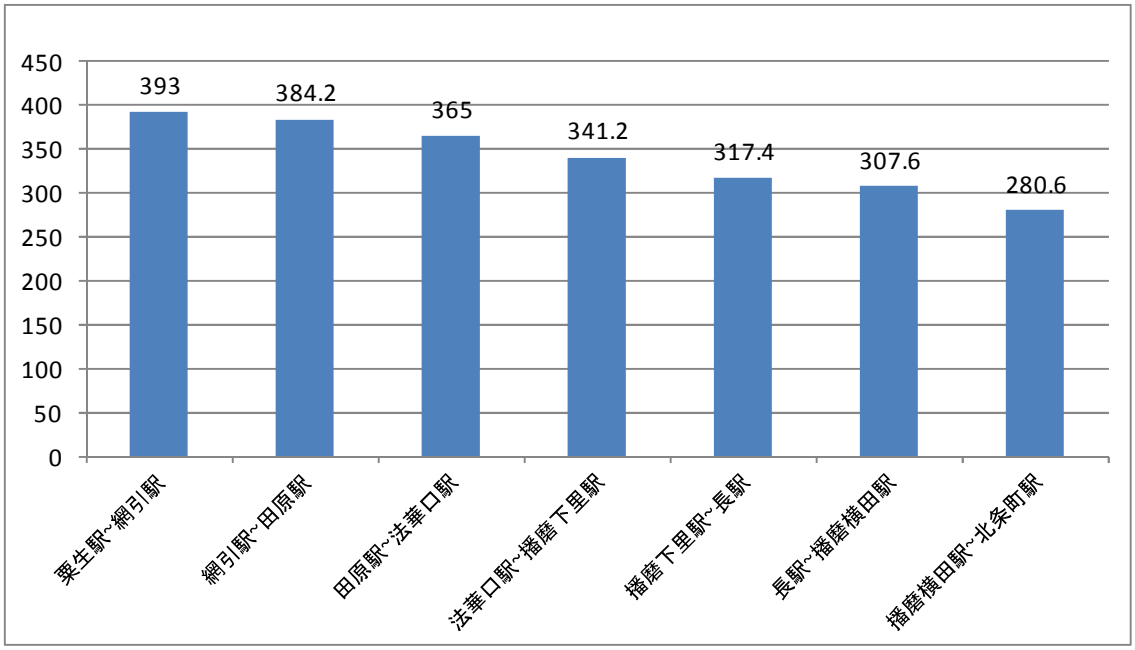


（3）区間別利用者数　5ヵ年平均

1) 上り（粟生方面）

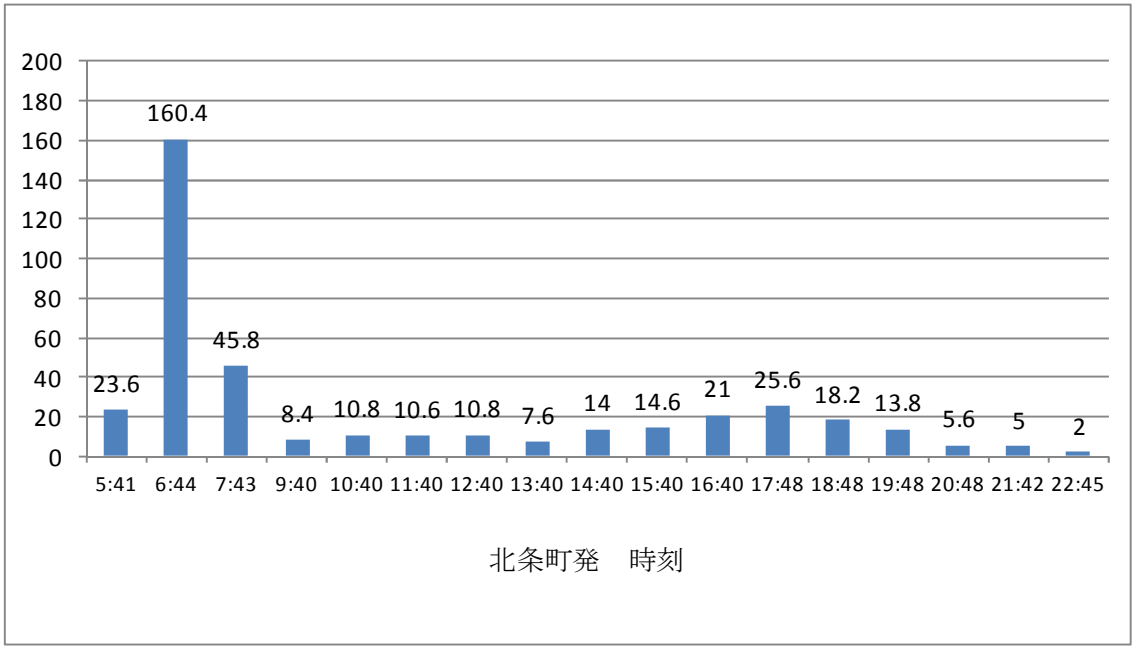


2) 下り（北条町方面）

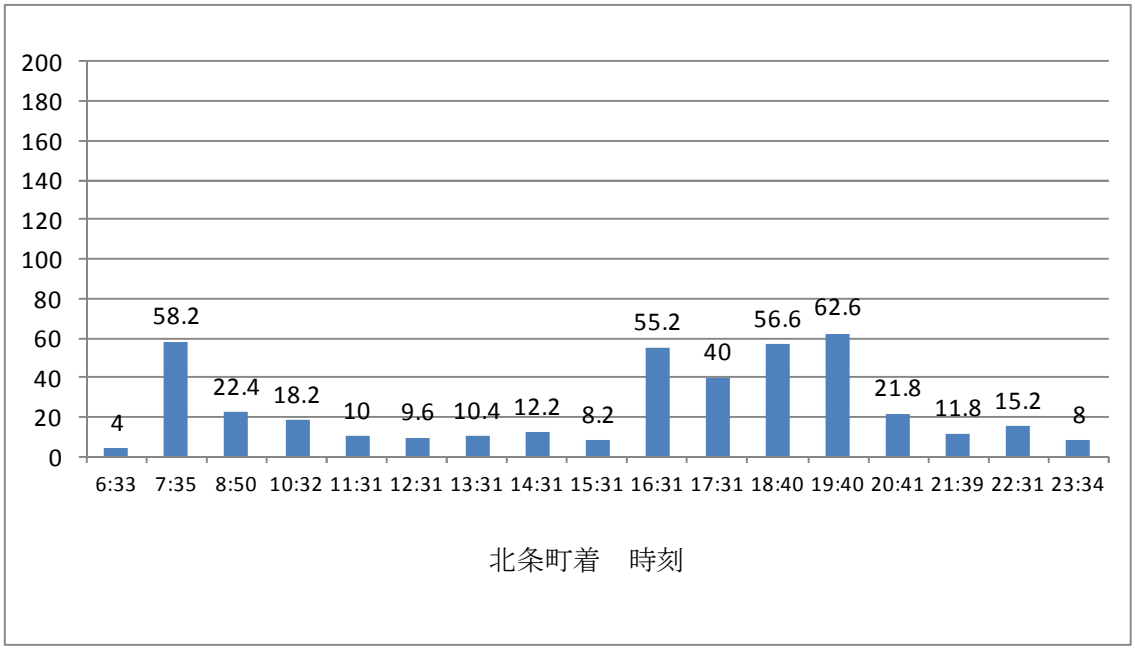


（4）便別利用者数　5ヵ年平均

1) 上り（粟生方面）



2) 下り（北条町方面）



3. ケーススタディ内容の実施

事前調査及び指標分析、追加アンケート結果を踏まえ、ケーススタディ内容を以下の通り具体化した。

(1) ケーススタディ実施方針

① 区間別駅別の利用者数の把握と改善策検討に向けた取組案

【背景】

・営業キロあたり輸送量および運賃収入、沿線人口あたり利用率が非常に低いが、車キロあたりの輸送量および運賃収入はそこまで低くない。

→営業キロや沿線人口あたりの利用者数が少ないが、運行は比較的効率であると想定。

【把握事項の例】

・便別、駅別の利用実態

・沿線人口、駅周辺の人口

【対策メニューの例】

・需要の掘り起こしの可能性について検討（現状の運行の中での収入増）

・運行区間の短縮および運行頻度の改善の可能性について検討（運行の更なる効率化）

② 鉄道を活用した観光振興に向けた取組案

【背景】

・市外からの観光客を増やす企画（仕掛け）を考え実行に移し乗客数を増やす。

【把握事項の例】

・沿線自治体に係る市町村間流動（地域経済分析システム（RESAS の活用を想定）

・沿線の観光資源の洗い出し

【対策メニューの例】

・ターゲット（地域、時期）を考慮した観光プロモーション（観光需要の喚起）

③ 地域公共交通との接続改善に向けた取組案

【背景】

・自治体と、北条鉄道を結ぶバス路線を検討している。

・地元の方々の寄附で、すべての「駅トイレ」が汲み取り式からウオッシュレットヒータ付の水洗トイレに替わった。

【把握事項の例】

・加西市のコミュニティバスとの接続状況

・コミュニティバスの利用者数（自治体からの提供が可能であれば）

【対策メニューの例】

・コミュニティバスと北条鉄道の連携による利用者増（市内の需要喚起）

・鉄道駅やバス停での待合環境整備にともなう利用者増（サービス向上）

（2）ケーススタディ分析手順

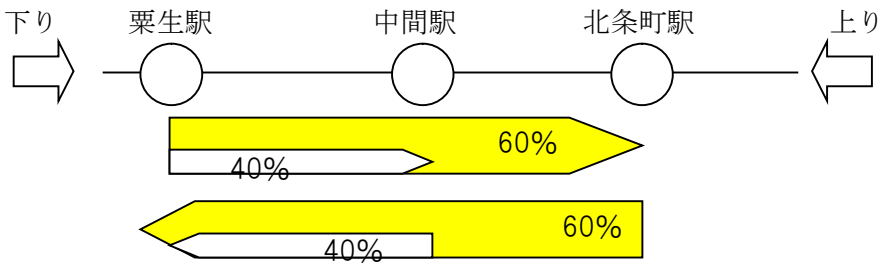
① 便別、駅別の利用者数の集計・比較
② 沿線人口、駅周辺の人口の集計
③ 対策メニューの検討（需要掘り起こし、運行効率化の観点）

① 便別、駅別の利用者数

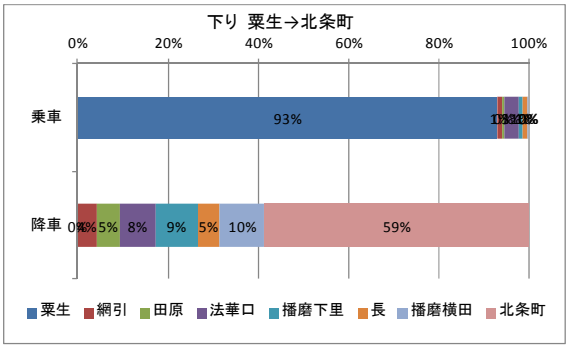
経年変化があまり大きくないので、平成 27 年度のデータから、便別、駅別の利用者数を集計した。

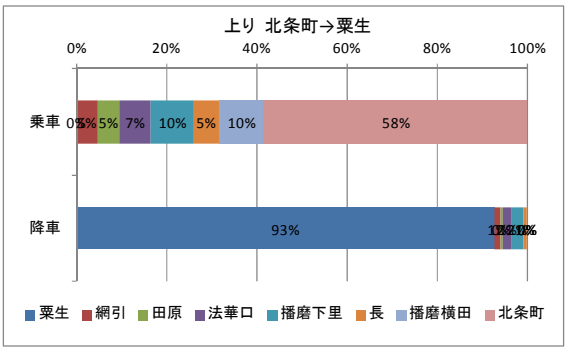
駅別の乗降客数の構成比をみると、北条町方面に関して、粟生駅で乗車する利用者が 9 割以上を占めており、粟生駅～北条町間が約 6 割、中間駅～粟生駅間が約 4 割の構成となっていることがわかる。

1) 主な利用パターン

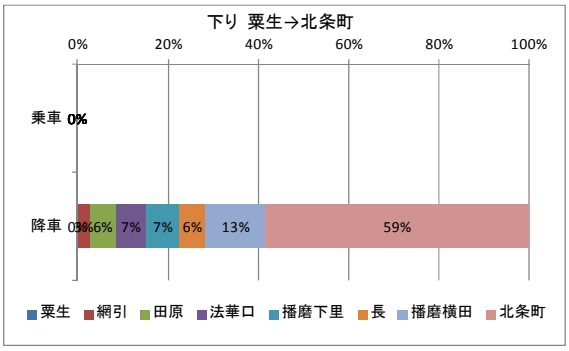


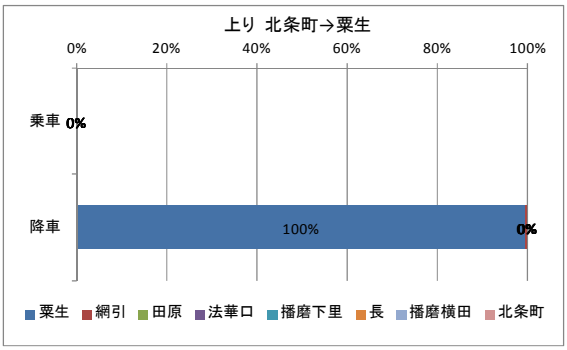
2) 全利用者





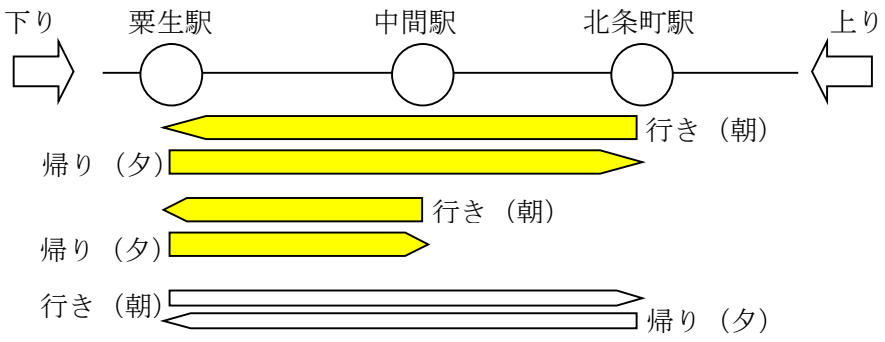
3) 定期券利用者　※定期利用率は 65%程度



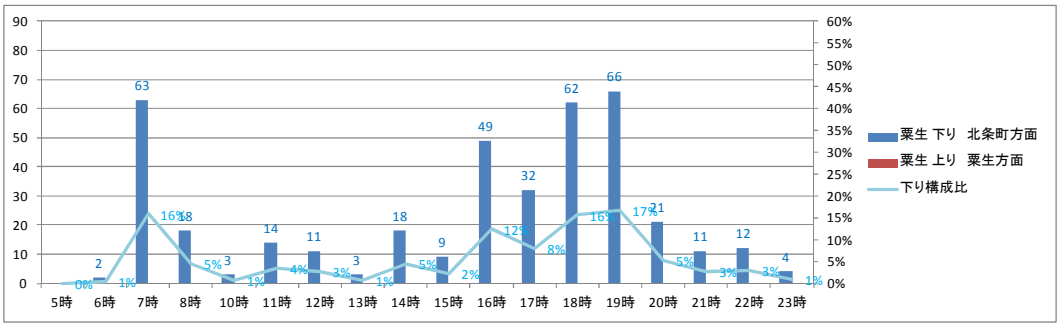


便駅別の乗車数をみると、粟生駅の乗車は夕方が多く、中間駅や北条駅の乗車は朝が多い傾向が見られる。一部、朝の時間帯に粟生駅で乗車し、夕方に北条町から戻る利用が見られる。

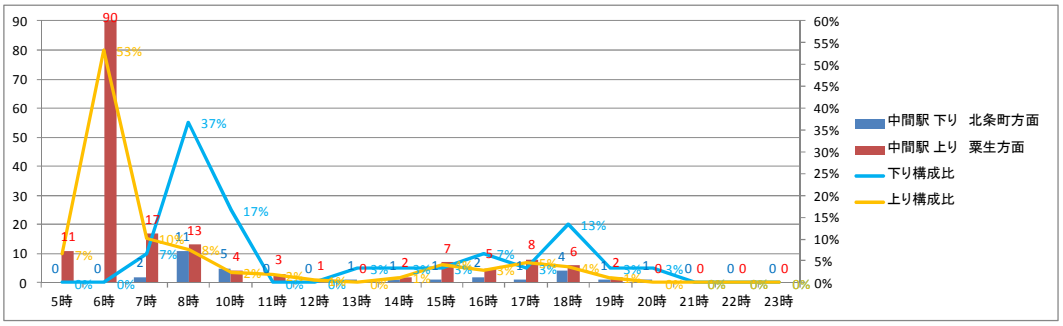
4) 主な利用パターン



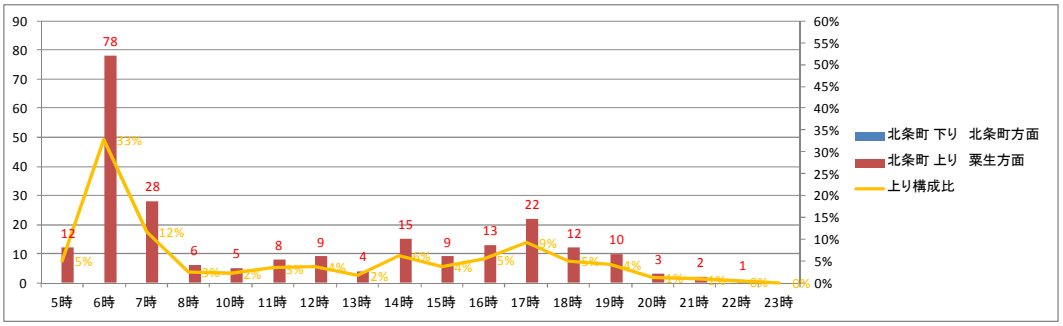
5) 粟生駅　全利用者



6) 中間駅　全利用者



7) 北条町駅　全利用者



② 沿線人口、駅周辺の人口

便駅別の乗車数をみると、粟生駅の乗車は夕方が多く、中間駅や北条駅の乗車は朝が多い傾向が見られる。一部、朝の時間帯に粟生駅で乗車し、夕方に北条町から戻る利用が見られる。

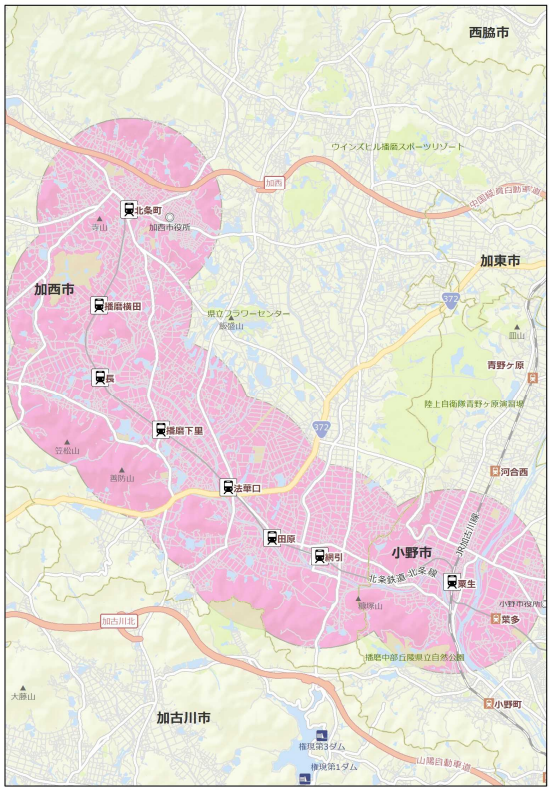
1) 駅周辺 2km バッファ人口

駅周辺 2km 圏内の人口を集計した。駅別のデータに関しては、圏域が重なる部分について二重で集計している（全体としては、圏域の重複を除いている）。

全体	46,321	100%
粟生	15,792	34%
網引	3,786	8%
田原	5,871	13%
法華口	9,017	19%
播磨下里	6,183	13%
長	7,182	16%
播磨横田	15,694	34%
北条町	17,946	39%

H22 国勢調査人口メッシュデータ

2) 駅周辺 2km バッファ図



③　対策メニューの検討（需要掘り起こし、運行効率化の観点）

1) 需要掘り起こしの観点

駅周辺人口の規模が大きく、周辺人口当たりの乗車人数割合が小さい駅が、掘り起こしの効果の高い駅であると考えられる。

下表の集計結果を踏まえると、法華口駅、播磨横田駅が対象として抽出される。

	周辺人口	乗車人数	乗車人数／周辺人口
粟生	15,792	398	2.5%
網引	3,786	24	0.6%
田原	5,871	22	0.4%
法華口	9,017	41	0.5%
播磨下里	6,183	43	0.7%
長	7,182	27	0.4%
播磨横田	15,694	42	0.3%
北条町	17,946	237	1.3%

・　播磨横田駅　（北条鉄道 HP）

田園風景の中にある播磨横田駅は、2014 年 11 月、駅舎兼ギャラリーが完成。多くの方が訪れている駅です。また、駅前には北条鉄道無料駐車場が完備されておりますので、北条鉄道を使って加古川・神戸・大阪方面へ向かわれる際にご利用ください。駅ホームには、春は八重桜が綺麗に咲き誇り訪れた観光客を楽しませてくれます。

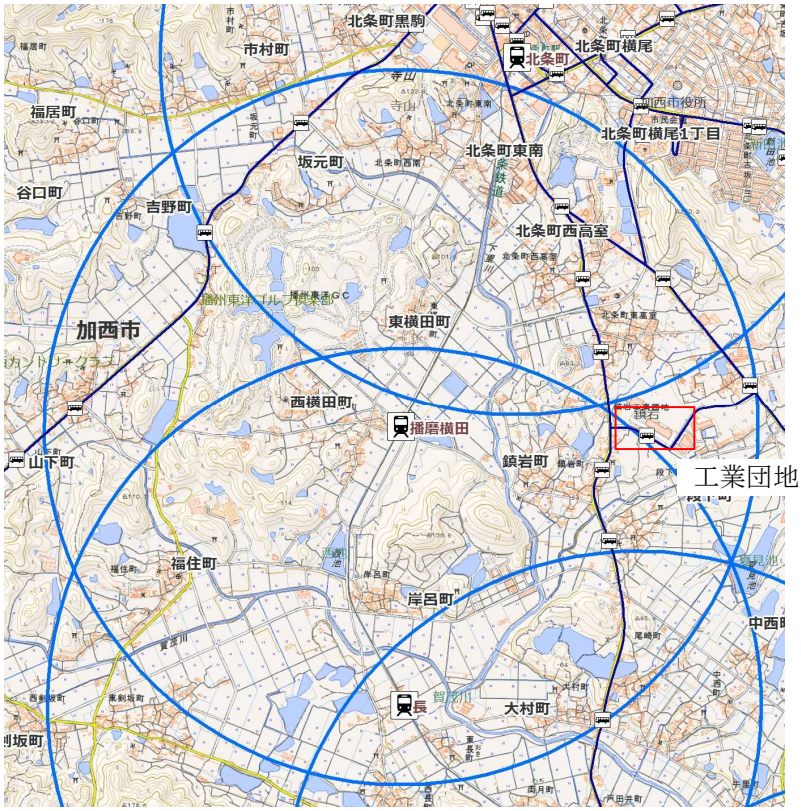
＜駅施設＞
駅前にパーク＆ライドの無料駐車場があります。
水洗トイレ○
スロープ○
段差なし
待合室に絵画を展示しております。

・　法華口駅　（北条鉄道 HP）

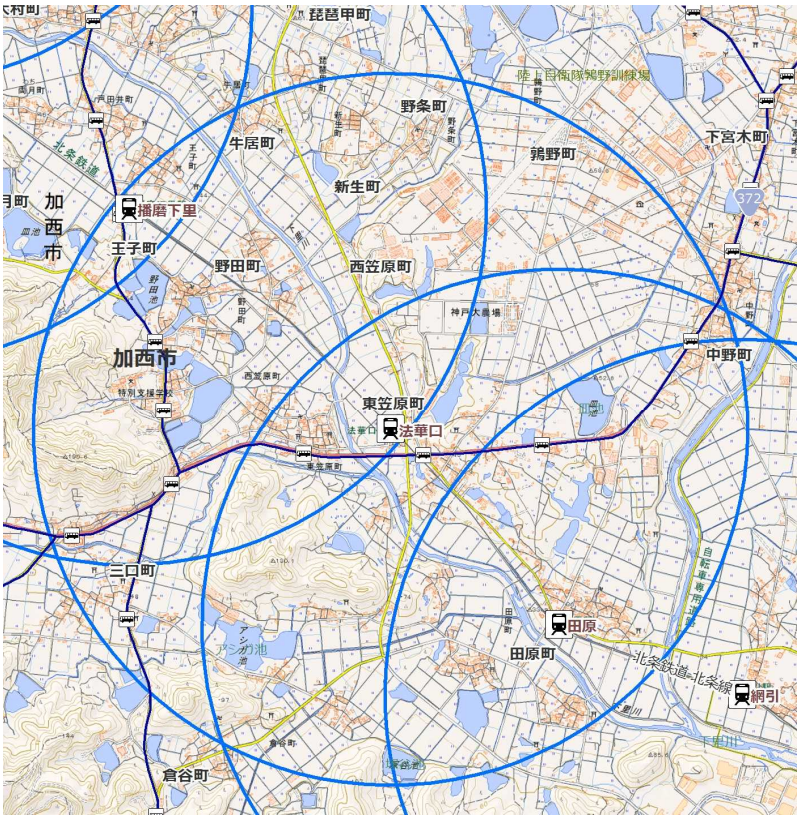
大正４年に建てられた駅舎は、平成２６年４月２５日に『国登録有形文化財』に登録されました。春に桜が満開になると、駅舎・列車・桜をレンズにおさめようと鉄道マニアが殺到します。駅舎内では米粉と地元食材を使った米粉パンの製造・販売をしているパン工房「モン・ファボリ」がにぎわっています。米粉パンの製造をしながら、ボランティア駅長として列車到着ごとにホームで乗客を迎え、列車が出発する時も手を振って見送りをする名物駅長でも有名です。法華山一乗寺の三重塔を高さ７ｍ模型にした『三重塔』を建立・寄贈いただき、観光のお客様も多く訪れています。

＜駅施設＞
法華口駅前に無料駐車場を完備
水洗トイレ○
スロープ○
段差無し

○播磨横田駅周辺図



○法華口駅周辺図



○ 播磨横田駅での需要掘り起こし案

・周辺の工業団地と連携（通勤バス、割引定期券）した、従業者の利用促進施策の展開

・パークアンドライド駐車場を活用した、北条町方面への通勤等利用の促進

○ 法華口駅での需要掘り起こし案

・駅や駅長、駅周辺の資源を活用した観光需要の掘り起こし（周辺の観光資源との連携を検討する必要がある）

・バス路線との接続性向上による、昼間の日常利用者の利便性向上

利用者や周辺住民および企業に対する意識調査等を実施し、需要掘り起こしの可能性についての詳細な検討が必要である。

＜本施策により改善が見込まれる指標＞

営業キロあたり輸送量および運賃収入

沿線人口あたり利用率

従業員あたりの運賃収入や輸送量

2) 運行効率化の観点

終点である粟生駅に起終点のいずれかを持つ利用者が大半を占め、とくに粟生駅～北条町駅間の全線利用者が 6 割程度を占めるという、利用特性を踏まえると、路線の短縮による効果は見込めないものと想定される。

便別の利用状況に関して、乗車人数が一けた程度の便も見られることから、減便による効率化の効果が見込める可能性がある。

たとえば、10 時～15 時の時間帯において、1 時間に 1 本の運行を行っているところ、2 時間に 1 本に減便する方策が考えられる。ただし、運転士および車両の配置状況を踏まえた検討が必要である。

＜本施策により改善が見込まれる指標＞

車キロあたりの平均輸送人員

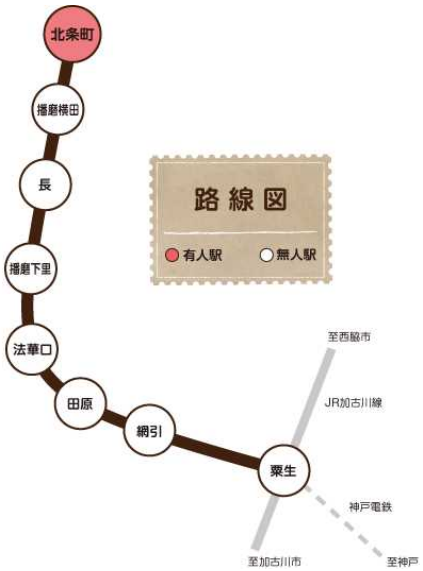
車キロあたりの運賃収入

4. 参考資料

（1）特徴

- 小野市の粟生駅から加西市の北条町駅までの 13.6km を 22 分で結ぶ
- 全 8 駅のうち法華口・播磨下里・長の 3 駅舎が国登録有形文化財に指定
- 沿線には県立フラワーセンター、五百羅漢、玉丘史跡公園、法華山一乗寺など歴史・自然を満喫できるスポットが立地
- かぶと虫列車やサンタ列車など様々な季節限定のイベント列車を運行
- のどかな田園風景の中を走るディーゼル列車

（2）路線図



（3）運賃表

13.6km	11.4km	9.8km	8.0km	6.1km	4.6km	3.5km	粟生
10.1km	7.9km	6.3km	4.5km	2.6km	1.1km	網引	210 円 110 円
9.0km	6.8km	5.2km	3.4km	1.5km	田原	150 円 80 円	260 円 130 円
7.5km	5.3km	3.7km	1.9km	法華口	150 円 80 円	210 円 110 円	310 円 160 円
5.6km	3.4km	1.8km	播磨下里	150 円 80 円	210 円 110 円	260 円 130 円	310 円 160 円
3.8km	1.6km	長	150 円 80 円	210 円 110 円	260 円 130 円	310 円 160 円	350 円 180 円
2.2km	播磨横田	150 円 80 円	210 円 110 円	260 円 130 円	310 円 160 円	310 円 160 円	380 円 190 円
北条町	210 円 110 円	210 円 110 円	260 円 130 円	310 円 160 円	350 円 180 円	380 円 190 円	410 円 210 円

（4）時刻表　JR加古川線との接続も記載されている。

1) 上り　平日

粟生行								粟生駅接続時間(JR加古川線)			神戸・大阪方面(JR山陽本線 新快速)			
北条町発	播磨横田発	長発	播磨下里発	法華口発	田原発	網引発	粟生着	接続時間	粟生発	加古川着	加古川発	西明石着	三ノ宮着	大阪着
5:41	5:44	5:47	5:50	5:53	5:55	5:58	6:03	6分	6:09	6:33	6:36	6:48	7:09	7:33
6:44	6:47	6:50	6:53	6:56	6:58	7:01	7:06	4分	7:10	7:38	7:47	7:58	8:18	8:46
7:43	7:46	7:49	7:52	7:55	7:57	8:00	8:05	4分	8:09	8:37	8:51	9:00	9:20	9:43
9:40	9:43	9:46	9:49	9:52	9:54	9:57	10:02	5分	10:07	10:31	10:38	10:47	11:06	11:28
10:40	10:43	10:46	10:49	10:52	10:54	10:57	11:02	5分	11:07	11:31	11:38	11:47	12:06	12:28
11:40	11:43	11:46	11:49	11:52	11:54	11:57	12:02	5分	12:07	12:31	12:38	12:47	13:06	13:28
12:40	12:43	12:46	12:49	12:52	12:54	12:57	13:02	5分	13:07	13:31	13:38	13:47	14:06	14:28
13:40	13:43	13:46	13:49	13:52	13:54	13:57	14:02	5分	14:07	14:31	14:37	14:47	15:05	15:28
14:40	14:43	14:46	14:49	14:52	14:54	14:57	15:02	5分	15:07	15:31	15:37	15:46	16:05	16:28
15:40	15:43	15:46	15:49	15:52	15:54	15:57	16:02	5分	16:07	16:31	16:37	16:46	17:05	17:28
16:40	16:43	16:46	16:49	16:52	16:54	16:57	17:02	5分	17:07	17:31	17:37	17:46	18:05	18:28
17:48	17:51	17:54	17:57	18:00	18:02	18:05	18:10	6分	18:16	18:41	18:52	19:01	19:20	19:43
18:48	18:51	18:54	18:57	19:00	19:02	19:05	19:10	5分	19:15	19:41	19:52	20:01	20:20	20:43
19:48	19:51	19:54	19:57	20:00	20:02	20:05	20:10	7分	20:17	20:41	20:52	21:01	21:20	21:43
20:48	20:51	20:54	20:57	21:00	21:02	21:05	21:10	5分	21:15	21:41	21:47	21:57	22:16	22:38
21:42	21:45	21:48	21:51	21:54	21:56	21:59	22:04	4分	22:08	22:32	22:47	22:57	23:16	23:38
22:45	22:48	22:51	22:54	22:57	22:59	23:02	23:07	–	–	–	–	–	–	–

2) ＜上り　土日祝日＞

粟生行								粟生駅接続時間(JR加古川線)			神戸・大阪方面(JR山陽本線 新快速)			
北条町発	播磨横田発	長発	播磨下里発	法華口発	田原発	網引発	粟生着	接続時間	粟生発	加古川着	加古川発	西明石着	三ノ宮着	大阪着
5:40	5:43	5:46	5:49	5:52	5:54	5:57	6:02	3分	6:05	6:31	6:35	6:45	7:05	7:28
6:50	6:53	6:56	6:59	7:02	7:04	7:07	7:12	7分	7:19	7:45	7:50	8:00	8:20	8:43
7:50	7:53	7:56	7:59	8:02	8:04	8:07	8:12	4分	8:16	8:41	8:51	9:00	9:21	9:43
9:28	9:31	9:34	9:37	9:40	9:42	9:45	9:50	6分	9:56	10:20	10:23	10:32	10:53	11:13
10:40	10:43	10:46	10:49	10:52	10:54	10:57	11:02	5分	11:07	11:31	11:38	11:47	12:08	12:28
11:40	11:43	11:46	11:49	11:52	11:54	11:57	12:02	5分	12:07	12:31	12:38	12:47	13:08	13:28
12:40	12:43	12:46	12:49	12:52	12:54	12:57	13:02	5分	13:07	13:31	13:38	13:47	14:08	14:28
13:40	13:43	13:46	13:49	13:52	13:54	13:57	14:02	5分	14:07	14:31	14:37	14:47	15:08	15:28
14:40	14:43	14:46	14:49	14:52	14:54	14:57	15:02	5分	15:07	15:31	15:37	15:46	16:06	16:28
15:40	15:43	15:46	15:49	15:52	15:54	15:57	16:02	5分	16:07	16:31	16:37	16:46	17:06	17:28
16:40	16:43	16:46	16:49	16:52	16:54	16:57	17:02	5分	17:07	17:31	17:37	17:46	18:06	18:28
17:48	17:51	17:54	17:57	18:00	18:02	18:05	18:10	5分	18:15	18:41	18:52	19:01	19:21	19:43
18:48	18:51	18:54	18:57	19:00	19:02	19:05	19:10	5分	19:15	19:41	19:52	20:01	20:21	20:43
19:48	19:51	19:54	19:57	20:00	20:02	20:05	20:10	7分	20:17	20:41	20:47	20:57	21:17	21:38
20:48	20:51	20:54	20:57	21:00	21:02	21:05	21:10	5分	21:15	21:41	21:47	21:57	22:17	22:38
21:42	21:45	21:48	21:51	21:54	21:56	21:59	22:04	4分	22:08	22:32	23:07	23:17	23:37	23:58
22:45	22:48	22:51	22:54	22:57	22:59	23:02	23:07	–	–	–	–	–	–	–

3) ＜下り　平日＞

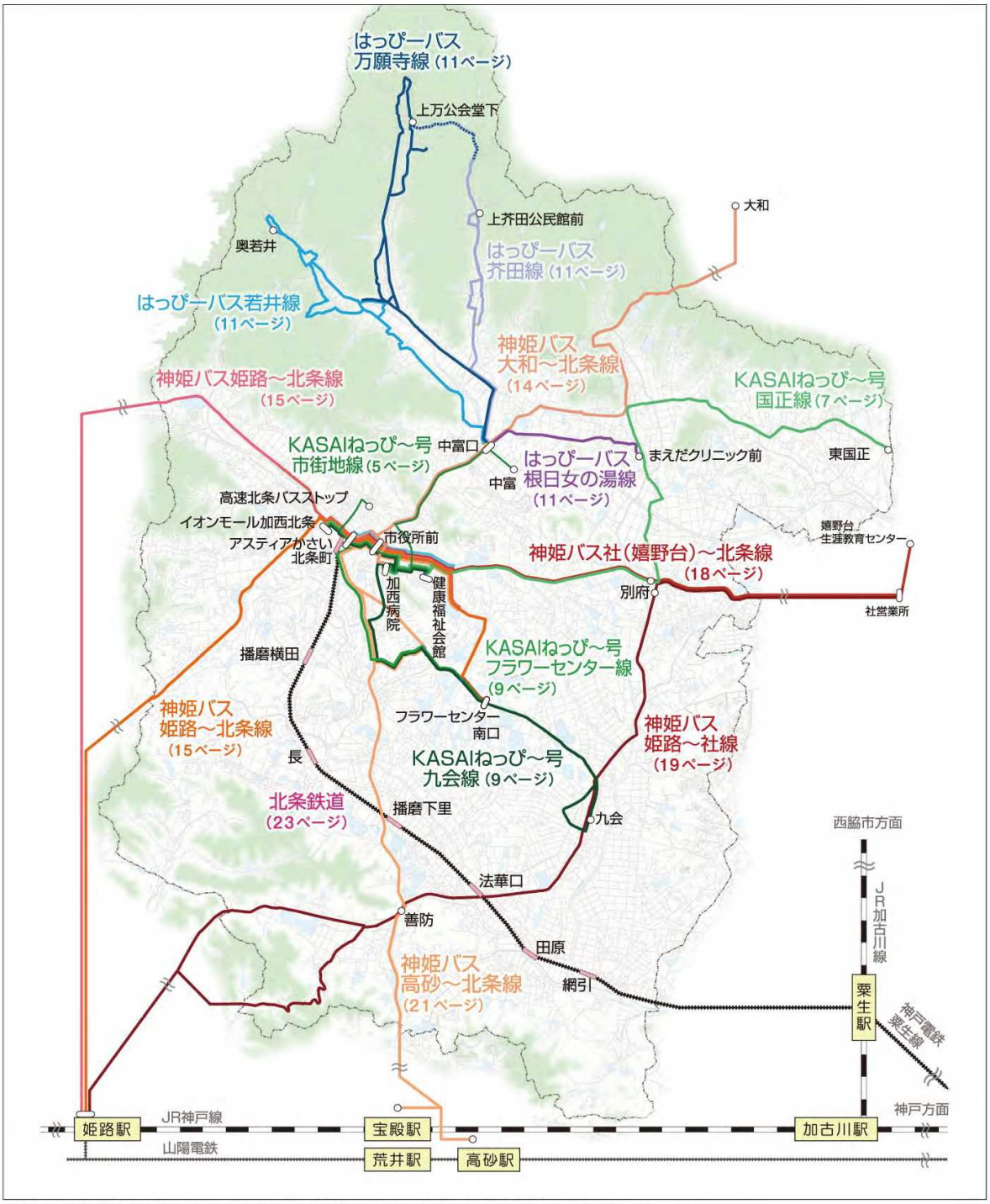
神戸・大阪方面(JR山陽本線 新快速)				粟生駅接続時間(JR加古川線)			北条町行							
大阪発	三ノ宮発	西明石発	加古川着	加古川発	粟生着	接続時間	粟生発	網引発	田原発	法華口発	播磨下里発	長発	播磨横田発	北条町着
–	–	※5:18	5:35	5:44	6:09	2分	6:11	6:15	6:18	6:20	6:24	6:27	6:30	6:33
–	–	※6:21	6:37	6:41	7:09	4分	7:13	7:17	7:20	7:22	7:26	7:29	7:32	7:35
6:51	7:14	7:34	7:44	8:00	8:26	2分	8:28	8:32	8:35	8:37	8:41	8:44	8:47	8:50
8:12	8:40	9:00	9:12	9:17	9:42	28分	10:10	10:14	10:17	10:19	10:23	10:26	10:29	10:32
9:45	10:08	10:27	10:37	10:42	11:07	2分	11:09	11:13	11:16	11:18	11:22	11:25	11:28	11:31
10:45	11:07	11:26	11:36	11:42	12:07	2分	12:09	12:13	12:16	12:18	12:22	12:25	12:28	12:31
11:45	12:07	12:26	12:36	12:42	13:07	2分	13:09	13:13	13:16	13:18	13:22	13:25	13:28	13:31
12:45	13:07	13:26	13:36	13:42	14:07	2分	14:09	14:13	14:16	14:18	14:22	14:25	14:28	14:31
13:45	14:07	14:26	14:36	14:42	15:07	2分	15:09	15:13	15:16	15:18	15:22	15:25	15:28	15:31
14:45	15:07	15:26	15:36	15:42	16:07	2分	16:09	16:13	16:16	16:18	16:22	16:25	16:28	16:31
15:45	16:08	16:28	16:37	16:42	17:07	2分	17:09	17:13	17:16	17:18	17:22	17:25	17:28	17:31
16:45	17:07	17:27	17:37	17:45	18:11	7分	18:18	18:22	18:25	18:27	18:31	18:34	18:37	18:40
17:52	18:14	18:35	18:44	18:49	19:15	3分	19:18	19:22	19:25	19:27	19:31	19:34	19:37	19:40
18:52	19:14	19:35	19:44	19:48	20:16	3分	20:19	20:23	20:26	20:28	20:32	20:35	20:38	20:41
19:45	20:08	20:28	20:37	20:48	21:15	2分	21:17	21:21	21:24	21:26	21:30	21:33	21:36	21:39
20:45	21:08	21:28	21:37	21:42	22:07	2分	22:09	22:13	22:16	22:18	22:22	22:25	22:28	22:31
21:45	22:08	22:28	22:38	22:45	23:10	2分	23:12	23:16	23:19	23:21	23:25	23:28	23:31	23:34

4) ＜下り　土日祝日＞

神戸・大阪方面(JR山陽本線 新快速)				粟生駅接続時間(JR加古川線)			北条町行							
大阪発	三ノ宮発	西明石発	加古川着	加古川発	粟生着	接続時間	粟生発	網引発	田原発	法華口発	播磨下里発	長発	播磨横田発	北条町着
–	–	–	–	–	–	–	6:11	6:15	6:18	6:20	6:24	6:27	6:30	6:33
–	–	※6:23	6:40	6:46	7:12	11分	7:23	7:27	7:30	7:32	7:36	7:39	7:42	7:45
※6:46	※7:13	※7:41	7:58	8:15	8:41	8分	8:49	8:53	8:56	8:58	9:02	9:05	9:08	9:11
8:15	8:39	8:58	9:07	9:10	9:35	29分	10:04	10:08	10:11	10:13	10:17	10:20	10:23	10:26
9:45	10:07	10:26	10:37	10:42	11:07	2分	11:09	11:13	11:16	11:18	11:22	11:25	11:28	11:31
10:45	11:07	11:26	11:36	11:42	12:07	2分	12:09	12:13	12:16	12:18	12:22	12:25	12:28	12:31
11:45	12:07	12:26	12:36	12:42	13:07	2分	13:09	13:13	13:16	13:18	13:22	13:25	13:28	13:31
12:45	13:07	13:26	13:36	13:42	14:07	2分	14:09	14:13	14:16	14:18	14:22	14:25	14:28	14:31
13:45	14:07	14:26	14:36	14:42	15:07	2分	15:09	15:13	15:16	15:18	15:22	15:25	15:28	15:31
14:45	15:07	15:26	15:36	15:42	16:07	2分	16:09	16:13	16:16	16:18	16:22	16:25	16:28	16:31
15:45	16:08	16:28	16:37	16:42	17:07	2分	17:09	17:13	17:16	17:18	17:22	17:25	17:28	17:31
16:45	17:07	17:27	17:37	17:45	18:11	7分	18:18	18:22	18:25	18:27	18:31	18:34	18:37	18:40
17:45	18:08	18:28	18:37	18:49	19:14	4分	19:18	19:22	19:25	19:27	19:31	19:34	19:37	19:40
18:45	19:08	19:28	19:37	19:48	20:16	3分	20:19	20:23	20:26	20:28	20:32	20:35	20:38	20:41
19:45	20:08	20:28	20:37	20:48	21:15	2分	21:17	21:21	21:24	21:26	21:30	21:33	21:36	21:39
20:45	21:08	21:28	21:37	21:42	22:07	2分	22:09	22:13	22:16	22:18	22:22	22:25	22:28	22:31
21:40	22:02	22:22	22:31	22:45	23:10	2分	23:12	23:16	23:19	23:21	23:25	23:28	23:31	23:34

5) 加西市公共交通マップ

加西市公共交通マップ



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図50000（地図画像）を複製したものである。（承認番号　平27情複、第665号）

以　上