

国土交通政策研究第 179 号「ポストコロナにおける移動ニーズに対応した  
ビジネスジェット等の活用に関する調査研究（最終報告）」の訂正について

2025 年 1 月 21 日  
国土交通政策研究所

2025 年 1 月 8 日に掲載した標記報告書について、次の訂正を行い、差替えました。

頁	該当箇所	誤	正
6	第 2 項 12 行目	登録番号	登録記号
13	4) 1 行目	EC130	EC130
13	図 3-1	(同上)	(同上)
15	2) 2 行目	奥由布院高原リゾート	奥湯布院高原リゾート
15	2) 3 行目	(同上)	(同上)
15	2) 4 行目	(同上)	(同上)
15	3) 1 行目	(同上)	(同上)
19	6) 3 行目	与論島空港	与論空港
37	脚注 48	ニセコで、人生の新たな彩りを NISEKO reinvigorates your passion for life -ニセコ観光圏整備 計画- 2024-2028	ニセコで、人生の新たな彩りを NISEKO reinvigorates your passion for life. -ニセコ観光圏整備 計画- 2024-2028
39	脚注 57	(同上)	(同上)
40	脚注 62	(同上)	(同上)
41	脚注 71	倶知安町・一般社団法人倶知安観 光協会、一般社団法人ニセコひら ふエリアマネジメント (2020)「倶 知安町観光振興計画・観光地マス タープラン」	倶知安町・一般社団法人倶知安観 光協会・一般社団法人ニセコひら ふエリアマネジメント (2020)「倶 知安町観光地マスタープラン」
42	(2) 2～3 行 目	ニセコで、人生の新たな彩りを NISEKO reinvigorates your passion for life -ニセコ観光圏整備 計画- 2024-2028	ニセコで、人生の新たな彩りを NISEKO reinvigorates your passion for life. -ニセコ観光圏整備 計画- 2024-2028
42	脚注 76	(同上)	(同上)
42	脚注 77	(同上)	(同上)
46	2) 3 行目	奥由布院	奥湯布院

頁	該当箇所	誤	正
46	3)(1) 1行目	國學院大 <u>学</u>	國學院大 <u>學</u>
46	4)(1) 3行目	取組	取 <u>り</u> 組 <u>み</u>
49	脚注 111	閲覧)	閲覧) <u>。</u>
49	脚注 113	(同上)	(同上)
50	脚注 116	閲覧) pp.2, 9-11	閲覧) pp.2, 9-11 <u>。</u>
51	脚注 119	閲覧)	閲覧) <u>。</u>
52	3)(1) 6行目	観光人材確保・定着支援イベント ～人材戦略×イノベーション	観光人材確保・定着支援イベント ～人材戦略×イノベーション <u>～</u>
54	第1項 3～4行 目	国内発の場合には、CIQ 手続きが不要であるため、直接ヘリコプターに乗り換えることが可能で <u>あり、</u> <u>実際の事例も確認できた。</u>	国内発の場合には、CIQ 手続きが不要であるため、直接ヘリコプターに乗り換えることが可能で <u>はない</u> <u>かと考えられるが、実際の事例は</u> <u>確認できなかった。</u>
56	表 6-1	【正誤表別表】 参照	

※赤字下線部は正誤箇所

【正誤表別表】

誤

表 6-1 各空港のビジネスジェット等の受入専用施設の概要

空港名	利用料金(円)	施設設備
新千歳空港	国際線 50 万～ 国内線 15 万	保安検査場、CIQ 施設、ラウンジ・待合室、トイレ、専用車寄せエリア
鹿児島空港	国際線 20 万 国内線 <u>15</u> 万	保安検査場、CIQ 施設、ラウンジ、トイレ、専用駐車スペース
那覇空港	国際線 20 万 国内線 15 万	保安検査場、CIQ 施設、待合スペース、トイレ、専用駐車スペース
成田国際空港 (Business Aviation Terminal - Premier Gate <sup>-127</sup> )	国際線 25 万	保安検査場、CIQ 施設、ラウンジ、トイレ、専用車寄せ
東京国際空港 (ビジネスジェット専用ゲート <sup>128</sup> )	国際線 30 万	保安検査場、CIQ 施設、待合室、専用車寄せ・専用一時駐車スペース

正

表 6-1 各空港のビジネスジェット等の受入専用施設の概要

空港名	利用料金(円)	施設設備
新千歳空港	国際線 50 万～ 国内線 15 万	保安検査場、CIQ 施設、ラウンジ・待合室、トイレ、専用車寄せエリア
鹿児島空港	国際線 20 万 国内線 <u>10</u> 万	保安検査場、CIQ 施設、ラウンジ、トイレ、専用駐車スペース
那覇空港	国際線 20 万 国内線 15 万	保安検査場、CIQ 施設、待合スペース、トイレ、専用駐車スペース
成田国際空港 (Business Aviation Terminal - Premier Gate <sup>-127</sup> )	国際線 25 万	保安検査場、CIQ 施設、ラウンジ、トイレ、専用車寄せ
東京国際空港 (ビジネスジェット専用ゲート <sup>128</sup> )	国際線 30 万	保安検査場、CIQ 施設、待合室、専用車寄せ・専用一時駐車スペース

※赤字下線部は正誤箇所