

政府方針

農林水産品の輸出拡大の推進



- 農林水産品の航空貨物輸送における問題
- 運賃実態の不透明さ
 - 輸出における運賃の高さ 等



- ◎ 世界的な航空貨物輸送の市場や運賃決定の実態
- ◎ 日本発の航空貨物輸送の実態・課題 について調査

【構成】

農林水産品の航空輸出の概要

- ◆ 文献調査
- ◆ 航空輸出の動向調査
- ◆ コロナ禍の影響

航空貨物運賃の形成の仕組み

- ◆ 文献調査
- ◆ 需要－供給の関係
- ◆ 事業者ヒアリング結果の考察

農林水産品の航空貨物輸出の問題点

- ◆ 事業者ヒアリング結果から問題点を整理

まとめ

- ◆ 農林水産品の輸送モード(航空輸送/海上輸送)
- ◆ 航空貨物運賃の価格決定の仕組み、品目による運賃の相違
- ◆ 航空貨物による輸出を促進すべきターゲット品目
- ◆ 今後の課題(令和3年度予定の研究活動)

【調査結果の概要】

航空貨物輸送が選択される品目の特徴

- ✓ 1回あたりの量が少なく、輸送頻度の高い品目
- ✓ 価格の高い品目
- ✓ 鮮度(短い輸送時間)を重視する品目

農林水産品の航空貨物運賃の特徴

- ✓ 航空機搭載の優先度が高い他、保冷管理などにより、精密機器等よりも運賃は高めの傾向
- ✓ 需要と供給の関係、競合路線の有無で変動

航空貨物輸送の問題点の把握・整理

- ✓ 「品質(保冷)」「時間」「コスト」「物量」「制度・手続き」に分類して問題点を整理し、農林水産品特有の航空輸送コスト上昇要因を把握