



ここが違う 関空のLCCターミナル

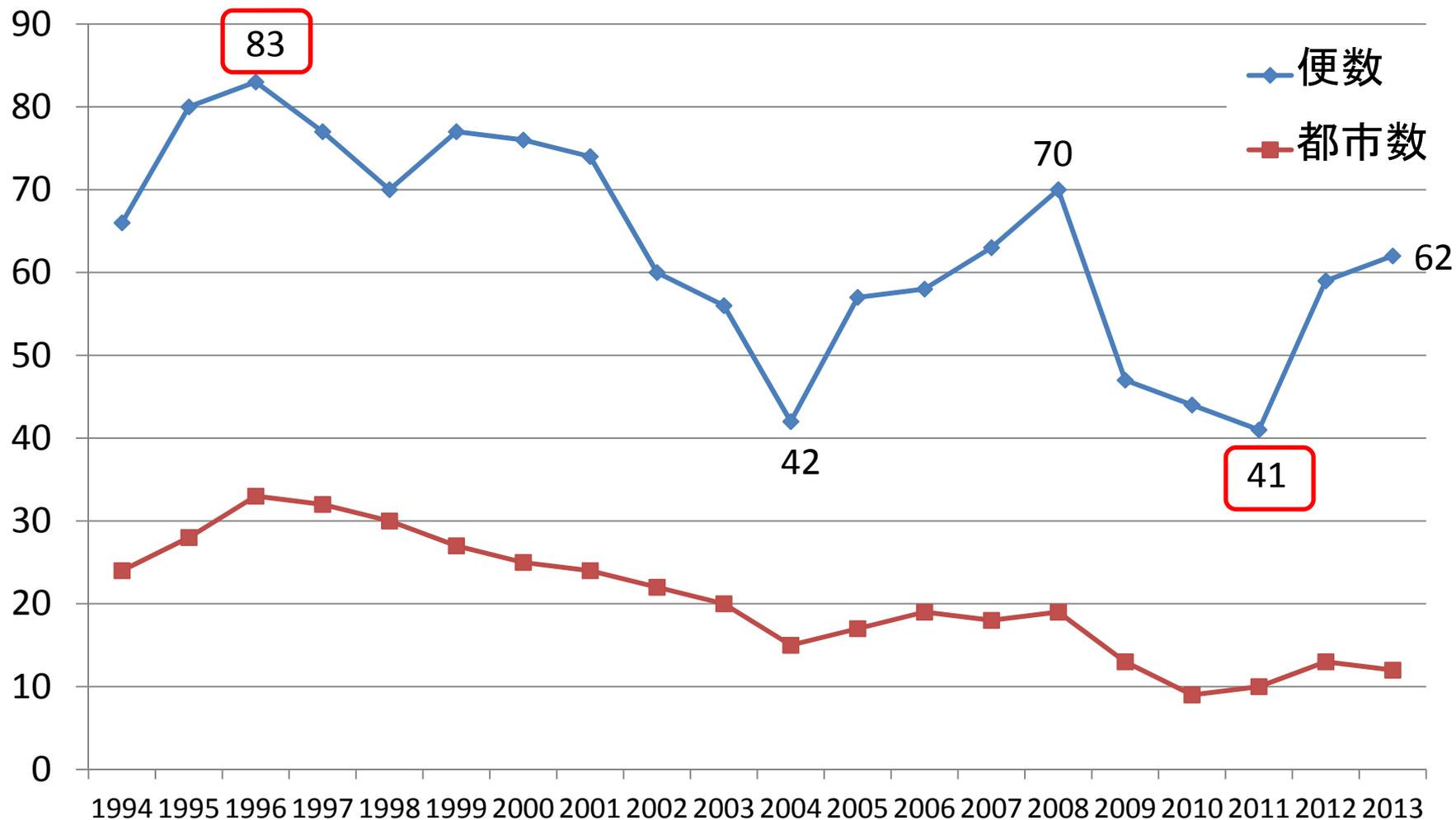
—アジアを代表するLCC拠点空港を目指して—

2014年6月20日



関西空港とLCCとの出会い

国内線の便数及び都市数の推移



マーケットイメージ

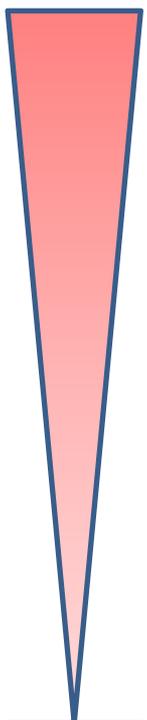


(運賃)

首都圏

関西圏

高



低



問題意識と方向感



航空運賃が低減化され、潜在需要を顕在化させるために我々はなにをすべきなのか？

短 所	長 所
膨大な空港造成費により、思うように空港コストの低減化が図れない。	24時間空港のため機材の最大活用を図ることが出来る。 (機材費の低減化が期待出来る。)

ターミナルの整備方法を根本から見直し、徹底的な空港コストの低減を図る必要がある。

機材の最大活用が図れるように、航空会社の運航をサポートする高度な基本施設(エプロン・スポット等)の整備が必要。

LCCのビジネスモデル？



関空拠点の新航空会社

読者 ① 関西財界と 100人乗りで地方便
1/23 関空協議へ

07年設立目指す

関西国際空港会社の村山 社は来月にも、関西財界と 敦社長は22日、関空を拠点 協議のための研究会を発足 とする新規航空会社を2 007年末にも設立し、小 型ジェット機で仙台や広 島などの地方都市に就航 させる構想を明らかにし た。地方空港と関空発着 の国際線との乗り継ぎの利 便性を高め、国際空港とし ての競争力を向上させると ともに、大阪国際(伊丹) 空港や、来年7月に開港す る神戸空港との違いを打 ち出すのが狙いだ。関空会

社は来月にも、関西財界と 協議のための研究会を発足 させる。 構想では、定員100人 程度の小型ジェットを3、 4機導入し、就航先として、 まだ関空と結ばれていない 仙台、新潟、広島、高松、 徳島、北陸地方、南九州地 方などの地方都市を想定し ている。

研究会では、採算性や機 材の調達方法、具体的な路 線、新会社の資本金規模な どを検討する。

地元経済界が出資する航 空会社としては、九州企業 などが出資し、来年3月 に開港する新北九州空港と 羽田空港を結ぶスターフ ライヤー(北九州市)があ る。村山社長は「スターフ ライヤーを参考にする。 ジェットが無理なら、プロ ペラ機でもいい。新航空会 社設立には通常、3、4 年かかるが、2年程度で可 能にならないか研究する」 と述べ、実現に強い意欲を 見せた。

研究会では、採算性や機 材の調達方法、具体的な路 線、新会社の資本金規模な どを検討する。

研究会では、採算性や機 材の調達方法、具体的な路 線、新会社の資本金規模な どを検討する。

研究会では、採算性や機 材の調達方法、具体的な路 線、新会社の資本金規模な どを検討する。

救世主登場！





誰よりも知恵を絞り

誰よりも一生懸命働いて

圧倒的な低運賃を実現し

お客様に喜んで頂きたい。

ターミナルの整備方法を根本から見直す



LCCのビジネスモデルを空港づくりに応用出来ないか？

- ✓ 空港サービスをバラバラに分解。
- ✓ 必要不可欠な機能とそうでない空港機能を仕訳。
- ✓ 必要な機能もマルチタスクを意識しながら配置。
- ✓ 必要不可欠でない機能については、無料であればOK!

空港機能	必要性	マルチタスク	工夫及び改善
1. 案内カウンター	○	警備センターと集約	
2. ラウンジ	×		既存施設との連携
3. シャワールーム	×		既存施設との連携
4. 警備センター	○	案内カウンターと集約	
5. 展望ホール	×		残土を利用し整備
6. □□□□	
7. □□□□	

マルチタスクを意識した施設配置



無料であればOK！展望ホール



コストを意識した高度な基本施設の整備





T2 トピックス

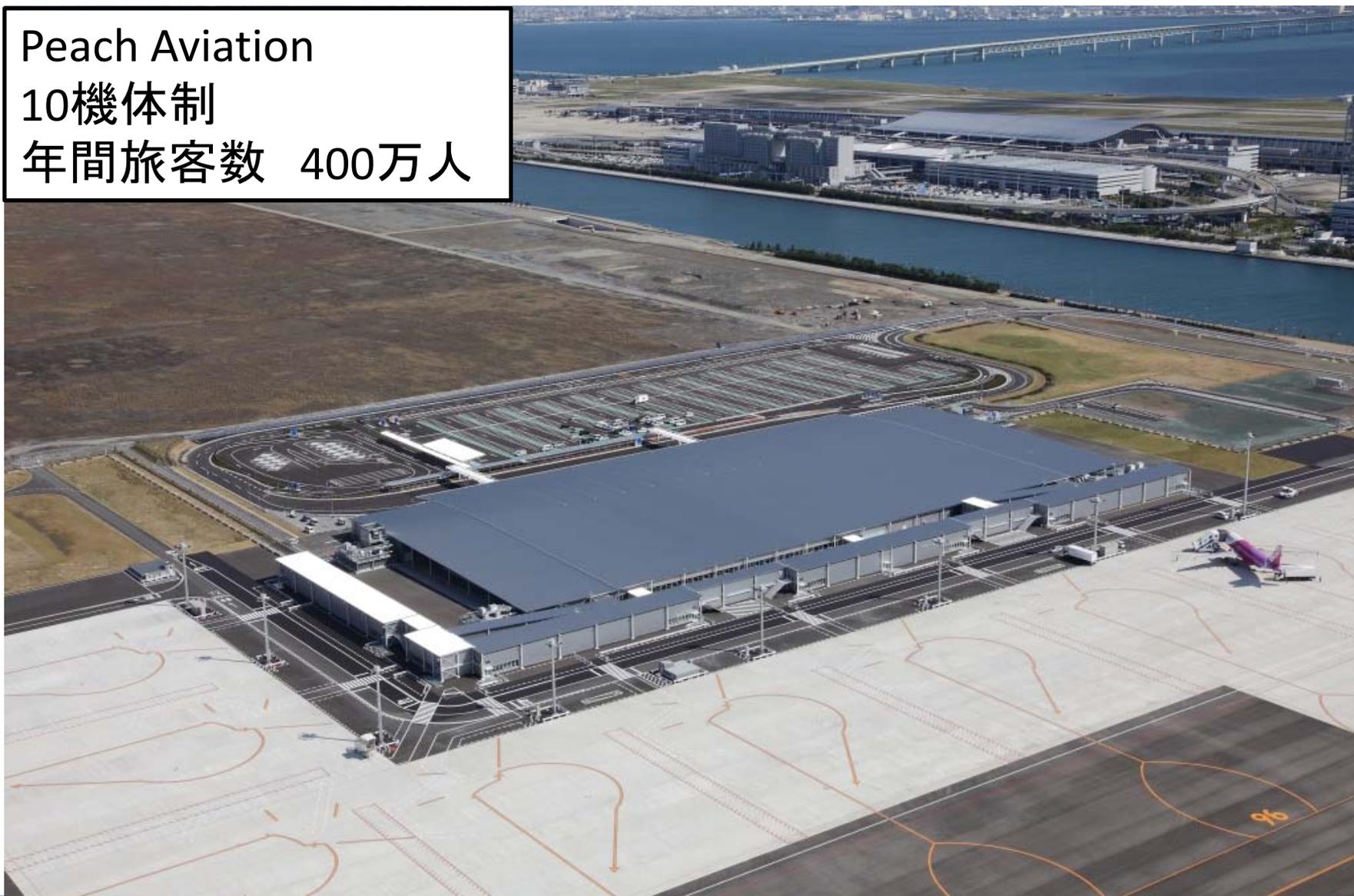
第2ターミナルビル



Peach Aviation

10機体制

年間旅客数 400万人



簡素だけれど、清潔感は大切に！



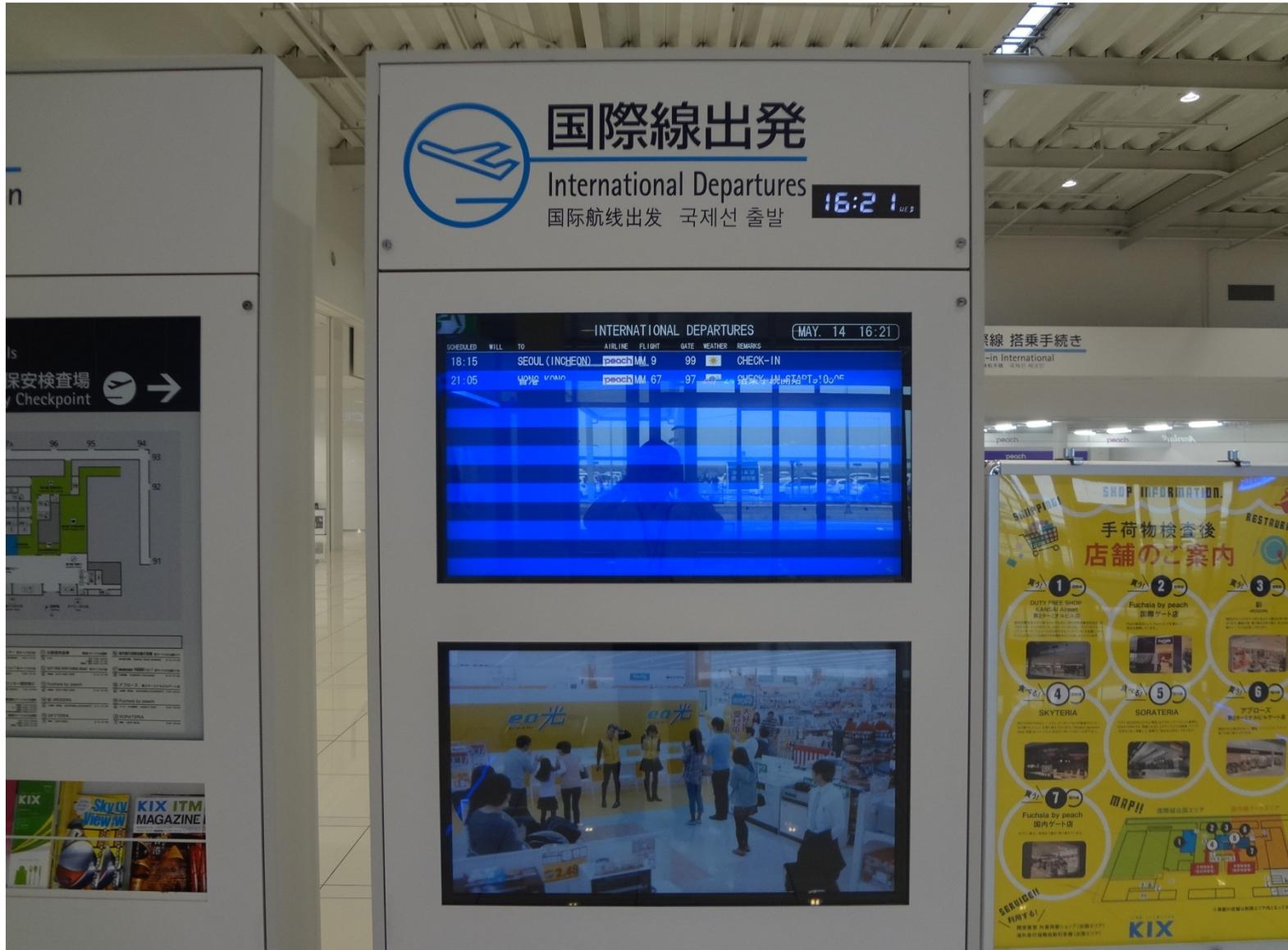
自然の恵みを頂きます！



光りすぎてはいけません！



大きなフライトボードは本当に必要ですか？



トイレにはお金をかけました(笑)



お母さんとお子様には優しい施設！



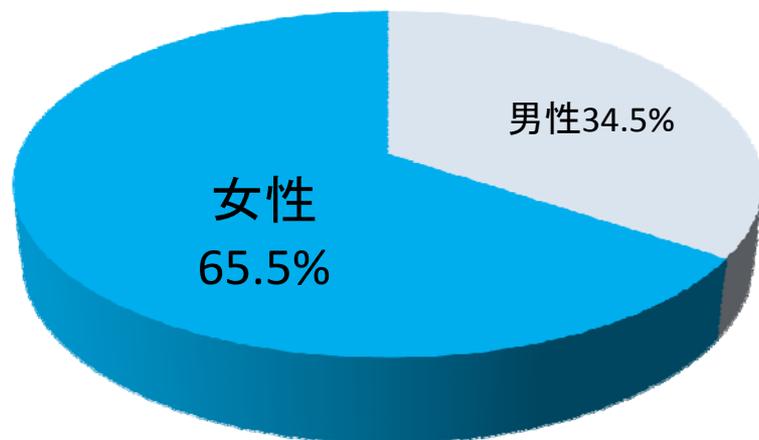
お家のリビングを意識した空間づくり





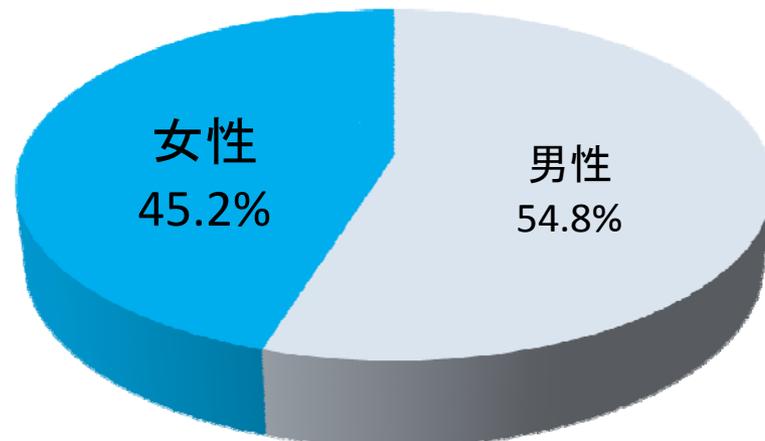
ご利用者の性別について

当社が実施した調査



女性が65.5%

平成24年国際航空旅客動態調査
(出典:国土交通省)

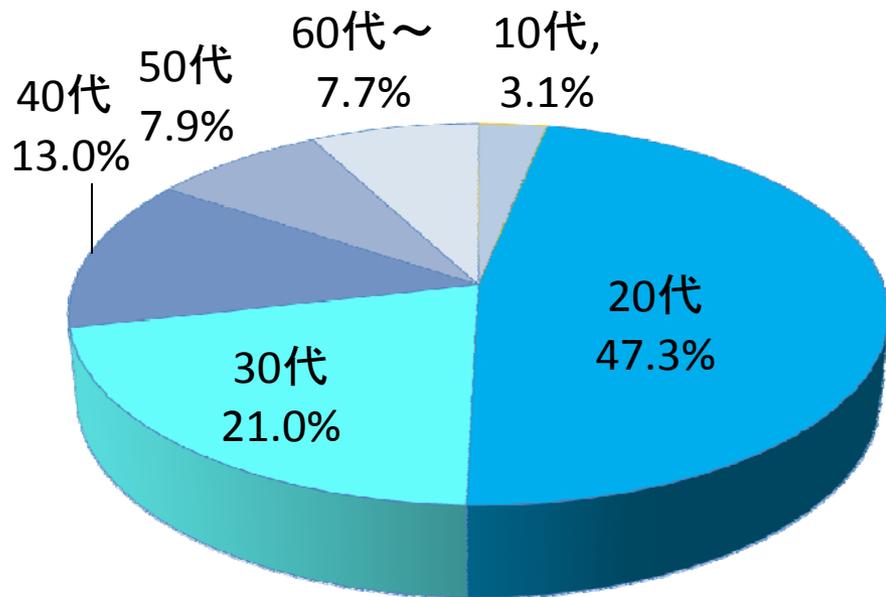


女性が45.2%



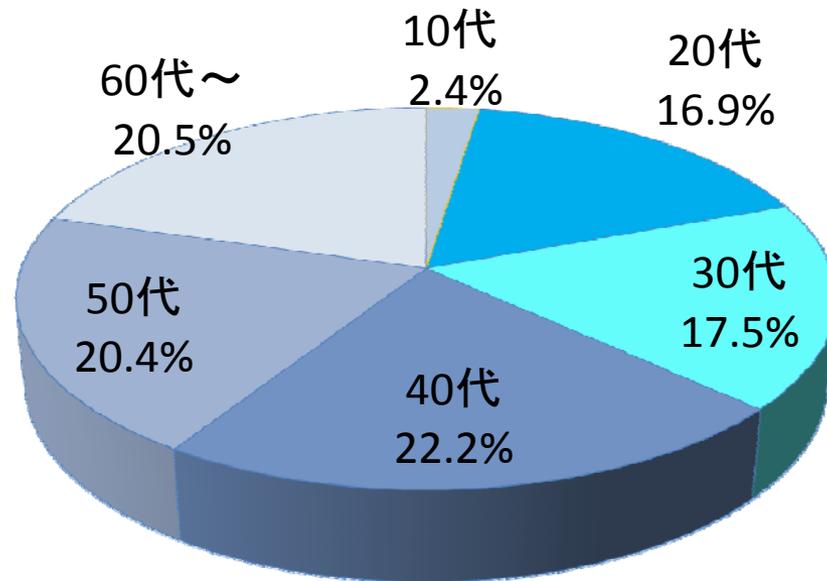
ご利用者の年齢構成(女性)

当社が実施した調査



20代 (47.3%)
30代 (21.0%)

平成24年国際航空旅客動態調査
(出典:国土交通省)

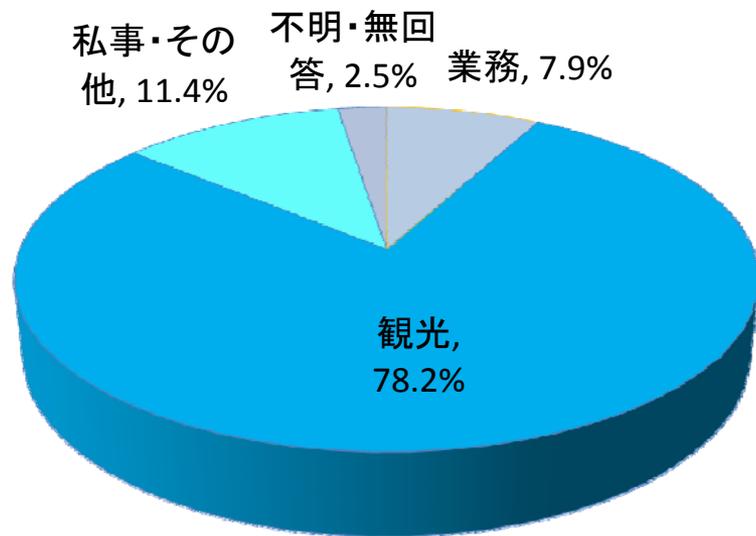


20代 (16.9%)
30代 (17.5%)



旅行目的

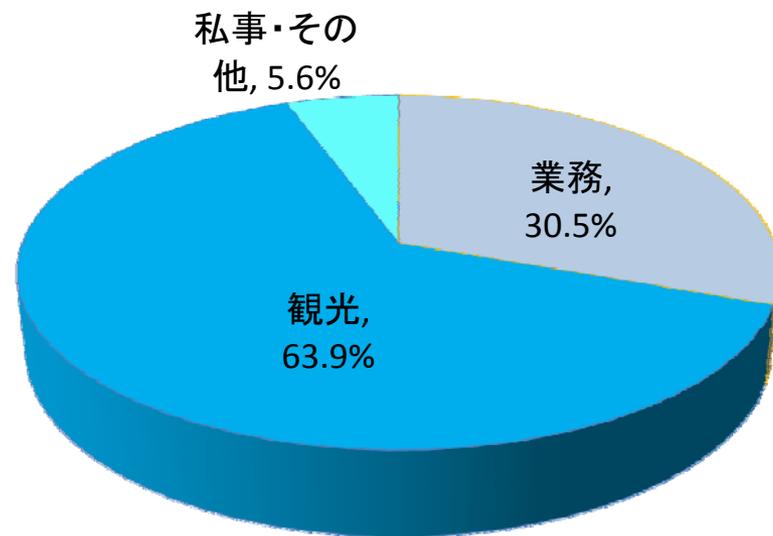
当社が実施した調査



観光
78.2%

業務
7.9%

平成24年国際航空旅客動態調査
(出典:国土交通省)



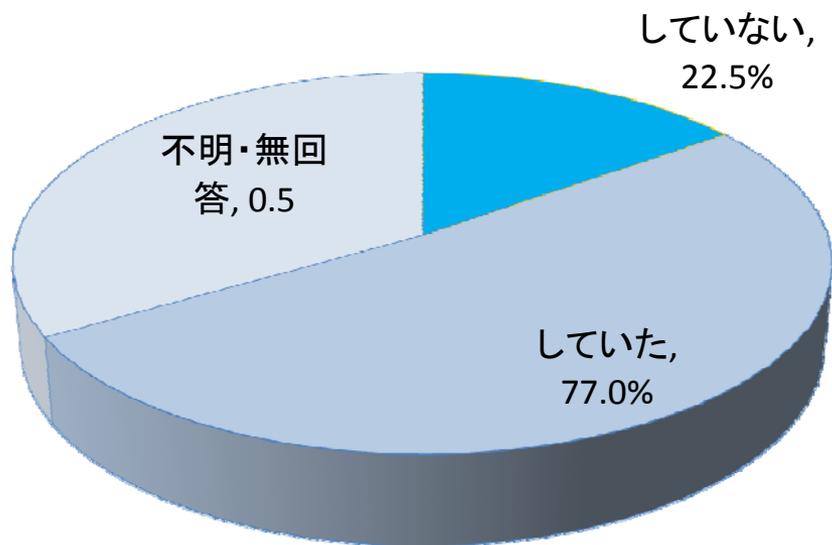
観光
63.9%

業務
30.5%

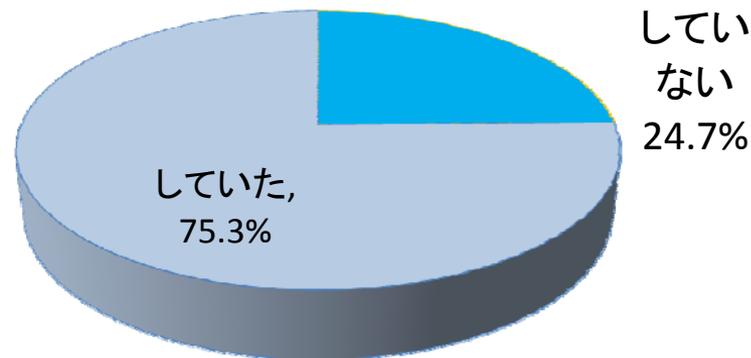


仮にLCCが就航していなかった場合の今回の旅行について

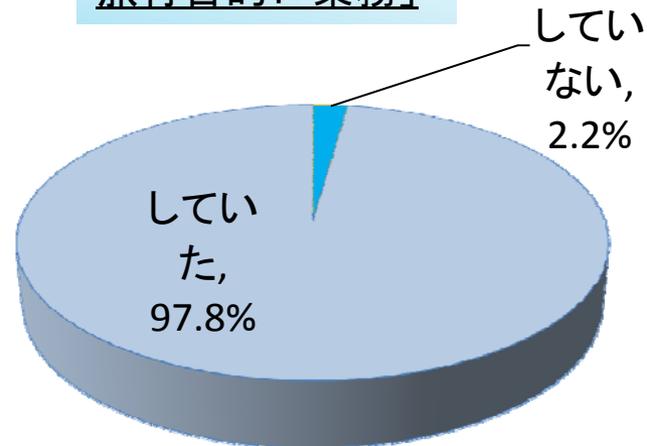
22.5%が「していない」と回答



旅行目的:「観光」



旅行目的:「業務」

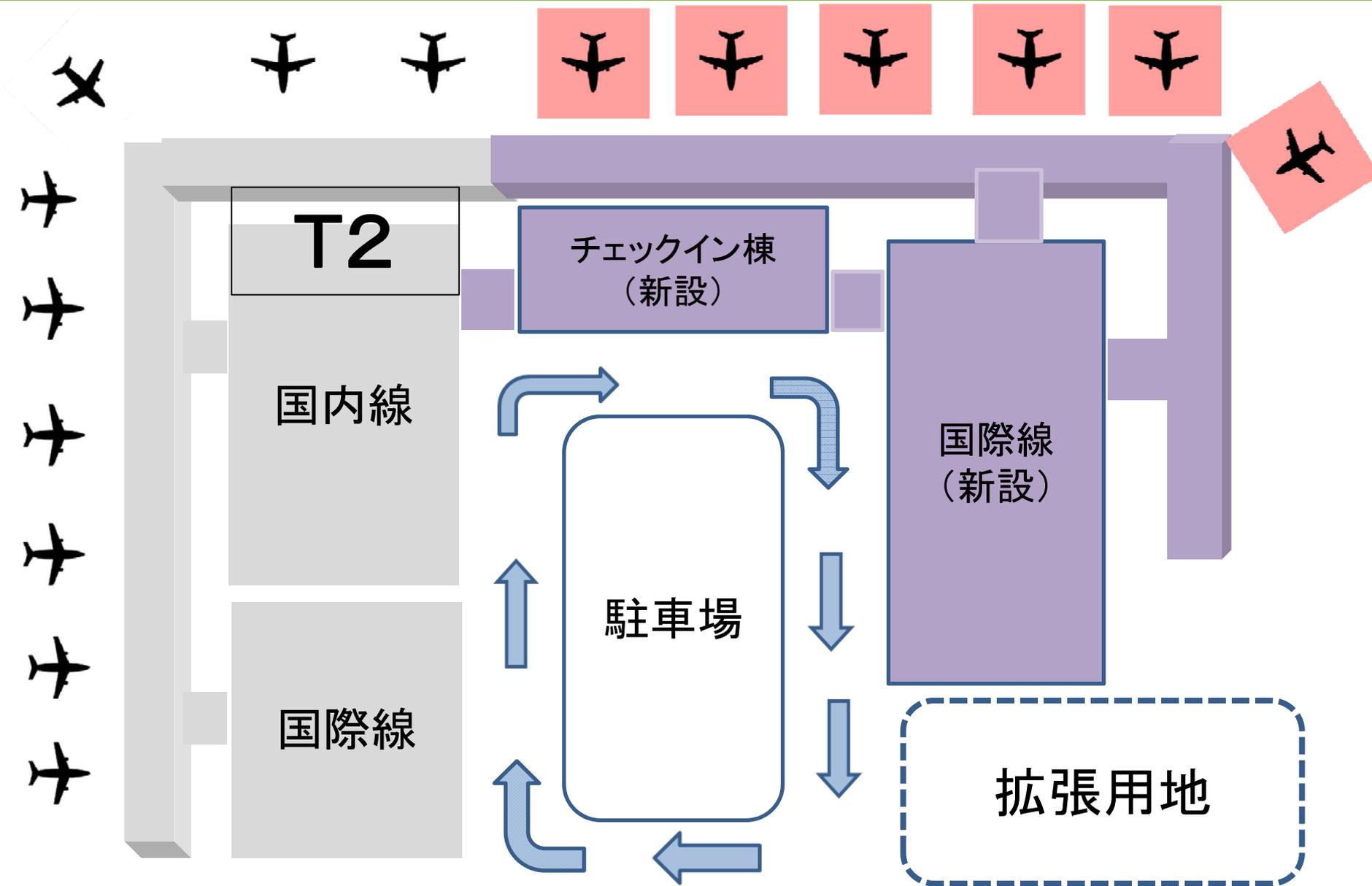


新ターミナルビル(T3)建設予定地について

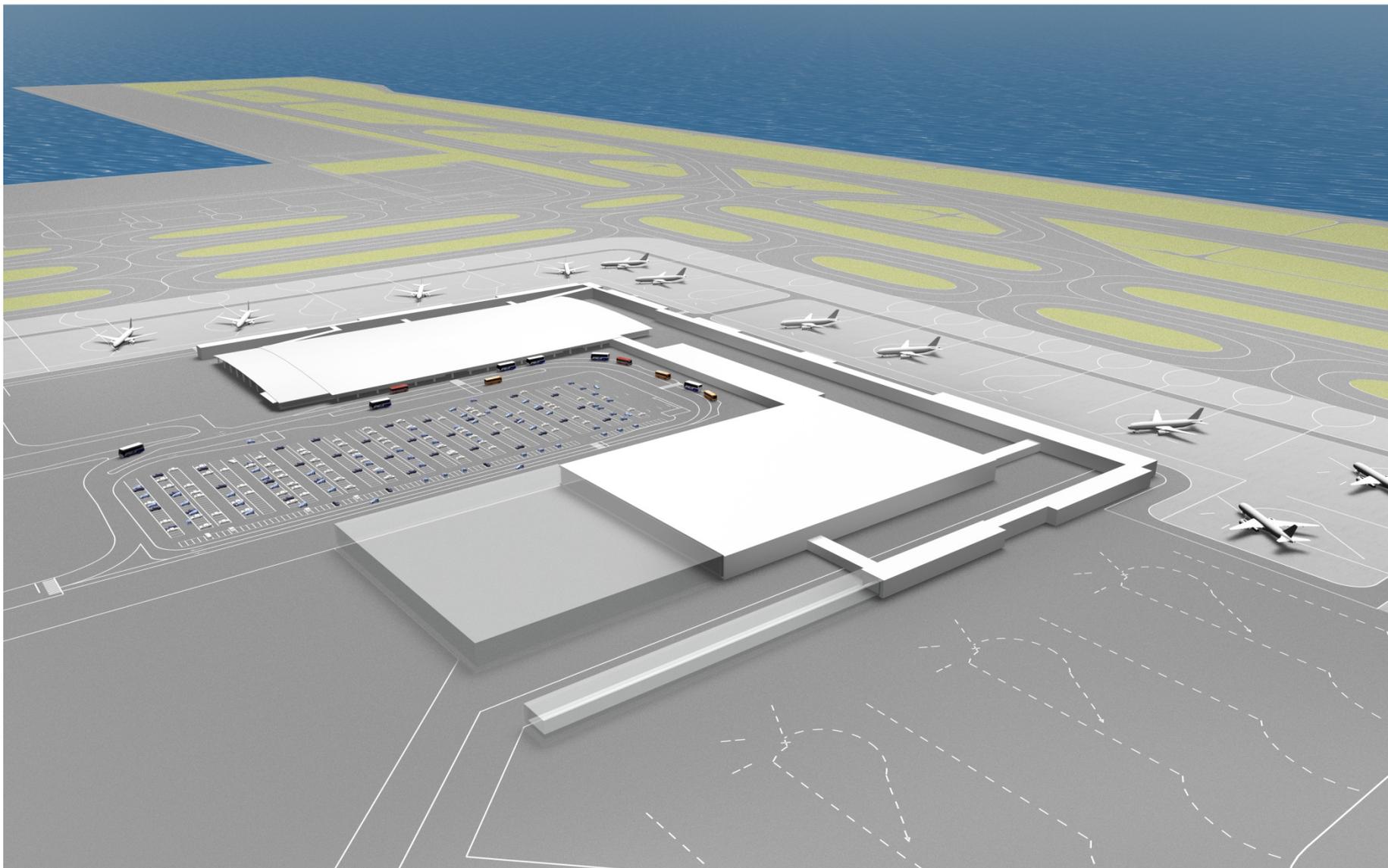




LCCターミナルの配置イメージ



完成イメージパース(T2&T3)





- ✓ 24時間空港
- ✓ アジアに近い立地
- ✓ 豊かな観光資源
- ✓ LCCターミナル



御清聴頂きありがとうございました。



新関西国際空港株式会社