

## 国土交通政策研究所報「PRI Review」第 65 号の発行

～空き家発生・分布メカニズム、地域公共交通事業の収益性と効率性などを掲載～

国土交通政策研究所は、国土交通分野で行った調査研究を紹介する所報「PRI Review」第 65 号（2017 年夏季）を発行しました。

本号では、データから空き家を迅速・簡易に把握する手法の開発の取組状況を紹介した「空き家発生・分布メカニズムの解明に関する調査研究(その 2)」、バス事業に関する指標を考察しその具体的改善策及び日頃から必要な視点を整理した「地域公共交通事業における収益性と効率性に関する調査研究」などを掲載しています。

本文はこちらから→<http://www.mlit.go.jp/pri/kikanshi/prireview2017.html>

掲載されている調査研究の概要は以下の通りです。

調査研究のタイトル	概要
空き家発生・分布メカニズムの解明に関する調査研究(その 2)	外観目視調査によらず、データから空き家を迅速・簡易に把握する手法の開発について、平成 28 年度の取組及び平成 29 年度の取組予定について報告する。
地域公共交通事業における収益性と効率性に関する調査研究	乗合バス事業者が自社のバス事業の現状・課題を把握し、事業改善のために確認すべき指標について考察するとともに、指標改善に資する具体策及び日頃から必要な視点について整理した。
DSGEモデルの定式化	経済分析に資するDSGE体系のマクロ経済モデル開発のための第一歩として行ったPrototypicalな(標準的な)DSGEニューケインジアンモデルの定式化の試みについてできる限り厳密かつ丁寧に論じる。
運輸分野における個人の財・サービスの仲介ビジネスに係る欧米諸国の動向等に関する調査研究	米国、イギリス、フランスにおける運輸分野の仲介ビジネスの動向等について、仲介事業者や地方政府の取組等に関する文献調査及び現地調査の結果を紹介する。
中古住宅市場における宅地建物取引業者の役割(その 1)	中古住宅流通における宅地建物取引業者に求められる役割について、迅速・安全・透明性の高い顧客ニーズに応えた取引の推進の観点から述べる。

※PRI Reviewについて

当研究所では、調査研究における検討内容や進捗状況について、関係者に幅広く周知することを目的として、「国土交通政策研究所報」を年に 4 回発行し、当研究所のホームページに掲載しています。

PRI は、国土交通政策研究所の英語名 (Policy Research Institute for Land, Infrastructure, Transport and Tourism) から取っています。

お問い合わせ先

国土交通省 国土交通政策研究所  
(中央合同庁舎 2 号館 15 階)

研究調整官 山田 (内線 53803)  
研究調整官 廣松 (内線 53835)  
総務課情報管理係 松本 (内線 53816)

電話 : 03-5253-8816 (直通) / FAX : 03-5253-1678

Mail : [pri@mlit.go.jp](mailto:pri@mlit.go.jp) URL : <http://www.mlit.go.jp/pri/>