

令和5年12月22日

国土交通政策研究所

国土交通政策研究所 重点政策研究課題に関する令和6年度予算決定概要

国土交通分野における政策形成に幅広く寄与するため、「国民の安全・安心の確保」「持続的な経済成長の実現」「個性をいかした地域づくりと分散型国づくり」に資する以下の7つの重点政策研究課題（新規5課題・継続2課題）に取り組みます。

| 国民の安全・安心の確保 | | |
|----------------------|---|---|
| ① | 多主体連携による水災害に対応したまちづくり手法に関する調査研究【新規】 令和6年度予算額：8百万円 | 水災害に対応したまちづくりを進めていくための政策手段を用いている事例を対象に、政策手段を用いるに至った経緯、実施体制等を調査することにより、今後、減災のための政策手段の導入を検討している他地域へ展開していく際の基礎資料を作成する。（研究期間：令和6～7年度（予定）） |
| 持続的な経済成長の実現 | | |
| ② | インフラシステム海外展開における展開先国との協働に関する調査研究【新規】 令和6年度予算額：18百万円 | インフラシステム海外展開において、O&M（運営及び維持管理）事業等への参画促進を想定し、展開先として想定される国・都市において、調査対象国での官民協働を含めた事業の状況、政策・制度の整理・分析等を行い、今後のインフラシステム海外展開において、中・長期的な戦略の立案に際して幅広く活用しうる基礎資料を作成する。（研究期間：令和6～7年度（予定）） |
| ③ | 交通AIの技術革新とガバナンス制度に関する調査研究【新規】 令和6年度予算額：11百万円 | 欧米等におけるAI全般及び交通に関するAI（交通AI）に対するガバナンスの制度構築等の現状・見通し、欧米等における交通AIの技術革新の動向、交通関連事業者等のガバナンス制度への対応の現状・見通し等について調査・分析を行い、今後の交通AIの発展に向け、幅広く活用できる基礎資料を作成する。（研究期間：令和6～7年度（予定）） |
| ④ | 第三国輸送に着眼した航空旅客動態に関する調査研究【新規】 令和6年度予算額：5百万円 | 国際航空ネットワークのあり方の検討に資するよう、主要な国際航空市場における第三国輸送※の変化等に着眼し、近年の旅客動態を把握するための基礎資料を作成する。（研究期間：令和6～7年度（予定）） ※第三国輸送の具体的な例 ○出発地・到着地のいずれでもない第三国の航空会社が当該国を経由して輸送（本邦航空会社が、シンガポールから成田を経由してロサンゼルスへ旅客輸送） ○出発地または到着地の国の航空会社が第三国を経由して輸送（シンガポールの航空会社が、シンガポールから成田を経由してロサンゼルスへ旅客輸送） |
| ⑤ | 物流と都市・交通インフラの連携による環境負荷軽減方策に関する調査研究 令和6年度予算額：10百万円 | 都市における物流の環境負荷軽減を確実に進めるため、欧州等の取組を参考に、ICT等を活用した物流と都市・交通インフラの連携等によるCO ₂ 排出量削減等の方策を検討するための基礎資料を作成する。（研究期間：令和5～6年度） |
| 個性をいかした地域づくりと分散型国づくり | | |
| ⑥ | ミクストコミュニティの形成に向けた都市の再構築の手法に関する調査研究【新規】 令和6年度予算額：7百万円 | 空き家・空き地等を活用しながら多様な世代の交流の機会となる場を創出する手法や、高齢者の居住支援、移動支援、子育て支援、住み替え支援の手法等、ミクストコミュニティの形成に向けた都市の再構築の手法に関する基礎資料を作成する。（研究期間：令和6～7年度（予定）） |
| ⑦ | 持続可能な地域づくり戦略に資する交通計画と都市計画等の連携に関する調査研究 令和6年度予算額：11百万円 | 交通計画と都市計画等の連携による、コンパクト・プラス・ネットワーク※の形成を通じた、地方都市圏における持続可能な地域づくり戦略の実現に資する地域交通政策について、複数自治体の広域連携や人材育成を含めて検討するための基礎資料を作成する。（研究期間：令和5～6年度） ※人口減少・高齢化が進む中、地域の活力を維持するとともに、医療・福祉・商業等の生活機能を確保し、高齢者が安心して暮らせる、地域公共交通と連携したコンパクトなまちづくり |

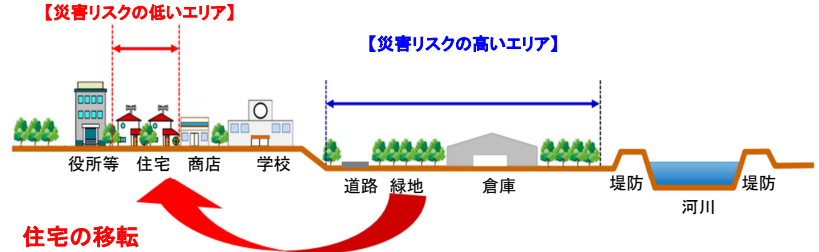
【お問い合わせ先】国土交通省 国土交通政策研究所 岩崎、吉野（内線202、112）
TEL：03-5369-6002（代表）

国土交通政策研究所 重点政策研究に関する令和6年度予算決定概要

【国民の安全・安心の確保】

①多主体連携による水災害に対応したまちづくり手法に関する調査研究 【新規】

水災害に対応したまちづくりの実施実態や導入経緯等を調査することで、減災のための政策手段を導入する手法について検討します。



【持続的な経済成長の実現】

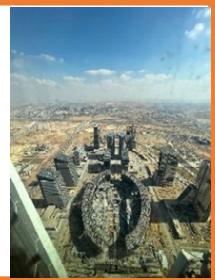
②インフラシステム海外展開における展開先国との協働に関する調査研究 【新規】

諸外国の官民協働によるO&M（運営及び維持管理）事業等に着眼して調査・分析を行い、インフラシステム海外展開の促進に資する基礎資料を作成します。

調査対象国のインフラシステムに係る事業
（官民協働事業も含む）の実施状況

O&M事業等の展開に必要な調査対象国での
政策・制度

インフラシステムの
海外展開に活用
しうる基礎資料



③交通AIの技術革新とガバナンス制度に関する調査研究 【新規】

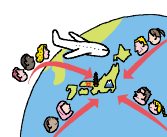
欧米等におけるAI全般及び交通に関するAI（交通AI）に対するガバナンスの制度構築等の現状・見通し等について調査・分析を行います。



【AI活用のイメージ（例）】 自動運転によるオンデマンド交通、ドローンの運航管理

④第三国輸送に着眼した航空旅客動態に関する調査研究 【新規】

主要な国際航空市場における第三国輸送の変化等に着眼して近年の旅客動態を把握し、我が国における施策等対応のあり方を検討します。



第三国輸送の変化等に着眼し近年の旅客動態を把握

我が国における施策等対応のあり方を検討

重点政策研究に関する令和6年度予算決定概要

【持続的な経済成長の実現】

⑤物流と都市・交通インフラの連携による環境負荷軽減方策に関する調査研究

都市における物流の環境負荷軽減を確実に進めるため、ICT活用等を通じた物流と都市・交通インフラの連携等によるCO2排出量削減等の方策を検討します。



都市物流による環境負荷



物流と都市・交通インフラの連携等の推進

【イメージ】

- ・信号とトラックの走行データ連動によるアイドリングの減少
- ・ドライバーへの駐車空き情報のリアルタイム提供
- ・市と民間業者の共同での人流と連動した物流拠点の整備など



都市物流の
環境負荷の軽減

【個性をいかした地域づくりと分散型国づくり】

⑥ミクストコミュニティの形成に向けた都市の再構築の手法に関する調査研究【新規】

多様な世代の交流の機会となる場の創出や高齢者の居住支援等、ミクストコミュニティの形成に向けた都市の再構築の手法を検討します。

既存ストックの活用



多様な世代の交流の場



自動運転車による生活支援



ミクストコ
ミュニティの
形成に向けた
都市の再構築

⑦持続可能な地域づくり戦略に資する交通計画と都市計画等の連携に関する調査研究

交通計画と都市計画等の連携による、持続可能な地域づくり戦略の実現に資する地域交通政策について、広域連携・人材育成を含めて検討します。

交通計画

都市計画

各計画等の連携

複数自治体の
広域連携地域交通政策を担う
専門人材育成

コンパクト・プラス・ネット
ワーク※の実現による持続
可能な地域づくり

※地域の活力を維持するとともに、医療・福祉・商業等の生活機能を確保し、高齢者が安心して暮らせる、地域公共交通と連携したコンパクトなまちづくり。

