

令和6年2月26日
国土交通政策研究所

欧州の ICT 技術による交通の施策や実態の特徴等を把握 「ICT 活用によるモビリティサービスと都市交通との取組の連携に関する 調査研究（中間報告）」報告書の公表

欧州（EU 及び英国）における ICT 活用によるモビリティサービスの展開に着目し、文献とインタビュー調査を通じて、地域モビリティの新たな取組の特徴、課題及び対応をとりまとめました。

(1) 調査研究の概要

ICT 活用によるモビリティサービスの展開に注目し、モビリティ関連データが交通サービスおよび都市・交通計画等にどのように活用されているかといった視点で、欧州（EU 及び英国）における先進事例を選定し、モビリティ政策に基づく法律および規則、標準化の動向や推進施策への取組を調査しました。また、欧州3か国（英国、オーストリアおよびフィンランド）の都市を対象に、モビリティ関連データの活用実態の先行事例について、文献レビューおよび各都市の行政組織等へのインタビュー調査を行いました。

(2) 調査研究の結果総括

○欧州における ICT 技術活用の仕組み（欧州全体）

交通情報データの活用関連でポイントとなる動きには、①ITS 指令と関連する委任規則をはじめとする法改正、②データの相互運用性向上や各国の National Access Point (NAP) の連携を目的とした複数のプロジェクト、③欧州共通モビリティデータスペースの構築、といった標準化や相互運用に向けた取組が行われています。

○ICT 活用による都市モビリティ施策に関する施策動向

英国のロンドンではロンドン交通局における公共交通データのオープン化による新サービスの開発などが行われています。

オーストリアのリンツでは自家用車から公共交通やカープールへの転換が行われています。

フィンランドのタンペレでは次世代トラム輸送コンセプト開発を目的に、行政、企業や市民などのステークホルダーの連携に取り組むリビングラボが構築されています。

- 本調査研究の概要については別紙をご覧ください。また、本調査研究全体の報告書は右記 URL からご覧ください。 <https://www.mlit.go.jp/pri/houkoku/index.html>

<お問い合わせ先>

国土交通政策研究所 竹内、南、織田、上埜

〒160-0004 東京都新宿区四谷 1-6-1 四谷タワー15階

電話: 03-5369-6002(内線 203) E-Mail: hqt-inquiry-pri@gxb.mlit.go.jp

本調査研究の概要

公共交通の路線、時刻表、料金やリアルタイム運行情報といったモビリティデータのICTの進展に伴い、これらデータを活用した交通サービス改善や新たな取組について、欧州3か国（英国、オーストリア、フィンランド）の先進事例を調査

結果概要

モビリティデータ活用に関する政策、法規制および施策

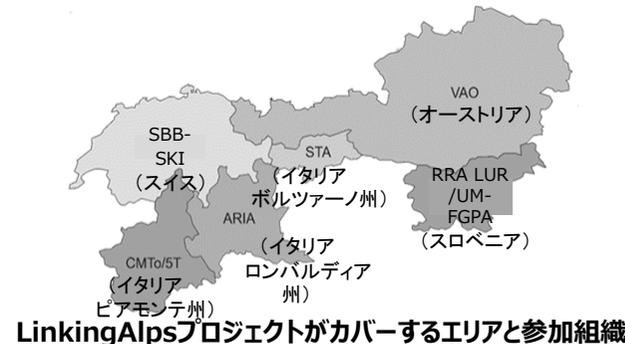
国家間の自由な移動を保証する欧州単一輸送圏実現に向けて、データ標準化の推進など、交通データに関する相互運用性を確保するための制度設計が進展している。

例：EU ITS指令と関連する委任規則をはじめとする法改正、データの相互運用性向上や各国National Access Point (NAP) の連携

異なる交通アプリを連携させる場合のシステム設計

国家間を跨ぐデータやアプリの連携において、各国のデータを統合することなく、ルート検索ができるような分散型システムの設計が行われている。

例：オーストリア主導によるLinkingAlpsプロジェクトにおける、EU ITS指令や関連規則で定義された「分散型旅程計画」というAPIを使った手法で構築されるルートプランナーサービス



オープンデータへの取組

法的に交通データのオープン化が図られ、再利用可能な制度設計がされている。特に、既存および将来のモビリティデータベースからのデータへのアクセス、データの蓄積、共有を促進する「モビリティデータスペース」の開発が行われている。

例：ロンドン交通局における、リアルタイムデータ（地下鉄発着情報、道路交通渋滞情報、バス到着情報）や静的データ（時刻表、駅の場所や駅の施設情報）等の交通関連データの一般に利用可能な形での公開

ロンドン交通局が提供するデータコンテンツ (抜粋)

分野	主要なデータ
一般	駅位置／設備、経路検索 (API、時刻表)
地下鉄	地下鉄の出発案内、路線・駅状況 等
バス (路線、長距離、水上)	バスのリアルタイム到着API、バス停の位置とルート等
道路	橋、トンネル及び道路の支障、高さ制限、渋滞税、低排出／超低排出ガス区域の境界線 リアルタイム交通障害
サイクリング	サイクリングインフラストラクチャデータベース サイクリングルート、レンタサイクルトリップデータ
徒歩	中心部の隣接する駅間の徒歩所要時間 徒歩移動の方が早いロンドン中心部の所要時間
Oyster Card	Oysterチケット売り場の場所
アクセシビリティ	バリアフリーアクセスとトイレのデータ
ネットワーク統計	電車と駅の混雑時間帯、地下鉄の乗客数データ