

「三世代共生ユニバーサルデザイン社会の構築に向けた調査研究」

バリアフリー化に伴う高齢者及び子育て世代の
交通・消費行動の変化に関する
全国インターネット調査結果

国土交通省 国土交通政策研究所

バリアフリー化に伴う高齢者及び子育て世代の交通・消費行動の変化に関する全国インターネット調査結果

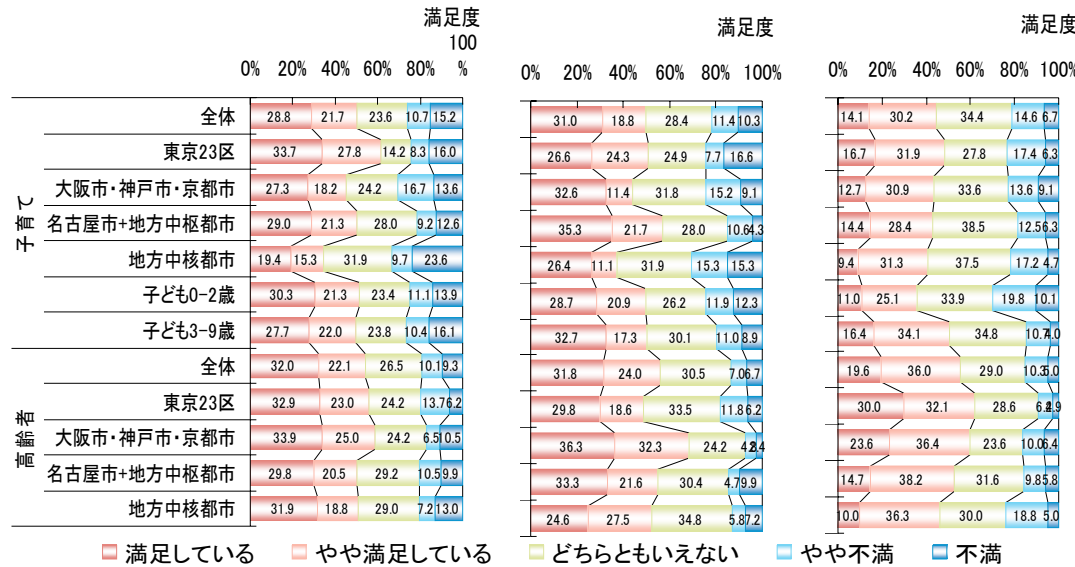
1 (1) 鉄道・バスのバリアフリー化に対する満足度	2
(2) バリアフリー関連施設の整備状況と満足度	3
(3) 駅周辺のバリアフリー化に対する満足度	8
(4) 駅周辺のバリアフリー化に対する満足度（不満な点）	9
(5) 子育て世代の満足度に関する男女別（父親と母親）の比較	14
2 (1) 鉄道・バス利用に当たってのバリアフリー重視度	20
(2) 鉄道・バス利用に当たってのバリアフリー重視度（利用頻度）	25
(3) 鉄道・バス利用に当たってのバリアフリー重視度（子どもの年齢別）	30
(4) 鉄道・バス利用に当たってのバリアフリー重視度（男女別）	33
3 (1) 子育て世代や高齢者の行動・意識の変化の相関関係	35
(2) 子育て世代の行動・意識の変化に関する男女別（父母）の比較	40
(3) 鉄道・バスを利用した外出の頻度等	43
(4) 鉄道・バスを利用した外出頻度の変化	45
(5) 鉄道・バスを利用した外出の目的	47
(6) 鉄道・バスを利用した目的地の変化	50
(7) 交通手段の変化	51
4 (1) 鉄道・バスを利用した外出時の消費活動	53
(2) 鉄道・バスを利用した外出時の消費活動の変化	56
■行動・意識の変化一覧	59

1 (1) 鉄道・バスのバリアフリー化に対する満足度

①全体 (地域別)

(上段:実数、下段:構成比)

		最寄り駅					最終下車駅					バス							
		満足している	やや満足している	どちらともいえない	やや不満	不満	総数 n	満足している	やや満足している	どちらともいえない	やや不満	不満	総数 n	満足している	やや満足している	どちらともいえない	やや不満	不満	総数 n
子育て世代	全体	167	126	137	62	88	580	180	109	165	66	60	580	74	159	181	77	35	526
	東京23区	28.8	21.7	23.6	10.7	15.2	100.0	31.0	18.8	28.4	11.4	10.3	100.0	14.1	30.2	34.4	14.6	6.7	100.0
	大阪市・神戸市・京都市	33.7	27.8	14.2	8.3	16.0	100.0	26.6	24.3	24.9	7.7	16.6	100.0	16.7	31.9	27.8	17.4	6.3	100.0
	名古屋市+地方中枢都市	36	24	32	22	18	132	43	15	42	20	12	132	14	34	37	15	10	110
	地方中核都市	27.3	18.2	24.2	16.7	13.6	100.0	32.6	11.4	31.8	15.2	9.1	100.0	12.7	30.9	33.6	13.6	9.1	100.0
	子ども0-2歳	60	44	58	19	26	207	73	45	58	22	9	207	30	59	80	26	13	208
	子ども3-9歳	29.0	21.3	28.0	9.2	12.6	100.0	35.3	21.7	28.0	10.6	4.3	100.0	14.4	28.4	38.5	12.5	6.3	100.0
	地方中核都市	14	11	23	7	17	72	19	8	23	11	11	72	6	20	24	11	3	64
高齢者	全体	168	116	139	53	49	525	167	126	160	37	35	525	109	200	161	57	28	555
	東京23区	32.0	22.1	26.5	10.1	9.3	100.0	31.8	24.0	30.5	7.0	6.7	100.0	19.6	36.0	29.0	10.3	5.0	100.0
	大阪市・神戸市・京都市	32.9	23.0	24.2	13.7	6.2	100.0	29.8	18.6	33.5	11.8	6.2	100.0	30.0	32.1	28.6	6.4	2.9	100.0
	名古屋市+地方中枢都市	42	31	30	8	13	124	45	40	30	6	3	124	26	40	26	11	7	110
	地方中核都市	33.9	25.0	24.2	6.5	10.5	100.0	36.3	32.3	24.2	4.8	2.4	100.0	23.6	36.4	23.6	10.0	6.4	100.0
	子ども0-2歳	51	35	50	18	17	171	57	37	52	8	17	171	33	86	71	22	13	225
	子ども3-9歳	29.8	20.5	29.2	10.5	9.9	100.0	33.3	21.6	30.4	4.7	9.9	100.0	14.7	38.2	31.6	9.8	5.8	100.0
	地方中核都市	22	13	20	5	9	69	17	19	24	4	5	69	8	29	24	15	4	80
		31.9	18.8	29.0	7.2	13.0	100.0	24.6	27.5	34.8	5.8	7.2	100.0	10.0	36.3	30.0	18.8	5.0	100.0



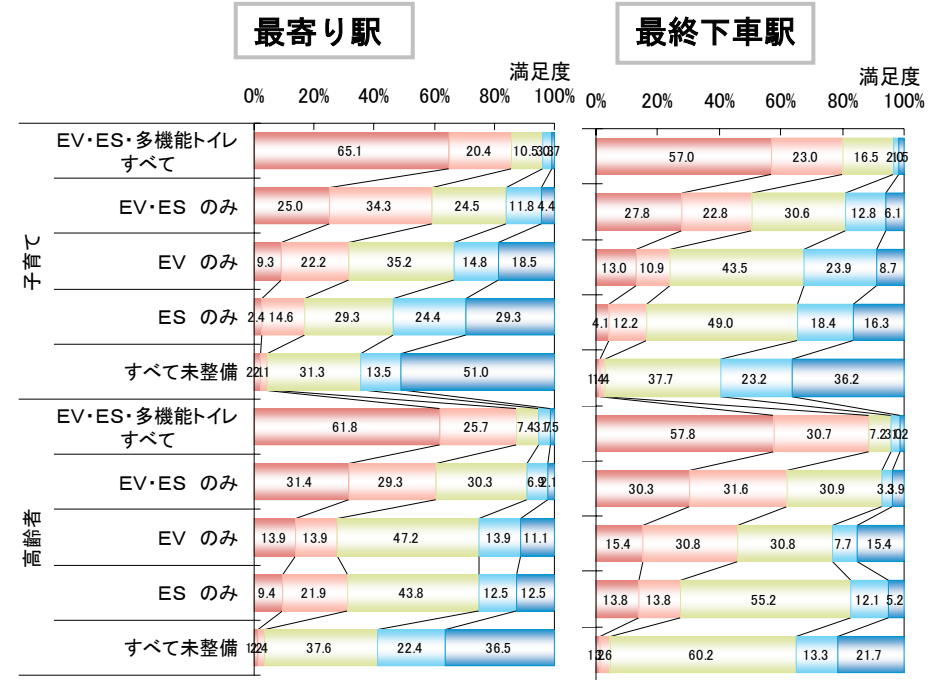
図表 鉄道・バスのバリアフリー化に対する満足度 (地域別)

(2) バリアフリー関連施設の整備状況と満足度

①全体（施設別）

(上段:回答数、下段:構成比)

区分	整備されたBF関連施設	最寄り駅					最終下車駅						
		n	満足している	やや満足している	どちらともいえない	やや不満	不満	n	満足している	やや満足している	どちらともいえない	やや不満	不満
子育て	EV・ES・多機能トイレ すべて	152	99	31	16	5	1	200	114	46	33	4	3
		100.0	65.1	20.4	10.5	3.3	0.7	100.0	57.0	23.0	16.5	2.0	1.5
	EV・ES のみ	204	51	70	50	24	9	180	50	41	55	23	11
		100.0	25.0	34.3	24.5	11.8	4.4	100.0	27.8	22.8	30.6	12.8	6.1
	EV のみ	54	5	12	19	8	10	46	6	5	20	11	4
		100.0	9.3	22.2	35.2	14.8	18.5	100.0	13.0	10.9	43.5	23.9	8.7
	ES のみ	41	1	6	12	10	12	49	2	6	24	9	8
	100.0	2.4	14.6	29.3	24.4	29.3	100.0	4.1	12.2	49.0	18.4	16.3	
すべて未整備	96	2	2	30	13	49	69	1	1	26	16	25	
	100.0	2.1	2.1	31.3	13.5	51.0	100.0	1.4	1.4	37.7	23.2	36.2	
高齢者	EV・ES・多機能トイレ すべて	136	84	35	10	5	2	166	96	51	12	5	2
		100.0	61.8	25.7	7.4	3.7	1.5	100.0	57.8	30.7	7.2	3.0	1.2
	EV・ES のみ	188	59	55	57	13	4	152	46	48	47	5	6
		100.0	31.4	29.3	30.3	6.9	2.1	100.0	30.3	31.6	30.9	3.3	3.9
	EV のみ	36	5	5	17	5	4	26	4	8	8	2	4
		100.0	13.9	13.9	47.2	13.9	11.1	100.0	15.4	30.8	30.8	7.7	15.4
	ES のみ	32	3	7	14	4	4	58	8	8	32	7	3
	100.0	9.4	21.9	43.8	12.5	12.5	100.0	13.8	13.8	55.2	12.1	5.2	
すべて未整備	85	1	2	32	19	31	83	1	3	50	11	18	
	100.0	1.2	2.4	37.6	22.4	36.5	100.0	1.2	3.6	60.2	13.3	21.7	



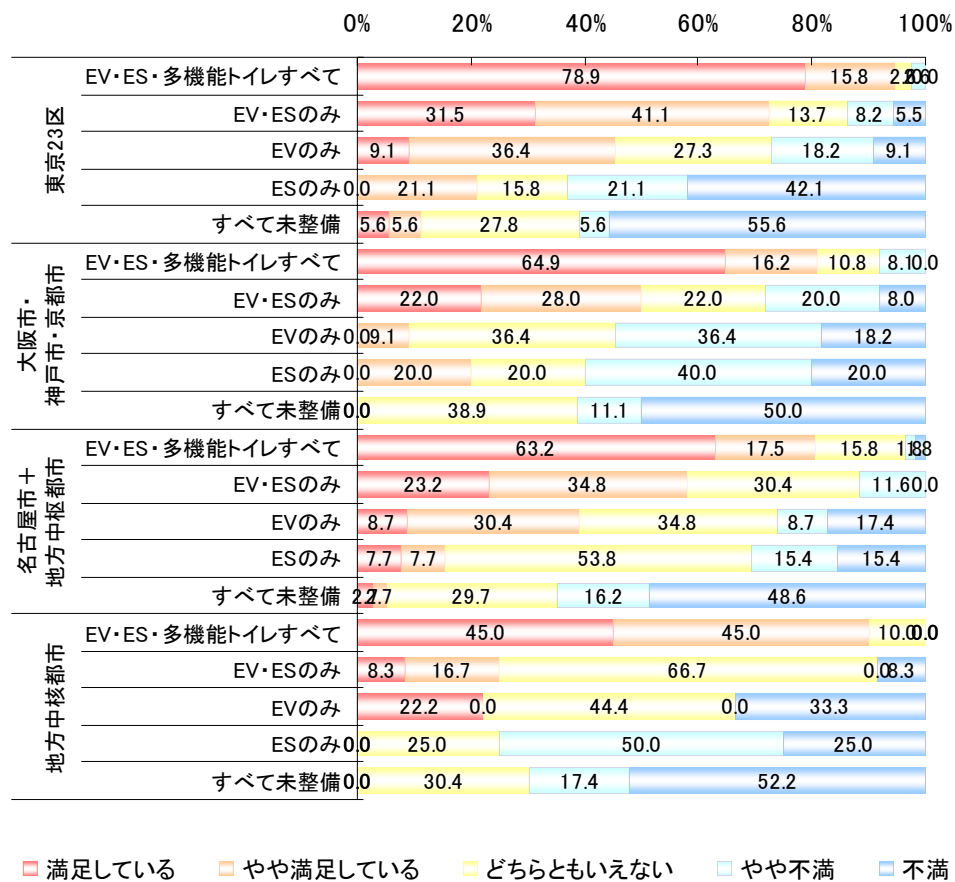
図表 バリアフリー関連施設の整備状況と満足度

②子育て・最寄り駅（施設別、地域別）

1.最寄り駅

(上段:回答数、下段:構成比)

子育て BF関連施設の整備状況		n	満足している	やや満足している	どちらともいえない	やや不満	不満
東京23区	EV・ES・多機能トイレすべて	38	30	6	1	1	0
		100.0	78.9	15.8	2.6	2.6	0.0
	EV・ESのみ	73	23	30	10	6	4
		100.0	31.5	41.1	13.7	8.2	5.5
	EVのみ	11	1	4	3	2	1
		100.0	9.1	36.4	27.3	18.2	9.1
大阪市・神戸市・京都市	EV・ES・多機能トイレすべて	19	0	4	3	4	8
		100.0	0.0	21.1	15.8	21.1	42.1
	EV・ESのみ	18	1	1	5	1	10
		100.0	5.6	5.6	27.8	5.6	55.6
	EVのみ	37	24	6	4	3	0
		100.0	64.9	16.2	10.8	8.1	0.0
名古屋市+地方中枢都市	EV・ESのみ	50	11	14	11	10	4
		100.0	22.0	28.0	22.0	20.0	8.0
	EVのみ	11	0	1	4	4	2
		100.0	0.0	9.1	36.4	36.4	18.2
	ESのみ	5	0	1	1	2	1
		100.0	0.0	20.0	20.0	40.0	20.0
名古屋市中核都市	すべて未整備	18	0	0	7	2	9
		100.0	0.0	0.0	38.9	11.1	50.0
	EV・ES・多機能トイレすべて	57	36	10	9	1	1
		100.0	63.2	17.5	15.8	1.8	1.8
	EV・ESのみ	69	16	24	21	8	0
		100.0	23.2	34.8	30.4	11.6	0.0
地方中核都市	EVのみ	23	2	7	8	2	4
		100.0	8.7	30.4	34.8	8.7	17.4
	ESのみ	13	1	1	7	2	2
		100.0	7.7	7.7	53.8	15.4	15.4
	すべて未整備	37	1	1	11	6	18
		100.0	2.7	2.7	29.7	16.2	48.6
地方中核都市	EV・ES・多機能トイレすべて	20	9	9	2	0	0
		100.0	45.0	45.0	10.0	0.0	0.0
	EV・ESのみ	12	1	2	8	0	1
		100.0	8.3	16.7	66.7	0.0	8.3
	EVのみ	9	2	0	4	0	3
		100.0	22.2	0.0	44.4	0.0	33.3
地方中核都市	ESのみ	4	0	0	1	2	1
		100.0	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0
	すべて未整備	23	0	0	7	4	12
		100.0	0.0	0.0	30.4	17.4	52.2



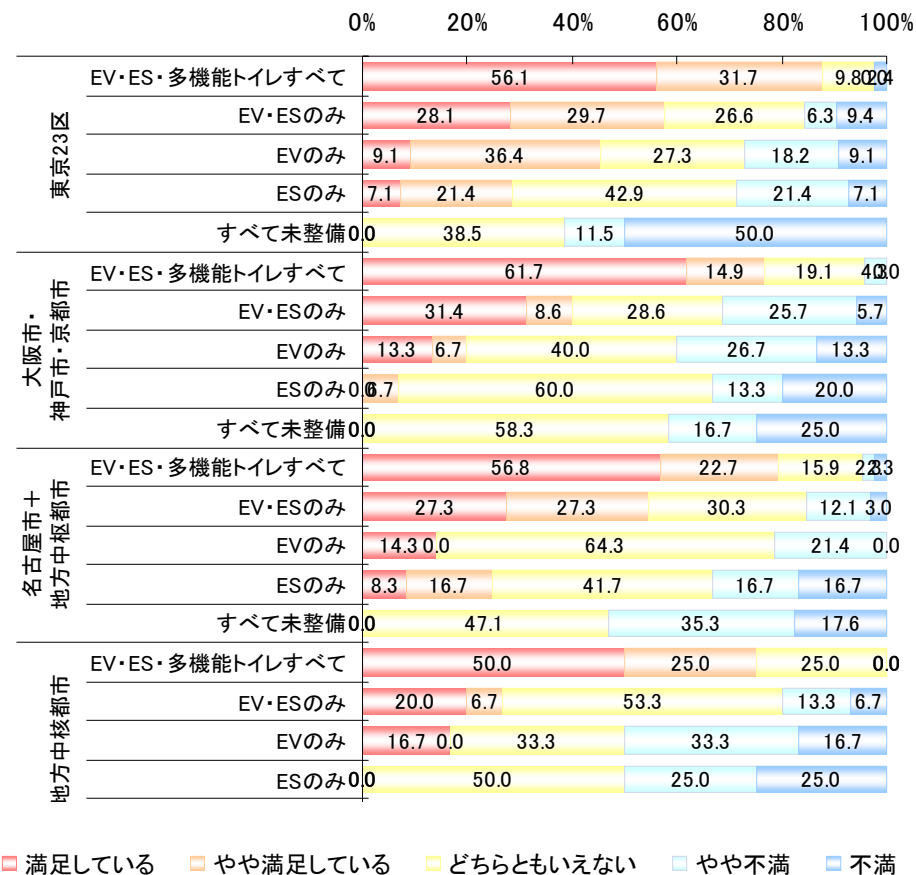
図表 バリアフリー関連施設の整備状況と満足度
(子育て世代・最寄り駅・地域別)

③子育て・最終下車駅（施設別、地域別）

2.最終下車駅

(上段:回答数、下段:構成比)

子育て BF関連施設の整備状況		n	満足している	やや満足している	どちらともいえない	やや不満	不満
東京23区	EV・ES・多機能トイレすべて	41	23	13	4	0	1
		100.0	56.1	31.7	9.8	0.0	2.4
	EV・ESのみ	64	18	19	17	4	6
		100.0	28.1	29.7	26.6	6.3	9.4
	EVのみ	11	1	4	3	2	1
		100.0	9.1	36.4	27.3	18.2	9.1
大阪市・神戸市・京都市	EV・ES・多機能トイレすべて	47	29	7	9	2	0
		100.0	61.7	14.9	19.1	4.3	0.0
	EV・ESのみ	35	11	3	10	9	2
		100.0	31.4	8.6	28.6	25.7	5.7
	EVのみ	15	2	1	6	4	2
		100.0	13.3	6.7	40.0	26.7	13.3
名古屋市中核都市	EV・ES・多機能トイレすべて	88	50	20	14	2	2
		100.0	56.8	22.7	15.9	2.3	2.3
	EV・ESのみ	66	18	18	20	8	2
		100.0	27.3	27.3	30.3	12.1	3.0
	EVのみ	14	2	0	9	3	0
		100.0	14.3	0.0	64.3	21.4	0.0
地方中核都市	EV・ES・多機能トイレすべて	12	1	2	5	2	2
		100.0	8.3	16.7	41.7	16.7	16.7
	EV・ESのみ	17	0	0	8	6	3
		100.0	0.0	0.0	47.1	35.3	17.6
	EVのみ	6	1	0	2	2	1
		100.0	16.7	0.0	33.3	33.3	16.7
地方中核都市	EV・ES・多機能トイレすべて	24	12	6	6	0	0
		100.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	EV・ESのみ	15	3	1	8	2	1
		100.0	20.0	6.7	53.3	13.3	6.7
	EVのみ	6	1	0	2	2	1
		100.0	16.7	0.0	33.3	33.3	16.7
地方中核都市	EV・ES・多機能トイレすべて	8	0	0	4	2	2
		100.0	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0
	EV・ESのみ	14	1	1	1	5	6
		100.0	7.1	7.1	7.1	35.7	42.9
	EVのみ	6	1	0	2	2	1
		100.0	16.7	0.0	33.3	33.3	16.7

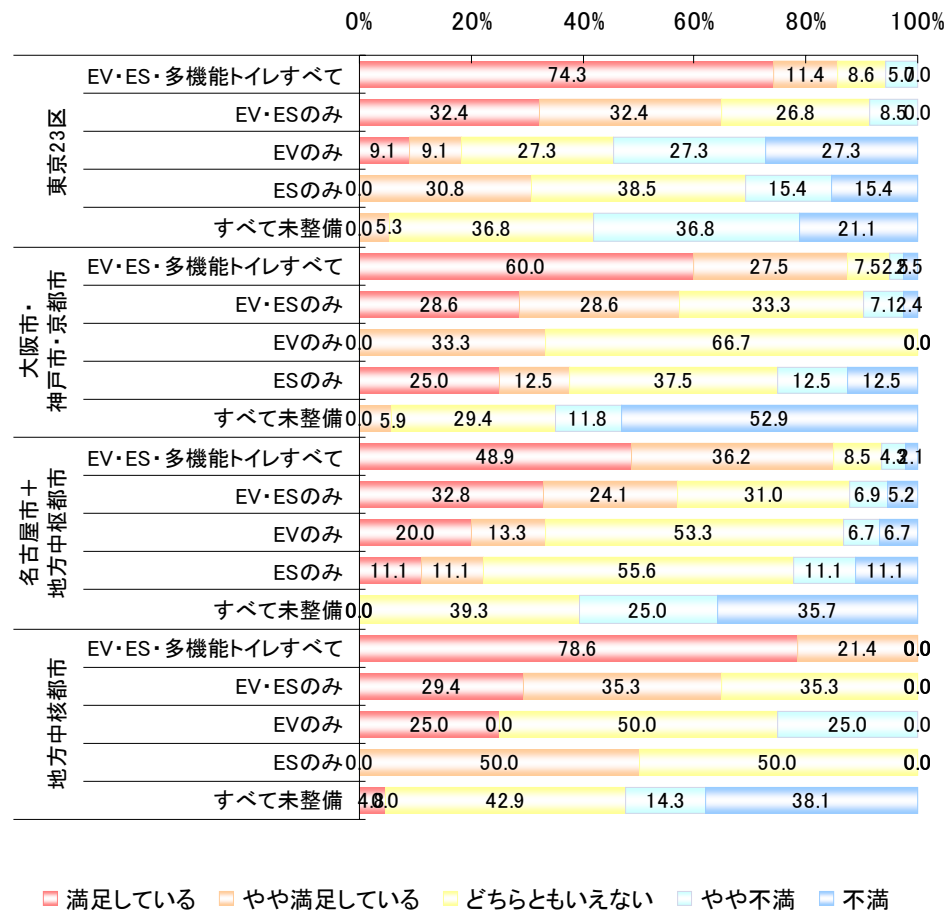


図表 バリアフリー関連施設の整備状況と満足度
(子育て世代・最終下車駅・地域別)

④高齢者・最寄り駅（施設別、地域別）

1.最寄り駅 (上段:回答数、下段:構成比)

高齢者	BF関連施設の整備状況	n	満足している	やや満足している	どちらともいえない	やや不満	不満
東京23区	EV・ES・多機能トイレすべて	35	26	4	3	2	0
		100.0	74.3	11.4	8.6	5.7	0.0
	EV・ESのみ	71	23	23	19	6	0
		100.0	32.4	32.4	26.8	8.5	0.0
	EVのみ	11	1	1	3	3	3
		100.0	9.1	9.1	27.3	27.3	27.3
大阪府・神戸市・京都市	EV・ES・多機能トイレすべて	40	24	11	3	1	1
		100.0	60.0	27.5	7.5	2.5	2.5
	EV・ESのみ	42	12	12	14	3	1
		100.0	28.6	28.6	33.3	7.1	2.4
	EVのみ	6	0	2	4	0	0
		100.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0
名古屋市中核都市	EV・ES・多機能トイレすべて	47	23	17	4	2	1
		100.0	48.9	36.2	8.5	4.3	2.1
	EV・ESのみ	58	19	14	18	4	3
		100.0	32.8	24.1	31.0	6.9	5.2
	EVのみ	15	3	2	8	1	1
		100.0	20.0	13.3	53.3	6.7	6.7
地方中核都市	EV・ES・多機能トイレすべて	14	11	3	0	0	0
		100.0	78.6	21.4	0.0	0.0	0.0
	EV・ESのみ	17	5	6	6	0	0
		100.0	29.4	35.3	35.3	0.0	0.0
	EVのみ	4	1	0	2	1	0
		100.0	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0
地方中核都市	EV・ES・多機能トイレすべて	2	0	1	1	0	0
		100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	すべて未整備	21	1	0	9	3	8
		100.0	4.8	0.0	42.9	14.3	38.1



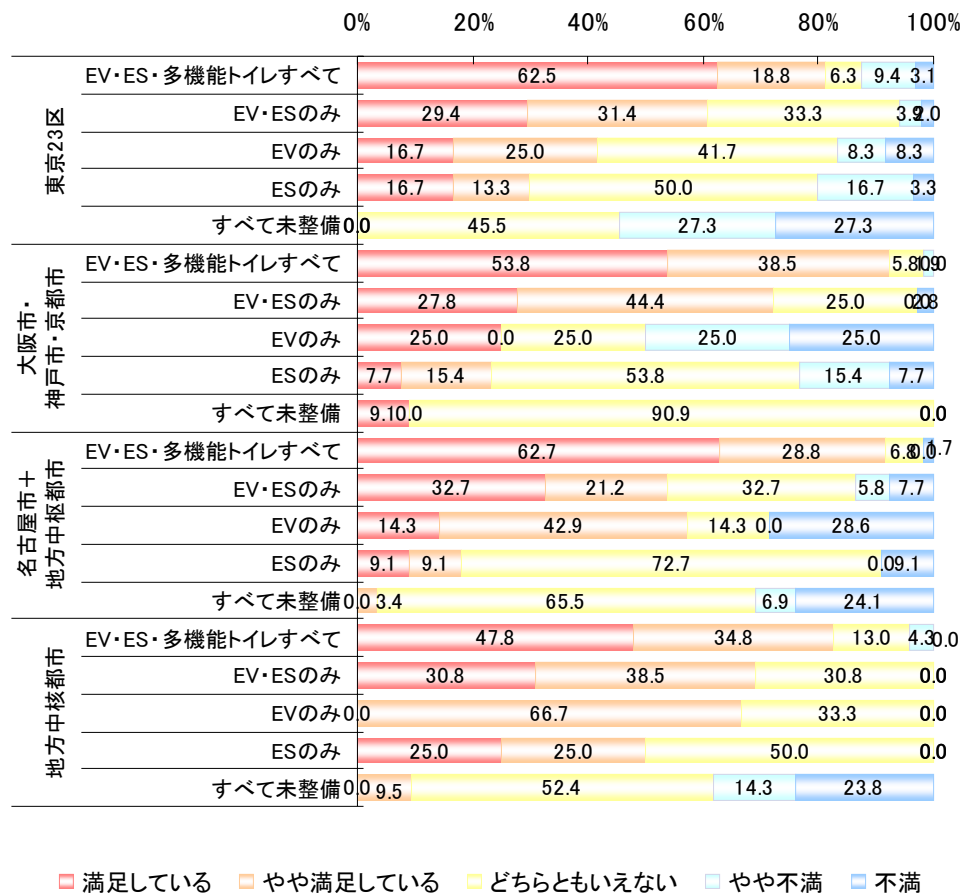
図表 バリアフリー関連施設の整備状況と満足度 (高齢者・最寄り駅・地域別)

⑤高齢者・最終下車駅（施設別、地域別）

2.最終下車駅

(上段:回答数、下段:構成比)

高齢者	BF関連施設の整備状況	n	満足している	やや満足している	どちらともいえない	やや不満	不満
東京23区	EV・ES・多機能トイレすべて	32	20	6	2	3	1
		100.0	62.5	18.8	6.3	9.4	3.1
	EV・ESのみ	51	15	16	17	2	1
		100.0	29.4	31.4	33.3	3.9	2.0
	EVのみ	12	2	3	5	1	1
		100.0	16.7	25.0	41.7	8.3	8.3
大阪市・神戸市	EV・ES・多機能トイレすべて	30	5	4	15	5	1
		100.0	16.7	13.3	50.0	16.7	3.3
	EV・ESのみ	22	0	0	10	6	6
		100.0	0.0	0.0	45.5	27.3	27.3
	EVのみ	52	28	20	3	1	0
		100.0	53.8	38.5	5.8	1.9	0.0
名古屋市+地方中枢都市	EV・ES・多機能トイレすべて	36	10	16	9	0	1
		100.0	27.8	44.4	25.0	0.0	2.8
	EVのみ	4	1	0	1	1	1
		100.0	25.0	0.0	25.0	25.0	25.0
	ESのみ	13	1	2	7	2	1
		100.0	7.7	15.4	53.8	15.4	7.7
名古屋市中核都市	EV・ES・多機能トイレすべて	11	1	0	10	0	0
		100.0	9.1	0.0	90.9	0.0	0.0
	EV・ESのみ	59	37	17	4	0	1
		100.0	62.7	28.8	6.8	0.0	1.7
	EVのみ	52	17	11	17	3	4
		100.0	32.7	21.2	32.7	5.8	7.7
地方中核都市	EVのみ	7	1	3	1	0	2
		100.0	14.3	42.9	14.3	0.0	28.6
	ESのみ	11	1	1	8	0	1
		100.0	9.1	9.1	72.7	0.0	9.1
	すべて未整備	29	0	1	19	2	7
		100.0	0.0	3.4	65.5	6.9	24.1
地方中核都市	EV・ES・多機能トイレすべて	23	11	8	3	1	0
		100.0	47.8	34.8	13.0	4.3	0.0
	EV・ESのみ	13	4	5	4	0	0
		100.0	30.8	38.5	30.8	0.0	0.0
	EVのみ	3	0	2	1	0	0
		100.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0
地方中核都市	ESのみ	4	1	1	2	0	0
		100.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0
	すべて未整備	21	0	2	11	3	5
		100.0	0.0	9.5	52.4	14.3	23.8



図表 バリアフリー関連施設の整備状況と満足度
(高齢者・最終下車駅・地域別)

(3) 駅周辺のバリアフリー化に対する満足度

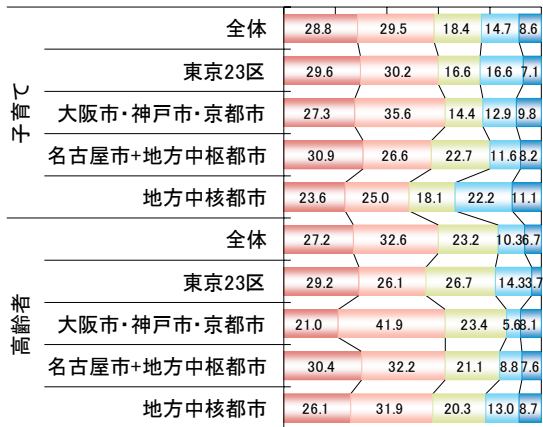
①全体（地域別）

	n	最寄り駅周辺					最終下車駅周辺				
		満足している	やや満足している	どちらともいえない	やや不満	不満	満足している	やや満足している	どちらともいえない	やや不満	不満
		割合	割合	割合	割合	割合	割合	割合	割合	割合	割合
子育て世代	580	28.8	29.5	18.4	14.7	8.6	31.6	26.2	21.7	11.6	9.0
東京23区	303	50	51	28	28	12	46	41	47	12	23
大阪市・神戸市・京都市	230	29.6	30.2	16.6	16.6	7.1	27.2	24.3	27.8	7.1	13.6
名古屋市+地方中核都市	386	36	47	19	17	13	43	30	25	21	13
地方中核都市	100.0	27.3	35.6	14.4	12.9	9.8	32.6	22.7	18.9	15.9	9.8
高齢者	525	64	55	47	24	17	73	59	47	19	9
東京23区	100.0	30.9	26.6	22.7	11.6	8.2	35.3	28.5	22.7	9.2	4.3
大阪市・神戸市・京都市	7	17	18	13	16	8	21	22	7	15	7
名古屋市+地方中核都市	100.0	23.6	25.0	18.1	22.2	11.1	29.2	30.6	9.7	20.8	9.7
地方中核都市	7	143	171	122	54	35	131	182	133	64	15
東京23区	100.0	27.2	32.6	23.2	10.3	6.7	25.0	34.7	25.3	12.2	2.9
大阪市・神戸市・京都市	7	47	42	43	23	6	30	49	48	27	7
名古屋市+地方中核都市	100.0	29.2	26.1	26.7	14.3	3.7	18.6	30.4	29.8	16.8	4.3
地方中核都市	1	26	52	29	7	10	33	49	30	11	1
東京23区	100.0	21.0	41.9	23.4	5.6	8.1	26.6	39.5	24.2	8.9	0.8
大阪市・神戸市・京都市	6	52	55	36	15	13	52	57	37	19	6
名古屋市+地方中核都市	100.0	30.4	32.2	21.1	8.8	7.6	30.4	33.3	21.6	11.1	3.5
地方中核都市	1	18	22	14	9	6	16	27	18	7	1
地方中核都市	100.0	26.1	31.9	20.3	13.0	8.7	23.2	39.1	26.1	10.1	1.4

最寄り駅周辺

満足度

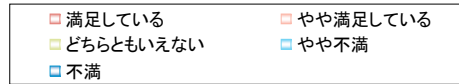
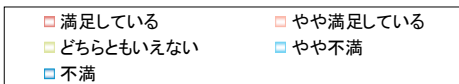
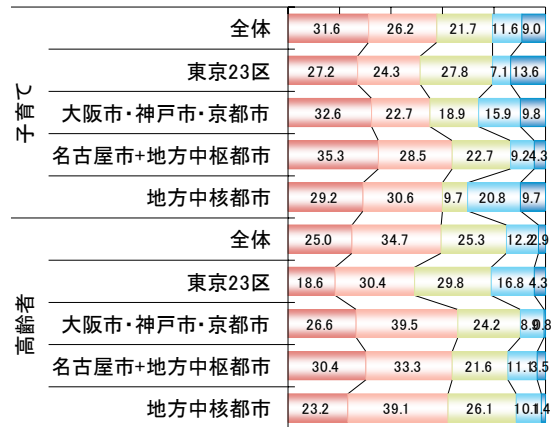
0% 20% 40% 60% 80% 100%



最終下車駅周辺

満足度

0% 20% 40% 60% 80% 100%



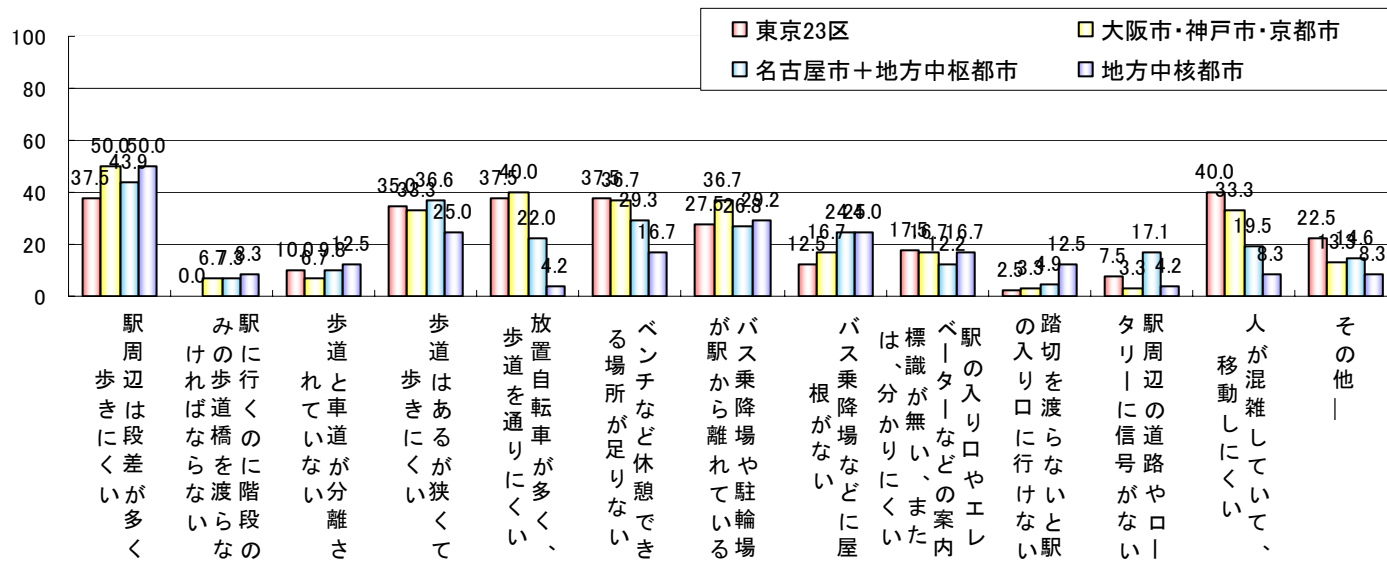
図表 駅周辺のバリアフリー化に対する満足度（地域別）

②子育て・最寄り駅周辺（地域別）

最寄り駅周辺

(上段:回答数、下段:nに対する割合)

子育て世代		n	駅周辺は段差が多く歩きにくい	駅に行くのに階段のみの歩道橋を渡らなければならない	歩道と車道が分離されていない	歩道はあるが狭くて歩きにくい	放置自転車がが多く、歩道を通りにくい	ベンチなど休憩できる場所が足りない	バス乗降場や駐輪場が駅から離れている	バス乗降場などに屋根がない	駅の入り口やエレベーターなど案内標識が無い、または、分	踏切を渡らないと駅の入り口に	駅周辺の道路やロータリーに信号がない	人が混雑していて、移動しにくい	その他
全体		135 100.0	60 44.4	7 5.2	13 9.6	45 33.3	37 27.4	42 31.1	40 29.6	26 19.3	21 15.6	7 5.2	12 8.9	36 26.7	21 15.6
地域	東京23区	40 100.0	15 37.5	0 0.0	4 10.0	14 35.0	15 37.5	15 37.5	11 27.5	5 12.5	7 17.5	1 2.5	3 7.5	16 40.0	9 22.5
	大阪市・神戸市・京都市	30 100.0	15 50.0	2 6.7	2 6.7	10 33.3	12 40.0	11 36.7	11 36.7	5 16.7	5 16.7	1 3.3	1 3.3	10 33.3	4 13.3
	名古屋市+地方中核都市	41 100.0	18 43.9	3 7.3	4 9.8	15 36.6	9 22.0	12 29.3	11 26.8	10 24.4	5 12.2	2 4.9	7 17.1	8 19.5	6 14.6
	地方中核都市	24 100.0	12 50.0	2 8.3	3 12.5	6 25.0	1 4.2	4 16.7	7 29.2	6 25.0	4 16.7	3 12.5	1 4.2	2 8.3	2 8.3



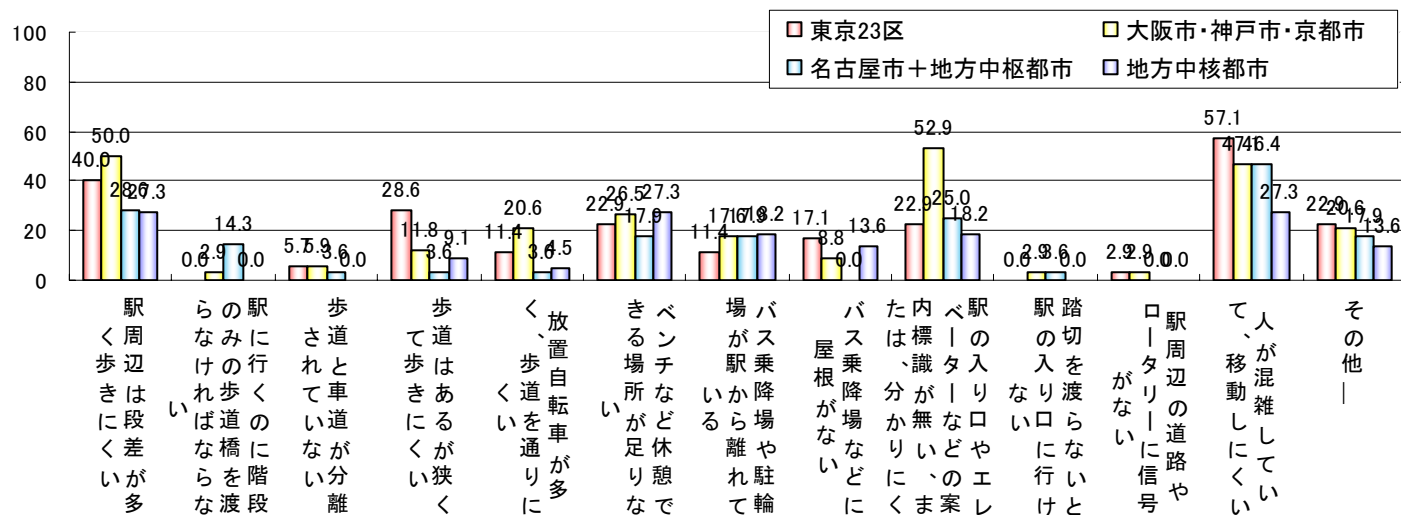
図表 駅周辺のバリアフリー化に対する満足度（不満な点）（子育て世代・最寄り駅周辺・地域別）

③子育て・最終下車駅周辺（地域別）

最終下車駅周辺

(上段: 回答数、下段: nに対する割合)

子育て世代		n	駅周辺は段差が多く歩きにくい	駅に行くのに階段のみの歩道橋を渡らなければならない	歩道と車道が分離されていない	歩道はあるが狭くて歩きにくい	放置自転車がが多く、歩道を通りにくい	ベンチなど休憩できる場所が足りない	バス乗降場や駐輪場が駅から離れている	バス乗降場などに屋根がない	案内標識が無い、または分かりにくい	駅の入り口やエレベーターなどがない	踏切を渡らないと駅の入り口に踏切がない	駅周辺の道路やロータリーに信号がない	人が混雑していて、移動しにくい	その他
全体		119 100.0	45 37.8	5 4.2	5 4.2	17 14.3	13 10.9	28 23.5	19 16.0	12 10.1	37 31.1	2 1.7	2 1.7	55 46.2	23 19.3	
地域	東京23区	35 100.0	14 40.0	0 0.0	2 5.7	10 28.6	4 11.4	8 22.9	4 11.4	6 17.1	8 22.9	0 0.0	1 2.9	20 57.1	8 22.9	
	大阪市・神戸市・京都市	34 100.0	17 50.0	1 2.9	2 5.9	4 11.8	7 20.6	9 26.5	6 17.6	3 8.8	18 52.9	1 2.9	1 2.9	16 47.1	7 20.6	
	名古屋市+地方中枢都市	28 100.0	8 28.6	4 14.3	1 3.6	1 3.6	1 3.6	5 17.9	5 17.9	0 0.0	7 25.0	1 3.6	0 0.0	0 0.0	13 46.4	5 17.9
	地方中核都市	22 100.0	6 27.3	0 0.0	0 0.0	2 9.1	1 4.5	6 27.3	4 18.2	3 13.6	4 18.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6 27.3	3 13.6



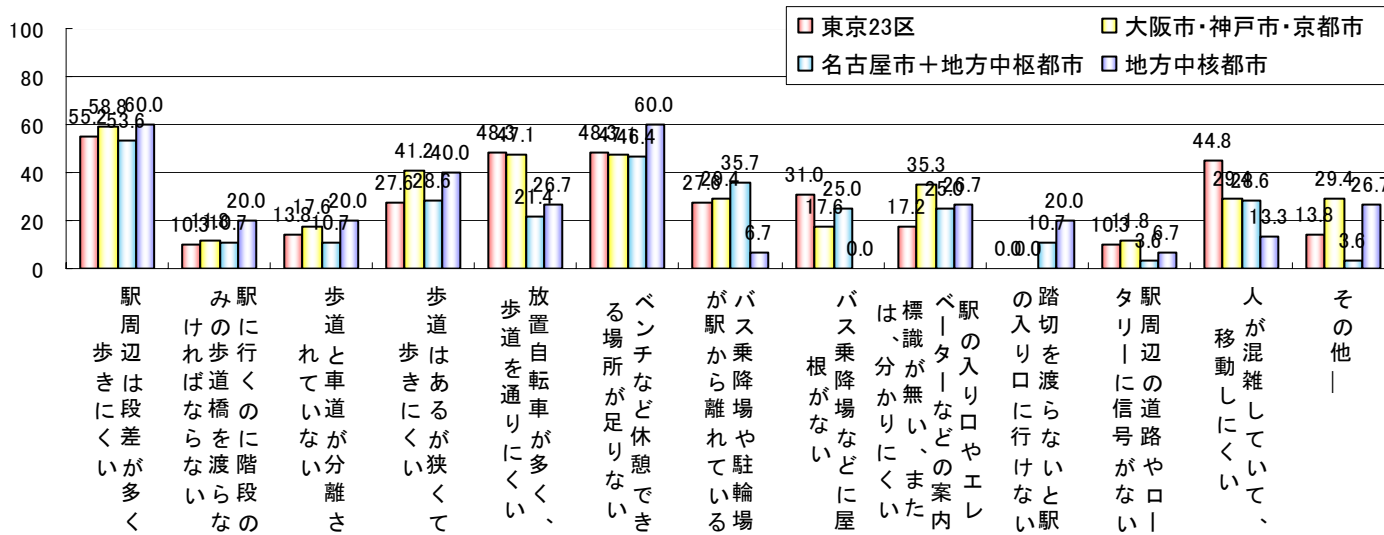
図表 駅周辺のバリアフリー化に対する満足度 (不満な点) (子育て世代・最終下車駅周辺・地域別)

④高齢者・最寄り駅周辺（地域別）

最寄り駅周辺

(上段:回答数、下段:nに対する割合)

高齢者		駅周辺は段差が多く歩きにくい	駅に行くのに階段のみの歩道橋を渡らなければならぬ	歩道と車道が分離されていない	歩道はあるが狭くて歩きにくい	放置自転車が多く、歩道を通りにくい	ベンチなど休憩できる場所が足りない	バス乗降場や駐輪場が駅から離れている	バス乗降場などに屋根がない	駅の入り口やエレベーターなどの案内標識が無い、または、分かりにくい	踏切を渡らないと駅の入りに行けない	駅周辺の道路やロータリーに信号がない	人が混雑していて、移動しにくい	その他	
全体	89 100.0	50 56.2	11 12.4	13 14.6	29 32.6	32 36.0	44 49.4	24 27.0	19 21.3	22 24.7	6 6.7	7 7.9	28 31.5	14 15.7	
地域	東京23区	29 100.0	16 55.2	3 10.3	4 13.8	8 27.6	14 48.3	8 27.6	9 31.0	5 17.2	0 0.0	3 10.3	13 44.8	4 13.8	
	大阪市・神戸市・京都市	17 100.0	10 58.8	2 11.8	3 17.6	7 41.2	8 47.1	5 29.4	3 17.6	6 35.3	0 0.0	2 11.8	5 29.4	5 29.4	
	名古屋市+地方中枢都市	28 100.0	15 53.6	3 10.7	3 10.7	8 28.6	6 21.4	13 46.4	10 35.7	7 25.0	7 25.0	3 10.7	1 3.6	8 28.6	1 3.6
	地方中核都市	15 100.0	9 60.0	3 20.0	3 20.0	6 40.0	4 26.7	9 60.0	1 6.7	0 0.0	4 26.7	3 20.0	1 6.7	2 13.3	4 26.7



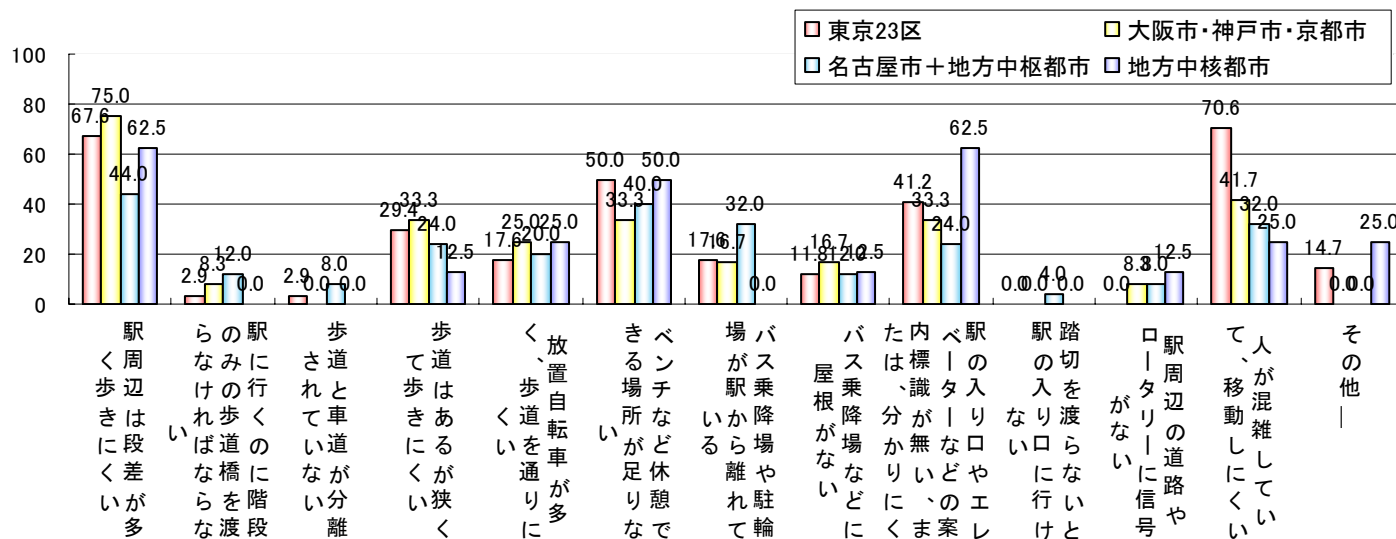
図表 駅周辺のバリアフリー化に対する満足度（不満な点）（高齢者・最寄り駅周辺・地域別）

⑤高齢者・最終下車駅周辺（地域別）

最終下車駅周辺

（上段：回答数、下段：nに対する割合）

高齢者		n	駅周辺は段差が多く歩きにくい	駅に行くのに階段のみの歩道橋を渡らなければならない	歩道と車道が分離されていない	歩道はあるが狭くて歩きにくい	放置自転車がが多く、歩道を通りにくい	ベンチなど休憩できる場所が足りない	バス乗降場や駐輪場が駅から離れている	バス乗降場などに屋根がない	駅の入り口やエレベーターなどの案内標識が無い、または、分かりにくい	踏切を渡らないと駅の入りに行けない	駅周辺の道路やロータリーに信号がない	人が混雑していて、移動しにくい	その他
全体		79	48	5	3	21	16	35	16	10	29	1	4	39	7
		100.0	60.8	6.3	3.8	26.6	20.3	44.3	20.3	12.7	36.7	1.3	5.1	49.4	8.9
地域	東京23区	34	23	1	1	10	6	17	6	4	14	0	0	24	5
		100.0	67.6	2.9	2.9	29.4	17.6	50.0	17.6	11.8	41.2	0.0	0.0	70.6	14.7
	大阪市・神戸市・京都市	12	9	1	0	4	3	4	2	2	4	0	1	5	0
		100.0	75.0	8.3	0.0	33.3	25.0	33.3	16.7	16.7	33.3	0.0	8.3	41.7	0.0
名古屋市+地方中枢都市		25	11	3	2	6	5	10	8	3	6	1	2	8	0
		100.0	44.0	12.0	8.0	24.0	20.0	40.0	32.0	12.0	24.0	4.0	8.0	32.0	0.0
地方中核都市		8	5	0	0	1	2	4	0	1	5	0	1	2	2
		100.0	62.5	0.0	0.0	12.5	25.0	50.0	0.0	12.5	62.5	0.0	12.5	25.0	25.0



図表 駅周辺のバリアフリー化に対する満足度（不満な点）（高齢者・最終下車駅周辺・地域別）

(5) 子育て世代の満足度に関する男女別（父親と母親）の比較

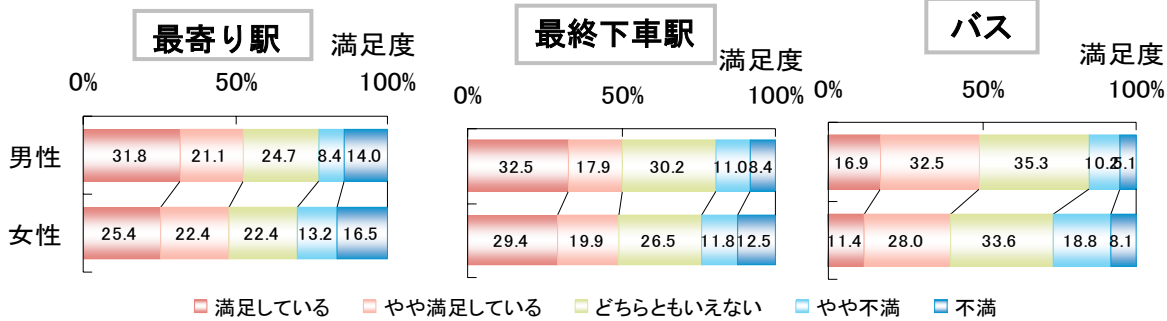
①子育て（男女別）

(上段: 回答数、下段: 構成比)

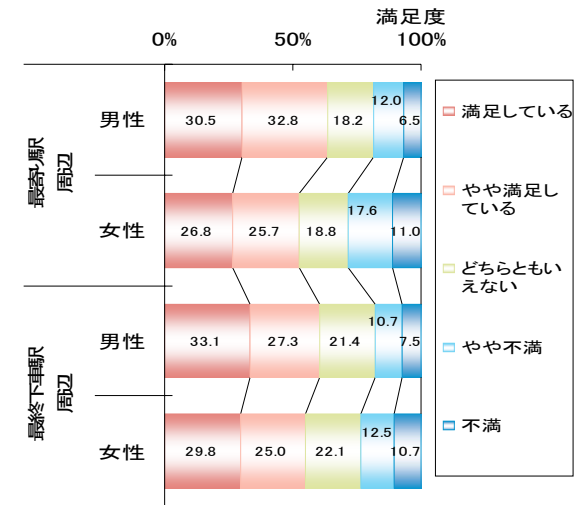
		最寄り駅					最終下車駅					バス							
		満足している	やや満足している	どちらともいえない	やや不満	不満	満足している	やや満足している	どちらともいえない	やや不満	不満	満足している	やや満足している	どちらともいえない	やや不満	不満			
		n	n	n	n	n	n	n	n	n	n	n	n	n	n	n			
子育て世代	男性	98	65	76	26	43	308	100	55	93	34	26	308	43	83	90	26	13	255
	女性	69	61	61	36	45	272	80	54	72	32	34	272	31	76	91	51	22	271
		31.8	21.1	24.7	8.4	14.0	100.0	32.5	17.9	30.2	11.0	8.4	100.0	16.9	32.5	35.3	10.2	5.1	100.0
		25.4	22.4	22.4	13.2	16.5	100.0	29.4	19.9	26.5	11.8	12.5	100.0	11.4	28.0	33.6	18.8	8.1	100.0

(上段: 回答数、下段: 構成比)

		n	満足している	やや満足している	どちらともいえない	やや不満	不満
最寄り駅周辺	男性	308	94	101	56	37	20
	女性	272	73	70	51	48	30
		100.0	30.5	32.8	18.2	12.0	6.5
		99.9	26.8	25.7	18.8	17.6	11.0
最終下車駅周辺	男性	308	102	84	66	33	23
	女性	272	81	68	60	34	29
		100.0	33.1	27.3	21.4	10.7	7.5
		100.1	29.8	25.0	22.1	12.5	10.7



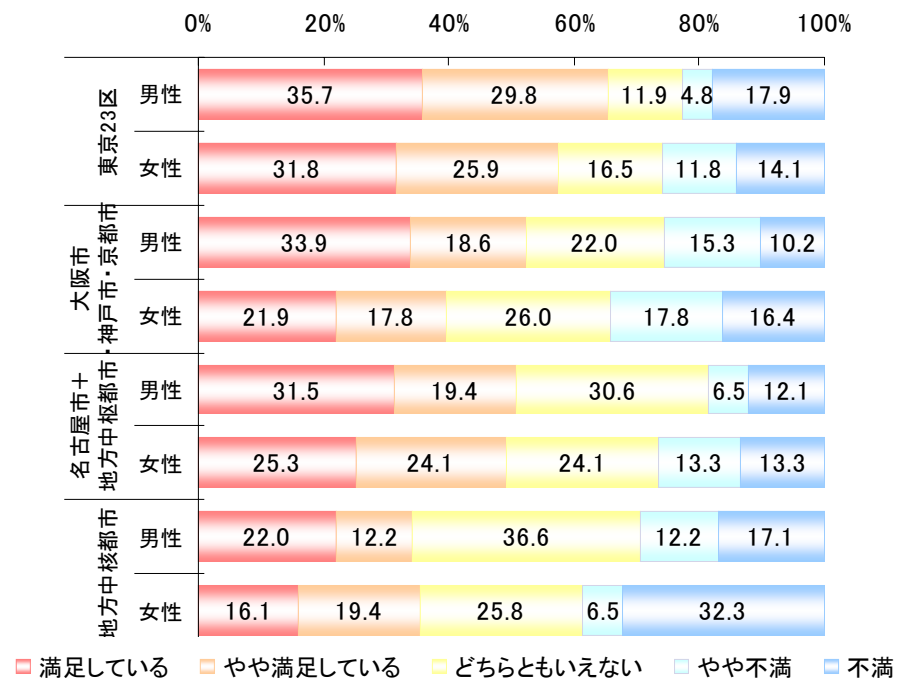
図表 鉄道駅・バスの満足度(子育て世代・男女別)



図表 鉄道駅周辺の満足度(子育て世代・男女別)

②子育て・最寄り駅（地域別、男女別）

最寄り駅		(上段:回答数、下段:構成比)					
子育て		n	満足している	やや満足している	どちらともいえない	やや不満	不満
東京23区	男性	84 100.0	30 35.7	25 29.8	10 11.9	4 4.8	15 17.9
	女性	85 100.0	27 31.8	22 25.9	14 16.5	10 11.8	12 14.1
大阪市・神戸市・京都市	男性	59 100.0	20 33.9	11 18.6	13 22.0	9 15.3	6 10.2
	女性	73 100.0	16 21.9	13 17.8	19 26.0	13 17.8	12 16.4
名古屋市+地方中枢都市	男性	124 100.0	39 31.5	24 19.4	38 30.6	8 6.5	15 12.1
	女性	83 100.0	21 25.3	20 24.1	20 24.1	11 13.3	11 13.3
地方中核都市	男性	41 100.0	9 22.0	5 12.2	15 36.6	5 12.2	7 17.1
	女性	31 100.0	5 16.1	6 19.4	8 25.8	2 6.5	10 32.3

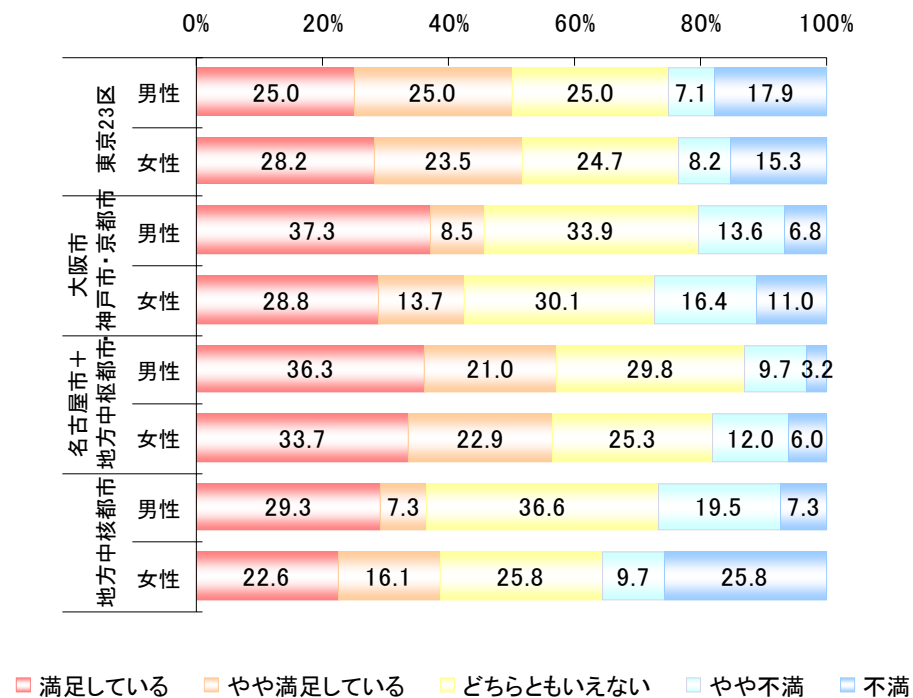


図表 最寄り駅の満足度(子育て世代・地域別・男女別)

③子育て・最終下車駅（地域別、男女別）

最終下車駅 (上段:回答数、下段:構成比)

子育て		n	満足している	やや満足している	どちらともいえない	やや不満	不満
東京23区	男性	84	21	21	21	6	15
	女性	85	24	20	21	7	13
大阪市・神戸市・京都市	男性	59	22	5	20	8	4
	女性	73	21	10	22	12	8
名古屋市+地方中核都市	男性	124	45	26	37	12	4
	女性	83	28	19	21	10	5
地方中核都市	男性	41	12	3	15	8	3
	女性	31	7	5	8	3	8

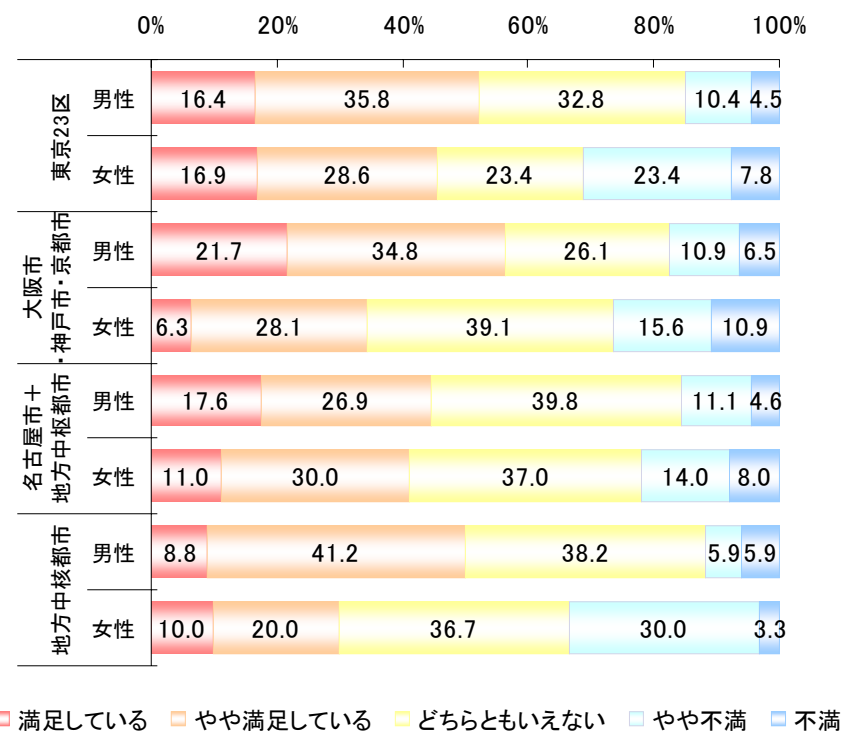


図表 最終下車駅の満足度(子育て世代・地域別・男女別)

④子育て・バス（地域別、男女別）

バス (上段:回答数、下段:構成比)

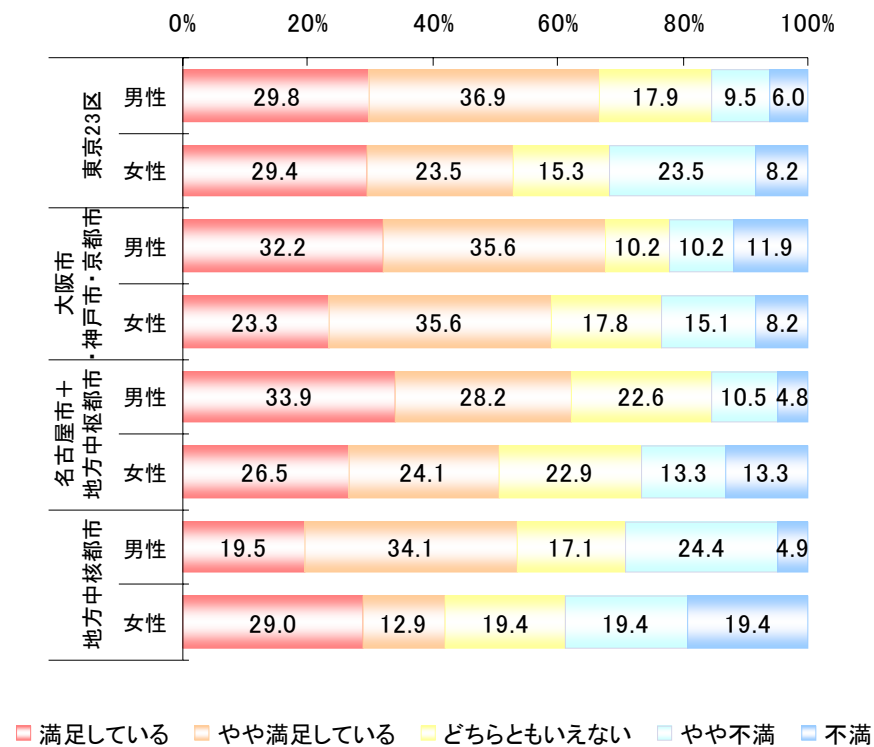
子育て		n	満足している	やや満足している	どちらともいえない	やや不満	不満
東京23区	男性	67 100.0	11 16.4	24 35.8	22 32.8	7 10.4	3 4.5
	女性	77 100.0	13 16.9	22 28.6	18 23.4	18 23.4	6 7.8
大阪市・神戸市・京都市	男性	46 100.0	10 21.7	16 34.8	12 26.1	5 10.9	3 6.5
	女性	64 100.0	4 6.3	18 28.1	25 39.1	10 15.6	7 10.9
名古屋市+地方中核都市	男性	108 100.0	19 17.6	29 26.9	43 39.8	12 11.1	5 4.6
	女性	100 100.0	11 11.0	30 30.0	37 37.0	14 14.0	8 8.0
地方中核都市	男性	34 100.0	3 8.8	14 41.2	13 38.2	2 5.9	2 5.9
	女性	30 100.0	3 10.0	6 20.0	11 36.7	9 30.0	1 3.3



図表 バスの満足度(子育て世代・地域別・男女別)

⑤子育て・最寄り駅周辺（地域別、男女別）

子育て		n	（上段：回答数、下段：構成比）				
最寄り駅周辺			満足している	やや満足している	どちらともいえない	やや不満	不満
東京23区	男性	84 100.0	25 29.8	31 36.9	15 17.9	8 9.5	5 6.0
	女性	85 100.0	25 29.4	20 23.5	13 15.3	20 23.5	7 8.2
大阪市・神戸市・京都市	男性	59 100.0	19 32.2	21 35.6	6 10.2	6 10.2	7 11.9
	女性	73 100.0	17 23.3	26 35.6	13 17.8	11 15.1	6 8.2
名古屋市+地方中核都市	男性	124 100.0	42 33.9	35 28.2	28 22.6	13 10.5	6 4.8
	女性	83 100.0	22 26.5	20 24.1	19 22.9	11 13.3	11 13.3
地方中核都市	男性	41 100.0	8 19.5	14 34.1	7 17.1	10 24.4	2 4.9
	女性	31 100.0	9 29.0	4 12.9	6 19.4	6 19.4	6 19.4

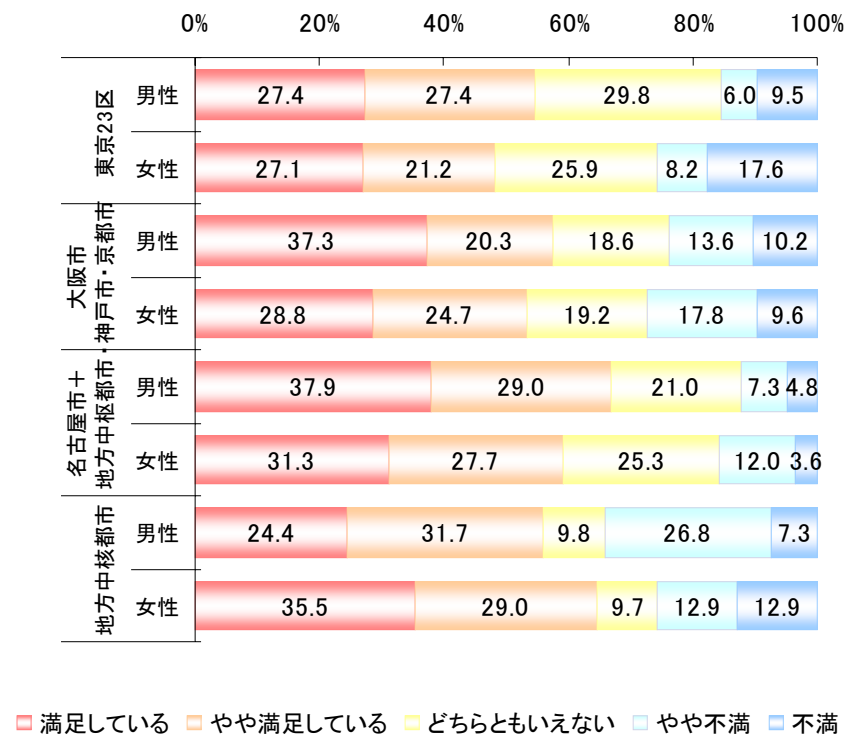


図表 最寄り駅周辺への満足度(子育て世代・地域別・男女別)

⑥子育て・最終下車駅周辺（地域別、男女別）

最終下車駅周辺 (上段: 回答数、下段: 構成比)

子育て		n	満足している	やや満足している	どちらともいえない	やや不満	不満
東京23区	男性	84	23	23	25	5	8
	女性	85	23	18	22	7	15
大阪市・神戸市・京都市	男性	59	22	12	11	8	6
	女性	73	21	18	14	13	7
名古屋市+地方中枢都市	男性	124	47	36	26	9	6
	女性	83	26	23	21	10	3
地方中枢都市	男性	41	10	13	4	11	3
	女性	31	11	9	3	4	4
		100.0	27.4	27.4	29.8	6.0	9.5
		100.0	27.1	21.2	25.9	8.2	17.6
		100.0	37.3	20.3	18.6	13.6	10.2
		100.0	28.8	24.7	19.2	17.8	9.6
		100.0	37.9	29.0	21.0	7.3	4.8
		100.0	31.3	27.7	25.3	12.0	3.6
		100.0	24.4	31.7	9.8	26.8	7.3
		100.0	35.5	29.0	9.7	12.9	12.9



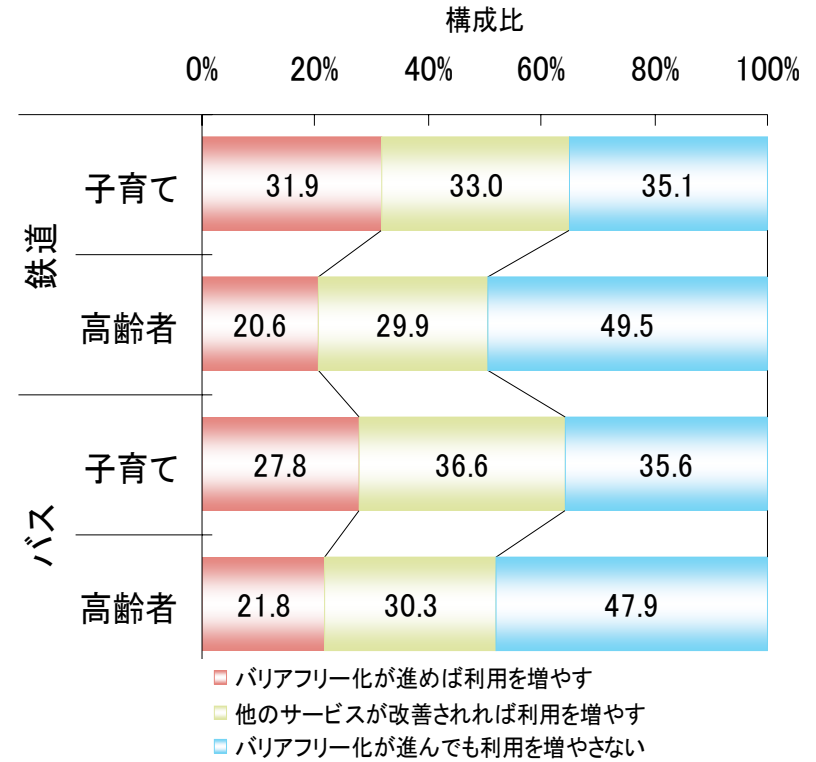
図表 最終下車駅周辺への満足度(子育て世代・地域別・男女別)

2 (1) 鉄道・バス利用に当たってのバリアフリー重視度

①全体

(上段:回答数、下段:構成比)

		をバリアフリー化が進めば利用を増やす	他のサービスを改善されれば利用を増やす	バリアフリー化が進んでも利用を増やさない	n
鉄道	子育て	248 31.9	257 33.0	273 35.1	778 100
	高齢者	156 20.6	226 29.9	374 49.5	756 100
バス	子育て	216 27.8	285 36.6	277 35.6	778 100
	高齢者	165 21.8	229 30.3	362 47.9	756 100

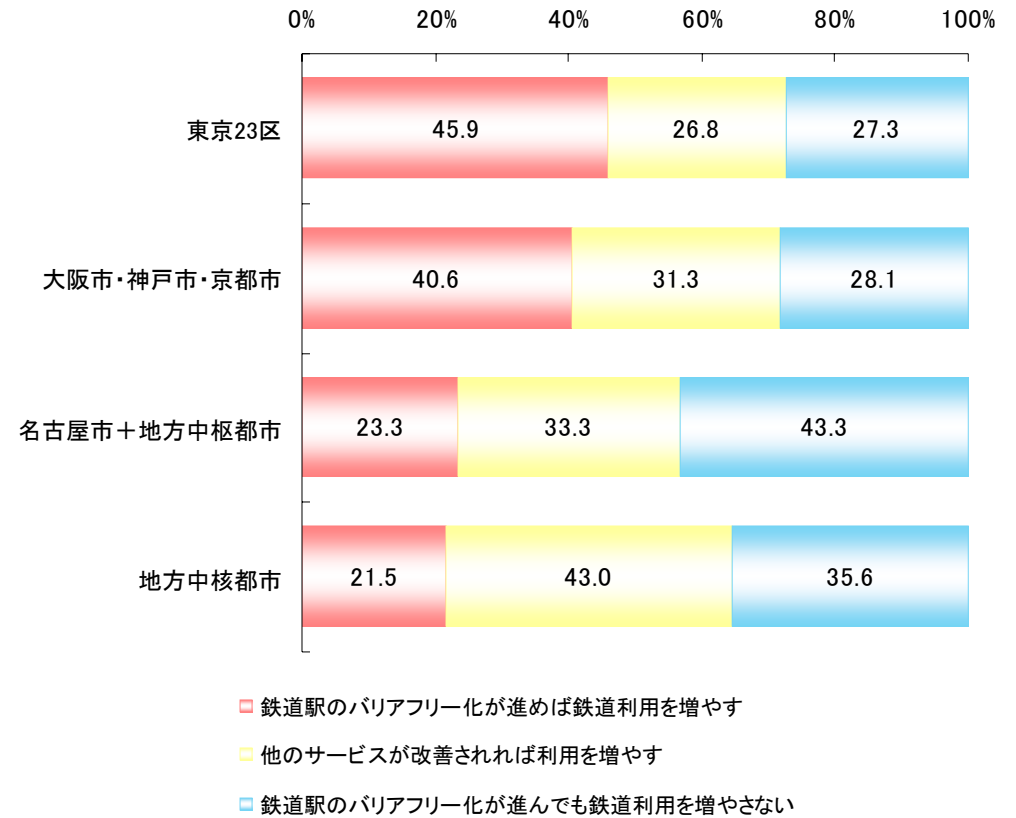


図表 バリアフリーの重視度

②子育て・鉄道（地域別）

（上段：回答数、下段：構成比）

子育て世代		n	鉄道駅の バリアフリー化が 進めば鉄道利用を 増やす	他のサービスが 改善されれば利用を 増やす	鉄道駅のバリアフリー化が 進んでも鉄道利用を 増やさない
全体		778 100.0	248 31.9	257 33.0	273 35.1
地域	東京23区	183 100.0	84 45.9	49 26.8	50 27.3
	大阪市・神戸市・京都市	160 100.0	65 40.6	50 31.3	45 28.1
	名古屋市＋地方中枢都市	300 100.0	70 23.3	100 33.3	130 43.3
	地方中核都市	135 100.0	29 21.5	58 43.0	48 35.6

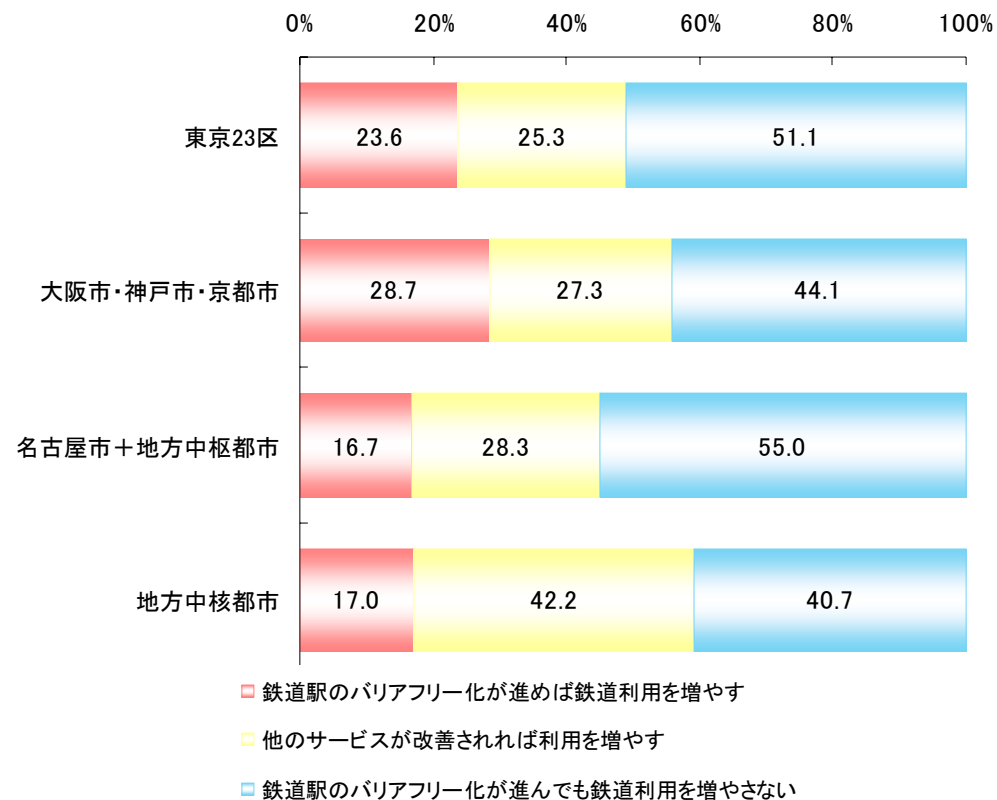


図表 鉄道のバリアフリーの重視度（子育て世代・地域別）

③高齢者・鉄道（地域別）

（上段：回答数、下段：構成比）

高齢者		n	増やす	他のサービスが改善されれば利用を増やす	を
			鉄道駅のバリアフリー化が進めば鉄道利用を	のサービスが改善されれば利用を増やす	鉄道駅のバリアフリー化が進んでも鉄道利用を
全体		756 100.0	156 20.6	226 29.9	374 49.5
地域	東京23区	178 100.0	42 23.6	45 25.3	91 51.1
	大阪市・神戸市・京都市	143 100.0	41 28.7	39 27.3	63 44.1
	名古屋市＋地方中枢都市	300 100.0	50 16.7	85 28.3	165 55.0
	地方中核都市	135 100.0	23 17.0	57 42.2	55 40.7

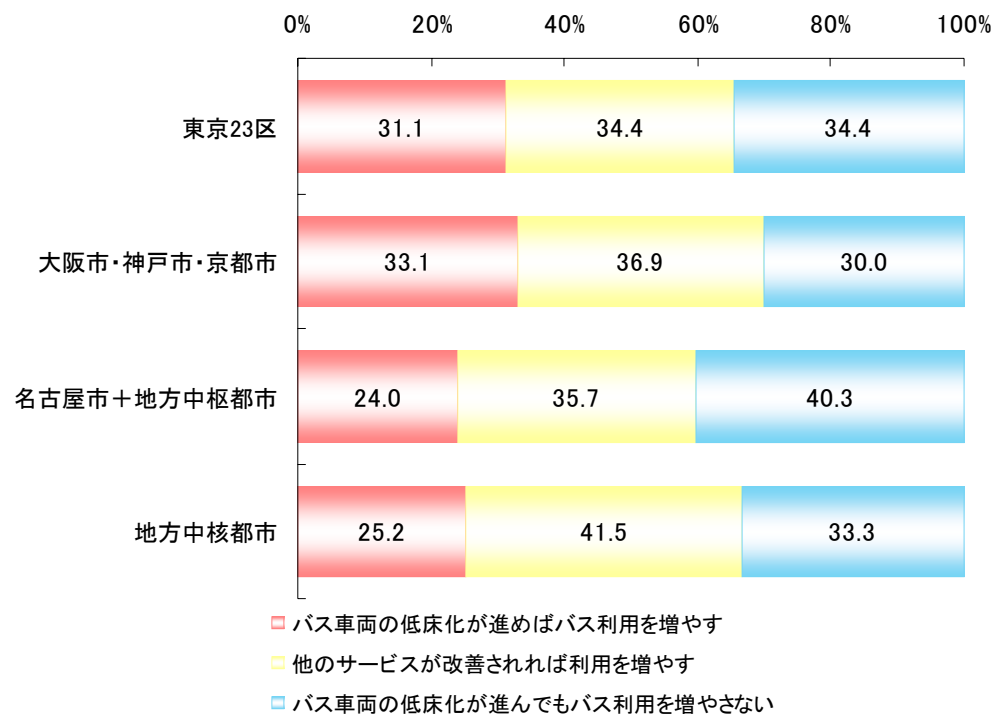


図表 鉄道のバリアフリーの重視度（高齢者・地域別）

④子育て・バス（地域別）

（上段：回答数、下段：構成比）

子育て世代		n	をバス車両の低床化が進めばバス利用を増やす	他のサービスが改善されれば利用を増やす	用バス車両の低床化が進んでもバス利用を増やさない
全体		778 100.0	216 27.8	285 36.6	277 35.6
地域	東京23区	183 100.0	57 31.1	63 34.4	63 34.4
	大阪市・神戸市・京都市	160 100.0	53 33.1	59 36.9	48 30.0
	名古屋市+地方中枢都市	300 100.0	72 24.0	107 35.7	121 40.3
	地方中核都市	135 100.0	34 25.2	56 41.5	45 33.3

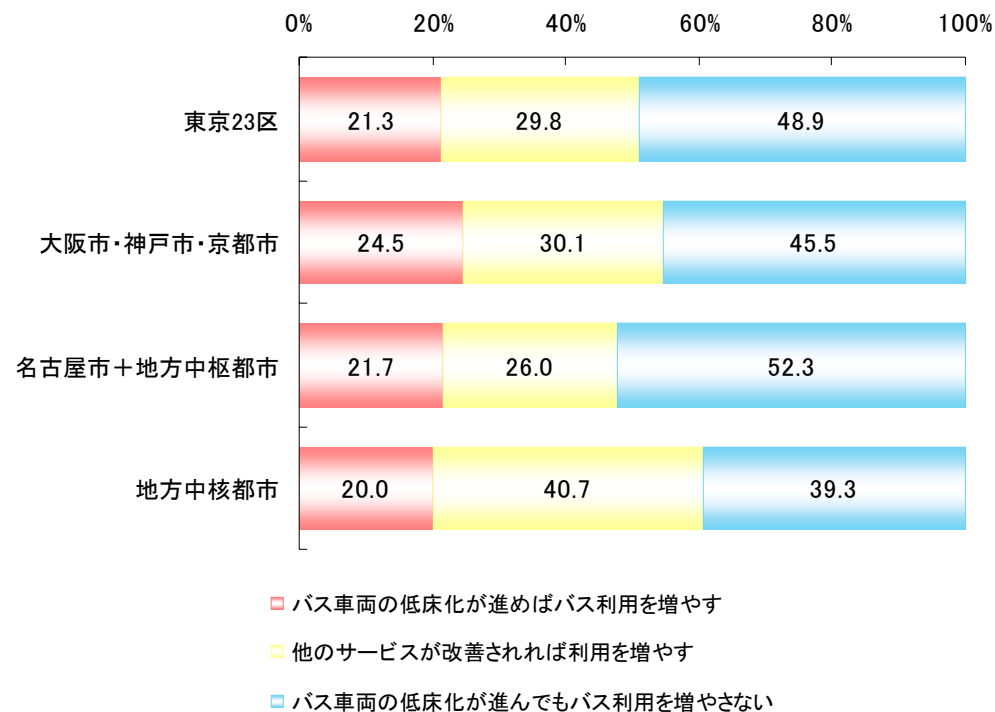


図表 バスのバリアフリーの重視度（子育て世代・地域別）

⑤高齢者・バス（地域別）

（上段：回答数、下段：構成比）

		n	をバス 増やす の 低 床 化 が 進 め ば バ ス 利 用	増 や す の サ ー ビ ス が 改 善 さ れ れ ば 利 用	用 バ ス 車 両 の 低 床 化 が 進 ん で も バ ス 利
高齢者 全体		756 100.0	165 21.8	229 30.3	362 47.9
地域	東京23区	178 100.0	38 21.3	53 29.8	87 48.9
	大阪市・神戸市・京都市	143 100.0	35 24.5	43 30.1	65 45.5
	名古屋市＋地方中核都市	300 100.0	65 21.7	78 26.0	157 52.3
	地方中核都市	135 100.0	27 20.0	55 40.7	53 39.3



図表 バスのバリアフリーの重視度（高齢者・地域別）

(2) 鉄道・バス利用に当たってのバリアフリー重視度（利用頻度）

①全体（利用頻度）

(上段:回答数、下段:構成比)

区分		鉄道・バスを利用した外出頻度	n	増やす バリアフリー化が進めば利用を	他のサービスを改善されれば利 用を増やす	を 増やさない バリアフリー化が進んでも利用	
鉄道	子育て	週1-7回	307	149	83	75	
				100.0	48.5	27.0	24.4
		月1-3回	193	63	69	61	
				100.0	32.6	35.8	31.6
	月1回未満	278	36	105	137		
				100.0	12.9	37.8	49.3
	高齢者	週1-7回	261	77	68	116	
				100.0	29.5	26.1	44.4
		月1-3回	196	43	66	87	
			100.0	21.9	33.7	44.4	
月1回未満	299	36	92	171			
			100.0	12.0	30.8	57.2	
バス	子育て	週1-7回	171	70	56	45	
				100.0	40.9	32.7	26.3
		月1-3回	236	86	83	67	
				100.0	36.4	35.2	28.4
	月1回未満	371	60	146	165		
				100.0	16.2	39.4	44.5
	高齢者	週1-7回	262	86	68	108	
				100.0	32.8	26.0	41.2
		月1-3回	228	44	66	118	
			100.0	19.3	28.9	51.8	
月1回未満	266	35	95	136			
			100.0	13.2	35.7	51.1	

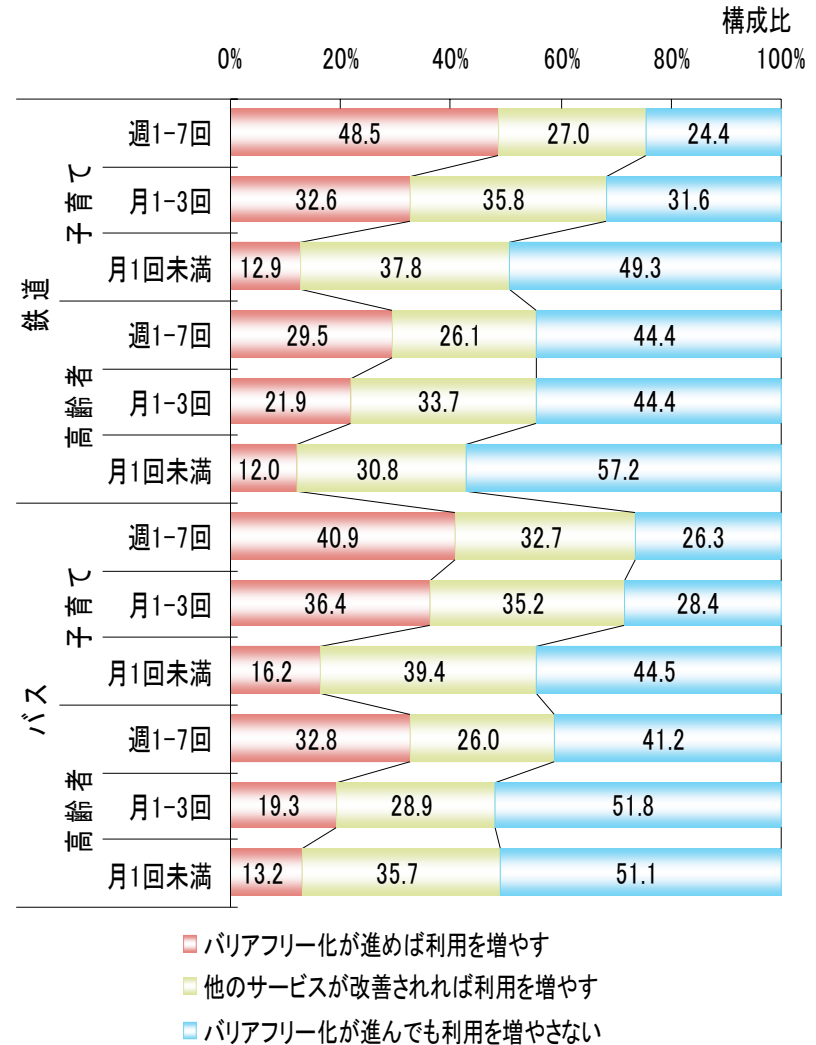


図 鉄道・バスの利用頻度別のバリアフリー重視度

②子育て・鉄道（利用頻度、地域別）

（上段：回答数、下段：構成比）

子育て 鉄道頻度3区分		n	鉄道駅 のバリア フリー 化が進 めば鉄 道利用 を増や す	他のサ ービス が改善 されれ ば利用 を増や す	鉄道駅 のバリア フリー 化が進 んでも 鉄道利 用を増 やさない
東京23区	週1-7回	121 100.0	62 51.2	27 22.3	32 26.4
	月1-3回	43 100.0	18 41.9	11 25.6	14 32.6
	月1回未満	19 100.0	4 21.1	11 57.9	4 21.1
大阪市・神戸市・京都市	週1-7回	78 100.0	41 52.6	18 23.1	19 24.4
	月1-3回	44 100.0	18 40.9	14 31.8	12 27.3
	月1回未満	38 100.0	6 15.8	18 47.4	14 36.8
名古屋市+地方中核都市	週1-7回	89 100.0	36 40.4	30 33.7	23 25.8
	月1-3回	77 100.0	17 22.1	33 42.9	27 35.1
	月1回未満	134 100.0	17 12.7	37 27.6	80 59.7
地方中核都市	週1-7回	19 100.0	10 52.6	8 42.1	1 5.3
	月1-3回	29 100.0	10 34.5	11 37.9	8 27.6
	月1回未満	87 100.0	9 10.3	39 44.8	39 44.8

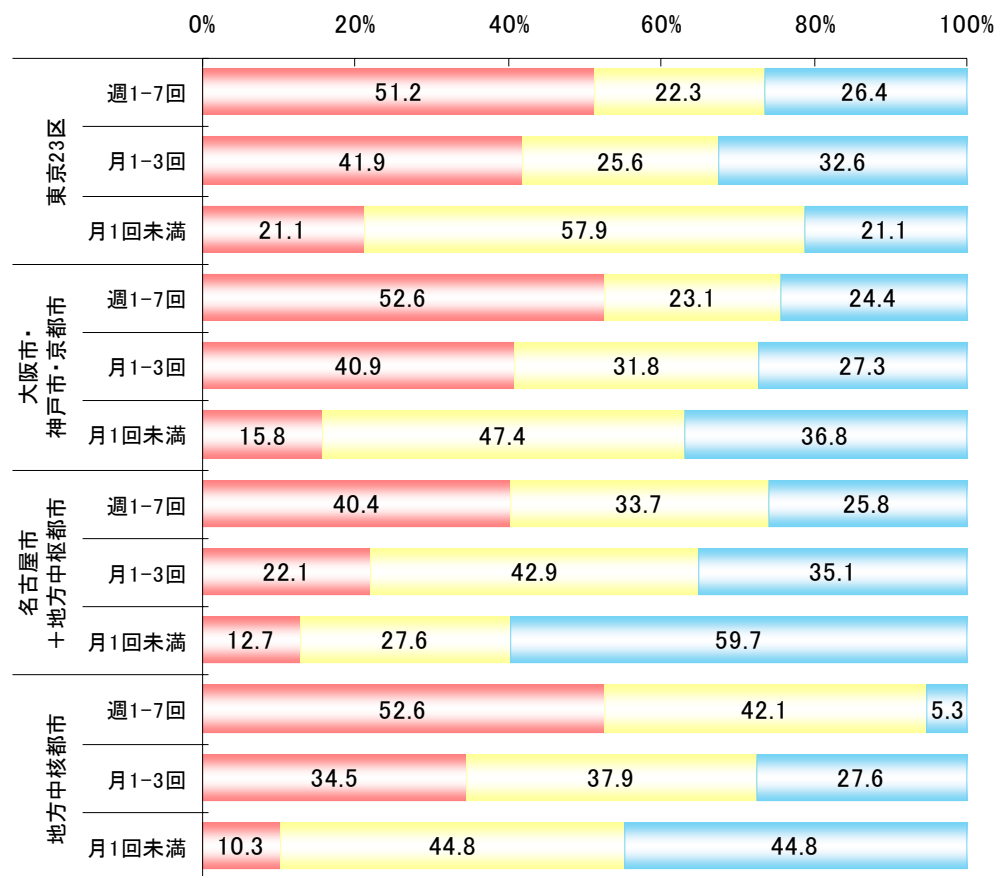


図 鉄道の利用頻度別のバリアフリー重視度
（子育て世代・地域別）

③高齢者・鉄道（利用頻度、地域別）

（上段：回答数、下段：構成比）

高齢者 鉄道頻度3区分		n	利 用 を 増 や す	他 の サ ー ビ ス が 改 善 さ れ ば 利 用 を 増 や す	道 鉄 道 利 用 を 増 や さ な い
東京23区	週1-7回	111	29	26	56
		100.0	26.1	23.4	50.5
	月1-3回	44	10	13	21
	100.0	22.7	29.5	47.7	
	月1回未満	23	3	6	14
		100.0	13.0	26.1	60.9
大阪市・神戸市・京都市	週1-7回	73	25	19	29
		100.0	34.2	26.0	39.7
	月1-3回	41	9	9	23
	100.0	22.0	22.0	56.1	
	月1回未満	29	7	11	11
		100.0	24.1	37.9	37.9
名古屋市+地方中核都市	週1-7回	67	19	19	29
		100.0	28.4	28.4	43.3
	月1-3回	79	16	28	35
	100.0	20.3	35.4	44.3	
	月1回未満	154	15	38	101
		100.0	9.7	24.7	65.6
地方中核都市	週1-7回	10	4	4	2
		100.0	40.0	40.0	20.0
	月1-3回	32	8	16	8
	100.0	25.0	50.0	25.0	
	月1回未満	93	11	37	45
		100.0	11.8	39.8	48.4

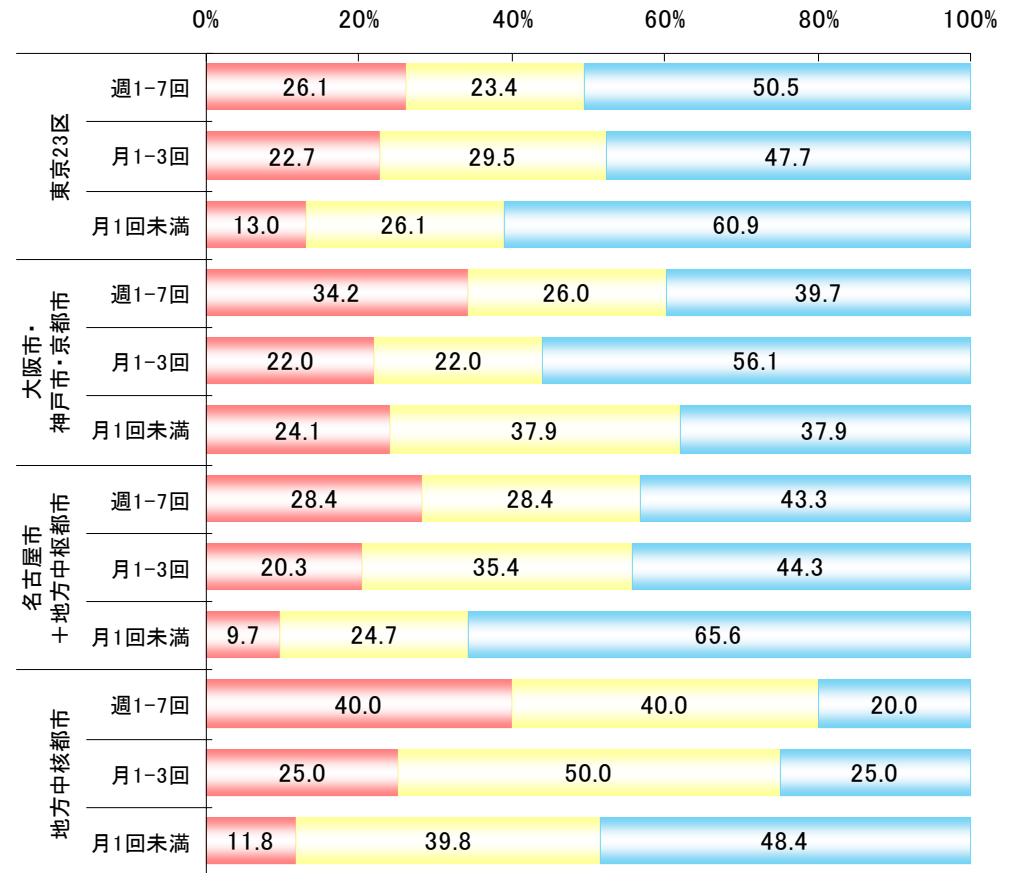
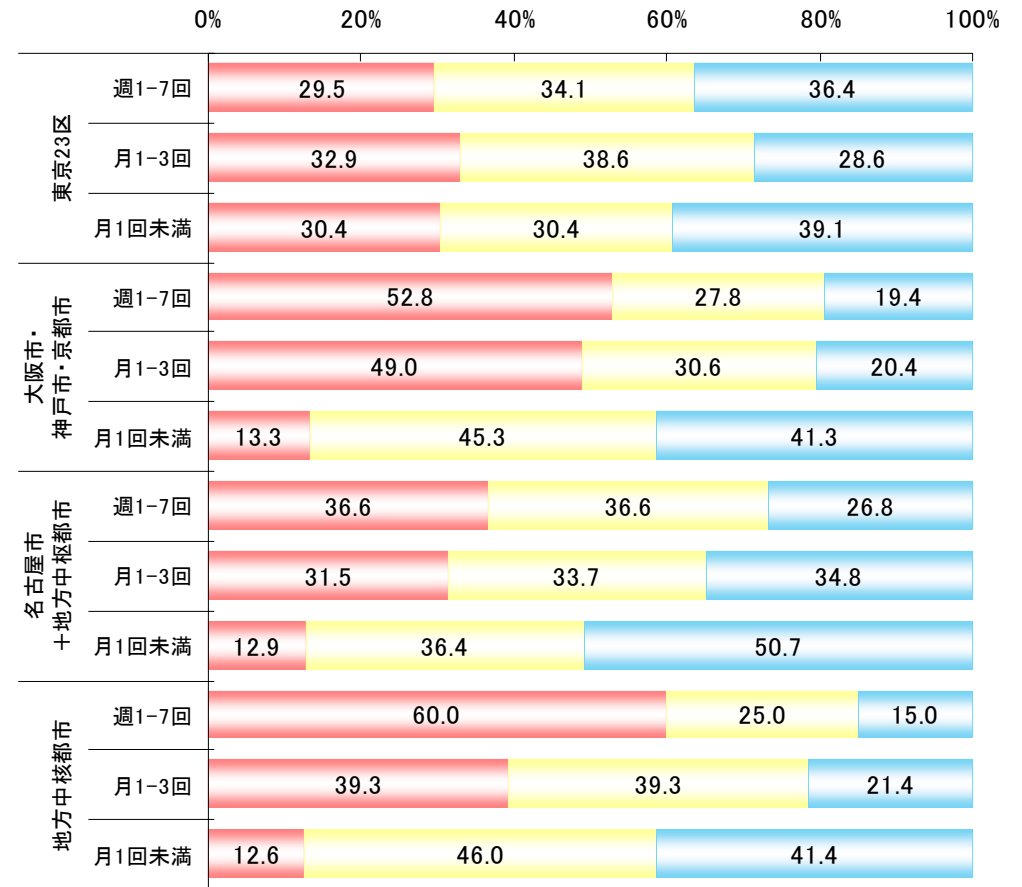


図 鉄道の利用頻度別のバリアフリー重視度
（高齢者・地域別）

④子育て・バス（利用頻度、地域別）

（上段：回答数、下段：構成比）

子育て 鉄道頻度3区分		n	利 用 を 増 やす ア フ リ ー 化 が 進 め ば 鉄 道	他 の サ ー ビ ス が 改 善 さ れ れ ば 鉄 道 駅 の	道 鉄 道 用 を の バ リ ア フ リ ー 化 が 進 ん で も 鉄
東京23区	週1-7回	121	62	27	32
		100.0	51.2	22.3	26.4
	月1-3回	43	18	11	14
	100.0	41.9	25.6	32.6	
	月1回未満	19	4	11	4
	100.0	21.1	57.9	21.1	
大阪市・神戸市・京都市	週1-7回	78	41	18	19
		100.0	52.6	23.1	24.4
	月1-3回	44	18	14	12
	100.0	40.9	31.8	27.3	
	月1回未満	38	6	18	14
	100.0	15.8	47.4	36.8	
名古屋市+地方中枢都市	週1-7回	89	36	30	23
		100.0	40.4	33.7	25.8
	月1-3回	77	17	33	27
	100.0	22.1	42.9	35.1	
	月1回未満	134	17	37	80
	100.0	12.7	27.6	59.7	
地方中核都市	週1-7回	19	10	8	1
		100.0	52.6	42.1	5.3
	月1-3回	29	10	11	8
	100.0	34.5	37.9	27.6	
	月1回未満	87	9	39	39
	100.0	10.3	44.8	44.8	



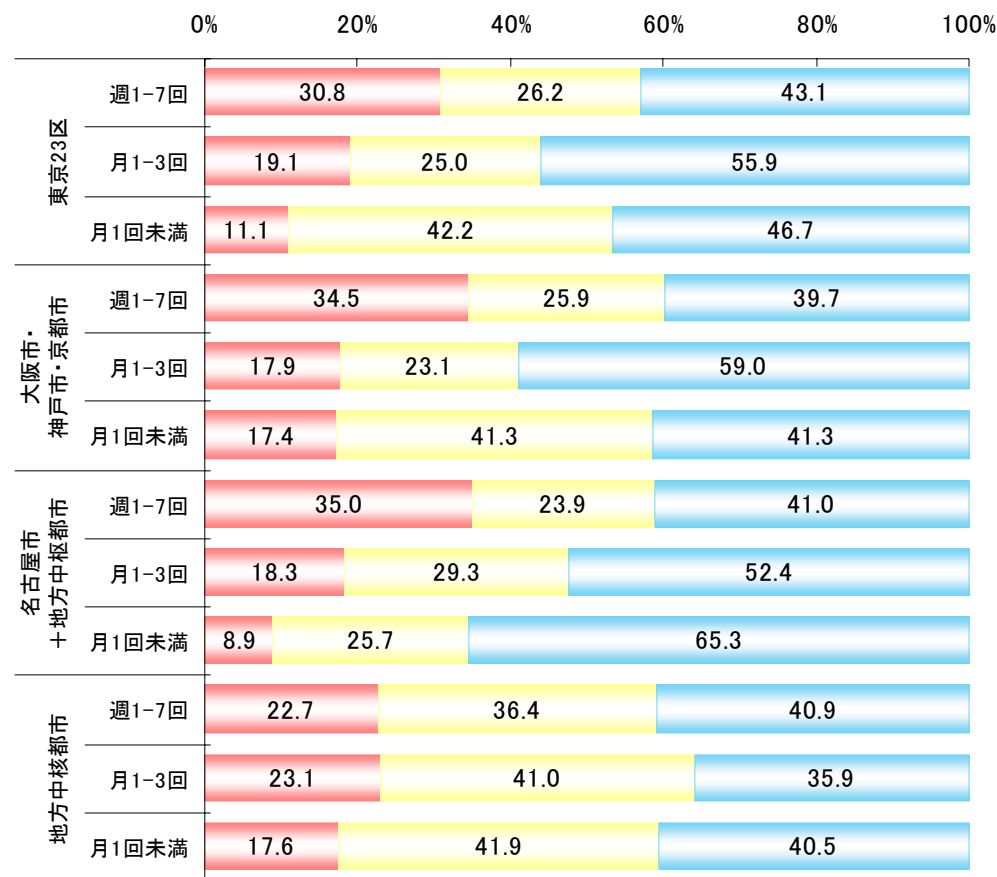
- バス車両の低床化が進めばバス利用を増やす
- 他のサービスが改善されれば利用を増やす
- バス車両の低床化が進んでもバス利用を増やさない

図 バスの利用頻度別のバリアフリー重視度
（子育て世代・地域別）

⑤高齢者・バス（利用頻度、地域別）

（上段：回答数、下段：構成比）

高齢者 バス頻度3区分		n	バス車両の低床化が進めばバス利用を増やす	他のサービスが改善されればバス利用を増やす	バス車両の低床化が進んでもバス利用を増やさない
東京23区	週1-7回	65 100.0	20 30.8	17 26.2	28 43.1
	月1-3回	68 100.0	13 19.1	17 25.0	38 55.9
	月1回未満	45 100.0	5 11.1	19 42.2	21 46.7
大阪市・神戸市・京都市	週1-7回	58 100.0	20 34.5	15 25.9	23 39.7
	月1-3回	39 100.0	7 17.9	9 23.1	23 59.0
	月1回未満	46 100.0	8 17.4	19 41.3	19 41.3
名古屋市+地方中核都市	週1-7回	117 100.0	41 35.0	28 23.9	48 41.0
	月1-3回	82 100.0	15 18.3	24 29.3	43 52.4
	月1回未満	101 100.0	9 8.9	26 25.7	66 65.3
地方中核都市	週1-7回	22 100.0	5 22.7	8 36.4	9 40.9
	月1-3回	39 100.0	9 23.1	16 41.0	14 35.9
	月1回未満	74 100.0	13 17.6	31 41.9	30 40.5



- バス車両の低床化が進めばバス利用を増やす
- 他のサービスが改善されれば利用を増やす
- バス車両の低床化が進んでもバス利用を増やさない

図 バスの利用頻度別のバリアフリー重視度
（高齢者・地域別）

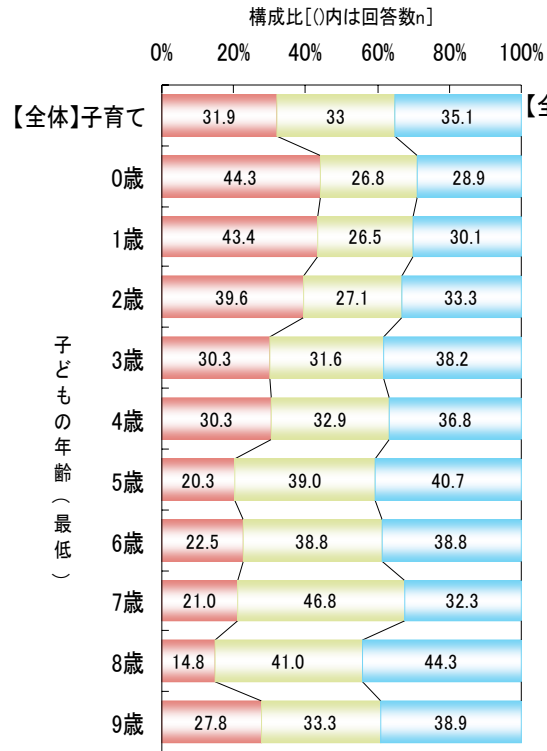
(3) 鉄道・バス利用に当たってのバリアフリー重視度（子どもの年齢別）

①子育て（子どもの年齢別）

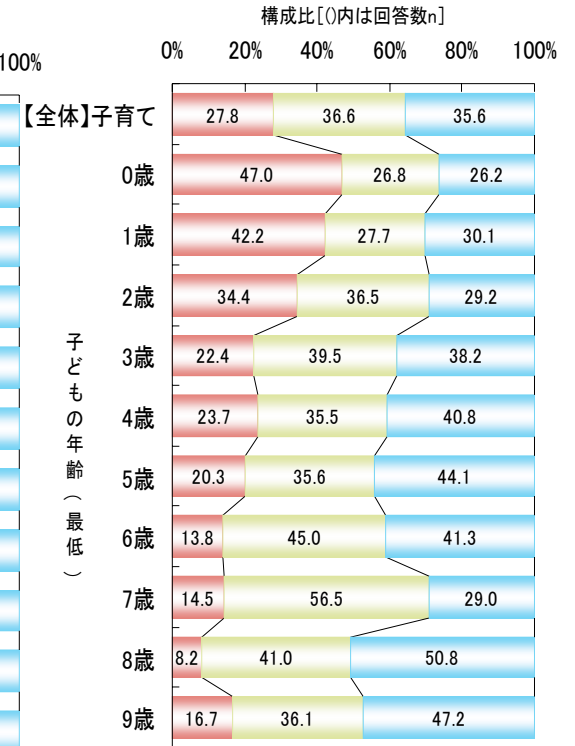
(上段：回答数、下段：構成比)

	n	鉄道			バス			
		ば 鉄 道 利 用 の バ リ ア フ リ ー 化 が 進 め ば 鉄 道 利 用 を 増 や す	用 他 の サ ー ビ ス が 改 善 さ れ ば 利 用 を 増 や す	で 鉄 道 利 用 の バ リ ア フ リ ー 化 が 進 ん で 鉄 道 利 用 を 増 や さ ない	利 用 を 増 や す	用 他 の サ ー ビ ス が 改 善 さ れ ば 利 用 を 増 や す	ス バ ス 利 用 を 増 や さ ない	
子育て全体	778	248	257	273	216	285	277	
	100.0	31.9	33.0	35.1	27.8	36.6	35.6	
子どもの年齢	0歳	149	66	40	43	70	40	39
		100.0	44.3	26.8	28.9	47.0	26.8	26.2
	1歳	83	36	22	25	35	23	25
		100.0	43.4	26.5	30.1	42.2	27.7	30.1
	2歳	96	38	26	32	33	35	28
		100.0	39.6	27.1	33.3	34.4	36.5	29.2
	3歳	76	23	24	29	17	30	29
		100.0	30.3	31.6	38.2	22.4	39.5	38.2
	4歳	76	23	25	28	18	27	31
		100.0	30.3	32.9	36.8	23.7	35.5	40.8
5歳	59	12	23	24	12	21	26	
	100.0	20.3	39.0	40.7	20.3	35.6	44.1	
6歳	80	18	31	31	11	36	33	
	100.0	22.5	38.8	38.8	13.8	45.0	41.3	
7歳	62	13	29	20	9	35	18	
	100.0	21.0	46.8	32.3	14.5	56.5	29.0	
8歳	61	9	25	27	5	25	31	
	100.0	14.8	41.0	44.3	8.2	41.0	50.8	
9歳	36	10	12	14	6	13	17	
	100.0	27.8	33.3	38.9	16.7	36.1	47.2	

子育て・鉄道利用



子育て・バス利用



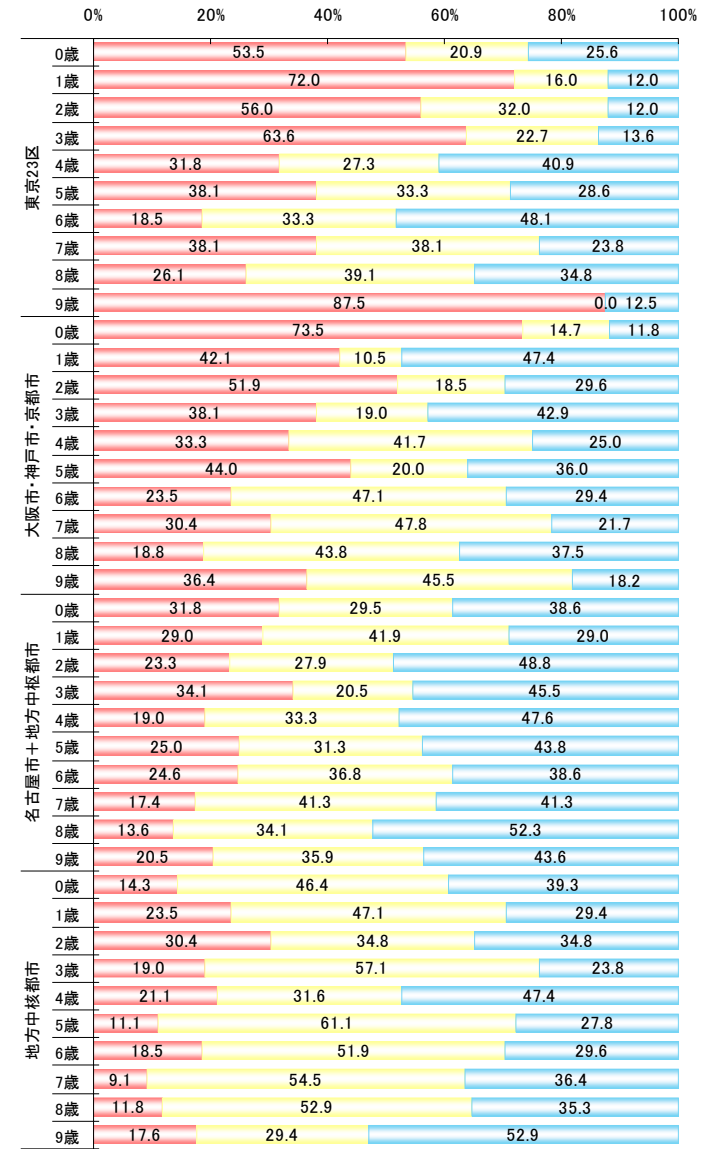
■ 鉄道駅のバリアフリー化が進めば鉄道利用を増やす
■ 他のサービスが改善されれば利用を増やす
■ バス車両の低床化が進めばバス利用を増やす
■ バス車両の低床化が進んでもバス利用を増やさない

図表 子育て世代バリアフリーの重視度（子どもの年齢別）

②子育て・鉄道（子どもの年齢別、地域別）

(上段:回答数、下段:構成比)

子育て		n	子育て			n	子育て		
子どもの年齢	子どもの年齢		子どもの年齢	子どもの年齢	子どもの年齢		子どもの年齢	子どもの年齢	子どもの年齢
			利用を増やす	他のサービスが増やす	道利用を増やす		利用を増やす	他のサービスが増やす	道利用を増やす
東京23区	0歳	43	23	9	11	44	14	13	17
	1歳	25	18	4	3	31	9	13	9
	2歳	25	14	8	3	43	10	12	21
	3歳	22	14	5	3	44	15	9	20
	4歳	22	7	6	9	42	8	14	20
	5歳	21	8	7	6	48	12	15	21
	6歳	27	5	9	13	57	14	21	22
	7歳	21	8	8	5	46	8	19	19
	8歳	23	6	9	8	44	6	15	23
	9歳	8	7	0	1	39	8	14	17
名古屋市+地方中核都市	0歳	43	23	9	11	44	14	13	17
	1歳	25	18	4	3	31	9	13	9
	2歳	25	14	8	3	43	10	12	21
	3歳	22	14	5	3	44	15	9	20
	4歳	22	7	6	9	42	8	14	20
	5歳	21	8	7	6	48	12	15	21
	6歳	27	5	9	13	57	14	21	22
	7歳	21	8	8	5	46	8	19	19
	8歳	23	6	9	8	44	6	15	23
	9歳	8	7	0	1	39	8	14	17
大阪市・神戸市・京都市	0歳	34	25	5	4	28	4	13	11
	1歳	19	8	2	9	17	4	8	5
	2歳	27	14	5	8	23	7	8	8
	3歳	21	8	4	9	21	4	12	5
	4歳	24	8	10	6	19	4	6	9
	5歳	25	11	5	9	18	2	11	5
	6歳	17	4	8	5	27	5	14	8
	7歳	23	7	11	5	11	1	6	4
	8歳	16	3	7	6	17	2	9	6
	9歳	11	4	5	2	17	3	5	9

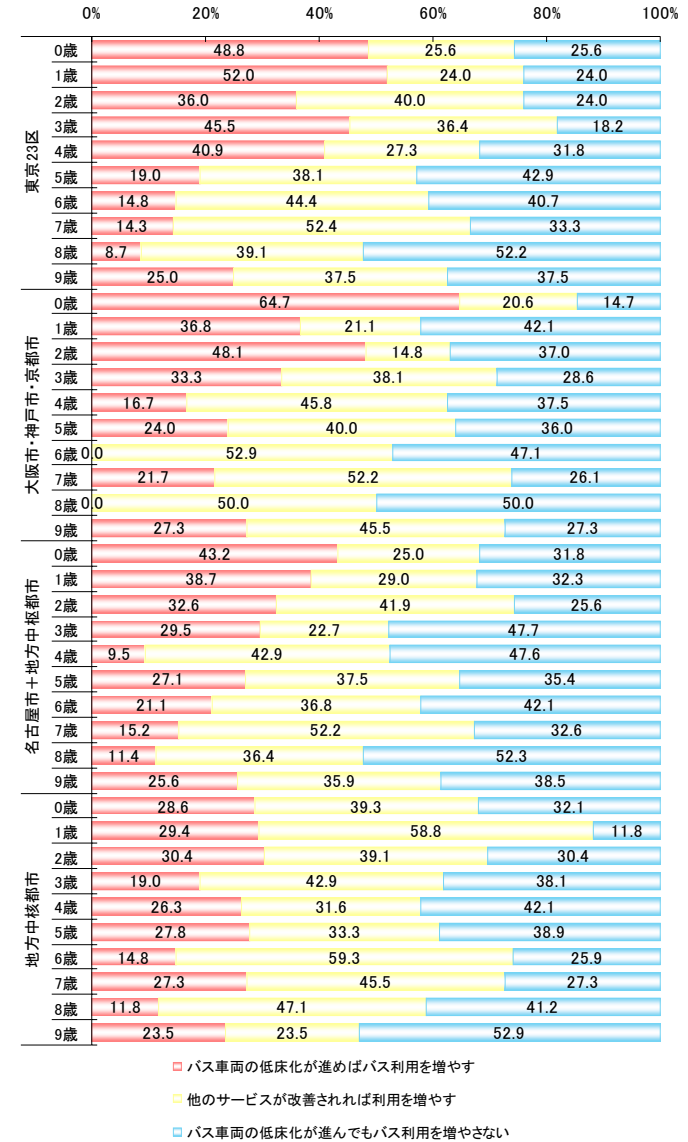


図表 子育て世代バリアフリーの重視度（子どもの年齢別・地域別）

③子育て・バス（子どもの年齢別、地域別）

(上段:回答数、下段:構成比)

子育て	子どもの年齢	n	バス車両の低床化が進めばバス利用を増やす	他のサービスが改善されればバス利用を増やす	バス車両の低床化が進んでもバス利用を増やさない	子育て	子どもの年齢	n	バス車両の低床化が進めばバス利用を増やす	他のサービスが改善されればバス利用を増やす	バス車両の低床化が進んでもバス利用を増やさない
東京23区	0歳	43	21	11	11	名古屋市+ 地方中核都 市	0歳	44	19	11	14
	1歳	100.0	48.8	25.6	25.6		1歳	100.0	43.2	25.0	31.8
	2歳	25	13	6	6		2歳	31	12	9	10
	3歳	100.0	52.0	24.0	24.0		3歳	100.0	38.7	29.0	32.3
	4歳	25	9	10	6		4歳	43	14	18	11
	5歳	100.0	36.0	40.0	24.0		5歳	100.0	32.6	41.9	25.6
	6歳	22	10	8	4		6歳	44	13	10	21
	7歳	100.0	45.5	36.4	18.2		7歳	100.0	29.5	22.7	47.7
	8歳	22	9	6	7		8歳	42	4	18	20
	9歳	100.0	40.9	27.3	31.8		9歳	100.0	9.5	42.9	47.6
大阪市・神戸市・京都市	0歳	21	4	8	9	地方中核都 市	0歳	48	13	18	17
	1歳	100.0	19.0	38.1	42.9		1歳	100.0	27.1	37.5	35.4
	2歳	27	4	12	11		2歳	57	12	21	24
	3歳	100.0	14.8	44.4	40.7		3歳	100.0	21.1	36.8	42.1
	4歳	21	3	11	7		4歳	46	7	24	15
	5歳	100.0	14.3	52.4	33.3		5歳	100.0	15.2	52.2	32.6
	6歳	23	2	9	12		6歳	44	5	16	23
	7歳	100.0	8.7	39.1	52.2		7歳	100.0	11.4	36.4	52.3
	8歳	8	2	3	3		8歳	39	10	14	15
	9歳	100.0	25.0	37.5	37.5		9歳	100.0	25.6	35.9	38.5
大阪市・神戸市・京都市	0歳	34	22	7	5	地方中核都 市	0歳	28	8	11	9
	1歳	100.0	64.7	20.6	14.7		1歳	100.0	28.6	39.3	32.1
	2歳	19	7	4	8		2歳	17	5	10	2
	3歳	100.0	36.8	21.1	42.1		3歳	100.0	29.4	58.8	11.8
	4歳	27	13	4	10		4歳	100.0	19.0	42.9	38.1
	5歳	100.0	48.1	14.8	37.0		5歳	23	7	9	7
	6歳	21	7	8	6		6歳	100.0	30.4	39.1	30.4
	7歳	100.0	33.3	38.1	28.6		7歳	21	4	9	8
	8歳	24	4	11	9		8歳	19	5	6	8
	9歳	100.0	16.7	45.8	37.5		9歳	100.0	26.3	31.6	42.1
名古屋市+ 地方中核都 市	0歳	25	6	10	9	地方中核都 市	0歳	18	5	6	7
	1歳	100.0	24.0	40.0	36.0		1歳	100.0	27.8	33.3	38.9
	2歳	17	0	9	8		2歳	27	4	16	7
	3歳	100.0	0.0	52.9	47.1		3歳	100.0	14.8	59.3	25.9
	4歳	23	5	12	6		4歳	11	3	5	3
	5歳	100.0	21.7	52.2	26.1		5歳	100.0	27.3	45.5	27.3
	6歳	16	0	8	8		6歳	17	2	8	7
	7歳	100.0	0.0	50.0	50.0		7歳	100.0	11.8	47.1	41.2
	8歳	11	3	5	3		8歳	17	4	4	9
	9歳	100.0	27.3	45.5	27.3		9歳	100.0	23.5	23.5	52.9



図表 子育て世代バリアフリーの重視度（子どもの年齢別・地域別）

(4) 鉄道・バス利用に当たってのバリアフリー重視度（男女別）

①子育て（男女別）

(上段:回答数、下段:構成比)

		増 や す	用 を 増 や す	を 増 や さ な い	n
		バ リ ア フ リ ー 化 が 進 め ば 利 用 を	他 の サ ー ビ ス が 改 善 さ れ ば 利	バ リ ア フ リ ー 化 が 進 ん で も 利 用	
鉄道	男性	103 25.6	134 33.3	166 41.2	403 100.1
	女性	145 38.7	123 32.8	107 28.5	375 100
バス	男性	93 23.1	140 34.7	170 42.2	403 100
	女性	123 32.8	145 38.7	107 28.5	375 100

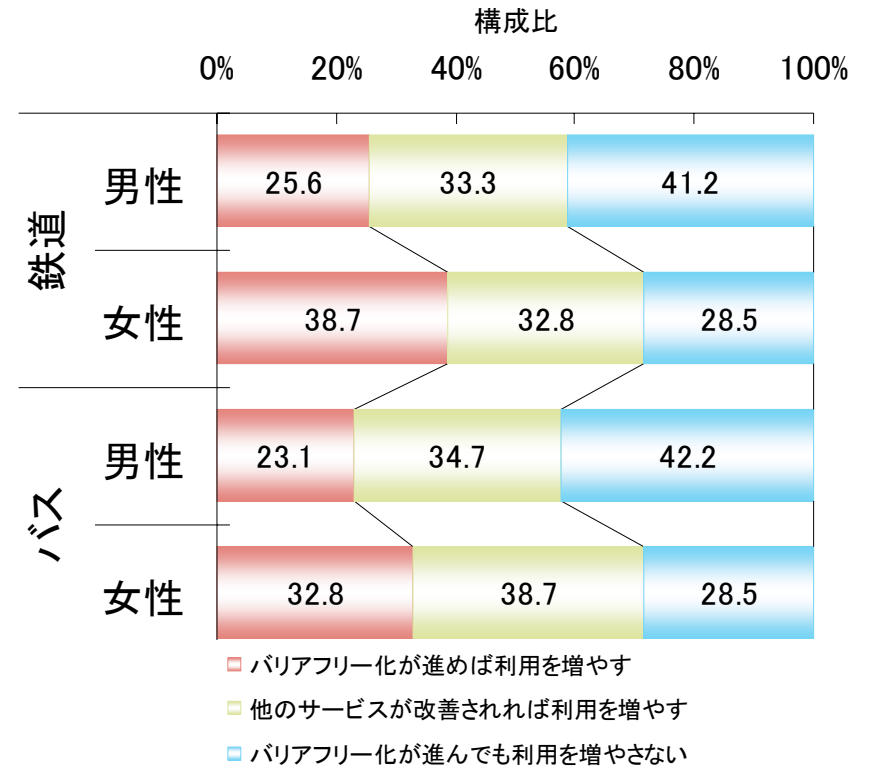
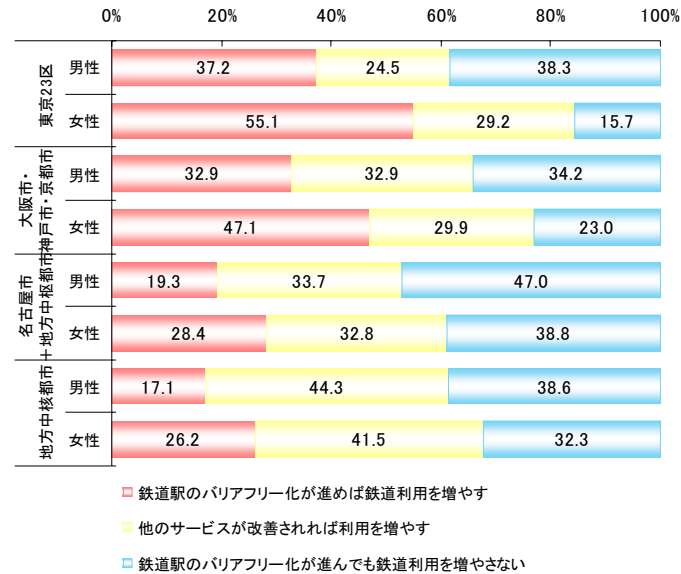


図 子育て世代バリアフリーの重視度（男女別）

②子育て・鉄道（地域別、男女別）

（上段：回答数、下段：構成比）

子育て		n	ば鉄 道 利 用 を 増 や す	用 を の サ ー ビ ス が 改 善 さ れ ば 利 用 を 増 や す	で鉄 道 利 用 を 増 や さ な い が 進 ん で
東京23区	男性	94	35	23	36
	女性	89	49	26	14
		100.0	37.2	24.5	38.3
大阪市・神戸市・京都市	男性	73	24	24	25
	女性	87	41	26	20
		100.0	32.9	32.9	34.2
名古屋市+地方中核都市	男性	166	32	56	78
	女性	134	38	44	52
		100.0	19.3	33.7	47.0
地方中核都市	男性	70	12	31	27
	女性	65	17	27	21
		100.0	17.1	44.3	38.6
		100.0	26.2	41.5	32.3

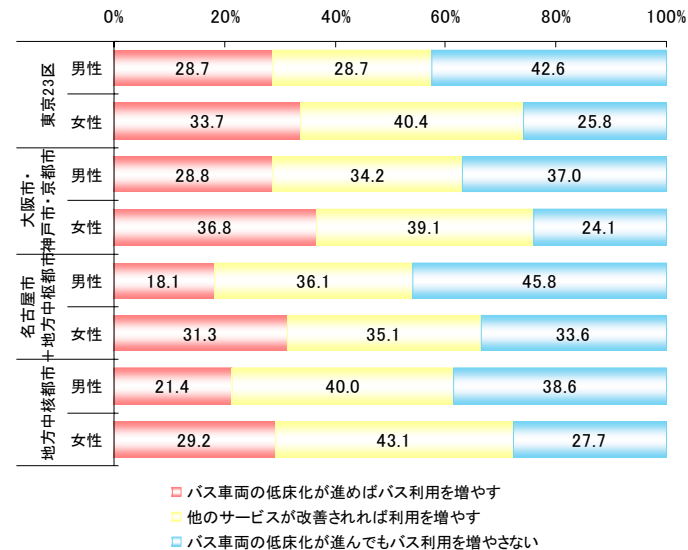


図表 子育て世代鉄道バリアフリーの重視度（地域別・男女別）

③子育て・バス（地域別、男女別）

（上段：回答数、下段：構成比）

子育て		n	利バ ス 車 両 の 低 床 化 が 進 め ば バ ス 利 用 を 増 や す	用 を の サ ー ビ ス が 改 善 さ れ ば 利 用 を 増 や す	スバ ス 車 両 の 低 床 化 が 進 ん で も バ ス 利 用 を 増 や さ な い
東京23区	男性	94	27	27	40
	女性	89	30	36	23
		100.0	28.7	28.7	42.6
大阪市・神戸市・京都市	男性	73	21	25	27
	女性	87	32	34	21
		100.0	28.8	34.2	37.0
名古屋市+地方中核都市	男性	166	30	60	76
	女性	134	42	47	45
		100.0	18.1	36.1	45.8
地方中核都市	男性	70	15	28	27
	女性	65	19	28	18
		100.0	21.4	40.0	38.6
		100.0	29.2	43.1	27.7



図表 子育て世代バスバリアフリーの重視度（地域別・男女別）

3 (1) 子育て世代や高齢者の行動・意識の変化の相関関係

①全体

(上段:回答者数、下段:nに対する割合)

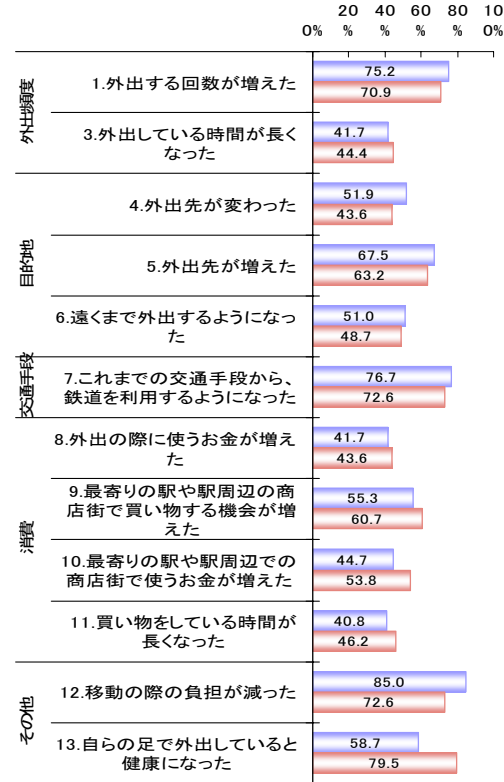
区分	n	外出頻度			目的地			
		1.外出する回数が増えた	2.回数が増え利用して外出する	3.回数が増え利用している時間が長くなった	4.外出先が変わった	5.外出先が増えた	6.遠くまで外出するようになった	
2.鉄道を利用して外出する回数が増えた回答者	子育て	206	155	206	86	107	139	105
	高齢者	117	75.2	100.0	41.7	51.9	67.5	51.0
区分	n							
			70.9	100.0	44.4	43.6	63.2	48.7
2.バスを利用して外出する回数が増えた回答者	子育て	171	126	171	57	87	97	56
	高齢者	116	73.7	100.0	33.3	50.9	56.7	32.7
区分	n							
			69.8	100.0	43.1	40.5	55.2	35.3

(上段:回答者数、下段:nに対する割合)

区分	n	交通手段	消費				その他			
			8.増えた	9.増えた	10.増えた	11.増えた	12.減った	13.減った	14.減った	15.減った
2.鉄道を利用して外出する回数が増えた回答者	子育て	206	158	86	114	92	84	175	121	
	高齢者	117	76.7	41.7	53.3	44.7	40.8	85.0	58.7	
区分	n									
			72.6	43.6	60.7	53.8	46.2	72.6	79.5	
2.バスを利用して外出する回数が増えた回答者	子育て	171	123	54	56	46	54	130	80	
	高齢者	116	71.9	31.6	32.7	26.9	31.6	76.0	46.8	
区分	n									
			73.3	36.2	41.4	32.8	33.6	68.1	71.6	

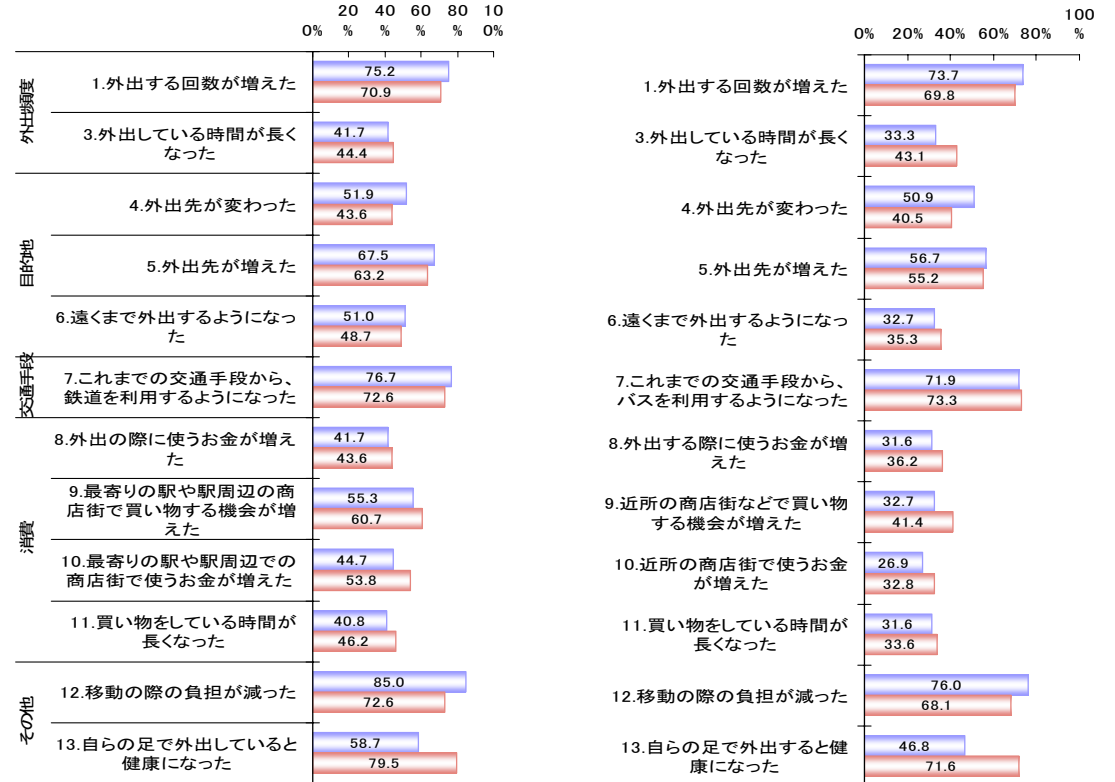
鉄道

「2.鉄道を利用して外出する回数が増えた」と回答した者のうち、他の行動・意識の変化があると回答した者の割合



バス

「2.バスを利用して外出する回数が増えた」と回答した者のうち、他の行動・意識の変化があると回答した者の割合

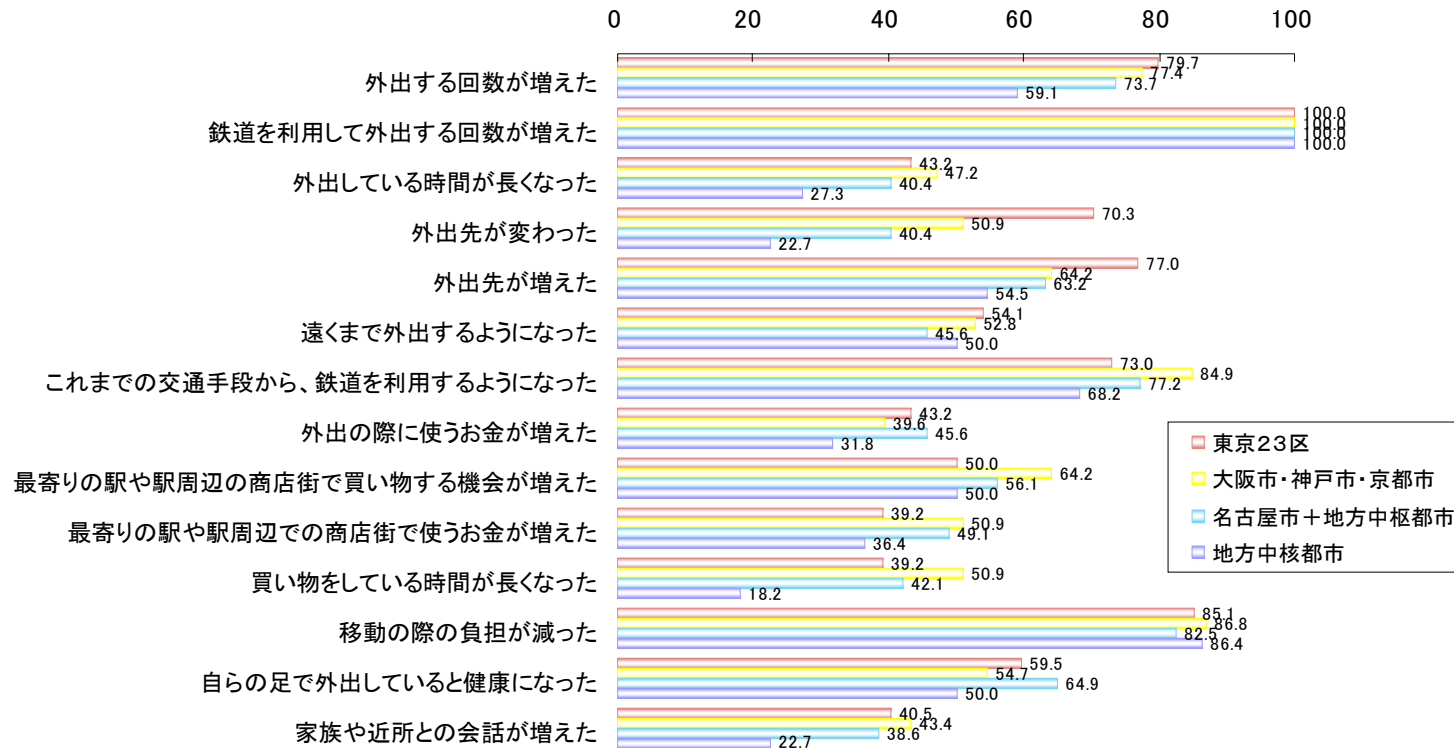


図表 行動・意識の変化の相関関係

②子育て・鉄道（地域別）

（上段：回答数、下段：nに対する割合）

		外出する回数が増えた	鉄道を利用して外出する回数が増えた	外出している時間が長くなった	外出先が変わった	外出先が増えた	遠くまで外出するようになった	これまでの交通手段から、鉄道を利用するようになった	外出の際に使うお金が増えた	最寄りの駅や駅周辺の商店街で買い物する機会が増えた	最寄りの駅や駅周辺での商店街で使うお金が増えた	買い物をしている時間が長くなった	移動の際の負担が減った	自らの足で外出していると健康になった	家族や近所との会話がなくなった
子育て・鉄道	n														
東京23区	鉄道を利用して外出する回数が増えた：ある	74	59	74	32	52	57	40	54	32	37	29	63	44	30
		100.0	79.7	100.0	43.2	70.3	77.0	54.1	73.0	43.2	50.0	39.2	85.1	59.5	40.5
大阪市・神戸市・京都市	鉄道を利用して外出する回数が増えた：ある	53	41	53	25	27	34	28	45	21	34	27	46	29	23
		100.0	77.4	100.0	47.2	50.9	64.2	52.8	84.9	39.6	64.2	50.9	86.8	54.7	43.4
名古屋市+地方中枢都市	鉄道を利用して外出する回数が増えた：ある	57	42	57	23	23	36	26	44	26	32	28	47	37	22
		100.0	73.7	100.0	40.4	40.4	63.2	45.6	77.2	45.6	56.1	49.1	82.5	64.9	38.6
地方中核都市	鉄道を利用して外出する回数が増えた：ある	22	13	22	6	5	12	11	15	7	11	8	19	11	5
		100.0	59.1	100.0	27.3	22.7	54.5	50.0	68.2	31.8	50.0	36.4	18.2	86.4	22.7

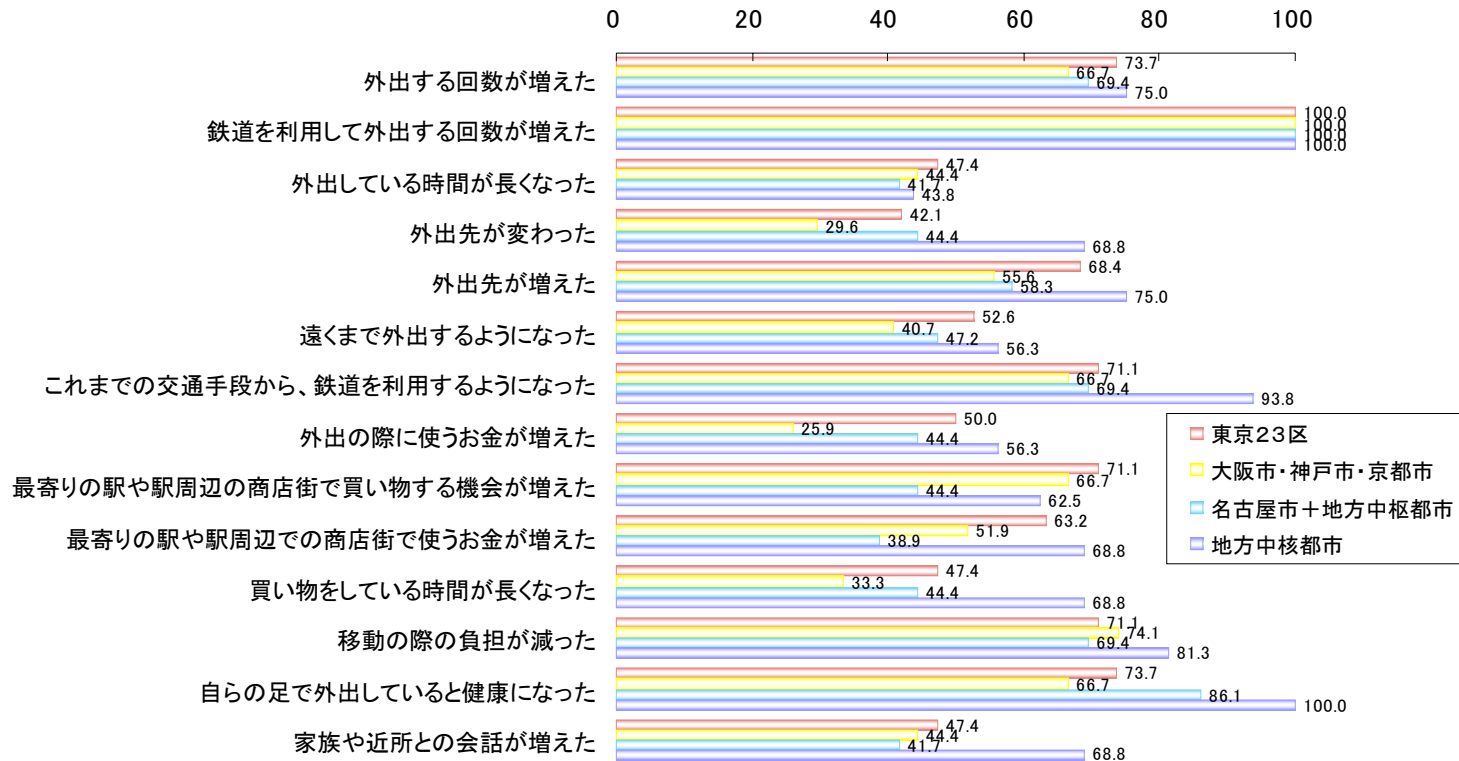


図表 鉄道BFによる行動・意識の変化の相関関係（子育て世代・地域別）

③高齢者・鉄道（地域別）

（上段：回答数、下段：nに対する割合）

高齢者・鉄道		n	外出する回数が増えた	鉄道が増えた	外出している時間が長くなった	外出先が変わった	外出先が増えた	遠くまで外出するようになった	これまでの交通手段から、鉄道を利用するようになった	外出の際に使うお金が増えた	最寄りの駅や駅周辺の商店街で買い物する機会が増えた	最寄りの駅や駅周辺の商店街で使うお金が増えた	買い物をしている時間が長くなった	移動の際の負担が減った	自らの足で外出していると健康になった	家族や近所との会話が増えた
東京23区	鉄道を利用して外出する回数が増えた:ある	38	28	38	18	16	26	20	27	19	27	24	18	27	28	18
		100.0	73.7	100.0	47.4	42.1	68.4	52.6	71.1	50.0	71.1	63.2	47.4	71.1	73.7	47.4
大阪市・神戸市・京都市	鉄道を利用して外出する回数が増えた:ある	27	18	27	12	8	15	11	18	7	18	14	9	20	18	12
		100.0	66.7	100.0	44.4	29.6	55.6	40.7	66.7	25.9	66.7	51.9	33.3	74.1	66.7	44.4
名古屋市+地方中枢都市	鉄道を利用して外出する回数が増えた:ある	36	25	36	15	16	21	17	25	16	16	14	16	25	31	15
		100.0	69.4	100.0	41.7	44.4	58.3	47.2	69.4	44.4	44.4	38.9	44.4	69.4	86.1	41.7
地方中核都市	鉄道を利用して外出する回数が増えた:ある	16	12	16	7	11	12	9	15	9	10	11	11	13	16	11
		100.0	75.0	100.0	43.8	68.8	75.0	56.3	93.8	56.3	62.5	68.8	68.8	81.3	100.0	68.8

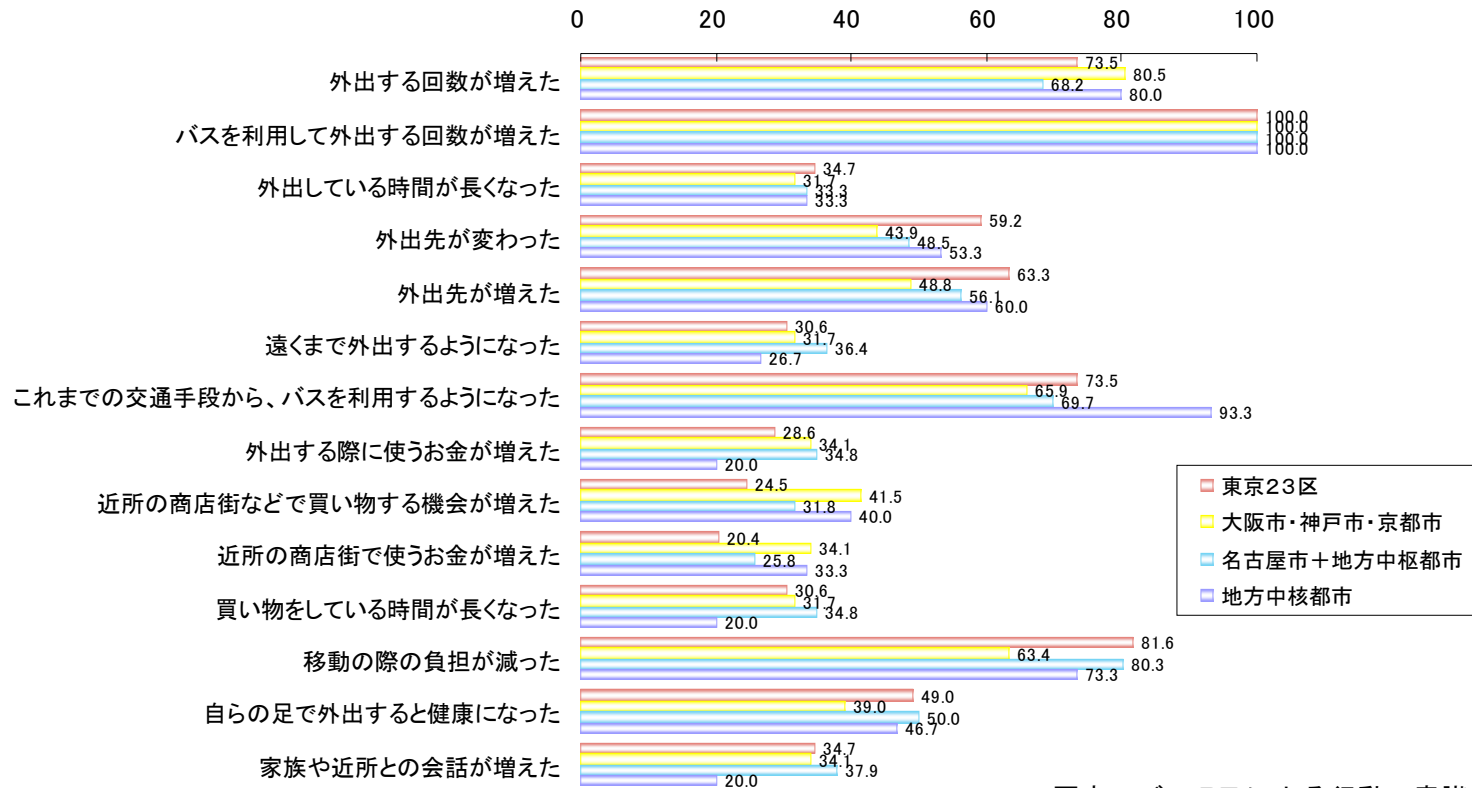


図表 鉄道 BF による行動・意識の変化の相関関係（高齢者・地域別）

④子育て・バス（地域別）

（上段：回答数、下段：nに対する割合）

子育て・バス		n	外出する回数が増えた	バスを利用して外出する回数が増えた	外出している時間が長くなった	外出先が変わった	外出先が増えた	遠くまで外出するようになった	これまでの交通手段から、バスを利用するようになった	外出する際に使うお金が増えた	近所の商店街などで買い物する機会が増えた	近所の商店街で使うお金が増えた	買い物をしている時間が長くなった	移動の際の負担が減った	自らの足で外出すると健康になった	家族や近所との会話が増えた
東京23区	バスを利用して外出する回数が増えた：ある	49	36	49	17	29	31	15	36	14	12	10	15	40	24	17
		100.0	73.5	100.0	34.7	59.2	63.3	30.6	73.5	28.6	24.5	20.4	30.6	81.6	49.0	34.7
大阪市・神戸市・京都市	バスを利用して外出する回数が増えた：ある	41	33	41	13	18	20	13	27	14	17	14	13	26	16	14
		100.0	80.5	100.0	31.7	43.9	48.8	31.7	65.9	34.1	41.5	34.1	31.7	63.4	39.0	34.1
名古屋市+地方中枢都市	バスを利用して外出する回数が増えた：ある	66	45	66	22	32	37	24	46	23	21	17	23	53	33	25
		100.0	68.2	100.0	33.3	48.5	56.1	36.4	69.7	34.8	31.8	25.8	34.8	80.3	50.0	37.9
地方中核都市	バスを利用して外出する回数が増えた：ある	15	12	15	5	8	9	4	14	3	6	5	3	11	7	3
		100.0	80.0	100.0	33.3	53.3	60.0	26.7	93.3	20.0	40.0	33.3	20.0	73.3	46.7	20.0

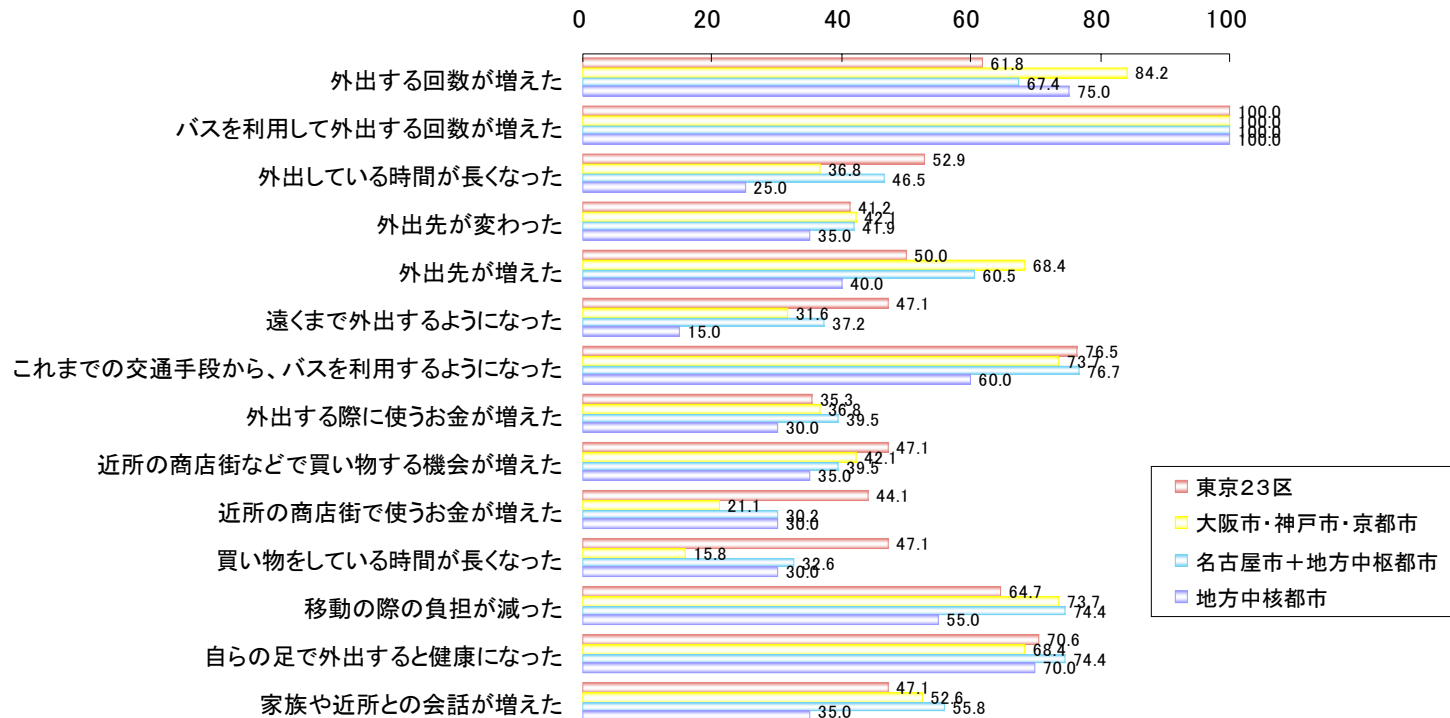


図表 バス BF による行動・意識の変化の相関関係（子育て世代・地域別）

⑤高齢者・バス（地域別）

（上段：回答数、下段：nに対する割合）

高齢者・バス		n	外出する回数が増えた	バスが増えた	外出先が長くなった	外出先が変わった	外出先が増えた	遠くまで外出するようになった	これまでの交通手段から、バスを利用するようになった	外出する際にお金が増えた	近所の商店街などで買い物する機会が増えた	近所の商店街で使うお金が増えた	買い物をする時間が長くなった	移動の際の負担が減った	自らの足で外出すると健康になった	家族や近所との会話が増えた
東京23区	バスを利用して外出する回数が増えた：ある	34	21	34	18	14	17	16	26	12	16	15	16	22	24	16
		100.0	61.8	100.0	52.9	41.2	50.0	47.1	76.5	35.3	47.1	44.1	47.1	64.7	70.6	47.1
大阪市・神戸市・京都市	バスを利用して外出する回数が増えた：ある	19	16	19	7	8	13	6	14	7	8	4	3	14	13	10
		100.0	84.2	100.0	36.8	42.1	68.4	31.6	73.7	36.8	42.1	21.1	15.8	73.7	68.4	52.6
名古屋市+地方中枢都市	バスを利用して外出する回数が増えた：ある	43	29	43	20	18	26	16	33	17	17	13	14	32	32	24
		100.0	67.4	100.0	46.5	41.9	60.5	37.2	76.7	39.5	39.5	30.2	32.6	74.4	74.4	55.8
地方中核都市	バスを利用して外出する回数が増えた：ある	20	15	20	5	7	8	3	12	6	7	6	6	11	14	7
		100.0	75.0	100.0	25.0	35.0	40.0	15.0	60.0	30.0	35.0	30.0	30.0	55.0	70.0	35.0



図表 バス BF による行動・意識の変化の相関関係（高齢者・地域別）

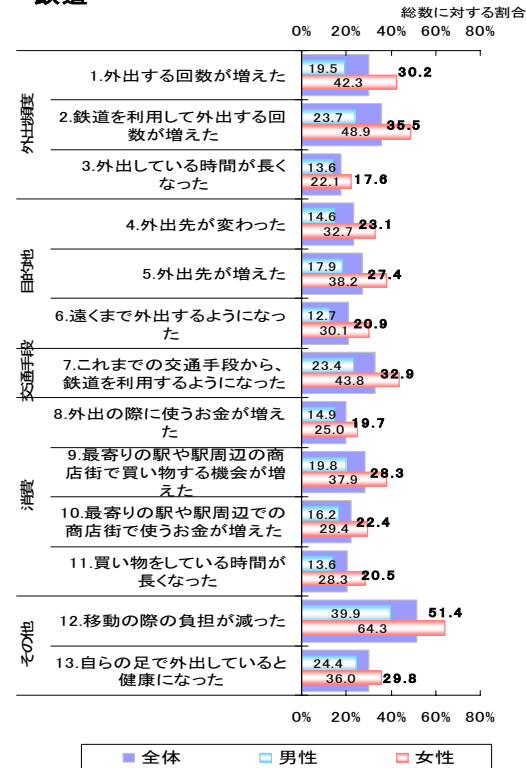
(2) 子育て世代の行動・意識の変化に関する男女別（父母）の比較

①子育て（男女別）

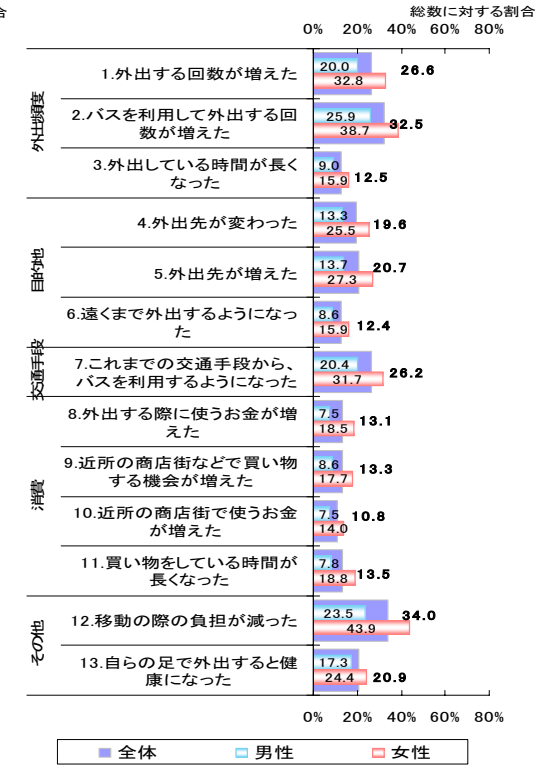
(上段:回答数、下段:nに対する割合)

区分	n	外出頻度			目的地			交通手段	消費					その他		
		増えた 1.外出する 回数が	外 2.出 す鉄 道回 数を 増し て	間 3.が 長 く 出 て い る 時	た 4. 外 出 先 が 変 わ つ	5. 外 出 先 が 増 え た	る 6. よ う 遠 く ま で 外 出 す		用 手 7. 段 こ れ ま で の 鉄 道 を 交 通 手 段 と し て	お 8. 金 が 増 え た 際 に 使 う	物 9. 周 り の 最 寄 り の 商 店 街 で 買 い 物 を し て	使 1 0. 周 り の 最 寄 り の 商 店 街 で 使 う お 金 が 増 え た	た い 1 1. 時 間 が 長 く な っ た	担 1 2. が 減 っ た 際 の 負 担	な 1 3. っ て い る 自 ら の 足 で 外 出 す と 健 康 に な っ た	
全体	580	175	206	102	134	159	121	191	114	164	130	119	298	173		
	100.0	30.2	35.5	17.6	23.1	27.4	20.9	32.9	19.7	28.3	22.4	20.5	51.4	29.8		
男性	308	60	73	42	45	55	39	72	46	61	50	42	123	75		
	100.0	19.5	23.7	13.6	14.6	17.9	12.7	23.4	14.9	19.8	16.2	13.6	39.9	24.4		
女性	272	115	133	60	89	104	82	119	68	103	80	77	175	98		
	100.0	42.3	48.9	22.1	32.7	38.2	30.1	43.8	25.0	37.9	29.4	28.3	64.3	36.0		

鉄道



バス

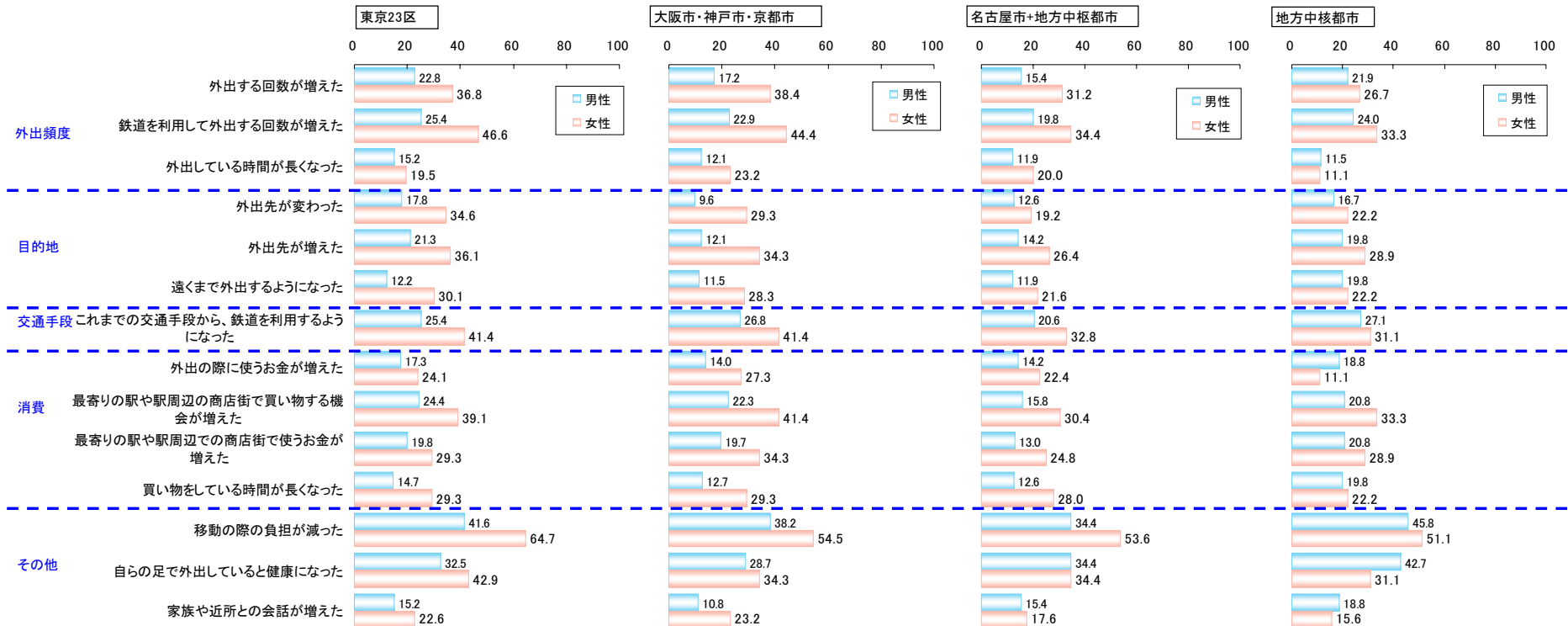


図表 バリアフリー化による行動・意識の変化（子育て世代・男女別）

②子育て・鉄道
(地域別、男女別)

(上段:回答数、下段:nに対する割合)

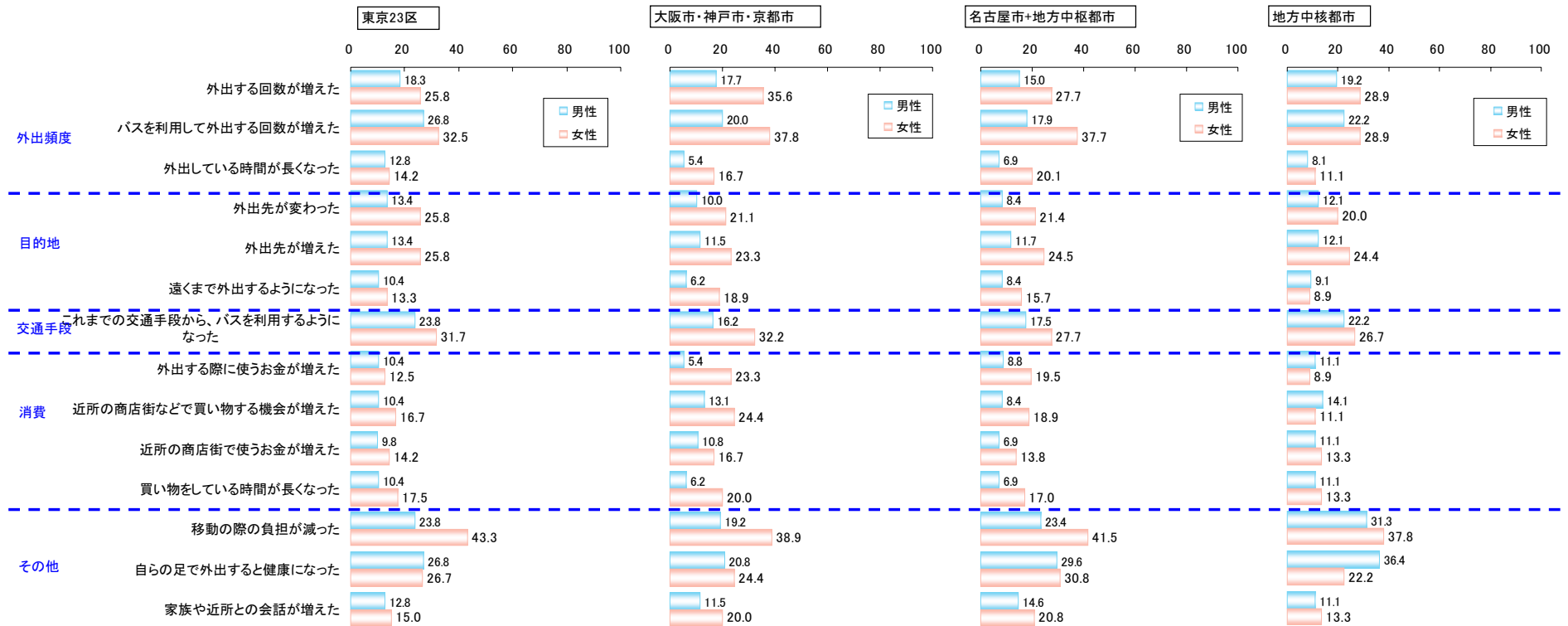
子育て		n	外出する回数が増えた	鉄道回数が増え、外出する回数が増えた	外出している時間が長くなった	外出先が変わった	外出先が増えた	遠くまで外出するようになった	これまでの交通手段から、鉄道を利用するようになった	外出の際に使うお金が増えた	最寄りの駅や駅周辺の商店街で買い物をした機会が増えた	最寄りの駅や駅周辺の商店街で使うお金が増えた	買い物をしている時間が長くなった	移動の際の負担が減った	自らの足で外出していると健康になった	家族や近所との会話が増えた
東京23区	男性	197	45	50	30	35	42	24	50	34	48	39	29	82	64	30
	女性	100.0	22.8	25.4	15.2	17.8	21.3	12.2	25.4	17.3	24.4	19.8	14.7	41.6	32.5	15.2
大阪市・神戸市・京都市	男性	157	27	36	19	15	19	18	42	22	35	31	20	60	45	17
	女性	100.0	17.2	22.9	12.1	9.6	12.1	11.5	26.8	14.0	22.3	19.7	12.7	38.2	28.7	10.8
名古屋市+地方中枢都市	男性	253	39	50	30	32	36	30	52	36	40	33	32	87	87	39
	女性	100.0	15.4	19.8	11.9	12.6	14.2	11.9	20.6	14.2	15.8	13.0	12.6	34.4	34.4	15.4
地方中核都市	男性	96	21	23	11	16	19	19	26	18	20	20	19	44	41	18
	女性	100.0	21.9	24.0	11.5	16.7	19.8	19.8	27.1	18.8	20.8	20.8	19.8	45.8	42.7	18.8
		45	12	15	5	10	13	10	14	5	15	13	10	23	14	7
		100.0	26.7	33.3	11.1	22.2	28.9	22.2	31.1	11.1	33.3	28.9	22.2	51.1	31.1	15.6



③子育て・バス (地域別、男女別)

(上段:回答数、下段:nに対する割合)

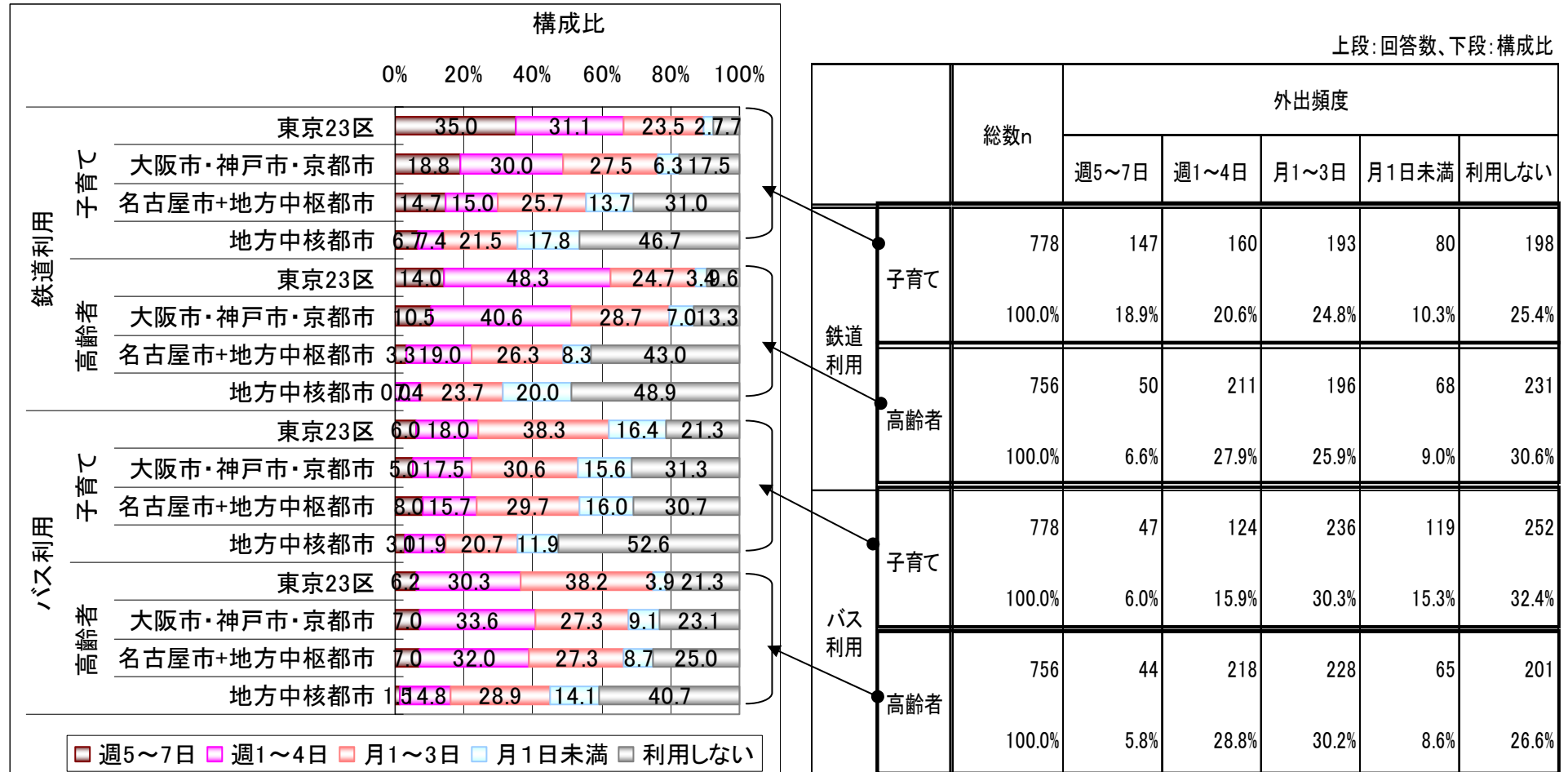
子育て		n	外出する回数が増えた	バス回数が増えた 利用して外出す	外出している時間 が長くなった	外出先が変わった	外出先が増えた	遠くまで外出するよう になった	これまで交通手段が 利用するようになった	外出する際にお金 が増えた	近所の商店街などで買 い物する機会が増えた	近所の商店街で使うお 金が増えた	買い物をしている時間 が長くなった	移動の際の負担が減っ た	自らの足で外出すると 健康になった	家族や近所との会話 が増えた
東京23区	男性	164	30	44	21	22	22	17	39	17	17	16	17	39	44	21
	女性	120	31	39	17	31	31	16	38	15	20	17	21	52	32	18
		100.0	18.3	26.8	12.8	13.4	13.4	10.4	23.8	10.4	10.4	9.8	10.4	23.8	26.8	12.8
大阪市・神戸市・ 京都市	男性	130	23	26	7	13	15	8	21	7	17	14	8	25	27	15
	女性	90	32	34	15	19	21	17	29	21	22	15	18	35	22	18
		100.0	25.8	32.5	14.2	25.8	25.8	13.3	31.7	12.5	16.7	14.2	17.5	43.3	26.7	15.0
名古屋市+地方 中枢都市	男性	274	41	49	19	23	32	23	48	24	23	19	19	64	81	40
	女性	159	44	60	32	34	39	25	44	31	30	22	27	66	49	33
		100.0	15.0	17.9	6.9	8.4	11.7	8.4	17.5	8.8	8.4	6.9	6.9	23.4	29.6	14.6
地方中核都市	男性	99	19	22	8	12	12	9	22	11	14	11	11	31	36	11
	女性	45	13	13	5	9	11	4	12	4	5	6	6	17	10	6
		100.0	13.1	13.1	5.0	9.1	11.1	4.0	12.2	4.4	7.0	6.0	6.0	17.0	10.0	6.0
		100.0	28.9	28.9	11.1	20.0	24.4	8.9	26.7	8.9	11.1	13.3	13.3	37.8	22.2	13.3



図表 バリアフリー化による行動・意識の変化 (子育て世代・地域別・男女別)

(3) 鉄道・バスを利用した外出の頻度等

①全体（地域別）



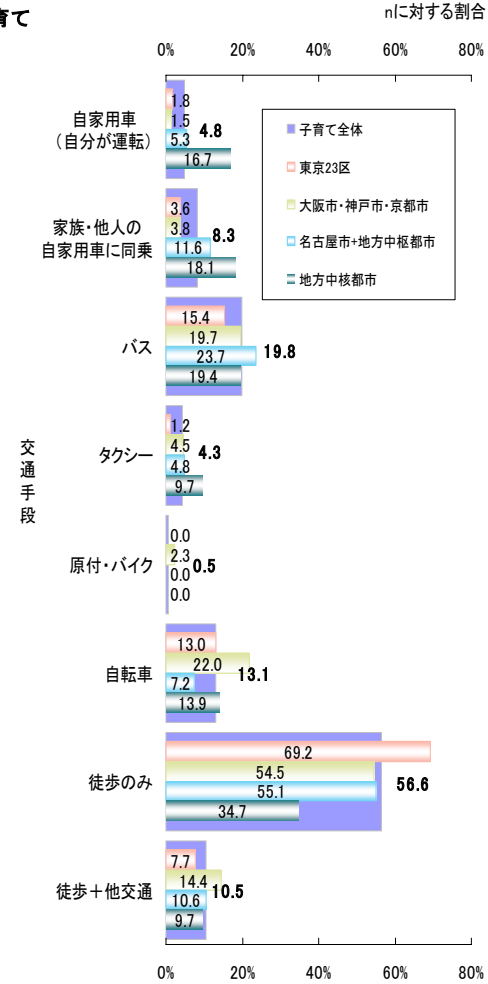
図表 地域別の鉄道やバスを利用した外出頻度

②全体（地域別）

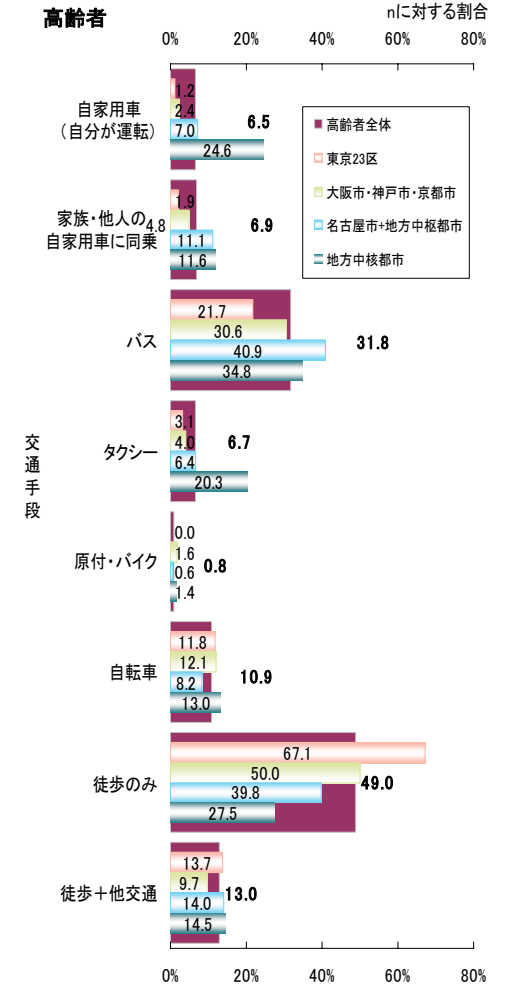
(上段:実数、下段:nに対する割合)

	n	(自家用が車 に同乗)	自家用・他 に同乗	バス	タク シー	原付・ バイク	自 転車	徒 歩 の み	徒 歩 + 他 交 通
子育て世代	580	28	48	115	25	3	76	328	61
	100.0	4.8	8.3	19.8	4.3	0.5	13.1	56.6	10.5
東京23区	169	3	6	26	2	0	22	117	13
	100.0	1.8	3.6	15.4	1.2	0.0	13.0	69.2	7.7
大阪市・神戸市・京都市	132	2	5	26	6	3	29	72	19
	100.0	1.5	3.8	19.7	4.5	2.3	22.0	54.5	14.4
名古屋市+地方中枢都市	207	11	24	49	10	0	15	114	22
	100.0	5.3	11.6	23.7	4.8	0.0	7.2	55.1	10.6
地方中核都市	72	12	13	14	7	0	10	25	7
	100.0	16.7	18.1	19.4	9.7	0.0	13.9	34.7	9.7
高齢者	525	34	36	167	35	4	57	257	68
	100.0	6.5	6.9	31.8	6.7	0.8	10.9	49.0	13.0
東京23区	161	2	3	35	5	0	19	108	22
	100.0	1.2	1.9	21.7	3.1	0.0	11.8	67.1	13.7
大阪市・神戸市・京都市	124	3	6	38	5	2	15	62	12
	100.0	2.4	4.8	30.6	4.0	1.6	12.1	50.0	9.7
名古屋市+地方中枢都市	171	12	19	70	11	1	14	68	24
	100.0	7.0	11.1	40.9	6.4	0.6	8.2	39.8	14.0
地方中核都市	69	17	8	24	14	1	9	19	10
	100.0	24.6	11.6	34.8	20.3	1.4	13.0	27.5	14.5

子育て



高齢者



図表 自宅→鉄道駅への交通手段（地域別）

(4) 鉄道・バスを利用した外出頻度の変化

①子育て（子どもの年齢別）

鉄道

(上段:回答数、下段:nに対する割合)

鉄道	n	増え た外 出 す る 回 数 が	た 外 出 す 鉄 道 回 を 利 用 し て	間 3 が 長 く な っ て い る 時
子育て全体	580 100.0	175 30.2	206 35.5	102 17.6
子ども0-3歳	295 100.0	119 40.3	134 45.4	64 21.7
子ども4-6歳	226 100.0	57 25.2	66 29.2	39 17.3
子ども7-9歳	198 100.0	36 18.2	53 26.8	24 12.1

バス

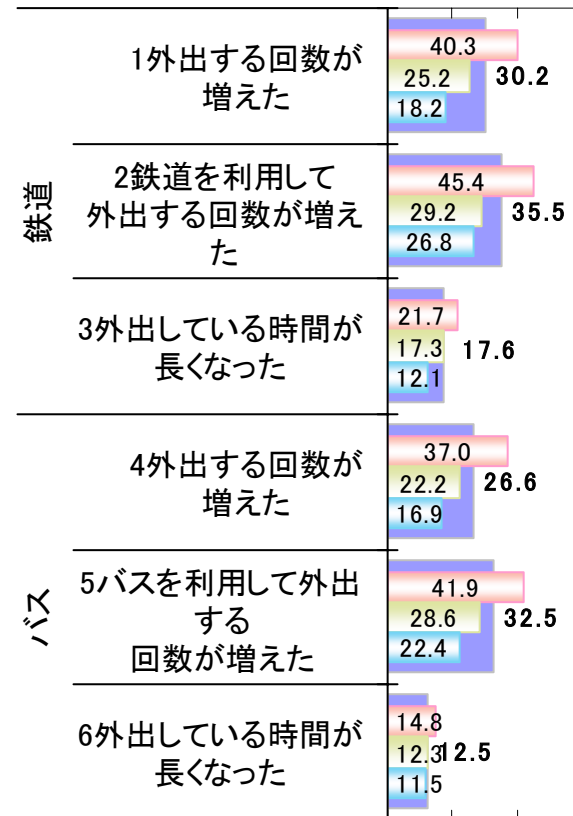
(上段:回答数、下段:nに対する割合)

バス	n	増え た外 出 す る 回 数 が	た 外 出 す バ ス 回 を 利 用 し て	間 6 が 長 く な っ て い る 時
子育て全体	526 100.0	140 26.6	171 32.5	66 12.5
子ども0-3歳	270 100.0	100 37.0	113 41.9	40 14.8
子ども4-6歳	203 100.0	45 22.2	58 28.6	25 12.3
子ども7-9歳	183 100.0	31 16.9	41 22.4	21 11.5

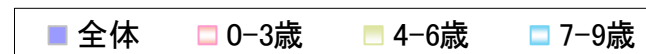
子育て世代

総数に対する割合

0% 20% 40% 60%



0% 20% 40% 60%



図表 外出頻度の変化（子育て：子どもの年齢別）

②高齢者（年齢別）

鉄道

(上段:回答数、下段:nに対する割合)

鉄道	n	増え た外 出す る回 数が	た外 出 す る 鉄 道 回 数 が 増 え て	間 が 長 く な っ た 時
高齢者全体	525	95	117	67
	100.0	18.1	22.3	12.8
65-74歳	376	64	80	42
	100.0	17.0	21.3	11.2
75歳以上	149	31	37	25
	100.0	20.8	24.8	16.8

バス

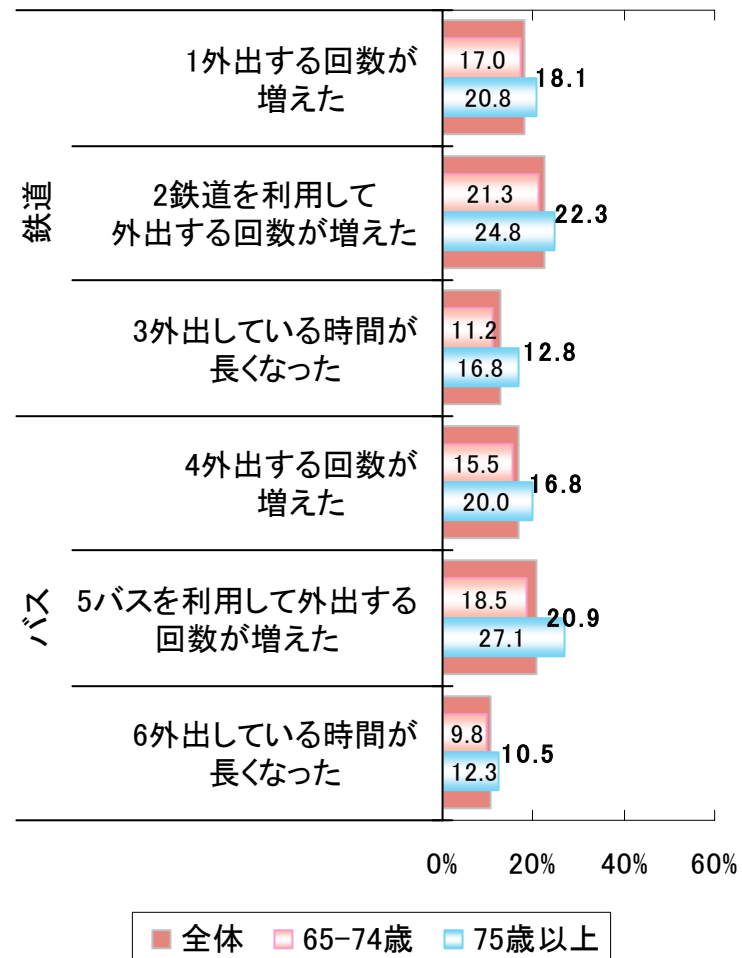
(上段:回答数、下段:nに対する割合)

バス	n	増え た外 出 す る 回 数が	た外 出 す る バ ス 回 数 が 増 え て	間 が 長 く な っ た 時
高齢者全体	555	93	116	58
	100.0	16.8	20.9	10.5
65-74歳	400	62	74	39
	100.0	15.5	18.5	9.8
75歳以上	155	31	42	19
	100.0	20.0	27.1	12.3

高齢者

総数に対する割合

0% 20% 40% 60%



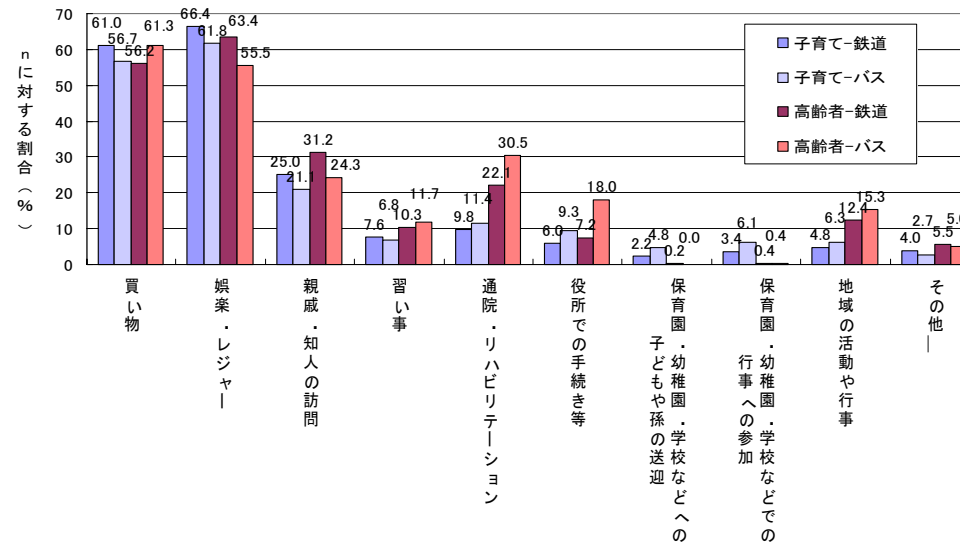
図表 外出頻度の変化（高齢者：年齢別）

(5) 鉄道・バスを利用した外出の目的

①全体

上段:回答数、下段:NIに対する割合

(複数回答)		N	買い物	娯楽・レジャー	親戚・知人の訪問	習い事	通院・リハビリテーション	役所での手続き等	保育園・幼稚園・学校などへの子どもや孫の送迎	保育園・幼稚園・学校などへの行事への参加	地域の活動や行事	その他
子育て世代	鉄道	580	354	385	145	44	57	35	13	20	28	23
		100.0%	61.0%	66.4%	25.0%	7.6%	9.8%	6.0%	2.2%	3.4%	4.8%	4.0%
高齢者	バス	526	298	325	111	36	60	49	25	32	33	14
		100.0%	56.7%	61.8%	21.1%	6.8%	11.4%	9.3%	4.8%	6.1%	6.3%	2.7%
子育て世代	鉄道	525	295	333	164	54	116	38	1	2	65	29
		100.0%	56.2%	63.4%	31.2%	10.3%	22.1%	7.2%	0.2%	0.4%	12.4%	5.5%
高齢者	バス	555	340	308	135	65	169	100	0	2	85	28
		100.0%	61.3%	55.5%	24.3%	11.7%	30.5%	18.0%	0.0%	0.4%	15.3%	5.0%

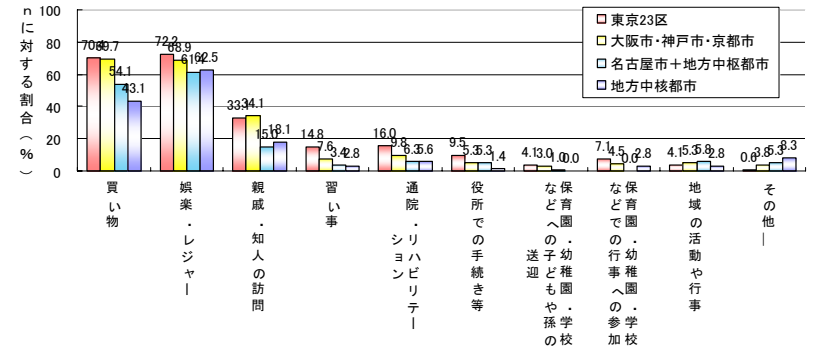


図表 外出目的 (鉄道・バス)

②子育て・鉄道（地域別）

(上段:回答数、下段:nに対する割合)

子育て・鉄道		n	買い物	娯楽・レジャー	親戚・知人の訪問	習い事	通院・リハビリテーション	役所での手続き等	送迎などへの参加	保育園・幼稚園・学校	保育園・幼稚園・学校への参加	地域の活動や行事	その他
全体		580	354 61.0	385 66.4	145 25.0	44 7.6	57 9.8	35 6.0	13 2.2	20 3.4	28 4.8	23 4.0	
エリア1	東京23区	169	119 70.4	122 72.2	56 33.1	25 14.8	27 16.0	16 9.5	7 4.1	12 7.1	7 4.1	1 0.6	
	大阪市・神戸市・京都市	132	92 69.7	91 68.9	45 34.1	10 7.6	13 9.8	7 5.3	4 3.0	6 4.5	7 5.3	5 3.8	
	名古屋市+地方中核都市	207	112 54.1	127 61.4	31 15.0	7 3.4	13 6.3	11 5.3	2 1.0	0 0.0	12 5.8	11 5.3	
	地方中核都市	72	31 43.1	45 62.5	13 18.1	2 2.8	4 5.6	1 1.4	0 0.0	2 2.8	2 2.8	6 8.3	

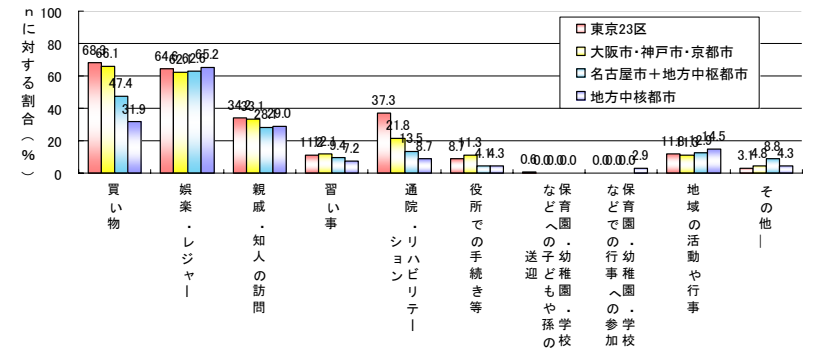


図表 鉄道を利用した外出目的（子育て世代・地域別）

③高齢者・鉄道（地域別）

(上段:回答数、下段:nに対する割合)

高齢者・鉄道		n	買い物	娯楽・レジャー	親戚・知人の訪問	習い事	通院・リハビリテーション	役所での手続き等	送迎などへの参加	保育園・幼稚園・学校	保育園・幼稚園・学校への参加	地域の活動や行事	その他
全体		525	295 56.2	333 63.4	164 31.2	54 10.3	116 22.1	38 7.2	1 0.2	2 0.4	65 12.4	29 5.5	
エリア1	東京23区	161	110 68.3	104 64.6	55 34.2	18 11.2	60 37.3	14 8.7	1 0.6	0 0.0	19 11.8	5 3.1	
	大阪市・神戸市・京都市	124	82 66.1	77 62.1	41 33.1	15 12.1	27 21.8	14 11.3	0 0.0	0 0.0	14 11.3	6 4.8	
	名古屋市+地方中核都市	171	81 47.4	107 62.6	48 28.1	16 9.4	23 13.5	7 4.1	0 0.0	0 0.0	22 12.9	15 8.8	
	地方中核都市	69	22 31.9	45 65.2	20 29.0	5 7.2	6 8.7	3 4.3	0 0.0	2 2.9	10 14.5	3 4.3	

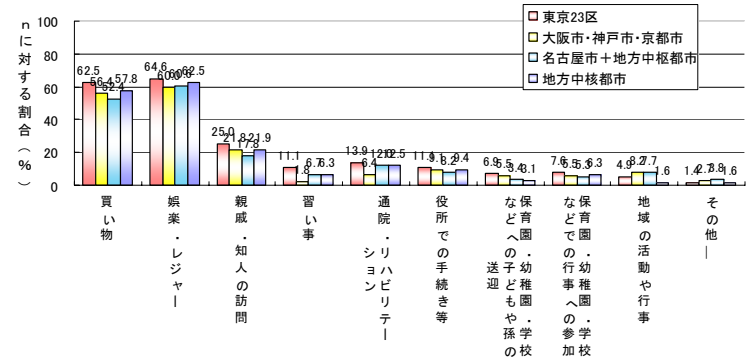


図表 鉄道を利用した外出目的（高齢者・地域別）

④子育て・バス（地域別）

(上段:回答数、下段:nに対する割合)

		買い物	娯楽・レジャー	親戚・知人の訪問	習い事	通院・リハビリ	役所での手続き等	送迎などへの子どもや孫の学校	保育園・幼稚園への参加	保育園・幼稚園・学校への行事への参加	地域の活動や行事	その他
子育て・バス全体		526 100.0	298 56.7	325 61.8	111 21.1	36 6.8	60 11.4	49 9.3	25 4.8	32 6.1	33 6.3	14 2.7
エリア1	東京23区	144 100.0	90 62.5	93 64.6	36 25.0	16 11.1	20 13.9	16 11.1	10 6.9	11 7.6	7 4.9	2 1.4
	大阪市・神戸市・京都市	110 100.0	62 56.4	66 60.0	24 21.8	2 1.8	7 6.4	10 9.1	6 5.5	6 5.5	9 8.2	3 2.7
	名古屋市+地方中枢都市	208 100.0	109 52.4	126 60.6	37 17.8	14 6.7	25 12.0	17 8.2	7 3.4	11 5.3	16 7.7	8 3.8
	地方中核都市	64 100.0	37 57.8	40 62.5	14 21.9	4 6.3	8 12.5	6 9.4	2 3.1	4 6.3	1 1.6	1 1.6
	全体	526 100.0	298 56.7	325 61.8	111 21.1	36 6.8	60 11.4	49 9.3	25 4.8	32 6.1	33 6.3	14 2.7

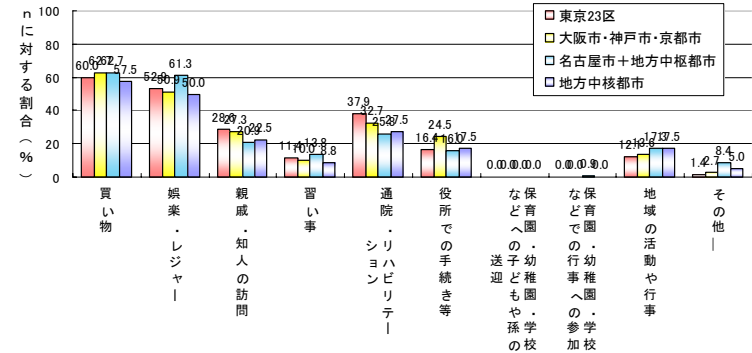


図表 バスを利用した外出目的（子育て世代・地域別）

⑤高齢者・バス（地域別）

(上段:回答数、下段:nに対する割合)

		買い物	娯楽・レジャー	親戚・知人の訪問	習い事	通院・リハビリ	役所での手続き等	送迎などへの子どもや孫の学校	保育園・幼稚園への参加	保育園・幼稚園・学校への行事への参加	地域の活動や行事	その他
高齢者・バス全体		555 100.0	340 61.3	308 55.5	135 24.3	65 11.7	169 30.5	100 18.0	0 0.0	2 0.4	85 15.3	28 5.0
エリア1	東京23区	140 100.0	84 60.0	74 52.9	40 28.6	16 11.4	53 37.9	23 16.4	0 0.0	0 0.0	17 12.1	2 1.4
	大阪市・神戸市・京都市	110 100.0	69 62.7	56 50.9	30 27.3	11 10.0	36 32.7	27 24.5	0 0.0	0 0.0	15 13.6	3 2.7
	名古屋市+地方中枢都市	225 100.0	141 62.7	138 61.3	47 20.9	31 13.8	58 25.8	36 16.0	0 0.0	2 0.9	39 17.3	19 8.4
	地方中核都市	80 100.0	46 57.5	40 50.0	18 22.5	7 8.8	22 27.5	14 17.5	0 0.0	0 0.0	14 17.5	4 5.0
	全体	555 100.0	340 61.3	308 55.5	135 24.3	65 11.7	169 30.5	100 18.0	0 0.0	2 0.4	85 15.3	28 5.0



図表 バスを利用した外出目的（高齢者・地域別）

(6) 鉄道・バスを利用した目的地の変化

①全体（子育て：子どもの年齢別、高齢者：年齢別）

鉄道		(上段:回答数、下段:nに対する割合)			バス		(上段:回答数、下段:nに対する割合)		
鉄道	n	1 外出先が 変わった	2 外出先が 増えた	3 よ遠 に な ま で 外 出 す	バス	n	4 外出先が 変わった	5 外出先が 増えた	6 よ遠 に な ま で 外 出 す
子育て全体	580	134	159	121	子育て全体	526	103	109	65
	100.0	23.1	27.4	20.9		100.0	19.6	20.7	12.4
子ども0-3歳	295	88	100	79	子ども0-3歳	270	63	72	43
	100.0	29.8	33.9	26.8		100.0	23.3	26.7	15.9
子ども4-6歳	226	44	57	43	子ども4-6歳	203	38	37	21
	100.0	19.5	25.2	19.0		100.0	18.7	18.2	10.3
子ども7-9歳	198	29	34	24	子ども7-9歳	183	26	26	15
	100.0	14.6	17.2	12.1		100.0	14.2	14.2	8.2
高齢者全体	525	73	85	75	高齢者全体	555	60	74	54
	100.0	13.9	16.2	14.3		100.0	10.8	13.3	9.7
65-74歳	376	52	56	51	65-74歳	400	40	53	39
	100.0	13.8	14.9	13.6		100.0	10.0	13.3	9.8
75歳以上	149	21	29	24	75歳以上	155	20	21	15
	100.0	14.1	19.5	16.1		100.0	12.9	13.5	9.7

表 目的地の変化（子育て：子どもの年齢別、高齢者：年齢別）

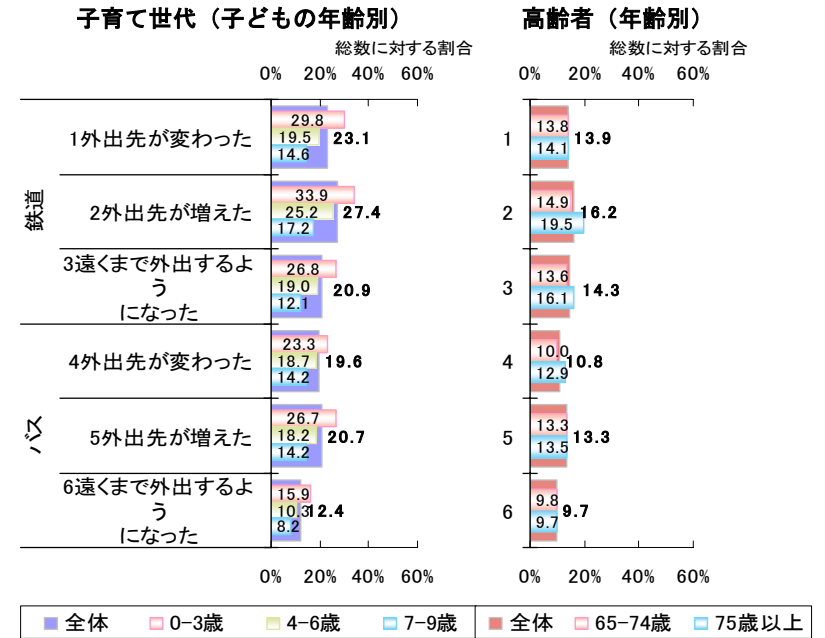
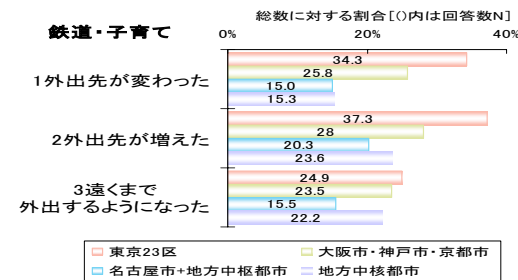


図 目的地の変化（子育て：子どもの年齢別、高齢者：年齢別）

②子育て・鉄道（地域別）

鉄道		上段:回答数、下段:nに対する割合		
鉄道	n	1 外出先が 変わった	2 外出先が 増えた	3 よ遠 に な ま で 外 出 す
東京23区	169	58	63	42
		34.3	37.3	24.9
大阪市・神戸市・	132	34	37	31
		25.8	28.0	23.5
名古屋市+地方	207	31	42	32
		15.0	20.3	15.5
地方中核都市	72	11	17	16
		15.3	23.6	22.2

図表 子育て世代地域別の変化



(7) 交通手段の変化

①全体（子育て：子どもの年齢別、高齢者：年齢別）

鉄道 (上段:回答数、下段:nに対する割合)			バス (上段:回答数、下段:nに対する割合)				
区分	n	用手1 す段 るかこ よられ う、ま に鉄で な道の つを交 た利通	区分	n	用手2 す段 るかこ よられ う、ま にバで なスの つを交 た利通		
子育て全体	580	191 100.0	32.9	子育て全体	526	138 100.0	26.2
子ども0-3歳	295	113 100.0	38.3	子ども0-3歳	270	86 100.0	31.9
子ども4-6歳	226	67 100.0	29.6	子ども4-6歳	203	43 100.0	21.2
子ども7-9歳	198	55 100.0	27.8	子ども7-9歳	183	38 100.0	20.8
高齢者全体	525	130 100.0	24.8	高齢者全体	555	115 100.0	20.7
65-74歳	376	87 100.0	23.1	65-74歳	400	75 100.0	18.8
75歳以上	149	43 100.0	28.9	75歳以上	155	40 100.0	25.8

表 交通手段の変化（子育て：子どもの年齢別、高齢者：年齢別）

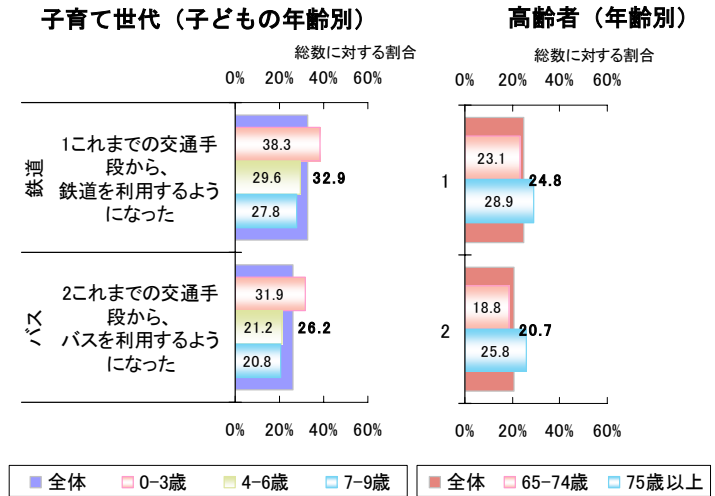
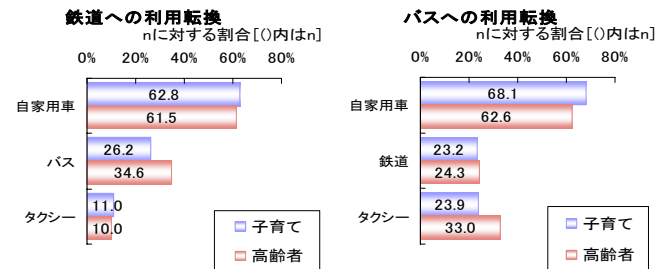


図 交通手段の変化（子育て：子どもの年齢別、高齢者：年齢別）

②全体

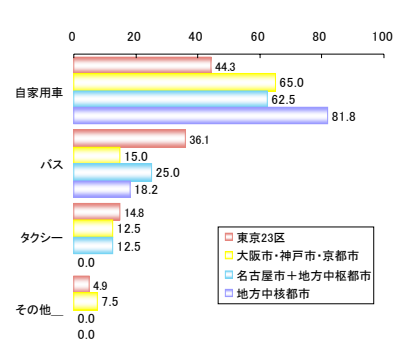
区分		(上段:回答数、下段:nに対する割合)			
		n	自家用車から	バスから	タクシーから
鉄道への利用転換	子育て	191	120	50	21
	高齢者	130	80	45	13
バスへの利用転換	子育て	138	94	32	33
	高齢者	115	72	28	38
			100.0	62.6	24.3



図表 変化した交通手段

③子育て・鉄道（地域別）

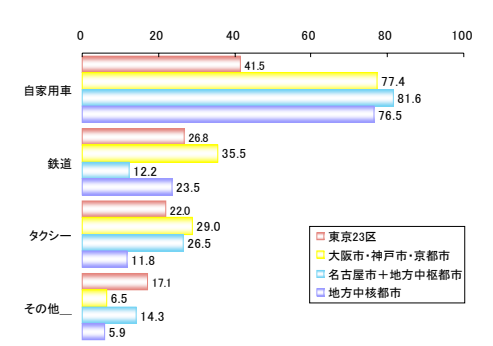
		(上段:回答数、下段:nに対する割合)				
		n	自家用車	バス	タクシー	その他
子育て・鉄道						
全体		191	120	50	21	12
		100.0	56.3	26.6	12.5	4.7
エリア1	東京23区	61	27	22	9	3
		100.0	44.3	36.1	14.8	4.9
	大阪市・神戸市・京都市	54	36	8	6	6
		100.0	65.0	15.0	12.5	7.5
	名古屋市+地方中核都市	57	41	16	6	3
	100.0	62.5	25.0	12.5	0.0	
地方中核都市	19	16	4	0	0	
	100.0	81.8	18.2	0.0	0.0	



図表 鉄道からの交通手段の変化（地域別）

⑤子育て・バス（地域別）

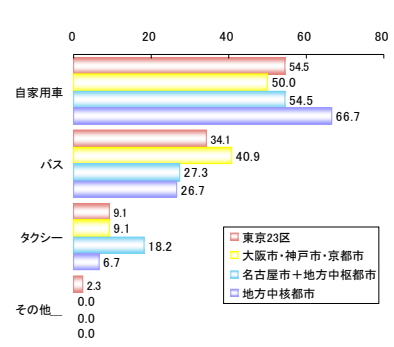
		(上段:回答数、下段:nに対する割合)				
		n	自家用車	鉄道	タクシー	その他
子育て・バス						
全体		138	94	32	33	17
		100.0	68.1	23.2	23.9	12.3
エリア1	東京23区	41	17	11	9	7
		100.0	41.5	26.8	22.0	17.1
	大阪市・神戸市・京都市	31	24	11	9	2
		100.0	77.4	35.5	29.0	6.5
	名古屋市+地方中核都市	49	40	6	13	7
	100.0	81.6	12.2	26.5	14.3	
地方中核都市	17	13	4	2	1	
	100.0	76.5	23.5	11.8	5.9	



図表 バスからの交通手段の変化（地域別）

④高齢者・鉄道（地域別）

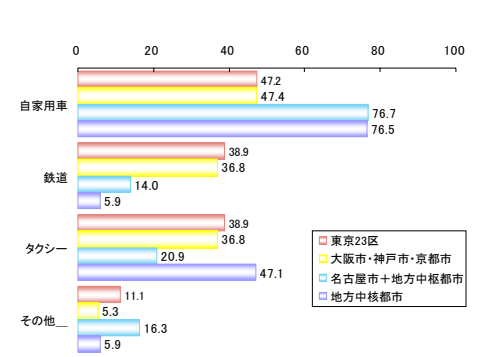
		(上段:回答数、下段:nに対する割合)				
		n	自家用車	バス	タクシー	その他
高齢者・鉄道						
全体		130	80	45	13	1
		100.0	55.4	33.7	9.8	1.1
エリア1	東京23区	44	24	15	4	1
		100.0	54.5	34.1	9.1	2.3
	大阪市・神戸市・京都市	29	14	12	3	0
		100.0	50.0	40.9	9.1	0.0
	名古屋市+地方中核都市	36	27	11	4	0
	100.0	54.5	27.3	18.2	0.0	
地方中核都市	21	15	7	2	0	
	100.0	66.7	26.7	6.7	0.0	



図表 鉄道からの交通手段の変化（地域別）

⑥高齢者・バス（地域別）

		(上段:回答数、下段:nに対する割合)				
		n	自家用車	鉄道	タクシー	その他
高齢者・バス						
全体		115	72	28	38	13
		100.0	62.6	24.3	33.0	11.3
エリア1	東京23区	36	17	14	14	4
		100.0	47.2	38.9	38.9	11.1
	大阪市・神戸市・京都市	19	9	7	7	1
		100.0	47.4	36.8	36.8	5.3
	名古屋市+地方中核都市	43	33	6	9	7
	100.0	76.7	14.0	20.9	16.3	
地方中核都市	17	13	1	8	1	
	100.0	76.5	5.9	47.1	5.9	



図表 バスからの交通手段の変化（地域別）

4 (1) 鉄道・バスを利用した外出時の消費活動

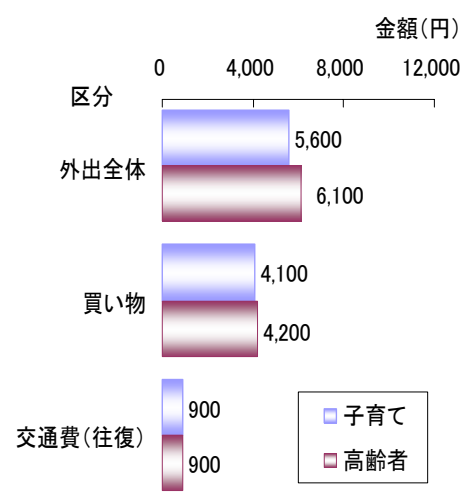
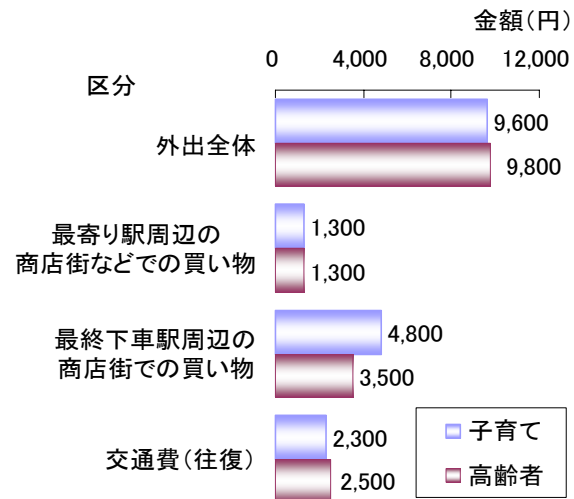
①全体

鉄道を利用した外出時(平均)

	n	外出全体	最寄り駅周辺の商店街などでの買い物	最終下車駅周辺の商店街での買い物	交通費(往復)
子育て	580	9,600	1,300	4,800	2,300
高齢者	525	9,800	1,300	3,500	2,500

バスを利用した外出時(平均)

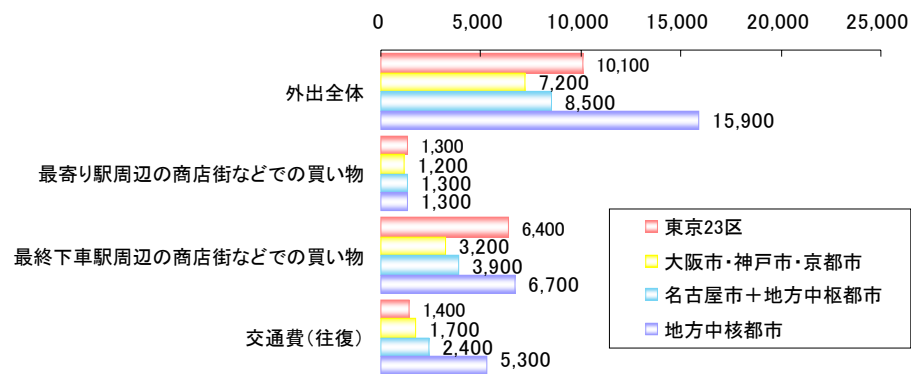
	n	外出全体	買い物	交通費(往復)
子育て	526	5,600	4,100	900
高齢者	555	6,100	4,200	900



図表 外出時の消費額

②子育て・鉄道利用・平均値（円）（地域別）

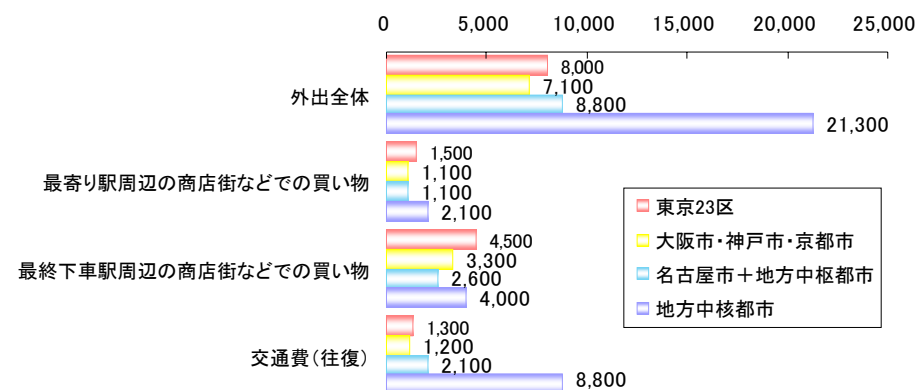
		(円)				
		n	外出全体	最寄り駅周辺の買い物	最終下車駅周辺の買い物	交通費（往復）
子育て・鉄道						
全体		580	9,600	1,300	4,800	2,300
地域	東京23区	169	10,100	1,300	6,400	1,400
	大阪市・神戸市・京都市	132	7,200	1,200	3,200	1,700
	名古屋市+地方中枢都市	207	8,500	1,300	3,900	2,400
	地方中核都市	72	15,900	1,300	6,700	5,300



図表 鉄道を利用した外出時の消費額（子育て世代・地域別）

③高齢者・鉄道利用・平均値（円）（地域別）

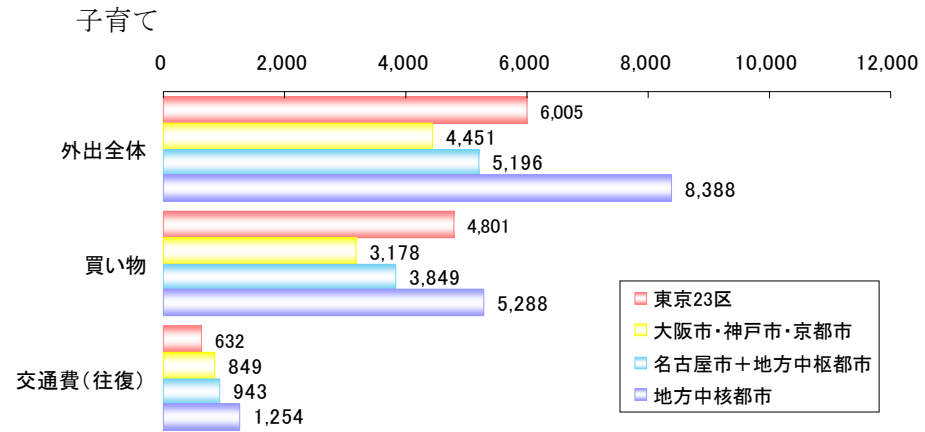
		(円)				
		n	外出全体	最寄り駅周辺の買い物	最終下車駅周辺の買い物	交通費（往復）
高齢者・鉄道						
全体		525	9,800	1,300	3,500	2,500
地域	東京23区	161	8,000	1,500	4,500	1,300
	大阪市・神戸市・京都市	124	7,100	1,100	3,300	1,200
	名古屋市+地方中枢都市	171	8,800	1,100	2,600	2,100
	地方中核都市	69	21,300	2,100	4,000	8,800



図表 鉄道を利用した外出時の消費額（高齢者・地域別）

④子育て・バス利用・平均値（円）（地域別）

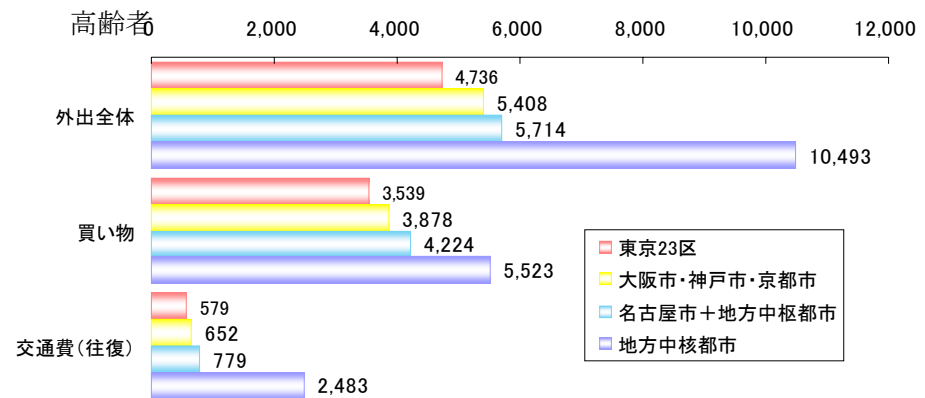
			外出 全体	買 い 物	交 通 費 （ 往 復 ）
子育て・バス		n			
全体		526	5,650	4,144	876
地域	東京23区	144	6,005	4,801	632
	大阪市・神戸市・京都市	110	4,451	3,178	849
	名古屋市＋地方中枢都市	208	5,196	3,849	943
	地方中核都市	64	8,388	5,288	1,254



図表 バスを利用した外出時の消費額（子育て世代・地域別）

⑤高齢者・バス利用・平均値（円）（地域別）

			外出 全体	買 い 物	交 通 費 （ 往 復 ）
高齢者・バス		n			
全体		555	6,095	4,170	949
地域	東京23区	140	4,736	3,539	579
	大阪市・神戸市・京都市	110	5,408	3,878	652
	名古屋市＋地方中枢都市	225	5,714	4,224	779
	地方中核都市	80	10,493	5,523	2,483



図表 バスを利用した外出時の消費額（高齢者・地域別）

(2) 鉄道・バスを利用した外出時の消費活動の変化

①子育て（子どもの年齢別）

鉄道

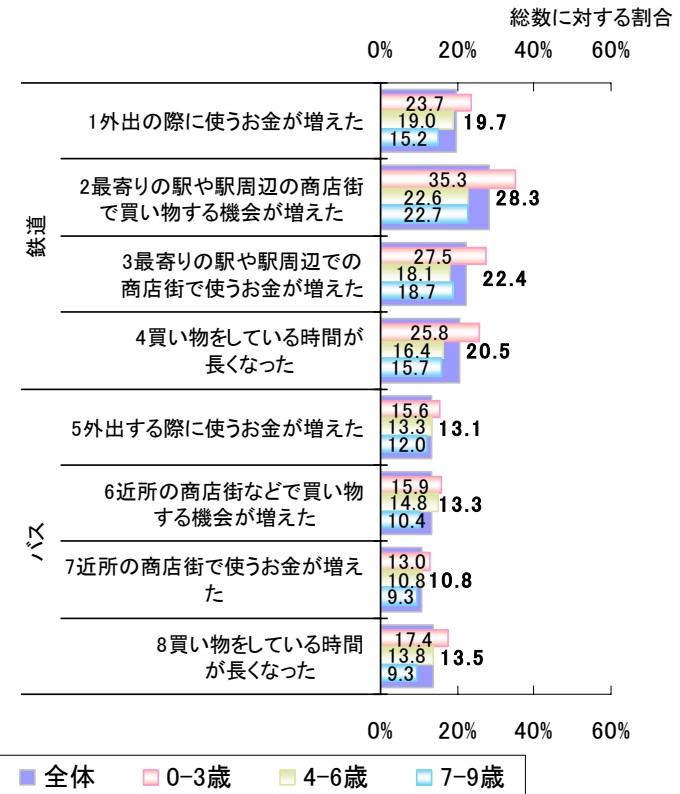
(上段:回答数、下段:nに対する割合)

鉄道	n	お1	物周2	う周3	る4
		金・ が外 増出 えの 際に 使う	会店 の最 寄りの 商店街 が増 えたい 駅	お邊 の最 寄りの 商店街 が増 えたい 駅	時 間 買 い が い 長 物 く を な し て た い
子育て全体	580 100.0	114 19.7	164 28.3	130 22.4	119 20.5
子ども0-3歳	295 100.0	70 23.7	104 35.3	81 27.5	76 25.8
子ども4-6歳	226 100.0	43 19.0	51 22.6	41 18.1	37 16.4
子ども7-9歳	198 100.0	30 15.2	45 22.7	37 18.7	31 15.7

バス

(上段:回答数、下段:nに対する割合)

バス	n	う5	がど6	使7	る8
		お 金 外 出 が 増 え る 際 に 使	増 え たい 所 の 商 店 街 機 会 な	う お 金 が の 増 え た 街 で	時 間 買 い が い 長 物 く を な し て た い
子育て全体	526 100.0	69 13.1	70 13.3	57 10.8	71 13.5
子ども0-3歳	270 100.0	42 15.6	43 15.9	35 13.0	47 17.4
子ども4-6歳	203 100.0	27 13.3	30 14.8	22 10.8	28 13.8
子ども7-9歳	183 100.0	22 12.0	19 10.4	17 9.3	17 9.3



図表 消費に関する変化 (子育て:子どもの年齢別)

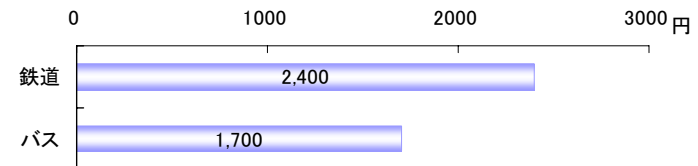


図 商店街での消費の増加額 (回答者平均値)

②高齢者（年齢別）

鉄道

(上段:回答数、下段:nに対する割合)

鉄道	n	お1	物周2	う周3	る4
		金・外 増出の 際に使 う	す辺・最 寄りの 商店街 が増え たい	お辺・最 寄りの 商店街 が増え たい	時間買 が長い 長物を 買って たい
高齢者全体	525 100.0	88 16.8	125 23.8	110 21.0	94 17.9
65-74歳	376 100.0	55 14.6	75 19.9	71 18.9	59 15.7
75歳以上	149 100.0	33 22.1	50 33.6	39 26.2	35 23.5

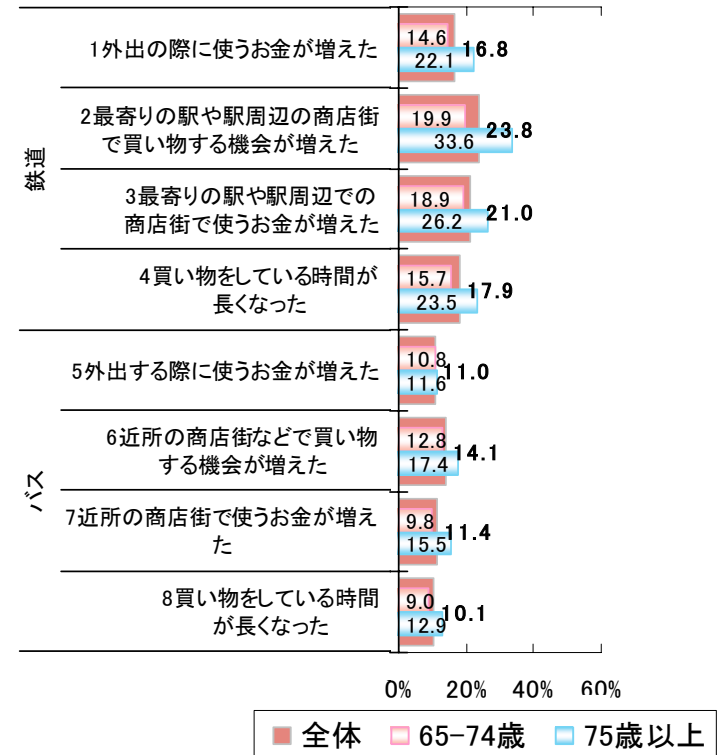
バス

(上段:回答数、下段:nに対する割合)

バス	n	う5	がど6	使7	る8
		お・外 増する 際に使 う	増え買 たい所 の商店 街機 会な	う・お 近所 の商店 街で	時間買 が長い 長物を 買って たい
高齢者全体	555 100.0	61 11.0	78 14.1	63 11.4	56 10.1
65-74歳	400 100.0	43 10.8	51 12.8	39 9.8	36 9.0
75歳以上	155 100.0	18 11.6	27 17.4	24 15.5	20 12.9

総数に対する割合

0% 20% 40% 60%



図表 消費に関する変化（高齢者：年齢別）

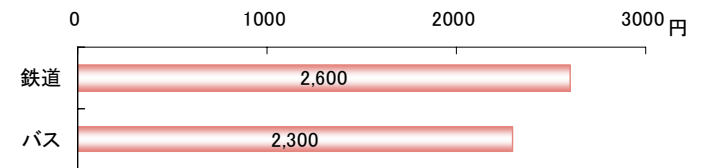
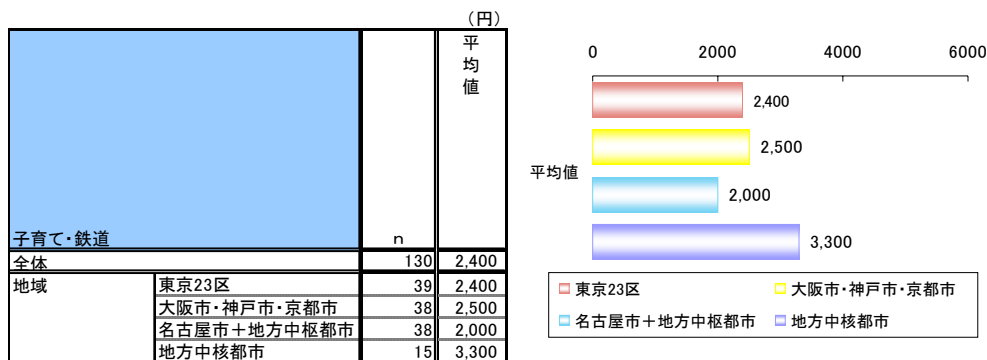


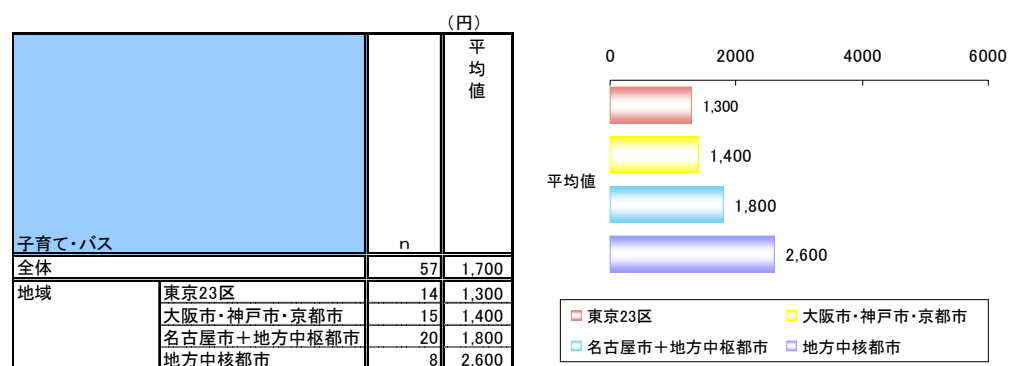
図 商店街での消費の増加額（回答者平均値）

③子育て・鉄道（地域別）



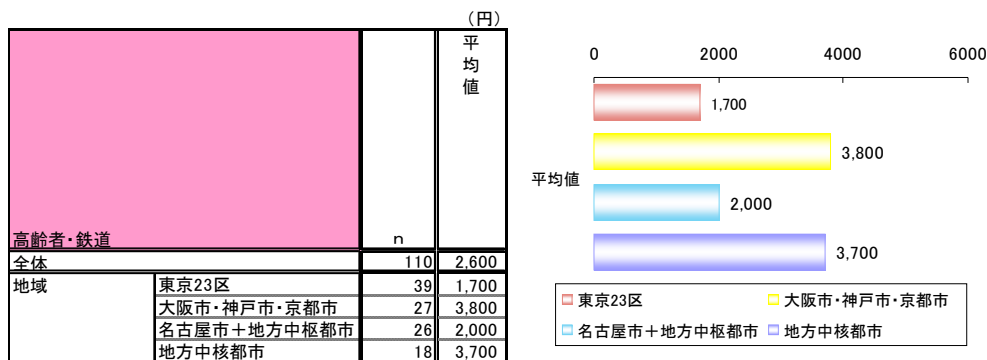
図表 鉄道 BF による商店街での消費の増加額（地域別）

⑤子育て・バス（地域別）



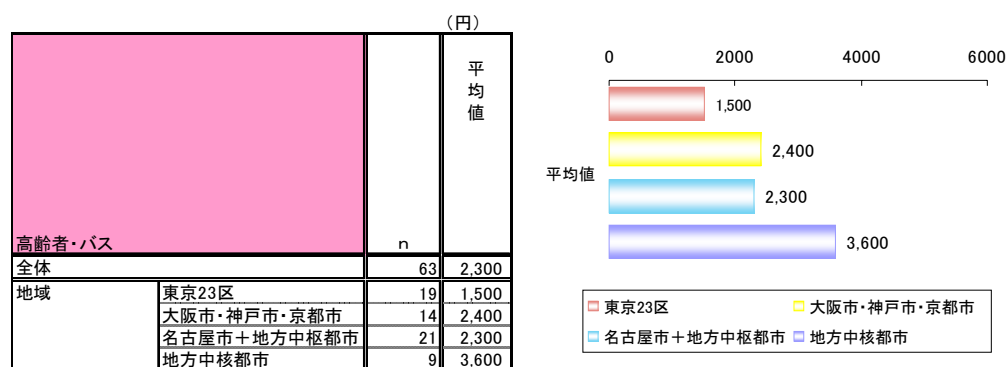
図表 バス BF による商店街での消費の増加額（地域別）

④高齢者・鉄道（地域別）



図表 鉄道 BF による商店街での消費の増加額（地域別）

⑥高齢者・バス（地域別）



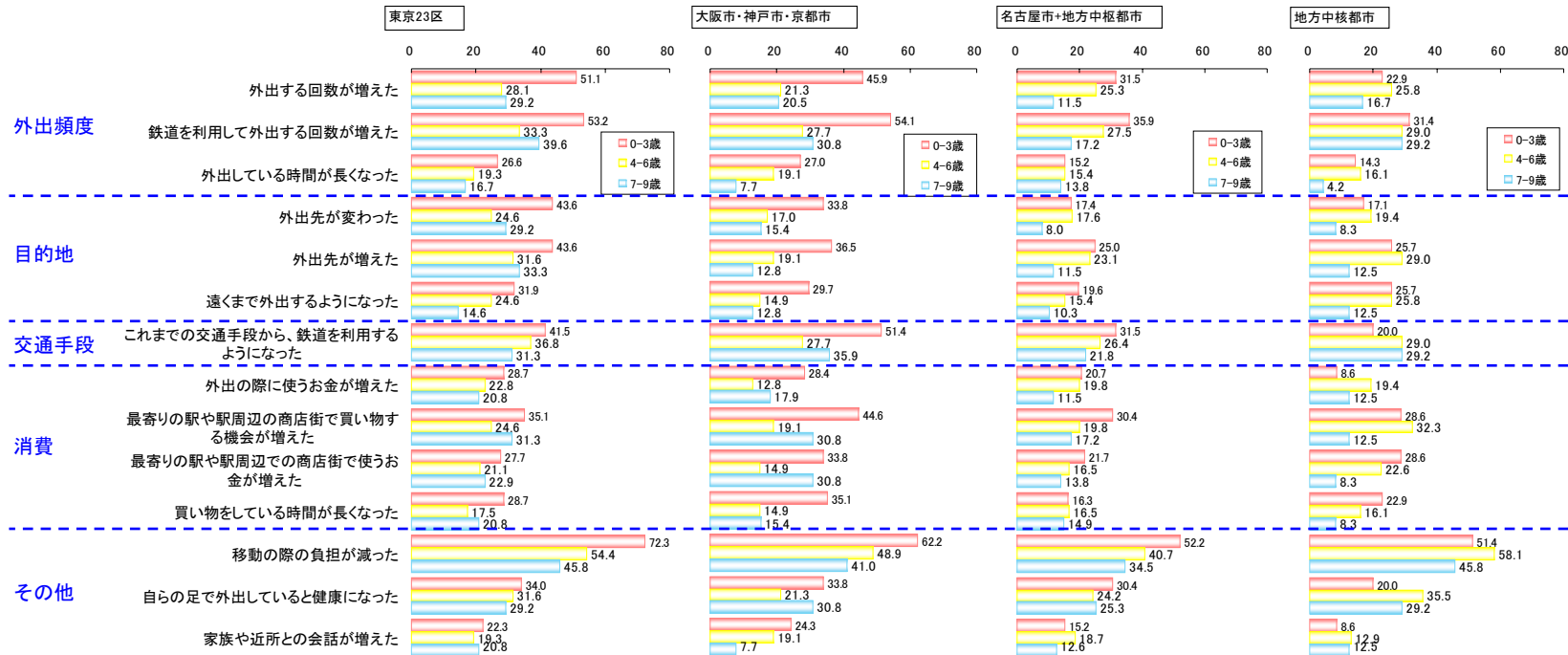
図表 バス BF による商店街での消費の増加額（地域別）

■行動・意識の変化一覧（地域別、子育て：子どもの年齢別、高齢者：年齢別）

①子育て・鉄道

(上段:回答数、下段:nに対する割合)

子育て・鉄道		n	外出する回数が増えた	鉄道を利用して外出する回数が増えた	外出している時間が長くなった	外出先が変わった	外出先が増えた	遠くまで外出するようになった	これまでの交通手段から、鉄道を利用するようになった	外出の際に使うお金が増えた	最寄りの駅や駅周辺の商店街で買い物する機会が増えた	最寄りの駅や駅周辺の商店街で使うお金が増えた	買い物をしている時間が長くなった	移動の際の負担が減った	自らの足で外出していると健康になった	家族や近所との会話が
東京23区	0-3歳	94	48	50	25	41	41	30	39	27	33	26	27	68	32	21
		100.0	51.1	53.2	26.6	43.6	43.6	31.9	41.5	28.7	35.1	27.7	28.7	72.3	34.0	22.3
	4-6歳	57	16	19	11	14	18	14	21	13	14	12	10	31	18	11
7-9歳	48	14	19	8	14	16	7	15	10	15	11	10	22	14	10	
大阪市・神戸市・京都市	0-3歳	74	34	40	20	25	27	22	38	21	33	25	26	46	25	18
	100.0	45.9	54.1	27.0	33.8	36.5	29.7	51.4	28.4	44.6	33.8	35.1	62.2	33.8	24.3	
4-6歳	47	10	13	9	8	9	7	13	6	9	7	7	23	10	9	
7-9歳	39	8	12	3	6	5	5	14	7	12	12	6	16	12	3	
名古屋市+地方中枢都市	0-3歳	92	29	33	14	16	23	18	29	19	28	20	15	48	28	14
	100.0	31.5	35.9	15.2	17.4	25.0	19.6	31.5	20.7	30.4	21.7	16.3	52.2	30.4	15.2	
4-6歳	91	23	25	14	16	21	14	24	18	18	15	15	37	22	17	
7-9歳	87	10	15	12	7	10	9	19	10	15	12	13	30	22	11	
地方中核都市	0-3歳	35	8	11	5	6	9	9	7	3	10	10	8	18	7	3
	100.0	22.9	31.4	14.3	17.1	25.7	25.7	20.0	8.6	28.6	28.6	22.9	51.4	20.0	8.6	
4-6歳	31	8	9	5	6	9	8	9	6	10	7	5	18	11	4	
7-9歳	24	4	7	1	2	3	3	7	3	3	2	2	11	7	3	
	100.0	16.7	29.2	4.2	8.3	12.5	12.5	29.2	12.5	12.5	8.3	8.3	45.8	29.2	12.5	

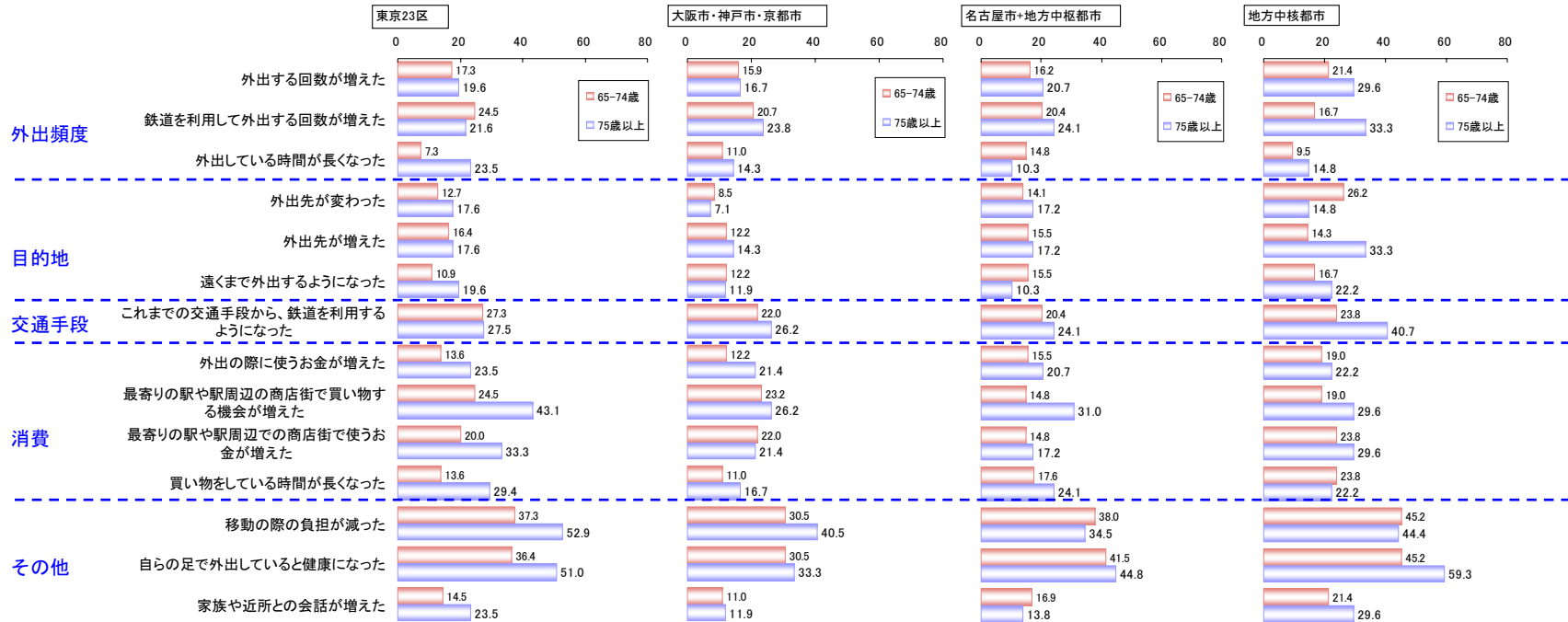


図表 鉄道BFによる行動・意識の変化（地域別）

②高齢者・鉄道

(上段:回答数、下段:nに対する割合)

高齢者・鉄道		n	外出する回数が増えた	鉄道を 利用して 外出する 回数が増 えた	外出して いる時間 が長くな った	外出先が 変わった	外出先が 増えた	遠くまで 外出する ようにな った	これまで の交通手 段から、 鉄道を利 用するよ うになっ た	外出の際 に使うお 金が増え た	最寄りの 駅や駅周 辺の商店 街で買い 物する機 会が増え た	最寄りの 駅や駅周 辺の商店 街で使う お金が増 えた	買い物を している 時間が長 くなった	移動の際 の負担が 減った	自らの足 で外出し ていると 健康にな った	家族や近 所との会 話が増え た
東京23区	65-74歳	110	19	27	8	14	18	12	30	15	27	22	15	41	40	16
	75歳以上	100.0	17.3	24.5	7.3	12.7	16.4	10.9	27.3	13.6	24.5	20.0	13.6	37.3	36.4	14.5
大阪市・神戸市・京都市	65-74歳	82	13	17	9	7	10	10	18	10	19	18	9	25	25	9
	75歳以上	100.0	15.9	20.7	11.0	8.5	12.2	12.2	22.0	12.2	23.2	22.0	11.0	30.5	30.5	11.0
名古屋市+地方 中枢都市	65-74歳	142	23	29	21	20	22	22	29	22	21	21	25	54	59	24
	75歳以上	100.0	16.2	20.4	14.8	14.1	15.5	15.5	20.4	15.5	14.8	14.8	17.6	38.0	41.5	16.9
地方中核都市	65-74歳	42	9	7	4	11	6	7	10	8	8	10	10	19	19	9
	75歳以上	100.0	21.4	16.7	9.5	26.2	14.3	16.7	23.8	19.0	23.8	23.8	45.2	45.2	21.4	

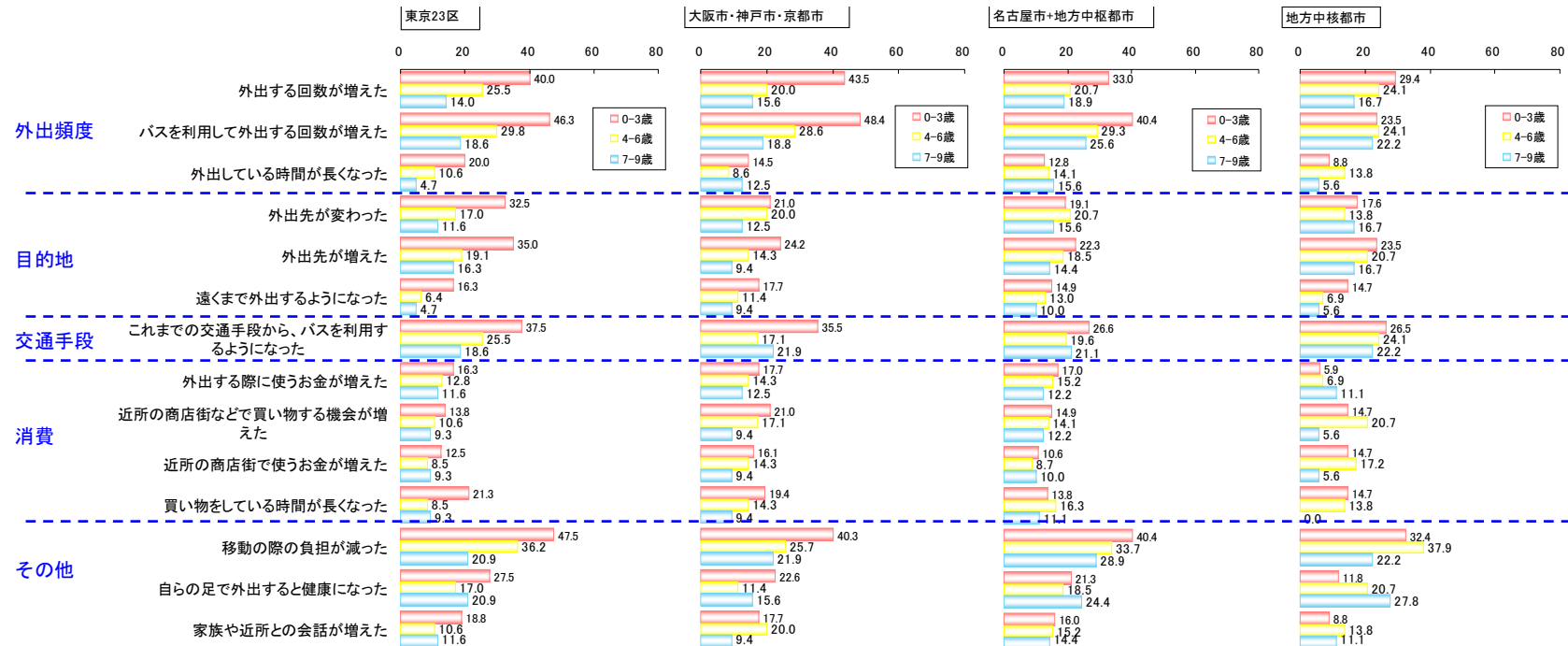


図表 鉄道 BF による行動・意識の変化 (地域別)

③子育て・バス

(上段: 回答数、下段: nに対する割合)

子育て・バス		n	外出する回数が増えた	バスを利用して外出する回数が増えた	外出している時間が長くなった	外出先が変わった	外出先が増えた	遠くまで外出するようになった	これまでの交通手段から、バスを利用するようになった	外出する際に使うお金が増えた	近所の商店街などで買い物する機会が増えた	近所の商店街で使うお金が増えた	買い物をしている時間が長くなった	移動の際の負担が減った	自らの足で外出すると健康になった	家族や近所との会話が増えた
東京23区	0-3歳	80	32	37	16	26	28	13	30	13	11	10	17	38	22	15
	4-6歳	100.0	40.0	46.3	20.0	32.5	35.0	16.3	37.5	16.3	13.8	12.5	21.3	47.5	27.5	18.8
	7-9歳	47	12	14	5	8	9	3	12	6	5	4	4	17	8	5
大阪市・神戸市・京都市	0-3歳	100.0	25.5	29.8	10.6	17.0	19.1	6.4	25.5	12.8	10.6	8.5	8.5	36.2	17.0	10.6
	4-6歳	43	6	8	2	5	7	2	8	5	4	4	4	9	9	5
	7-9歳	100.0	14.0	18.6	4.7	11.6	16.3	4.7	18.6	11.6	9.3	9.3	9.3	20.9	20.9	11.6
名古屋市+地方中枢都市	0-3歳	62	27	30	9	13	15	11	22	11	13	10	12	25	14	11
	4-6歳	100.0	43.5	48.4	14.5	21.0	24.2	17.7	35.5	17.7	21.0	16.1	19.4	40.3	22.6	17.7
	7-9歳	35	7	10	3	7	5	4	6	5	6	5	5	9	4	7
名古屋市中核都市	0-3歳	100.0	20.0	28.6	8.6	20.0	14.3	11.4	17.1	14.3	17.1	14.3	14.3	25.7	11.4	20.0
	4-6歳	32	5	6	4	4	3	3	7	4	3	3	3	7	5	3
	7-9歳	100.0	15.6	18.8	12.5	12.5	9.4	9.4	21.9	12.5	9.4	9.4	9.4	21.9	15.6	9.4
地方中核都市	0-3歳	94	31	38	12	18	21	14	25	16	14	10	13	38	20	15
	4-6歳	100.0	33.0	40.4	12.8	19.1	22.3	14.9	26.6	17.0	14.9	10.6	13.8	40.4	21.3	16.0
	7-9歳	92	19	27	13	19	17	12	18	14	13	8	15	31	17	14
地方中核都市	0-3歳	100.0	20.7	29.3	14.1	20.7	18.5	13.0	19.6	15.2	14.1	8.7	16.3	33.7	18.5	15.2
	4-6歳	90	17	23	14	14	13	9	19	11	11	9	10	26	22	13
	7-9歳	100.0	18.9	25.6	15.6	15.6	14.4	10.0	21.1	12.2	12.2	10.0	11.1	28.9	24.4	14.4
地方中核都市	0-3歳	34	10	8	3	6	8	5	9	2	5	5	5	11	4	3
	4-6歳	100.0	29.4	23.5	8.8	17.6	23.5	14.7	26.5	5.9	14.7	14.7	14.7	32.4	11.8	8.8
	7-9歳	29	7	7	4	4	6	2	7	2	6	5	4	11	6	4
地方中核都市	0-3歳	100.0	24.1	24.1	13.8	13.8	20.7	6.9	24.1	6.9	20.7	17.2	13.8	37.9	20.7	13.8
	4-6歳	18	3	4	1	3	3	1	4	2	1	1	0	4	5	2
	7-9歳	100.0	16.7	22.2	5.6	16.7	16.7	5.6	22.2	11.1	5.6	5.6	0.0	22.2	27.8	11.1

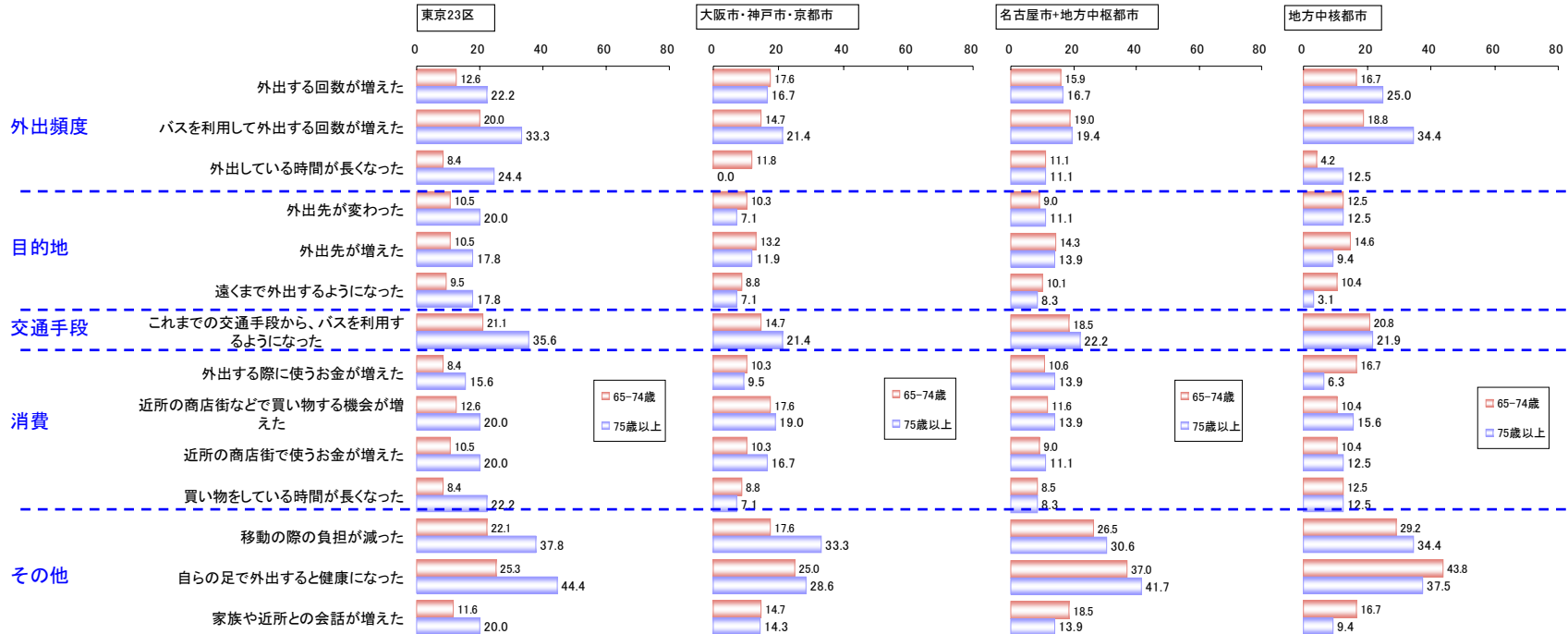


図表 バス BF による行動・意識の変化 (地域別)

④高齢者・バス

(上段:回答数、下段:nに対する割合)

高齢者・バス		n	外出する回数が増えた	バスを利用して外出する回数が増えた	外出している時間が長くなった	外出先が変わった	外出先が増えた	遠くまで外出するようになった	これまでの交通手段から、バスを利用するようになった	外出する際にお金が増えた	近所の商店街などで買い物する機会が増えた	近所の商店街で使うお金が増えた	買い物をしている時間が長くなった	移動の際の負担が減った	自らの足で外出すると健康になった	家族や近所との会話が
東京23区	65-74歳	95	12	19	8	10	10	9	20	8	12	10	8	21	24	11
	75歳以上	45	10	15	11	9	8	8	16	7	9	9	10	17	20	9
大阪市・神戸市・京都市	65-74歳	68	12	10	8	7	9	6	10	7	12	7	6	12	17	10
	75歳以上	42	7	9	0	3	5	3	9	4	8	7	3	14	12	6
名古屋市+地方中枢都市	65-74歳	189	30	36	21	17	27	19	35	20	22	17	16	50	70	35
	75歳以上	36	6	7	4	4	5	3	8	5	5	4	3	11	15	5
地方中核都市	65-74歳	48	8	9	2	6	7	5	10	8	5	5	6	14	21	8
	75歳以上	32	8	11	4	4	3	1	7	2	5	4	4	11	12	3



図表 バス BF による行動・意識の変化 (地域別)