

路線別・駅間別の輸送可能割合（関西地区）

—車両内で乗客相互の間隔を1m確保する場合—

平成22年2月

国土交通省 国土交通政策研究所

<この資料について>

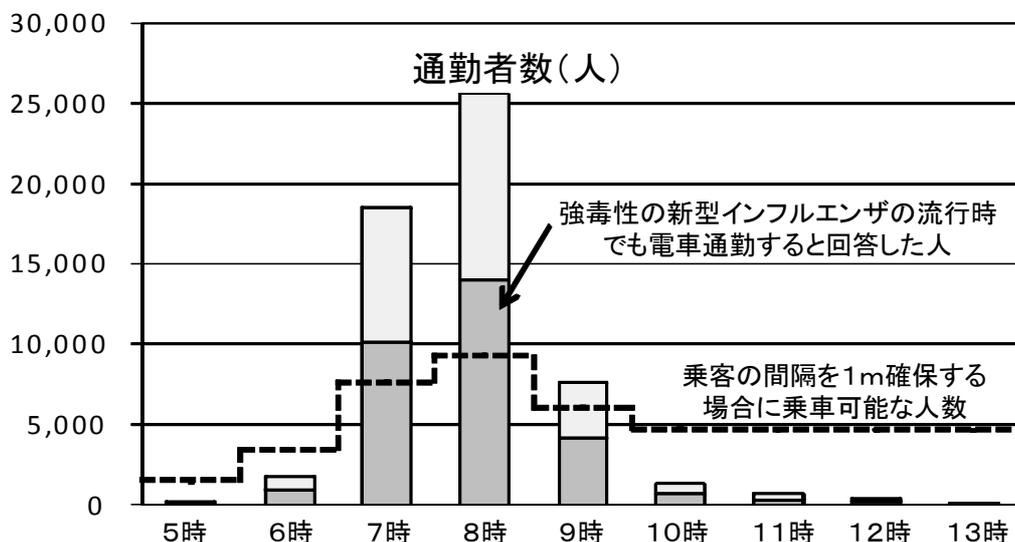
1. 強毒性の新型インフルエンザを想定した場合の、通勤混雑の緩和につながる対策の必要性

鉄道やバスなど公共交通機関において新型インフルエンザの感染拡大を防ぐためには、通勤時の混雑を緩和する必要があると考えられますが、そのためには、通勤者ひとりひとり、また、企業や団体の取り組みが、社会全体として積み重ねられる必要があります。

一方、新型インフルエンザは咳やくしゃみの飛沫で感染しますが、飛沫が到達するのは1～2mとされています。そこで、咳エチケットの徹底とともに、対人距離(人と人の間隔)を確保することが感染防止に有効とされています。車内では乗客が1つおきに着席すると、乗客の間に1m程度の距離ができます。しかし、朝7時台や8時台の通勤時間帯では、混雑した車内で対人距離を確保することは困難です。

致死率が相当高くなる強毒性の新型インフルエンザを想定すると、早朝や10時以降の比較的車内が空いている時間帯での通勤や、通勤そのものを減らすことに社会全体として取り組むことが必要です。

大阪市営地下鉄 御堂筋線（淀屋橋駅→梅田駅）の例



2. 強毒性の新型インフルエンザを想定した「従業員の通勤対策」の検討

当研究所では、①通常乗車している通勤者数、②仮に車両内で乗客相互の間隔を1m確保した場合に輸送可能な人数を推計し、①に対する②の割合「輸送可能割合」を算出しました。

「輸送可能割合」=乗客の間隔を1m確保する場合に輸送可能な人数／通常時の通勤輸送人員

通常時の通勤輸送人員：パンデミック時には学校が休校し、不要な外出は控えることを前提とし、通勤者のみを対象とした

強毒性の新型インフルエンザを想定した場合の従業員の通勤対策について、「輸送可能割合」を利用すると次のことを検討することができます。

- ①車両内で乗客の間隔を1m確保した場合、従業員のうち鉄道を利用して出勤可能な人数
- ②大幅な時差通勤で鉄道を利用可能な人数(10時台～13時台の時間帯別の利用人数)
- ③その他の対策(自家用車や自転車の利用、自宅等での勤務)が必要な人数

多くの企業や団体によって検討が進められ、社会全体として検討が積み重ねられることによって、強毒性の新型インフルエンザを想定した場合に通勤混雑の緩和に寄与することと考えています。

このような社会全体の検討が前もって進められることによって、もし強毒性の新型インフルエンザが発生した場合、従業員の感染被害や事業への影響、社会・経済的な影響を最小限にとどめることができると考えられます。

3. 「路線別・時間帯別通勤者数」の算出

「輸送可能割合」の表の使い方は次のとおりです。

【例】 従業員のうち100人が、JR東海道線高槻方面から大阪駅9時台着の電車で通勤している。

① 通常通りの時間帯で鉄道通勤できる人数・・・63人（100人の内63%）

注) 大阪駅到着時刻が9時台の「輸送可能割合」で最も小さい値(63%)で計算します

② 時差通勤で鉄道通勤できる人数・・・8人（残り37人のうち22%（時差通勤シフト率[※]））

③ 8人のうち、例えば11時台には、25%に当たる2人がシフトできる（時差通勤配分割合）

注) 10時台～13時台へ時差通勤で鉄道通勤できる人数を割り当てます

④ 自動車等の利用や在宅勤務等により鉄道通勤を避ける必要のある人数・・・残り29人

注) 残りの人は、他の交通機関の利用や自宅等での勤務等鉄道通勤を避けることを検討します

路線別・駅間別の輸送可能割合（乗客の間隔を1m確保する場合）

J R東海道線（高槻→大阪）の例

大阪駅到着時刻		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
高槻	摂津富田	-	-	36%	27%	93%	-	-	-	-
摂津富田	茨木	-	-	29%	22%	87%	-	-	-	-
茨木	千里丘	-	-	27%	20%	78%	-	-	-	-
千里丘	岸辺	-	-	23%	20%	72%	-	-	-	-
岸辺	吹田	-	-	22%	19%	65%	-	-	-	-
吹田	東淀川	-	76%	20%	19%	67%	-	-	-	-
東淀川	新大阪	-	79%	19%	20%	63%	-	-	-	-
新大阪	大阪	-	80%	18%	23%	72%	-	-	-	-

時差通勤 シフト率 22%

※時差通勤シフト率：輸送可能人数(1m間隔)を超える通勤者数のうち、時差通勤(この例の場合、5時～13時台)にシフトできる割合

時差通勤 配分割合	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	合計
	8%	0%	0%	0%	0%	14%	25%	26%	27%	100%

<輸送可能割合 目次>

東海道本線_神戸→大阪間	3	神戸本線_阪急三宮→阪急梅田間	19
東海道本線_彦根→大阪間	4	宝塚本線_阪急宝塚→阪急梅田間	20
大阪環状線_外回り	5	京都本線_河原町→阪急梅田間	21
大阪環状線_内回り	6	千里線_北千里→天神橋筋六丁目間	22
関西本線_柘植→JR難波間	7	京阪本線_三条→淀屋橋間	23
片町線_木津→京橋間	8	御堂筋線_なかもず→梅田間	24
阪和線_和歌山→天王寺間	9	御堂筋線_江坂→梅田間	25
JR東西線_尼崎→京橋間	10	谷町線_八尾南→天満橋間	26
難波線_上本町→近鉄難波間	11	谷町線_大日→天満橋間	27
大阪線_西青山→上本町間	12	中央線_長田→本町間	28
奈良線_近鉄奈良→上本町間	13	中央線_コスモスクエア→本町間	29
南大阪線_橿原神宮前→大阪阿部野橋間	14	千日前線_南巽→野田阪神間	30
東大阪線_生駒→長田間	15	堺筋線_天下茶屋→堺筋本町間	31
南海本線_和歌山市→難波間	16	堺筋線_天神橋筋六丁目→堺筋本町間	32
高野線_極楽橋→難波間	17	長堀鶴見緑地線_門真南→京橋間	33
本線_元町→梅田間	18	長堀鶴見緑地線_大正→京橋間	34

1m間隔:東海道本線_神戸→大阪間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
神戸	元町	-	-	66%	18%	28%	-	-	-	-
元町	三ノ宮	-	-	69%	20%	32%	-	-	-	-
三ノ宮	灘	-	-	53%	22%	60%	-	-	-	-
灘	六甲道	-	-	52%	22%	68%	-	-	-	-
六甲道	住吉	-	-	51%	23%	63%	-	-	-	-
住吉	摂津本山	-	-	44%	22%	67%	-	-	-	-
摂津本山	甲南山手	-	-	41%	22%	65%	-	-	-	-
甲南山手	芦屋	-	-	40%	21%	60%	-	-	-	-
芦屋	西ノ宮	-	-	35%	20%	64%	-	-	-	-
西ノ宮	甲子園口	-	-	30%	21%	58%	-	-	-	-
甲子園口	立花	-	-	27%	19%	57%	-	-	-	-
立花	尼崎	-	80%	23%	19%	55%	-	-	-	-
尼崎	塚本	-	88%	25%	20%	61%	-	-	-	-
塚本	大阪	-	88%	22%	21%	56%	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	20%
-----------	-----

時差通勤 配分割合	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	7%	0%	0%	0%	0%	18%	21%	26%	29%

1m間隔:東海道本線_彦根→大阪間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
彦根	南彦根	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南彦根	河瀬	-	-	-	-	-	-	-	-	-
河瀬	稲枝	-	-	-	-	-	-	-	-	-
稲枝	能登川	-	-	-	-	-	-	-	-	-
能登川	安土	-	-	-	61%	-	-	-	-	-
安土	近江八幡	-	-	-	65%	-	-	-	-	-
近江八幡	篠原	-	-	-	45%	73%	-	-	-	-
篠原	野洲	-	-	-	40%	77%	-	-	-	-
野洲	守山	-	-	-	48%	71%	-	-	-	-
守山	栗東	-	-	-	37%	48%	-	-	-	-
栗東	草津	-	-	-	36%	44%	-	-	-	-
草津	南草津	-	-	83%	26%	38%	-	-	-	-
南草津	瀬田	-	-	67%	24%	33%	-	-	-	-
瀬田	石山	15%	-	42%	25%	30%	-	-	-	-
石山	膳所	81%	-	39%	20%	32%	-	-	-	-
膳所	大津	-	-	41%	20%	33%	-	-	-	-
大津	山科	-	-	43%	21%	40%	-	-	-	-
山科	京都	-	-	31%	20%	45%	-	-	-	-
京都	西大路	-	-	49%	24%	66%	-	-	-	-
西大路	向日町	-	-	48%	27%	-	-	-	-	-
向日町	長岡京	-	-	51%	28%	-	-	-	-	-
長岡京	山崎	-	-	49%	29%	-	-	-	-	-
山崎	高槻	-	-	43%	29%	-	-	-	-	-
高槻	摂津富田	-	-	36%	27%	93%	-	-	-	-
摂津富田	茨木	-	-	29%	22%	87%	-	-	-	-
茨木	千里丘	-	-	27%	20%	78%	-	-	-	-
千里丘	岸辺	-	-	23%	20%	72%	-	-	-	-
岸辺	吹田	-	-	22%	19%	65%	-	-	-	-
吹田	東淀川	-	76%	20%	19%	67%	-	-	-	-
東淀川	新大阪	-	79%	19%	20%	63%	-	-	-	-
新大阪	大阪	-	80%	18%	23%	72%	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	22%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	8%	0%	0%	0%	0%	14%	25%	26%	27%

1m間隔:大阪環状線_外回り

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
大阪	天満	-	84%	26%	33%	-	-	-	-	-
天満	桜ノ宮	-	88%	27%	34%	-	-	-	-	-
桜ノ宮	京橋	-	94%	30%	39%	-	-	-	-	-
京橋	大阪城公園	-	64%	38%	50%	-	-	-	-	-
大阪城公園	森ノ宮	-	100%	51%	57%	-	-	-	-	-
森ノ宮	玉造	-	-	60%	76%	-	-	-	-	-
玉造	鶴橋	-	-	65%	87%	-	-	-	-	-
鶴橋	桃谷	-	-	72%	-	-	-	-	-	-
桃谷	寺田町	-	-	75%	-	-	-	-	-	-
寺田町	天王寺	-	-	79%	-	-	-	-	-	-
天王寺	新今宮	-	-	40%	37%	-	-	-	-	-
新今宮	今宮	-	-	31%	25%	68%	-	-	-	-
今宮	芦原橋	-	-	31%	26%	66%	-	-	-	-
芦原橋	大正	-	-	30%	27%	74%	-	-	-	-
大正	弁天町	-	-	33%	34%	77%	-	-	-	-
弁天町	西九条	-	-	33%	41%	-	-	-	-	-
西九条	野田	-	-	40%	47%	-	-	-	-	-
野田	福島	-	-	43%	46%	-	-	-	-	-
福島	大阪	-	-	42%	56%	-	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	42%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	9%	18%	0%	0%	0%	20%	17%	19%	18%

1m間隔:大阪環状線_内回り

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
大阪	福島	-	46%	17%	21%	-	-	-	-	-
福島	野田	-	69%	30%	41%	-	-	-	-	-
野田	西九条	-	73%	32%	46%	-	-	-	-	-
西九条	弁天町	-	79%	40%	57%	-	-	-	-	-
弁天町	大正	-	93%	55%	74%	-	-	-	-	-
大正	芦原橋	-	-	68%	-	-	-	-	-	-
芦原橋	今宮	-	-	72%	-	-	-	-	-	-
今宮	新今宮	-	-	75%	-	-	-	-	-	-
新今宮	天王寺	-	-	74%	78%	-	-	-	-	-
天王寺	寺田町	-	-	39%	31%	-	-	-	-	-
寺田町	桃谷	-	-	39%	30%	-	-	-	-	-
桃谷	鶴橋	-	-	37%	30%	-	-	-	-	-
鶴橋	玉造	-	-	26%	21%	-	-	-	-	-
玉造	森ノ宮	-	-	28%	23%	-	-	-	-	-
森ノ宮	大阪城公園	-	-	30%	25%	-	-	-	-	-
大阪城公園	京橋	-	-	29%	27%	-	-	-	-	-
京橋	桜ノ宮	-	-	30%	31%	-	-	-	-	-
桜ノ宮	天満	-	-	32%	32%	-	-	-	-	-
天満	大阪	-	-	33%	37%	-	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	32%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
		2%	0%	0%	0%	5%	24%	22%	25%

1m間隔:関西本線_柘植→JR難波間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
柘植	新堂	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新堂	佐那具	-	-	-	-	-	-	-	-	-
佐那具	伊賀上野	-	-	-	-	-	-	-	-	-
伊賀上野	島ヶ原	-	-	-	-	-	-	37%	-	-
島ヶ原	月ヶ瀬口	-	-	-	98%	-	-	74%	-	-
月ヶ瀬口	大河原	-	-	-	-	-	-	59%	-	-
大河原	笠置	-	-	-	-	-	-	55%	-	-
笠置	加茂	-	-	-	-	-	-	50%	-	-
加茂	木津	-	-	-	-	-	-	-	-	-
木津	平城山	-	-	-	94%	-	-	-	-	-
平城山	奈良	-	-	-	84%	-	-	-	-	-
奈良	郡山	-	-	-	-	-	-	-	-	-
郡山	大和小泉	-	-	66%	91%	-	-	-	-	-
大和小泉	法隆寺	-	-	44%	66%	-	-	-	-	-
法隆寺	王寺	-	-	33%	47%	81%	-	-	-	-
王寺	三郷	-	-	30%	35%	77%	-	-	-	-
三郷	河内堅上	-	-	30%	33%	79%	-	-	-	-
河内堅上	高井田	-	-	33%	31%	74%	-	-	-	-
高井田	柏原	-	-	32%	28%	75%	-	-	-	-
柏原	志紀	-	-	31%	26%	80%	-	-	-	-
志紀	八尾	-	-	31%	23%	69%	-	-	-	-
八尾	久宝寺	-	-	30%	21%	62%	-	-	-	-
久宝寺	加美	-	95%	29%	20%	62%	-	-	-	-
加美	平野	-	94%	26%	21%	58%	-	-	-	-
平野	東部市場前	-	86%	25%	20%	49%	-	-	-	-
東部市場前	天王寺	-	79%	27%	20%	48%	-	-	-	-
天王寺	新今宮	-	-	37%	25%	49%	-	-	-	-
新今宮	今宮	-	-	-	77%	89%	-	-	-	-
今宮	JR難波	-	-	-	78%	-	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	22%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	2%	0%	0%	0%	0%	15%	24%	29%	30%

1m間隔:片町線_木津→京橋間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
木津	西木津	-	-	-	-	-	-	-	-	-
西木津	祝園	-	-	-	-	-	-	-	-	-
祝園	下狛	-	-	-	68%	-	-	-	-	-
下狛	JR三山木	-	-	-	68%	-	-	-	-	-
JR三山木	同志社前	-	-	90%	83%	77%	-	-	-	-
同志社前	京田辺	-	-	78%	71%	86%	-	-	-	-
京田辺	大住	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大住	松井山手	-	-	83%	90%	-	-	-	-	-
松井山手	長尾	-	-	82%	81%	-	-	-	-	-
長尾	藤阪	-	-	46%	48%	-	-	-	-	-
藤阪	津田	-	-	41%	42%	-	-	-	-	-
津田	河内磐船	-	-	33%	40%	-	-	-	-	-
河内磐船	星田	-	-	30%	33%	-	-	-	-	-
星田	東寝屋川	-	-	26%	28%	-	-	-	-	-
東寝屋川	忍ヶ丘	-	-	23%	27%	-	-	-	-	-
忍ヶ丘	四条畷	-	-	20%	25%	-	-	-	-	-
四条畷	野崎	-	-	30%	33%	-	-	-	-	-
野崎	住道	-	-	28%	32%	-	-	-	-	-
住道	鴻池新田	-	93%	24%	26%	-	-	-	-	-
鴻池新田	徳庵	-	74%	21%	25%	-	-	-	-	-
徳庵	放出	-	67%	20%	25%	-	-	-	-	-
放出	鳴野	-	91%	18%	25%	-	-	-	-	-
鳴野	京橋	-	90%	18%	25%	-	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	27%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
		13%	0%	0%	0%	4%	20%	19%	22%

1m間隔: 阪和線_和歌山→天王寺間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
和歌山	紀伊中ノ島	-	-	-	65%	-	-	-	-	-
紀伊中ノ島	六十谷	-	-	-	-	-	-	-	-	-
六十谷	紀伊	-	-	-	98%	-	-	-	-	-
紀伊	山中溪	-	-	81%	91%	-	-	-	-	-
山中溪	和泉鳥取	-	-	82%	87%	-	-	-	-	-
和泉鳥取	和泉砂川	-	-	61%	86%	-	-	-	-	-
和泉砂川	新家	-	-	67%	83%	-	-	-	-	-
新家	長滝	-	-	55%	72%	-	-	-	-	-
長滝	日根野	-	-	52%	77%	89%	-	-	-	-
日根野	熊取	-	-	78%	77%	-	-	-	-	-
熊取	東佐野	-	-	57%	54%	89%	-	-	-	-
東佐野	和泉橋本	-	-	58%	53%	84%	-	-	-	-
和泉橋本	東貝塚	-	-	54%	52%	89%	-	-	-	-
東貝塚	東岸和田	-	-	54%	48%	89%	-	-	-	-
東岸和田	下松	-	-	44%	42%	88%	-	-	-	-
下松	久米田	-	-	40%	37%	93%	-	-	-	-
久米田	和泉府中	-	-	38%	30%	81%	-	-	-	-
和泉府中	信太山	-	-	27%	22%	78%	-	-	-	-
信太山	北信太	-	-	26%	21%	71%	-	-	-	-
北信太	富木	-	-	22%	19%	73%	-	-	-	-
富木	鳳	-	-	22%	19%	68%	-	-	-	-
鳳	津久野	-	-	28%	23%	72%	-	-	-	-
津久野	上野芝	-	-	27%	22%	69%	-	-	-	-
上野芝	百舌鳥	-	-	25%	21%	62%	-	-	-	-
百舌鳥	三国ヶ丘	-	-	25%	21%	59%	-	-	-	-
三国ヶ丘	堺市	-	-	24%	23%	66%	-	-	-	-
堺市	浅香	-	-	24%	22%	61%	-	-	-	-
浅香	杉本町	-	-	24%	22%	57%	-	-	-	-
杉本町	我孫子町	-	-	22%	23%	56%	-	-	-	-
長居	鶴ヶ丘	-	98%	22%	22%	55%	-	-	-	-
鶴ヶ丘	南田辺	-	94%	21%	23%	51%	-	-	-	-
南田辺	美章園	-	95%	21%	22%	53%	-	-	-	-
美章園	天王寺	-	91%	20%	22%	54%	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	21%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	11%	0%	0%	0%	0%	18%	23%	23%	26%

1m間隔:JR東西線_尼崎→京橋間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
尼崎	加島	-	-	37%	45%	-	-	-	-	-
加島	御幣島	-	-	34%	48%	-	-	-	-	-
御幣島	海老江	-	-	34%	44%	-	-	-	-	-
海老江	新福島	-	-	42%	50%	-	-	-	-	-
新福島	北新地	-	-	42%	53%	-	-	-	-	-
北新地	大阪天満宮	-	-	51%	53%	-	-	-	-	-
大阪天満宮	大阪城北詰	-	-	67%	87%	-	-	-	-	-
大阪城北詰	京橋	-	-	70%	92%	-	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	102%
-----------	------

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	6%	12%	0%	0%	7%	18%	18%	19%	20%

1m間隔:難波線_上本町→近鉄難波間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
上本町	近鉄日本橋	-	-	21%	10%	29%	-	-	-	-
近鉄日本橋	近鉄難波	-	-	27%	13%	43%	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	17%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	8%	15%	0%	0%	0%	9%	24%	22%	22%

1m間隔:大阪線_西青山→上本町間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
西青山	伊賀上津	-	-	-	-	-	-	-	-	-
伊賀上津	青山町	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青山町	伊賀神戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-
伊賀神戸	美旗	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美旗	桔梗が丘	-	-	-	-	-	-	-	-	-
桔梗が丘	名張	-	-	-	-	-	-	-	-	-
名張	赤目口	-	-	-	80%	-	-	-	-	-
赤目口	三本松	-	-	-	78%	-	-	-	-	-
三本松	室生口大野	-	-	-	77%	-	-	-	-	-
室生口大野	榛原	-	-	-	83%	-	-	-	-	-
榛原	長谷寺	-	-	-	58%	-	-	-	-	-
長谷寺	大和朝倉	-	-	-	56%	-	-	-	-	-
大和朝倉	桜井	-	-	-	57%	-	-	-	-	-
桜井	大福	-	-	89%	46%	98%	-	-	-	-
大福	耳成	-	-	90%	46%	91%	-	-	-	-
耳成	大和八木	-	-	81%	42%	81%	-	-	-	-
大和八木	真菅	-	-	62%	28%	45%	-	-	-	-
真菅	松塚	-	-	59%	27%	43%	-	-	-	-
松塚	大和高田	-	-	60%	26%	42%	-	-	-	-
大和高田	築山	-	-	44%	23%	39%	-	-	-	-
築山	五位堂	-	-	43%	22%	39%	-	-	-	-
五位堂	近鉄下田	-	-	37%	17%	36%	-	-	-	-
近鉄下田	二上	-	-	37%	17%	35%	-	-	-	-
二上	関屋	-	-	34%	15%	34%	-	-	-	-
関屋	大阪教育大前	-	-	34%	15%	33%	-	-	-	-
大阪教育大前	河内国分	-	-	34%	14%	33%	-	-	-	-
河内国分	安堂	-	-	41%	19%	52%	-	-	-	-
安堂	堅下	-	-	42%	19%	50%	-	-	-	-
堅下	法善寺	-	-	43%	18%	49%	-	-	-	-
法善寺	恩智	-	-	42%	18%	46%	-	-	-	-
恩智	高安	-	-	44%	19%	54%	-	-	-	-
高安	河内山本	-	-	37%	17%	50%	-	-	-	-
河内山本	近鉄八尾	-	-	33%	15%	46%	-	-	-	-
近鉄八尾	久宝寺口	-	-	33%	15%	44%	-	-	-	-
久宝寺口	弥刀	-	-	31%	15%	44%	-	-	-	-
弥刀	長瀬	-	-	30%	15%	42%	-	-	-	-
長瀬	俊徳道	-	-	30%	14%	40%	-	-	-	-
俊徳道	布施	-	-	29%	15%	41%	-	-	-	-
布施	今里	-	-	29%	15%	40%	-	-	-	-
今里	鶴橋	-	-	-	49%	-	-	-	-	-
鶴橋	上本町	-	-	-	-	-	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	22%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	7%	7%	0%	0%	0%	19%	22%	22%	22%

1m間隔:奈良線_近鉄奈良→上本町間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
近鉄奈良	新大宮	-	-	-	71%	-	-	-	-	-
新大宮	大和西大寺	-	-	-	48%	-	-	-	-	-
大和西大寺	菖蒲池	-	-	47%	31%	67%	-	-	-	-
菖蒲池	学園前	-	-	45%	29%	63%	-	-	-	-
学園前	富雄	-	-	30%	20%	46%	-	-	-	-
富雄	東生駒	-	-	27%	17%	44%	-	-	-	-
東生駒	生駒	-	-	27%	18%	53%	-	-	-	-
生駒	石切	-	-	24%	16%	46%	-	-	-	-
石切	額田	-	-	26%	16%	46%	-	-	-	-
額田	枚岡	-	-	27%	16%	45%	-	-	-	-
枚岡	瓢箪山	-	-	27%	16%	44%	-	-	-	-
瓢箪山	東花園	-	-	26%	14%	40%	-	-	-	-
東花園	河内花園	-	-	24%	14%	41%	-	-	-	-
河内花園	若江岩田	-	-	23%	13%	39%	-	-	-	-
若江岩田	八戸ノ里	-	-	22%	13%	38%	-	-	-	-
八戸ノ里	河内小阪	-	-	22%	12%	36%	-	-	-	-
河内小阪	河内永和	-	-	22%	12%	35%	-	-	-	-
河内永和	布施	-	-	22%	11%	35%	-	-	-	-
布施	今里	-	-	21%	11%	34%	-	-	-	-
今里	鶴橋	-	-	21%	11%	34%	-	-	-	-
鶴橋	上本町	-	-	20%	9%	26%	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	14%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	9%	16%	0%	0%	0%	8%	24%	21%	22%

1m間隔:南大阪線_橿原神宮前→大阪阿部野橋間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
橿原神宮前	橿原神宮西口	-	-	65%	70%	-	-	-	-	-
橿原神宮西口	坊城	-	-	64%	64%	-	-	-	-	-
坊城	浮孔	-	-	60%	57%	-	-	-	-	-
浮孔	高田市	-	-	57%	50%	-	-	-	-	-
高田市	尺土	-	-	43%	39%	-	-	-	-	-
尺土	磐城	-	-	24%	28%	89%	-	-	-	-
磐城	当麻寺	-	-	23%	26%	86%	-	-	-	-
当麻寺	二上神社口	-	-	22%	25%	82%	-	-	-	-
二上神社口	二上山	-	-	22%	25%	81%	-	-	-	-
二上山	上ノ太子	-	-	22%	25%	77%	-	-	-	-
上ノ太子	駒ヶ谷	-	-	21%	22%	74%	-	-	-	-
駒ヶ谷	古市	-	-	21%	22%	73%	-	-	-	-
古市	道明寺	-	-	24%	25%	83%	-	-	-	-
道明寺	土師ノ里	-	-	22%	23%	86%	-	-	-	-
土師ノ里	藤井寺	-	-	22%	21%	81%	-	-	-	-
藤井寺	高鷲	-	-	25%	24%	88%	-	-	-	-
高鷲	恵我ノ荘	-	-	24%	23%	84%	-	-	-	-
恵我ノ荘	河内松原	-	-	23%	22%	77%	-	-	-	-
河内松原	高見ノ里	-	-	18%	19%	73%	-	-	-	-
高見ノ里	布忍	-	-	18%	18%	70%	-	-	-	-
布忍	河内天美	-	-	18%	18%	68%	-	-	-	-
河内天美	矢田	-	88%	18%	18%	59%	-	-	-	-
矢田	針中野	-	86%	18%	17%	57%	-	-	-	-
針中野	今川	-	86%	17%	17%	56%	-	-	-	-
今川	北田辺	-	84%	15%	18%	60%	-	-	-	-
北田辺	河堀口	-	83%	15%	18%	58%	-	-	-	-
河堀口	大阪阿部野橋	-	85%	15%	18%	57%	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	18%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	10%	0%	0%	0%	0%	22%	22%	21%	25%

1m間隔:東大阪線_生駒→長田間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
生駒	新石切	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新石切	吉田	-	-	86%	55%	-	-	-	-	-
吉田	荒本	-	-	71%	57%	-	-	-	-	-
荒本	長田	-	-	71%	48%	-	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	230%
-----------	------

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	5%	10%	0%	0%	15%	19%	18%	16%	18%

1m間隔:南海本線_和歌山市→難波間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
和歌山市	紀ノ川	-	-	-	-	-	-	-	-	-
紀ノ川	孝子	-	-	-	-	-	-	-	-	-
孝子	みさき公園	-	-	-	-	-	-	-	-	-
みさき公園	淡輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-
淡輪	箱作	-	-	-	-	-	-	-	-	-
箱作	鳥取ノ荘	-	-	72%	90%	-	-	-	-	-
鳥取ノ荘	尾崎	-	-	62%	80%	-	-	-	-	-
尾崎	樽井	-	-	55%	56%	99%	-	-	-	-
樽井	岡田浦	-	-	63%	53%	94%	-	-	-	-
岡田浦	吉見ノ里	-	-	56%	50%	99%	-	-	-	-
吉見ノ里	羽倉崎	-	-	58%	48%	-	-	-	-	-
羽倉崎	泉佐野	-	-	86%	59%	-	-	-	-	-
泉佐野	井原里	-	-	60%	47%	96%	-	-	-	-
井原里	鶴原	-	-	63%	67%	-	-	-	-	-
鶴原	二色浜	-	-	63%	63%	-	-	-	-	-
二色浜	貝塚	-	-	62%	59%	-	-	-	-	-
貝塚	蛸地蔵	-	-	41%	48%	-	-	-	-	-
蛸地蔵	岸和田	-	-	39%	44%	-	-	-	-	-
岸和田	和泉大宮	-	-	35%	40%	-	-	-	-	-
和泉大宮	春木	-	-	35%	37%	-	-	-	-	-
春木	忠岡	-	-	32%	33%	97%	-	-	-	-
忠岡	泉大津	-	-	31%	31%	96%	-	-	-	-
泉大津	松ノ浜	-	-	27%	26%	86%	-	-	-	-
松ノ浜	北助松	-	-	26%	26%	89%	-	-	-	-
北助松	高石	-	-	25%	24%	80%	-	-	-	-
高石	羽衣	-	-	26%	24%	78%	-	-	-	-
羽衣	浜寺公園	-	-	24%	23%	76%	-	-	-	-
浜寺公園	諏訪ノ森	-	-	23%	23%	76%	-	-	-	-
諏訪ノ森	石津川	-	-	22%	23%	73%	-	-	-	-
湊	堺	-	-	23%	22%	70%	-	-	-	-
堺	七道	-	-	23%	25%	72%	-	-	-	-
七道	住ノ江	-	-	23%	23%	70%	-	-	-	-
住ノ江	住吉大社	-	-	23%	23%	65%	-	-	-	-
住吉大社	粉浜	-	-	22%	23%	62%	-	-	-	-
粉浜	岸里玉出	-	-	21%	23%	60%	-	-	-	-
岸里玉出	天下茶屋	-	-	22%	23%	59%	-	-	-	-
天下茶屋	新今宮	-	-	26%	29%	73%	-	-	-	-
新今宮	難波	-	-	35%	36%	94%	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	30%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	9%	11%	0%	0%	0%	19%	20%	19%	23%

1m間隔:高野線_極楽橋→難波間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
極楽橋	紀伊神谷	-	-	-	-	-	-	-	-	-
紀伊神谷	紀伊細川	-	-	-	-	-	-	-	-	-
紀伊細川	上古沢	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上古沢	下古沢	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下古沢	高野下	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高野下	九度山	-	-	-	-	-	-	-	-	-
九度山	学文路	-	-	-	-	-	-	-	-	-
学文路	紀伊清水	-	-	-	-	-	-	-	-	-
紀伊清水	橋本	-	-	-	58%	-	-	-	-	-
橋本	御幸辻	-	-	-	-	-	-	-	-	-
御幸辻	林間田園都市	-	-	-	-	90%	86%	-	-	-
林間田園都市	紀見峠	-	-	-	-	46%	73%	-	-	-
紀見峠	天見	-	-	-	-	44%	69%	-	-	-
天見	千早口	-	-	-	-	39%	58%	-	-	-
千早口	美加の台	-	-	-	-	37%	65%	-	-	-
美加の台	三日市町	-	-	-	97%	34%	60%	-	-	-
三日市町	河内長野	-	-	-	57%	25%	45%	-	-	-
河内長野	千代田	-	-	-	63%	38%	88%	-	-	-
千代田	滝谷	-	-	-	60%	33%	75%	-	-	-
滝谷	金剛	-	-	-	54%	30%	73%	-	-	-
金剛	大阪狭山市	-	-	-	43%	27%	68%	-	-	-
大阪狭山市	狭山	-	-	-	38%	26%	63%	-	-	-
狭山	北野田	-	-	-	36%	26%	63%	-	-	-
北野田	萩原天神	-	-	-	29%	22%	52%	-	-	-
萩原天神	初芝	-	-	-	27%	20%	58%	-	-	-
初芝	白鷺	-	-	90%	24%	18%	61%	-	-	-
白鷺	中百舌鳥	-	-	89%	24%	17%	58%	-	-	-
中百舌鳥	百舌鳥八幡	-	-	62%	17%	15%	47%	-	-	-
百舌鳥八幡	三国ヶ丘	-	-	82%	24%	20%	68%	-	-	-
堺東	浅香山	-	-	79%	25%	26%	88%	-	-	-
浅香山	我孫子前	-	-	77%	25%	26%	87%	-	-	-
我孫子前	沢ノ町	-	-	78%	24%	26%	87%	-	-	-
沢ノ町	住吉東	-	-	75%	25%	26%	88%	-	-	-
住吉東	帝塚山	-	-	80%	25%	24%	89%	-	-	-
帝塚山	岸里玉出	-	-	73%	24%	25%	85%	-	-	-
岸里玉出	天下茶屋	-	-	70%	25%	26%	84%	-	-	-
天下茶屋	萩ノ茶屋	-	-	85%	30%	29%	-	-	-	-
萩ノ茶屋	新今宮	-	-	84%	30%	29%	-	-	-	-
新今宮	今宮戎	-	-	-	44%	36%	-	-	-	-
今宮戎	難波	-	-	-	44%	38%	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	22%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	6%	20%	0%	0%	0%	0%	20%	26%	27%

1m間隔:本線_元町→梅田間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
元町	三宮	-	-	-	67%	47%	-	-	-	-
三宮	春日野道	-	-	-	37%	42%	-	-	-	-
春日野道	岩屋	-	-	-	36%	48%	-	-	-	-
岩屋	西灘	-	-	-	35%	45%	-	-	-	-
西灘	大石	-	-	-	36%	44%	-	-	-	-
大石	新在家	-	-	-	35%	49%	-	-	-	-
新在家	石屋川	-	-	-	38%	47%	-	-	-	-
石屋川	御影	-	-	-	40%	53%	-	-	-	-
御影	住吉	-	-	-	41%	64%	-	-	-	-
住吉	魚崎	-	-	-	42%	64%	-	-	-	-
魚崎	青木	-	-	-	38%	64%	-	-	-	-
青木	深江	-	-	97%	33%	65%	-	-	-	-
深江	芦屋	-	-	94%	31%	66%	-	-	-	-
芦屋	打出	-	-	63%	28%	63%	-	-	-	-
打出	香栢園	-	-	56%	25%	59%	-	-	-	-
香栢園	西宮	-	-	51%	23%	55%	-	-	-	-
西宮	今津	-	-	49%	24%	60%	-	-	-	-
今津	久寿川	-	-	44%	23%	60%	-	-	-	-
久寿川	甲子園	-	-	45%	23%	60%	-	-	-	-
甲子園	鳴尾	-	-	35%	20%	56%	-	-	-	-
鳴尾	武庫川	-	-	33%	19%	56%	-	-	-	-
武庫川	尼崎センタープール前	-	-	27%	17%	53%	-	-	-	-
尼崎センタープール前	出屋敷	-	-	25%	17%	55%	-	-	-	-
出屋敷	尼崎	-	-	25%	17%	53%	-	-	-	-
尼崎	大物	-	-	33%	20%	72%	-	-	-	-
大物	杭瀬	-	-	32%	20%	69%	-	-	-	-
杭瀬	千船	-	-	31%	20%	68%	-	-	-	-
千船	姫島	-	-	30%	19%	69%	-	-	-	-
姫島	淀川	-	-	30%	19%	67%	-	-	-	-
野田	福島	-	-	32%	21%	72%	-	-	-	-
福島	梅田	-	-	33%	21%	71%	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	43%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	6%	11%	0%	0%	0%	17%	21%	23%	23%

1m間隔:神戸本線_阪急三宮→阪急梅田間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
阪急三宮	阪急春日野道	-	-	-	66%	-	-	-	-	-
阪急春日野道	王子公園	-	-	-	70%	-	-	-	-	-
王子公園	阪急六甲	-	-	-	68%	-	-	-	-	-
阪急六甲	阪急御影	-	-	-	60%	-	-	-	-	-
阪急御影	岡本	-	-	-	56%	-	-	-	-	-
岡本	芦屋川	-	-	94%	51%	-	-	-	-	-
芦屋川	夙川	-	-	89%	49%	-	-	-	-	-
夙川	西宮北口	-	-	65%	35%	-	-	-	-	-
西宮北口	武庫之荘	-	-	46%	26%	87%	-	-	-	-
武庫之荘	阪急塚口	-	-	42%	22%	69%	-	-	-	-
阪急塚口	園田	-	86%	36%	19%	57%	-	-	-	-
園田	神崎川	-	81%	33%	17%	54%	-	-	-	-
神崎川	十三	-	80%	33%	17%	48%	-	-	-	-
十三	阪急中津	-	94%	36%	19%	54%	-	-	-	-
阪急中津	阪急梅田	-	97%	38%	19%	56%	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	23%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
		7%	0%	0%	0%	0%	14%	21%	29%

1m間隔:宝塚本線_阪急宝塚→阪急梅田間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
阪急宝塚	清荒神	-	-	-	-	-	-	-	-	-
清荒神	売布神社	-	-	-	95%	-	-	-	-	-
売布神社	阪急中山	-	-	-	68%	-	-	-	-	-
阪急中山	阪急山本	-	-	-	62%	-	-	-	-	-
阪急山本	雲雀丘花屋敷	-	-	-	47%	-	-	-	-	-
雲雀丘花屋敷	川西能勢口	-	-	-	46%	-	-	-	-	-
川西能勢口	池田	-	-	76%	28%	90%	-	-	-	-
池田	石橋	-	-	55%	22%	77%	-	-	-	-
石橋	蛍池	-	-	49%	20%	62%	-	-	-	-
蛍池	豊中	-	-	46%	19%	61%	-	-	-	-
豊中	岡町	-	-	41%	20%	60%	-	-	-	-
岡町	曾根	-	-	40%	19%	58%	-	-	-	-
曾根	服部	-	-	37%	19%	53%	-	-	-	-
服部	庄内	-	98%	35%	18%	50%	-	-	-	-
庄内	阪急三国	-	87%	35%	16%	50%	-	-	-	-
阪急三国	十三	-	84%	34%	16%	48%	-	-	-	-
十三	阪急中津	-	99%	37%	18%	51%	-	-	-	-
阪急中津	阪急梅田	-	95%	38%	19%	50%	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	24%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
		7%	0%	0%	0%	0%	15%	25%	24%

1m間隔:京都本線_河原町→阪急梅田間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
河原町	烏丸	-	-	-	-	-	-	-	-	-
烏丸	阪急大宮	-	-	-	90%	-	-	-	-	-
阪急大宮	阪急西院	-	-	-	76%	-	-	-	-	-
阪急西院	西京極	-	-	-	71%	-	-	-	-	-
西京極	桂	-	-	-	73%	-	-	-	-	-
桂	洛西口	-	-	-	54%	-	-	-	-	-
洛西口	東向日	-	-	-	52%	-	-	-	-	-
東向日	西向日	-	-	-	50%	-	-	-	-	-
西向日	長岡天神	-	-	-	44%	-	-	-	-	-
長岡天神	大山崎	-	-	83%	42%	-	-	-	-	-
大山崎	水無瀬	-	-	85%	40%	-	-	-	-	-
水無瀬	上牧	-	-	76%	38%	-	-	-	-	-
上牧	高槻市	-	-	72%	37%	-	-	-	-	-
高槻市	阪急富田	-	-	56%	40%	-	-	-	-	-
阪急富田	総持寺	-	-	52%	37%	-	-	-	-	-
総持寺	茨木市	-	-	46%	35%	-	-	-	-	-
茨木市	南茨木	-	67%	37%	30%	-	-	-	-	-
南茨木	正雀	-	66%	35%	30%	-	-	-	-	-
正雀	相川	-	80%	34%	26%	-	-	-	-	-
相川	上新庄	-	-	41%	28%	-	-	-	-	-
上新庄	淡路	-	84%	36%	22%	87%	-	-	-	-
淡路	崇禪寺	-	76%	38%	23%	91%	-	-	-	-
崇禪寺	南方	-	77%	39%	22%	94%	-	-	-	-
南方	十三	-	-	41%	26%	-	-	-	-	-
十三	阪急梅田	-	-	56%	26%	-	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	55%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
		7%	0%	0%	0%	0%	21%	22%	26%

1m間隔:千里線_北千里→天神橋筋六丁目間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
北千里	山田	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山田	南千里	-	-	-	85%	-	-	-	-	-
南千里	千里山	-	-	96%	67%	-	-	-	-	-
千里山	関大前	-	-	90%	49%	-	-	-	-	-
関大前	豊津	-	-	76%	46%	-	-	-	-	-
豊津	吹田	-	-	71%	43%	-	-	-	-	-
吹田	下新庄	-	-	67%	43%	-	-	-	-	-
下新庄	淡路	-	-	67%	42%	-	-	-	-	-
淡路	柴島	-	-	47%	34%	-	-	-	-	-
柴島	天神橋筋六丁目	-	-	44%	35%	-	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	78%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	11%	12%	0%	0%	2%	25%	18%	17%	15%

1m間隔:京阪本線_三条→淀屋橋間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
三条	四条	-	-	-	95%	-	-	-	-	-
四条	五条	-	-	-	75%	-	-	-	-	-
五条	七条	-	-	-	76%	-	-	-	-	-
七条	東福寺	-	-	-	69%	-	-	-	-	-
東福寺	鳥羽街道	-	-	-	77%	-	-	-	-	-
鳥羽街道	伏見稲荷	-	-	-	78%	-	-	-	-	-
伏見稲荷	深草	-	-	-	76%	-	-	-	-	-
深草	藤森	-	-	-	71%	-	-	-	-	-
藤森	墨染	-	-	-	73%	-	-	-	-	-
墨染	丹波橋	-	-	-	70%	-	-	-	-	-
丹波橋	伏見桃山	-	-	93%	55%	-	-	-	-	-
伏見桃山	中書島	-	-	97%	54%	-	-	-	-	-
中書島	淀	-	-	60%	45%	-	-	-	-	-
淀	八幡市	-	-	63%	49%	-	-	-	-	-
八幡市	橋本	-	-	57%	45%	-	-	-	-	-
橋本	樟葉	-	-	55%	40%	-	-	-	-	-
樟葉	牧野	-	-	57%	37%	-	-	-	-	-
牧野	御殿山	-	-	53%	36%	98%	-	-	-	-
御殿山	枚方市	-	-	51%	33%	99%	-	-	-	-
枚方市	枚方公園	-	-	42%	30%	-	-	-	-	-
枚方公園	光善寺	-	-	41%	29%	99%	-	-	-	-
光善寺	香里園	-	-	39%	29%	100%	-	-	-	-
香里園	寝屋川市	-	-	30%	22%	71%	-	-	-	-
寝屋川市	萱島	-	-	25%	19%	60%	-	-	-	-
萱島	大和田	-	-	35%	25%	77%	-	-	-	-
大和田	古川橋	-	-	33%	25%	74%	-	-	-	-
古川橋	門真市	-	-	32%	25%	73%	-	-	-	-
門真市	西三荘	-	-	32%	25%	69%	-	-	-	-
西三荘	守口市	-	-	34%	25%	69%	-	-	-	-
土居	滝井	-	-	32%	25%	68%	-	-	-	-
滝井	千林	-	-	32%	25%	69%	-	-	-	-
千林	森小路	-	-	32%	25%	65%	-	-	-	-
森小路	関目	-	-	32%	25%	64%	-	-	-	-
関目	野江	-	-	32%	25%	60%	-	-	-	-
野江	京橋	-	-	32%	24%	63%	-	-	-	-
京橋	天満橋	-	-	60%	33%	71%	-	-	-	-
天満橋	北浜	-	-	47%	33%	85%	-	-	-	-
北浜	淀屋橋	-	-	63%	45%	-	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	33%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	6%	2%	0%	0%	0%	12%	23%	28%	29%

1m間隔:御堂筋線_なかもず→梅田間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
なかもず	新金岡	-	-	45%	38%	-	-	-	-	-
新金岡	北花田	-	-	55%	40%	-	-	-	-	-
北花田	あびこ	-	-	51%	36%	-	-	-	-	-
あびこ	長居	-	-	53%	37%	91%	-	-	-	-
長居	西田辺	-	-	51%	34%	80%	-	-	-	-
西田辺	昭和町	-	-	48%	32%	76%	-	-	-	-
昭和町	天王寺	-	-	46%	31%	69%	-	-	-	-
天王寺	動物園前	-	-	31%	23%	53%	-	-	-	-
動物園前	大国町	-	-	33%	25%	57%	-	-	-	-
大国町	なんば	-	-	41%	32%	74%	-	-	-	-
なんば	心齋橋	-	-	26%	17%	37%	-	-	-	-
心齋橋	本町	-	-	28%	18%	41%	-	-	-	-
本町	淀屋橋	-	-	33%	24%	53%	-	-	-	-
淀屋橋	梅田	-	-	41%	37%	80%	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	19%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	6%	4%	0%	0%	0%	14%	20%	26%	30%

1m間隔:御堂筋線_江坂→梅田間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
江坂	東三国	-	-	23%	20%	94%	-	-	-	-
東三国	新大阪	-	85%	21%	19%	90%	-	-	-	-
新大阪	西中島南方	-	-	31%	30%	-	-	-	-	-
西中島南方	中津	-	-	30%	30%	-	-	-	-	-
中津	梅田	-	-	41%	42%	-	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	77%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	4%	1%	0%	0%	8%	21%	18%	24%	24%

1m間隔:谷町線_八尾南→天満橋間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
八尾南	長原	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長原	出戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-
出戸	喜連瓜破	-	-	-	81%	-	-	-	-	-
喜連瓜破	平野	-	-	58%	89%	-	-	-	-	-
平野	駒川中野	-	-	46%	74%	-	-	-	-	-
駒川中野	田辺	-	-	41%	63%	-	-	-	-	-
田辺	文の里	-	-	39%	59%	-	-	-	-	-
文の里	阿倍野	-	-	42%	67%	-	-	-	-	-
阿倍野	天王寺	-	-	40%	64%	-	-	-	-	-
天王寺	四天王寺前夕陽ヶ丘	-	-	25%	24%	68%	-	-	-	-
四天王寺前夕陽ヶ丘	谷町九丁目	-	-	25%	24%	70%	-	-	-	-
谷町九丁目	谷町六丁目	-	-	24%	22%	62%	-	-	-	-
谷町六丁目	谷町四丁目	-	-	23%	23%	66%	-	-	-	-
谷町四丁目	天満橋	-	-	28%	38%	89%	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	31%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
		6%	6%	0%	0%	0%	17%	21%	24%

1m間隔:谷町線_大日→天満橋間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
大日	守口	-	-	-	-	-	-	-	-	-
守口	太子橋今市	-	-	-	59%	-	-	-	-	-
太子橋今市	千林大宮	-	-	-	55%	-	-	-	-	-
千林大宮	関目高殿	-	-	-	43%	-	-	-	-	-
関目高殿	野江内代	-	-	-	37%	-	-	-	-	-
野江内代	都島	-	-	83%	37%	-	-	-	-	-
都島	天神橋筋六丁目	-	-	66%	45%	-	-	-	-	-
天神橋筋六丁目	中崎町	-	-	71%	48%	-	-	-	-	-
中崎町	東梅田	-	-	72%	48%	-	-	-	-	-
東梅田	南森町	-	85%	29%	17%	70%	-	-	-	-
南森町	天満橋	-	98%	33%	20%	87%	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	24%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	8%	0%	0%	0%	0%	18%	17%	24%	33%

1m間隔:中央線_長田→本町間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
長田	高井田	-	-	66%	41%	-	-	-	-	-
高井田	深江橋	-	-	52%	40%	-	-	-	-	-
深江橋	緑橋	-	-	45%	36%	-	-	-	-	-
緑橋	森ノ宮	-	-	42%	32%	-	-	-	-	-
森ノ宮	谷町四丁目	-	-	39%	27%	99%	-	-	-	-
谷町四丁目	堺筋本町	-	-	39%	26%	-	-	-	-	-
堺筋本町	本町	-	-	42%	26%	-	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	65%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	9%	8%	0%	0%	6%	21%	21%	15%	20%

1m間隔: 中央線_コスモスクエア→本町間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
コスモスクエア	大阪港	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪港	朝潮橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-
朝潮橋	弁天町	-	-	77%	-	-	-	-	-	-
弁天町	九条	-	-	68%	77%	-	-	-	-	-
九条	阿波座	-	-	65%	62%	-	-	-	-	-
阿波座	本町	-	-	63%	64%	-	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	409%
-----------	------

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	5%	9%	0%	0%	17%	20%	16%	17%	16%

1m間隔:千日前線_南巽→野田阪神間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
南巽	北巽	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北巽	小路	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小路	新深江	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新深江	今里	-	-	-	-	-	-	-	-	-
今里	鶴橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鶴橋	谷町九丁目	-	-	-	62%	-	-	-	-	-
谷町九丁目	日本橋	-	-	84%	44%	-	-	-	-	-
日本橋	なんば	-	-	86%	43%	-	-	-	-	-
なんば	桜川	-	-	41%	20%	-	-	-	-	-
桜川	西長堀	-	-	44%	21%	-	-	-	-	-
西長堀	阿波座	-	-	49%	26%	-	-	-	-	-
阿波座	玉川	-	-	-	-	-	-	-	-	-
玉川	野田阪神	-	-	-	-	-	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	55%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	6%	14%	0%	0%	3%	16%	20%	20%	21%

1m間隔: 堺筋線_天下茶屋→堺筋本町間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
天下茶屋	動物園前	-	-	74%	78%	-	-	-	-	-
動物園前	恵美須町	-	-	52%	38%	-	-	-	-	-
恵美須町	日本橋	-	-	53%	40%	-	-	-	-	-
日本橋	長堀橋	-	-	34%	22%	57%	-	-	-	-
長堀橋	堺筋本町	-	-	37%	26%	64%	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	50%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	6%	12%	0%	0%	0%	19%	21%	20%	22%

1m間隔:堺筋線_天神橋筋六丁目→堺筋本町間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
天神橋筋六丁目	扇町	-	-	53%	50%	-	-	-	-	-
扇町	南森町	-	-	54%	49%	-	-	-	-	-
南森町	北浜	-	-	46%	41%	-	-	-	-	-
北浜	堺筋本町	-	-	50%	44%	-	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	123%
-----------	------

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	6%	8%	0%	0%	5%	20%	20%	21%	21%

1m間隔:長堀鶴見緑地線_門真南→京橋間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
門真南	鶴見緑地	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鶴見緑地	横堤	-	-	68%	-	-	-	-	-	-
横堤	今福鶴見	-	-	37%	83%	-	-	-	-	-
今福鶴見	蒲生四丁目	-	-	33%	45%	-	-	-	-	-
蒲生四丁目	京橋	-	-	28%	40%	-	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	78%
-----------	-----

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	6%	8%	0%	0%	15%	21%	18%	12%	19%

1m間隔:長堀鶴見緑地線_大正→京橋間

輸送可能割合

駅間		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
大正	大阪ドーム前千代崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪ドーム前千代崎	西長堀	-	-	-	-	-	-	-	-	-
西長堀	西大橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-
西大橋	心斎橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-
心斎橋	長堀橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長堀橋	松屋町	-	-	89%	-	-	-	-	-	-
松屋町	谷町六丁目	-	-	97%	-	-	-	-	-	-
谷町六丁目	玉造	-	-	78%	-	-	-	-	-	-
玉造	森ノ宮	-	-	86%	-	-	-	-	-	-
森ノ宮	大阪ビジネスパーク	-	-	79%	-	-	-	-	-	-
大阪ビジネスパーク	京橋	-	-	83%	-	-	-	-	-	-

時差通勤 シフト率	-
-----------	---

時差通勤 配分比率	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台
	6%	14%	1%	2%	15%	16%	15%	15%	15%